

证券代码：002061

证券简称：浙江交科

浙江交通科技股份有限公司

2025年3月5日投资者关系活动记录表

投资者关系活动类别	<input checked="" type="checkbox"/> 特定对象调研 <input type="checkbox"/> 分析师会议 <input type="checkbox"/> 媒体采访 <input type="checkbox"/> 业绩说明会 <input type="checkbox"/> 新闻发布会 <input type="checkbox"/> 路演活动 <input type="checkbox"/> 现场参观 <input type="checkbox"/> 其他（电话会议）
参与单位名称及姓名	广发证券 乔钢 中泰证券资管 冷雪源
时间	2025年3月5日上午 09:30-10:30
地点	电话会议
上市公司接待人员	1、董事会秘书兼财务负责人 赵军伟 2、董事会办公室（战略发展部） 徐倩
投资者关系活动主要内容介绍	<p>问答交流</p> <p>1、公司业务区域分布情况 公司作为浙江省内规模最大、实力最强的交通工程施工企业，在立足省内基本盘业务的同时稳步开拓省外核心市场，并在海外多个国家开展业务。目前，公司在省内营销机构已覆盖 11 个地市，省外常驻营销机构 22 个，在新疆、福建、广东、山东、重庆、湖北、上海、河北、安徽、辽宁、贵州等地均有在建工程项目。</p> <p>2、公司订单情况 2024 年 1-12 月，公司新承接订单 1,021 个，业务涵盖公路、市政、养护、港航等，承接订单金额 710.88 亿元。截止 2024 年末，公司在建项目合同总额为 2,285.32 亿元，其中累计已确认收入总金额为 922.69 亿元，剩余未完工总金额为 1,362.63 亿元，在手订单充沛。公司核心业务区域主要在浙江省内，近年来也在不断开拓省外市场及深耕海外成熟市场，属地化及区域化经营成效显著。</p> <p>3、公司养护业务发展情况 公司养护板块通过区域化经营深入地方市场，已形成较强的专业优势和规模优势，截至 2023 年末累计承养 7,100 多公里公路主线，承接浙江省内运营高速公路约 80% 的市场份额。下一步，公司将围绕综合交通养护服务需求，发挥与施工主业板块和关联产业板块的协同效应，延伸投建养一体化业务；加快养护基地布点布局，巩固浙江省内高速公路养护业务，拓展省外养护、国外养护，发展普通国省道、城市道路、农村公路养护等业务，持续提供高质量的养护服务；积</p>

极推广绿色养护，向资源节约型、环境友好型方向发展。

4、公司在建 PPP 项目情况

目前，公司在建的 PPP 项目有杭州至宁波高速公路（杭绍甬高速）杭州至绍兴段工程、杭金衢高速至杭绍台高速联络线（杭金衢高速公路柯桥联络线）PPP 项目、甬舟高速公路复线金塘至大沙段工程 PPP 项目 SG1 合同段项目、台州市仙居县城西区块城市有机更新项目等，重大 PPP 项目的进展情况请参见公司定期披露的季度经营情况简报。

5、公司 2024 年前三季度经营情况

2024 年是公司“改革创新提升年”，报告期内，公司聚焦“改革创新提升年”总要求，聚焦重点任务，以降本增效为先导，转变企业增长方式，推动企业由“做大”向“做强、做优”转变。通过加强统筹调度、晾晒比拼、要素支撑、精准帮扶，全力推动各项经营指标落实落地。通过深入推进体制重塑、机制重构，明确企业未来发展方向、激发企业发展活力动力。

2024 年前三季度公司实现营业收入 306.53 亿元，同比增长 3.16%，其中，第三季度实现营业收入 122.12 亿元，同比增长 6.81%；实现归母净利润为 8.39 亿元，同比增长 10.63%。

6、公司现金流情况

2024 年公司前三季度经营性现金流量净额为-30.88 亿元，主要系报告期内公司项目处于施工高峰期，对资金需求较大，导致经营性活动现金流出量增加；同时，报告期内公司积极履行国企社会责任，及时向下游中小企业支付款项，但部分项目业主单位工程款支付不及预期，从而导致净流出较多。由于受行业回款特性影响，项目回款一般集中在第四季度，随着承接的项目陆续完工并进入结算阶段，四季度公司有望收回较多工程款项，改善现金流状况。

公司高度重视现金流管理，报告期内开展应收款项催收及“两金”压降等专项行动，落实相关责任、加速资金回笼、降低资金占用成本。下一步，公司将加强与业主的沟通和协调，加快结算和回款的速度。同时，强化成本控制与管理优化，通过加强内部管理，优化施工方案，实现降本增效。

7、公司应收账款情况及“化债”政策影响

截至 2024 年三季度末，公司应收账款金额为 70.97 亿元，同比小幅上升。近期中央出台相关政策加大力度支持地方化解债务风险，随着政府化债政策的落实，预计将提升地方政府的财政支付能力，对建筑企业的应收账款回收和项目建设均有积极作用。公司

客户主要为浙江省交通集团、各级政府下属城建投资集团等，公司将继续密切关注政策动态，加强与政府部门及业主单位的沟通协调，积极争取政策支持。考虑到政策落实的进度以及潜在的政策变动等因素，最终效果仍存在一定的不确定性。

8、公司投资并购规划

未来，公司拟围绕基建主业，通过并购、收购与主业相关的上下游产业等方式，重点围绕“补资质短板、补区域短板、补产业短板”的需求，一是健全产业链，继续延伸施工主业上下游领域，发展新的利润增长点；二是结合公司经营计划，寻求薄弱业务地区合作与业绩突破；三是聚焦行业内关键环节，在新基建、新技术等领域创造入局机会，提升公司核心竞争力。

9、公司未来业务发展规划

“十四五”期间，公司业务多元化成效明显，公路、桥梁、隧道、港航、轨道、设计、养护、建材加工、照明、检测、供应链、钢结构、预制构件等业务日渐丰富。未来，公司将持续巩固公路施工主业基本盘，持续加强港航、轨道、水利等业务的开拓，加快实现“大交通”发展；以交通基础设施施工“链主”企业的目标定位，积极开拓关联产业，推进产业融合发展，增强综合竞争力；加强科技创新协同联动，持续加大科研经费投入，聚焦施工、养护等“卡脖子”工程精准发力、攻关破题，强化自身科研平台建设及加快科技成果转化速度；持续深化科技创新、数字变革成效，推进基础设施数字化，加快数字平台集成应用，进一步集聚企业内驱力，推动企业治理能力、项目管控能力再上新台阶。

10、市值管理相关工作规划

近期，证监会发布了《上市公司监管指引第 10 号——市值管理》，引导上市公司关注自身投资价值，提升投资者回报。后续，公司将积极做好各项经营管理工作，依法合规运用市值管理相关工具，扎实落实市值管理指引的各项精神要求，推动公司投资价值反映公司质量。

11、公司利润分配情况

公司利润分配综合考虑公司的发展目标、发展阶段、盈利水平和资本需求等因素，保证公司未来利润分配政策的稳定性和连续性，同时兼顾中小投资者在内的全体股东利益以及公司的可持续发展。2023 年度公司利润分配的情况为向全体股东每 10 股派发现金股利 1.25 元（含税），合计派发现金 3.25 亿元，占 2023 年度合并会计报表归母净利润的 24.11%，占母公

	司净利润的 74.40%。
附件清单	不适用
日期	2025 年 3 月 5 日