

中国南方航空股份有限公司 关于 2025 年开展金融衍生及期货业务 的公告

本公司董事会及全体董事保证本公告内容不存在任何虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，并对其内容的真实性、准确性和完整性承担法律责任。

重要内容提示：

● 中国南方航空股份有限公司（以下简称“公司”）2025 年度计划开展汇率金融衍生业务不超过 22.10 亿美元（含），航油期货业务不超过 157 万吨（含）。

● 本议案已经公司第十届董事会第六次会议、第十届监事会第五次会议审议通过。本议案无需提交股东会审议。

● 开展金融衍生业务过程中可能存在市场风险、流动性风险、信用风险、政策风险等，敬请投资者注意。

一、金融衍生及期货业务情况概述

（一）交易目的

公司以套期保值为目的开展金融衍生及期货业务，防范管控汇率和航油油价波动对成本控制和经营业绩的不利影响，降低经营风险，增强财务稳健性。公司汇率金融衍生业务根据2025年度

美元购结汇规模，运用货币类衍生品锁定汇率，对冲汇率变动导致的汇兑损益、购汇成本及结汇收入波动；航油期货业务根据2025年航油消耗量预算，运用简单的期权和期货，对冲航油价格变动导致的航油成本波动。

（二）交易金额

公司2025年度计划开展汇率金融衍生业务不超过22.10亿美元（含），航油期货业务不超过157万吨（含）。

（三）资金来源

公司开展2025年度金融衍生及期货业务资金来源为金融机构授信及自有资金，不存在使用募集资金从事衍生品交易。

（四）交易方式

汇率金融衍生业务采用场外交易，产品为远期购汇、远期结汇和外汇掉期，期限不超过6个月或实货合约期限。

航油期货业务采用场外及场内交易，品种选择布伦特原油期货、上海原油期货、新加坡航煤，产品包括看涨期权、互换及场内期货，期限不超过12个月或实货合约期限。

（五）交易期限

本次董事会授权开展2025年度金融衍生及期货业务有效期自董事会批准通过之日起12个月内有效。

二、审议程序

2025年3月26日，公司第十届董事会第六次会议审议批准《公

司2025年度金融衍生业务计划》。本议案已经公司第十届董事会审计与风险管理委员会审核，并经第十届监事会第五次会议审议通过。

三、交易风险分析及风控措施

（一）风险分析

公司开展金融衍生及期货业务目的为防范管控汇率和航油价格波动对成本控制和经营业绩的不利影响，但可能存在一定风险，具体包括但不限于：

1、市场风险。公司存在购结汇和航油采购需求，面临人民币汇率和航油价格变动导致成本波动的风险。

2、流动性风险。公司根据实际在业务交割时备足清算资金或选择净额交割以减少交割日现金需求，但不排除因市场流动性不足而无法交易的风险。

3、信用风险。公司交易对手均为信用优良、与公司有良好合作关系的金融机构，但不排除合约到期无法履约的风险。

4、政策风险。金融市场相关政策发生重大变化，从而导致金融市场发生强烈变动或无法交易的风险。

（二）风控措施

1、公司开展金融衍生及期货业务以“管控风险、锁定成本”为基本原则，选择结构简单、流动性强、风险可认知的金融衍生品，且与主营业务密切相关，匹配风险敞口管理，禁止任何风险

投机。公司在金融衍生及期货业务交易期限内任一时点的金融衍生及期货业务交易额度不超过经公司董事会批准的年度额度。

2、公司已制定《金融衍生业务管理办法》等制度，对金融衍生及期货业务的基本原则、机构职责、审批决策、操作流程、业务规范、风险防范、风险预警、应急机制、报告制度等内容作出明确规定，有效规范交易行为，控制业务风险。

3、公司已制定相关规定，加强交易对手管理和评估，选择信用优良、与公司有良好合作关系的金融机构，做好信用风险防范。

4、公司设立专门风险管理小组，跟踪评估衍生品公允价值变动和风险敞口变化情况，当市场发生重大变化或出现重大浮亏时及时上报，按公司制定的应急机制及时应对，采取措施妥善处理。

四、交易对公司的影响及相关会计处理

（一）公司开展2025年度金融衍生及期货业务有助于防范管控人民币汇率及航油价格波动带来的风险，预计不会对公司的正常经营造成影响。

（二）公司根据财政部《企业会计准则第24号——套期会计》《企业会计准则第39号——公允价值计量》等相关规定及指南，对开展的金融衍生及期货业务进行相应的核算处理，在资产负债表及损益表相关项目中反映。

（三）公司开展金融衍生及期货业务，达到交易披露标准的，将及时披露。

（四）公司将在定期报告中对已开展的金融衍生及期货业务相关信息予以披露。

特此公告。

中国南方航空股份有限公司董事会

2025 年 3 月 26 日