

证券代码：002085

证券简称：万丰奥威

浙江万丰奥威汽轮股份有限公司投资者关系活动记录表

投资者关系活动类别	<input type="checkbox"/> 特定对象调研 <input checked="" type="checkbox"/> 分析师会议 <input type="checkbox"/> 媒体采访 <input type="checkbox"/> 业绩说明会 <input type="checkbox"/> 新闻发布会 <input type="checkbox"/> 路演活动 <input type="checkbox"/> 现场参观 <input checked="" type="checkbox"/> 其他（电话交流）
参会时间及单位	2024年8月26日 10:00-11:00 天风证券、财通证券、长江证券、德邦证券、东北证券、东方证券、东吴证券、国海证券、国金证券、国盛证券、国泰君安、国投证券、国信证券、海通证券、红塔证券、华创证券、华福证券、开源证券、民生证券、申万宏源证券、浙商证券、中金公司、万和证券、北京清和泉资本、百嘉基金、百年资管、北京诚旻投资、华安基金、北京禹田资管、泓德基金、福泽源（上海）私募基金、华富基金、广东璟诚私募基金、杭州拾年投资、和谐健康保险、弘毅远方基金、华夏基金、农银人寿保险、九泰基金、茂典资管、浦银安盛基金、灏浚投资、宁银理财、平安资管、鹏扬基金、乾锦豪（深圳）资管、青骊泰川基金、全国社保基金、厦门融开资管、上海保银私募基金、东方证券资管、上海复胜资管、上海笃诚私募基金、上海贵源投资、上海人寿保险、上海禾其投资咨询、上海金犇投资、上海泾溪投资、上海聚劲投资、上海亘曦私募基金、上海混沌道然资管、上银基金、上海世诚投资、上海水璞私募基金、上海舜沂投资、上海五聚资管、上海益理资管、上海涌乐私募基金、上海于翼资管、上海运舟私募基金、深圳宏鼎财富、深圳前海华杉投资、太平资管、天风国际、深圳红筹投资、深圳前海旭鑫资管、台湾群益投信、兴证全球基金、泰信基金、天治基金、西藏合众易晟投资、湘财基金、兴银基金、长城财富保险资管、阳光资管、翼虎投资、银河基金、永赢基金、序列（海南）私募基金、浙江米仓资管、中钺润智资管（上海）、中金资管、中欧基金、中银资管

	D.E. Shaw Investment Management Co. Ltd、 Fullerton Fund Management Company、Marco Polo Pure China Fund
地点	公司会议室
上市公司接待人员	副总经理兼董事会秘书 李亚；投资者关系总监 宋伟健
投资者关系活动主要内容介绍	<p>交流内容</p> <p>Q1：公司 2024 年上半年总体经营情况</p> <p>A：公司产业定位“大交通”领域，秉承“双引擎”发展战略，致力于成为全球汽车金属部件轻量化推动者和通用飞机创新制造全球领跑者。2024 年上半年公司实现营收 73.72 亿元，同比下降 1.80%；实现归母净利润 3.98 亿元，同比增长 24.9%。由于公司去年同期报表包含无锡雄伟高强度钢冲压件业务，若剔除该业务进行同口径比较，公司营业收入同比增长 4.32%。</p> <p>Q2：2024 年上半年汽车轻量化业务经营情况</p> <p>A：2024 年上半年，公司汽车轻量化业务实现营业收入 60.89 亿元，同比下降 2.22%。报告期内公司汽车金属部件轻量化业务订单较为充足，受无锡雄伟出表影响，致使报告期内营业收入同比减少；受铝锭等大宗原材料涨价影响，公司汽车轻量化业务毛利率相较去年同期有所下滑。</p> <p>公司将持续优化客户结构，推进生产线数字化管理升级，提高生产效率，加强大宗物资采购和原材料库存管控，通过持续的工艺改进、技术创新、降本提效，提升整体业务盈利能力。业务方面，公司不断解决轻量化材料、工艺、设计与制造等领域的关键核心技术问题，满足新能源汽车的崛起及汽车轻量化发展需求，同时继续加强同核心新能源客户的合作，优化产品结构，增加大尺寸轮毂的配套，持续普及镁合金仪表板支架等镁合金大型压铸件在国内中高端车和新能源车的应用。</p> <p>Q3：上半年公司通航飞机业务有哪些经营亮点</p> <p>A：2024 年上半年通航飞机业务实现营收 12.83 亿元，同比增长 0.22%；实现净利润 1.81 亿元，同比增长 26.23%；毛利率实现同比提升，主要系市场开拓、订单增加，高附加值机型销售占比持</p>

