

证券代码： 603667

证券简称： 五洲新春

浙江五洲新春集团股份有限公司  
2025 年 2 月投资者关系活动记录表

编号： 2025-002

投资者关系 活动类别	<input type="checkbox"/> 特定对象调研 <input type="checkbox"/> 分析师会议 <input type="checkbox"/> 媒体采访 <input type="checkbox"/> 业绩说明会 <input type="checkbox"/> 新闻发布会 <input type="checkbox"/> 路演活动 <input checked="" type="checkbox"/> 现场参观 <input type="checkbox"/> 电话会议 <input type="checkbox"/> 其他（策略会）
会议时间及 参与单位名 称或人员姓 名	2 月 18 日 招商基金：高*、文*阳、赵*新、徐*、亢*汗 中信证券：李*涛、陈*龙、孙*晔、柯*、吴*汉 浙商证券：王*君、李*杨、姬*悦 2 月 21 日 平安资管：顾*卿、马*愈 摩根士丹利：蔡*铭 GOLDMAN SACHS ASSET MANAGEMENT: Sabrina Shao CAPITAL GROUP: Huiting Xin 3W FUND MANAGEMENT: Haocong Liu PERSEVERANCE ASSET MANAGEMENT: Junbin Chen POINT72 ASSET MANAGEMENT: Christina He MILLENNIUM PARTNERS: Chuan Chen DE SHAW: Yongyan Zhu LYGH CAPITAL: Raymond Hu CENTRAL ASSET INVESTMENTS: Elaine Song WINFOR CAPITAL : Bella Liu Morgan Stanley: Sheng Zhong Morgan Stanley: Linda Chen 2 月 26 日 汇添富基金：李*鑫、夏*婕、吕*傲、花*宁、金*勇、赵* 鹏华基金：朱睿、张*恩、张*然、黄*松、张* 中信证券：陈*龙
会议地点	现场会议
上市公司接 待人员姓名	董事长：张峰 先生 董事会秘书：彭耀辉 先生
投资者关系 活动主要内	风险提示： 1、境外业务进展不及预期的风险。公司境外业务受境外市场供需关

<p>容介绍</p>	<p>系、贸易政策、经营环境变化的影响，存在诸多不确定性。</p> <p>2、<b>新业务进展不及预期的风险。</b>目前，公司基于轴承和精密零部件产业核心技术关联的基础上，实现产品多元化，从传统行业精密零部件向新能源汽车零部件、执行器核心零部件方面转型，配合推进丝杠产品的发展，该业务尚在市场发展初期阶段，仍具有较高热点，后续公司能否持续获取订单，且其产品的技术方案、量产节奏、量产规模等方面均存在较大的不确定性。</p> <p>综上，特此郑重提醒广大投资者理性投资，规避热点，防范投资风险。</p> <p><b>一、业务介绍</b></p> <p>公司目前主营业务为轴承、精密机械零部件、汽车安全系统和热管理系统零部件。</p> <p>公司深耕精密制造技术二十多年，为国内少数涵盖精密锻造、制管、冷成形、机加工、热处理、磨加工、装配的轴承、精密零部件全产业链企业。基于轴承和精密零部件产业链，公司在核心技术关联的基础上，实现产品多元化，从传统行业精密零部件向新能源汽车零部件、风电滚子、丝杠产品方面转型，并取得了一些新突破，由此让公司进入了新能源和人工智能硬件建设的新赛道，践行“立足高端装备制造领域和新能源产业，技术创新驱动，全球资源配置，深耕客户价值，实现高质量发展”新发展战略。</p> <p><b>二、交流环节主要问题：</b></p> <p><b>1、公司用于新能源汽车上轴承产品主要有哪些？</b></p> <p>回复：公司轴承产品应用领域较广，但最大的应用端是新能源车，主要有以下几种轴承：</p> <p>1) 球环滚针轴承，是公司一款销售量较大的轴承产品，主要用于汽车传动系统中的等速万向节，一辆汽车配 6 个，产品已经间接进入各个车型品牌，国外的丰田、欧洲宝马等；国内通过万向、向隆、SDS 应用于多个品牌新能源车，目前该轴承产品年销售收入 1 亿多元，未来销售规</p>
------------	---

模仍有增长空间。

2) 减速器轴承 公司在浙江常山有一专门生产圆锥轴承的子公司，圆锥轴承大量应用在汽车变速箱，公司生产的减速器轴承客户有上汽齿、万里扬、柳州赛克等，公司该产品曾获得上汽齿的最佳质量奖。

3) 轮毂轴承 轮毂轴承市场需求较大，借助新能源汽车的发展、进口替代机会，公司通过努力，积极建立前市场、后市场销售渠道，在国内建立轮毂轴承产线，开发国内客户，在美国收购了一家汽车后市场销售公司，主要销售轮毂轴承。

**2、公司的工业轴承主要供应哪些客户？**

回复：公司积极布局工业轴承新领域，公司全资子公司 FLT 为欧洲著名变速箱轴承、工业电机减速器轴承重要供应商。公司主要客户包括美国德纳（Dana）、英国吉凯恩（GKN）、意大利卡拉罗（Carraro）、德国 BPW、意大利邦飞利（Bonfiglioli）以及国内南高齿等。高速电梯用精密轴承配套迅达、奥的斯等著名电梯品牌，实现进口替代。

**3、公司汽车零部件板块情况发展如何？**

回复：汽车零部件板块也是公司重要业务板块之一，公司重点开发三种细分产品：(1)汽车安全气囊气体发生器部件；(2)新能源汽车动力驱动装置零部件，主要包括变速器、减速器的齿轮、齿坯、齿套的精锻件和机加件等；(3)新开发电子差速器接合锁和传动轴连接法兰件等。

汽车安全气囊气体发生器专用钢管是公司一款拳头产品，产品具有较高的技术壁垒，公司拥有成熟的技术团队及多年的技术积累，是国内最大规模的供应商。近年，随着公司该产品质量的不断提升，且在行业中具有较大的成本优势，公司的客户及该产品销售收入呈持续上升态势。此外，根据公司目前订单情况，2025 年公司其他汽车零部件销售同样较 2024 年有所增长。

**4、公司丝杠产品进展情况？**

回复：丝杠产品是公司基于轴承产品的技术延伸，是公司新的业务

	<p>转型重要产品，在电机驱动代替液压驱动的趋势下，丝杠应用领域及市场空间非常大，公司为此专门组建“线控传动事业部”，着力发展新能源汽车丝杠及反向式行星滚柱丝杠业务。</p> <p>行星滚柱丝杠业务尚处于初级阶段，2025 年丝杠订单开始增多，但占公司营收比例仍非常小，对公司业绩暂不形成影响，请投资者注意投资风险。</p> <p>5、公司近年的发展思路？</p> <p>回复：近两年是公司业务转型升级的重要阶段，业务发展的总体思路：保持轴承业务稳定发展，逐步缩减亏损业务，持续发展新能源车优势产品，重点发力丝杠新业务，保持整体业务平稳发展的基础上，争取新产品的成长给公司带来业务增长。</p>
附件清单	无
日期	2025 年 2 月 28 日