

河南中原高速公路股份有限公司 关于计提资产减值准备的公告

本公司董事会及全体董事保证本公告内容不存在任何虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，并对其内容的真实性、准确性和完整性承担个别及连带责任。

河南中原高速公路股份有限公司(以下简称“公司”)为真实、公允地反映公司财务状况，依据《企业会计准则》及公司会计政策等相关规定，基于审慎性原则，对截至 2024 年 12 月 31 日合并报表范围内的各项资产进行全面清查和减值测试，对合并报表范围内可能发生资产减值损失的有关资产计提相应减值准备。

一、计提资产减值准备内容

公司四季度拟计提信用减值及资产减值准备合计 24,945.43 万元。本期计提减值准备的资产项目包括应收账款、其他应收款、存货、固定资产、无形资产，具体情况如下表：

项目		本期发生额(万元)
信用风险减值损失	应收账款坏账损失	1,483.45
	其他应收款坏账损失	1,030.62
资产减值损失	存货跌价损失	22,019.12
	固定资产减值损失	318.27
	无形资产减值损失	93.97
合计		24,945.43

二、计提减值准备的方法及具体说明

(一) 应收账款坏账损失

根据《企业会计准则》及公司执行的会计政策的相关规定，公司以预期信用损失为基础，对应收账款进行减值测试并确认减值损失，经测试，公司 2024 年四季度计提应收账款坏账准备 1,483.45 万元，主要为应收郑州市政府、开封市政府统缴通行费收入计提坏账准备。

(二) 其他应收款坏账损失

根据《企业会计准则》及公司执行的会计政策的相关规定，公司以预期信用损失为基础，对其他应收款进行减值测试并确认减值损失。经测试，公司 2024 年四季度应计提其他应收款坏账准备 1,030.62 万元，主要为其他应收款账龄增加计提坏账准备。

(三) 存货跌价损失

资产负债表日，公司对存货项目进行减值测试，按照成本与可变现净值孰低计量。本期存货减值测试是预计售价测算的可变现净值与存货成本的金额进行比较，根据测试结果，公司四季度计提存货跌价损失 22,019.12 万元。计提情况详见下表：

单位：万元

项目名称	存货状态	期末余额	本期计提减值	期末跌价准备
君悦华庭	开发成本	156,427.89	2,195.89	2195.89
英地·泰和院	开发产品	24,,639.82	3,427.97	5,380.89
英地·运河上苑	开发产品	51,229.35	14,836.62	15,848.57
商丘高速花园	开发产品	1,588.55	14.66	944.57
奥兰天和家园	开发产品	18,065.39	413.51	1,949.76
郑州奥兰和园	开发产品	12,873.18	1,130.47	2,017.65
合计	—	264,824.18	22,019.12	28,337.33

(四) 固定资产减值损失

公司对固定资产于资产负债表日存在减值迹象的，进行减值测试。减值测试结果表明资产的可收回金额低于其账面价值的，按其差额计提减值准备，并计入减值损失。经测试，公司 2024 年四季度计提报废固定资产减值损失 318.27 万元。

(五) 无形资产减值损失

公司对无形资产于资产负债表日存在减值迹象的，进行减值测试。减值测试结果表明资产的可收回金额低于其账面价值的，按其差额计提减值准备，并计入减值损失。经测试，公司四季度计提无形资产减值损失 93.97 万元。

三、本次计提减值准备对公司的影响

本次计提各项减值准备，合计减少公司 2024 年度合并利润总额 24,945.43 万元（合并利润总额未计算所得税影响）。

本次计提资产减值准备是基于谨慎性原则及公司实际做出的判断，真实反映了公司财务状况，不涉及会计计提方法的变更，符合法律法规相关规定，有助于向投资者提供真实、可靠、准确的会计信息。

四、风险提示

公司 2024 年四季度计提资产减值损失数据已经审计，敬请广大投资者注意投资风险。

特此公告。

河南中原高速公路股份有限公司董事会

2025 年 3 月 29 日