续提升。当前万丰飞机业务订单充足，销售业务持续优化，全球私人飞机市场开拓以及产能逐步释放。

报告期内，万丰飞机业务发展取得相应进展。钻石 eDA40 纯电动飞机获得 2024 年德国 Aerokurier 最佳创新飞机奖、DA50RG 获得意大利 A`设计大奖赛“航空航天和飞机设计”类别的铂金奖。万丰加拿大钻石与 LIFT Academy 签署了 50 架 DA40 以及 8 架 DA42 钻石机型的销售订单。

Q4: 浙江省人民政府发布了《关于高水平建设民航强省 打造低空经济发展高地的若干意见》，是否与公司在低空经济发展的思路相契合？

A: 《关于高水平建设民航强省 打造低空经济发展高地的若干意见》为浙江省发展低空经济的重要指导意见，规划到 2027 年，基本建成航空服务全省覆盖、航线网络全球通达、空港枢纽多式便捷、航空产业高能集聚、低空经济先行引领、行业治理顺畅高效的高水平民航强省和低空经济发展高地。到 2035 年，全面建成高水平民航强省和低空经济发展高地。同时针对省内低空经济发展提出了全面且详细的规划路径。

结合行业全球发展经验，万丰提出构建业态与生态相互促进、良性循环的低空经济发展模型；以政府公共服务应用为先导，打造以“三网”为基础，“四服务”为主应用场景，低空飞行航空器研发制造为支点的低空经济产业集群。公司不断加强航空器制造技术研发，拓展新的应用场景，助力浙江低空产业链更高层次、更广领域发展，为浙江打造成为全国低空飞行器制造、低空运营、城市空中交通示范省贡献力量。

Q5: 公司飞机业务在手订单充裕，请介绍下半年的交付节奏

A: 2024 年上半年公司通航飞机业务营收实现了同比微增，盈利能力实现了较为可观的改善，主要原因集中资源向高附加值机型市场开拓、订单增加，高附加值机型销售占比持续提升。当前公司各机型在手订单充裕，但不同机型的生产和交付周期存在差异，公司会根据具体情况安排不同机型的排产和交付计划，因此季度交付

	<p>量不完全代表全年的交付量指引。公司在全球范围内拥有 4 个生产基地与 3 个研发设计中心，目前在努力增加生产转配线、优化产能布局以及员工培训提高装配效率等方面提升产能。</p> <p>Q6: 公司发展布局低空经济的思路</p> <p>A: 低空经济以各种有人驾驶和无人驾驶航空器的各类低空飞行活动为牵引，包含低空基础设施、低空飞行器制造、低空运营服务和低空飞行保障等，产业链覆盖范围广。其中，低空飞行器为低空经济的载体与核心，包含固定翼通航飞机、eVTOL、无人机、直升机等，国内空域广阔，单一形态的飞行器难以满足丰富的空域需求，不同地区有望根据自身应用场景的需要匹配发展不同类型的低空飞行器产品。</p> <p>公司通航飞机创新制造产业进一步丰富“技术研发-授权/技术转让-整机制造销售-售后服务”经营模式，持续开发新机型，匹配低空经济发展带来的新应用场景。目前批量交付的产品应用涉及教练机、私人消费机、特殊用途 MPP 飞机等领域。在此基础上，公司一方面继续向国内引进新机型，落地新基地；另一方面加快固定翼纯电动飞机 eDA40 开发应用力度以及商业化运行进程。在不断拓展的新应用场景下，公司联动国内外技术、运营团队，在推进 eVTOL 产业布局，构建低空经济新制造、新模式、新业态，助力低空产业发展，致力于成为低空经济通用飞机创新制造企业的全球领跑者。</p>
附件清单（如有）	无
日期	2024 年 8 月 26 日