

## 龙建路桥股份有限公司

### 关于 2024 年度计提资产减值准备的公告

本公司董事会及全体董事保证本公告内容不存在任何虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，并对其内容的真实性、准确性和完整性承担法律责任。

龙建路桥股份有限公司（以下简称本公司、公司）于 2025 年 3 月 27 日召开第十届董事会第十九次会议以及第十届监事会第九次会议，审议通过了《关于 2024 年度计提资产减值准备的议案》。有关事项公告如下：

#### 一、计提资产减值准备的概述

为真实、准确地反映公司截至 2024 年 12 月 31 日的财务状况，根据《企业会计准则》及本公司有关会计政策规定，公司对截至 2024 年 12 月 31 日合并报表范围内的资产进行了清查和评估，对存在减值迹象的资产进行减值测试，依据测算分析结果，本公司 2024 年度共计提 9,275.28 万元的资产减值准备。2024 年全年计提减值准备的资产项目包括应收账款、其他应收款、合同资产、存货等，具体情况如下表：

单位：人民币 元

类别	项目	2024 年度计提减值损失金额 (负数为转回)
信用减值损失	应收账款坏账损失	51,885,458.96
	其他应收款坏账损失	35,480,512.20
	应收票据坏账损失	-28,242.45
资产减值损失	合同资产减值损失	4,063,890.74
	存货减值损失	1,351,199.14
合计		92,752,818.59

## 二、本次计提资产减值准备的确认标准及计提方法

### （一）信用减值损失确认标准及计提方法

遵照《企业会计准则第 22 号——金融工具确认和计量》，公司对于以摊余成本计量的金融资产、以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的债务工具投资和财务担保合同等，以预期信用损失为基础确认损失准备。公司考虑在资产负债表日无须付出不必要的额外成本和努力即可获得的有关过去事项、当前状况以及对未来经济状况的预测等合理且有依据的信息，以发生违约的风险为权重，计算合同应收的现金流量与预期能收到的现金流量之间差额的现值的概率加权金额，确认预期信用损失。

对于因销售商品、提供劳务等日常经营活动形成的应收票据、应收账款和应收款项融资，无论是否存在重大融资成分，公司均按照整个存续期的预期信用损失计量减值准备。除上述应收票据、应收账款和应收款项融资外，于每个资产负债表日，公司对处于不同阶段的金融工具的预期信用损失分别进行计量。公司对上述金融资产分类别和依据信用风险特征计提信用减值损失，具体确认标准及计提方法的详细会计政策参见公司披露的《龙建路桥股份有限公司 2024 年年度报告》。

依据上述确认标准及计提方法，公司 2024 年度计提（考虑了转回的影响后）信用减值损失 87,337,728.71 元。

### （二）资产减值损失确认标准及计提方法

#### 1. 合同资产减值损失

本公司基于单项和组合评估合同资产的预期信用损失。如果有客观

证据表明某项合同资产已经发生信用减值，则本公司对该合同资产在单项资产的基础上确定预期信用损失。对于划分为组合的合同资产，本公司参考历史信用损失经验，结合当前状况以及对未来经济状况的预测，通过违约风险敞口和整个存续期预期信用损失率，计算预期信用损失。

依据上述确认标准及计提方法，公司 2024 年度计提合同资产减值损失 4,063,890.74 元。

## 2. 存货减值损失

存货的估计售价减去至完工时估计将要发生的成本、估计的销售费用以及相关税费后的金额。在确定存货的可变现净值时，以取得的确凿证据为基础，同时考虑持有存货的目的以及资产负债表日后事项的影响。在资产负债表日，存货按照成本与可变现净值孰低计量。当其可变现净值低于成本时，提取存货跌价准备。存货跌价准备通常按单个存货项目的成本高于其可变现净值的差额提取。

依据上述确认标准及计提方法，公司 2024 年度计提存货跌价损失 1,351,199.14 元。

公司 2024 年度计提资产减值损失 5,415,089.88 元。

## 三、本次计提资产减值准备的合理性及对公司财务状况的影响

公司 2024 年度计提信用减值损失和资产减值损失共计 92,752,818.59 元，符合《企业会计准则》和相关政策规定，本次计提相关信用减值损失及资产减值损失依据充分，公允地反映了公司资产状况，使公司关于资产价值的会计信息更加真实可靠，更具合理性，计提后能够公允、客观、真实的反映 2024 年度公司财务状况及经营成果。

本次计提信用减值损失和资产减值损失，减少公司 2024 年度合并利润

总额 92,752,818.59 元（合并利润总额未计算所得税影响）。

本次计提信用减值损失和资产减值损失已经中审亚太会计师事务所（特殊普通合伙）审计确认。

#### **四、审计委员会意见**

公司第十届董事会审计委员会于 2025 年 3 月 17 日审议了《关于 2024 年度计提资产减值准备的议案》。审计委员会认为公司 2024 年度计提信用减值损失和资产减值损失，符合《企业会计准则》和相关政策规定，本次计提相关信用减值损失及资产减值损失依据充分，公允地反映了公司资产状况，计提减值后，公司 2024 年度财务报表能够更加客观、公允地反映公司的资产状况和经营成果，可以使公司的会计信息更加真实可靠，具有合理性。同意提交公司年度董事会审议。

#### **五、董事会意见**

公司第十届董事会第十九次会议于 2025 年 3 月 27 日审议了《关于 2024 年度计提资产减值准备的议案》。经公司对截至 2024 年 12 月 31 日合并报表范围内的资产进行清查和评估，对存在减值迹象的资产进行减值测试，确认标准及计提方法均遵照《企业会计准则》和相关政策规定。依据测算分析结果，公司 2024 年度计提信用减值损失和资产减值损失共计 9,275.28 万元。

#### **六、监事会意见**

公司第十届监事会第九次会议于 2025 年 3 月 27 日审议了《关于 2024 年度计提资产减值准备的议案》。监事会认为公司 2024 年度计提信用减值损失和资产减值损失，符合《企业会计准则》和相关政策规定，本次计提相关信用减值损失及资产减值损失依据充分，公允地反映了公司资

产状况，使公司关于资产价值的会计信息更加真实可靠，更具合理性，计提后能够公允、客观、真实的反映 2024 年度公司财务状况及经营成果，同意公司本次计提资产减值准备。

特此公告

龙建路桥股份有限公司董事会

2025 年 3 月 29 日