

证券代码：002061

证券简称：浙江交科

## 浙江交通科技股份有限公司

### 2025年4月28日投资者关系活动记录表

投资者关系活动类别	<input type="checkbox"/> 特定对象调研 <input type="checkbox"/> 分析师会议 <input type="checkbox"/> 媒体采访 <input type="checkbox"/> 业绩说明会 <input type="checkbox"/> 新闻发布会 <input type="checkbox"/> 路演活动 <input type="checkbox"/> 现场参观 <input checked="" type="checkbox"/> 其他（电话会议）
参与单位名称及姓名	广发证券 耿鹏智、乔钢 西南证券 李根林 上海合道资产 严斯鸿 上海申宸私募 谭宸 上海正松投资 韩思旭 天风证券 王悦宜 太平基金 卢文汉 国海建材建筑 谭宸 上海途灵资产 赵梓峰 东兴基金 周昊 天治基金 顾申尧 海南鸿盛私募 陈一雄 华泰研究所 黄颖、樊星辰 长江建筑 袁志芑 国盛证券 李枫婷
时间	2025年4月28日下午16:00-17:05
地点	电话会议
上市公司接待人员	1、董事会秘书兼财务负责人 赵军伟 2、市场经营部（国际部） 刘刚 3、董事会办公室（战略发展部） 林楠芳
投资者关系活动主要内容介绍	<b>问答交流</b> <b>1、2024年度主要经营情况</b> 2024年公司实现营业收入477.72亿元，同比上升3.75%；实现归属于上市公司股东的净利润为13.10亿元，同比下降2.78%；实现扣除非经常性损益后的归属于上市公司股东的净利润10.23亿元，较上年同期下降20.81%，主要系：（1）公司本报告期财务费用较上年增加，主要系公司交工总部大楼原资本化利息本报告期内费用化、汇兑损失增加、利息收入减少等；（2）管理费用较上年增加，主要系上年12月公司交工总部大楼转固导致本报告期内折旧费用增加及其他办公场所使用费增加；（3）研发费用较上年增加，主要系本报告期公司投入的研发项目增加。（4）税金及附加增加，主要系房产税和印花税增加；实现经营活

动产生的现金流量净额为 10.99 亿元，同比增长 92.29%，主要系公司现金流的波动受计量款计量周期影响，同时公司开展“两金”专项行动和应收款专项行动，本年回款情况良好。

### **2、2025 年第一季度主要经营情况**

2025 年一季度，公司实现营业收入 81.71 亿元，同比增长 5.74%；实现归属于上市公司股东的净利润 2.21 亿元，同比增长 18.82%；实现扣除非经常性损益后的归属于上市公司股东的净利润 2.07 亿元，同比增长 17.20%，主要系一季度公司营业收入增长、期间费用同比有所下降以及投资收益同比上升等综合因素作用下，公司利润水平进一步提升。

### **3、公司毛利率情况**

2024 年度，公司主营业务的毛利率为 7.83%，较上年同期基本持平，其中：建筑施工行业毛利率为 7.75%，较上年同期基本持平。公路养护行业毛利率为 8.48%，较上年同期下降 0.92%，主要系市场竞争激烈，养护本年中标项目合同价较上年有所降低。

### **4、公司订单情况**

2024 年 1-12 月，公司新承接订单 1,021 个，业务涵盖公路、市政、养护、港航等，承接订单金额 710.88 亿元。截止 2024 年末，公司在建项目合同总额为 2,285.32 亿元，其中累计已确认收入总金额为 922.69 亿元，剩余未完工总金额为 1,362.63 亿元，在手订单充沛。公司核心业务区域主要在浙江省内，近年来也在不断开拓省外市场及深耕海外成熟市场，属地化及区域化经营成效显著。2025 年一季度订单情况详见公司即将披露的相关公告内容。

### **5、公司主要业务模式**

报告期内，公司基建施工业务以工程总承包、专业承包以及 PPP、片区开发、建养一体化等为主要经营模式。（1）工程总承包模式：从事工程总承包的企业按照与建设单位签订的合同，对工程项目的设计、采购、施工等实行全过程的承包，并对工程的质量、安全、工期和造价等全面负责的承包方式。（2）专业承包模式：发包人将工程中的专业工程发包给具有相应资质的企业完成的活动。（3）PPP 模式：即政府和社会资本合作模式，政府采取竞争性方式择优选择具有投资、运营管理能力的社会资本，双方按照平等协商原则订立合同，明确责任权利关系，由社会资本提供基础设施投资、建设、运营等公共服务，政府依据公共服务绩效评价结果向社会资本支付相应对价。（4）片区开发模式：政府主导采用 AB0 模式，对某一片土地进行土地收储、基础设施及公共配套设施建设和后

期经营的模式。报告期内，公司在浙江省内参与杭州临安区、临平区、富阳区以及台州仙居、丽水景宁等多个片区综合开发项目。（5）建养一体化模式：按区域或类别成规模“打捆”公路建设养护项目及相关资源和服务，政府指定项目业主通过公开招标方式引入社会资本，由社会资本承担项目的实施（含资金筹集、总承包施工）及交工验收后若干年的养护服务工作。项目业主依据项目建设及养护的绩效评估情况分年度向社会资本支付服务费，服务期满后交还政府。

#### **6、公司养护业务发展情况**

公司养护板块通过区域化经营深入地方市场，已形成较强的专业优势和规模优势，截至2024年末，公司养护业务已覆盖浙江省内11个地市，覆盖省内90个县市区的37个县市区，累计承养8,000多公里公路主线，承接浙江省内运营高速公路约80%的市场份额。下一步，公司将围绕综合交通养护服务需求，发挥与施工主业板块和关联产业板块的协同效应，延伸投建养一体化业务；加快养护基地布点布局，巩固浙江省内高速公路养护业务，拓展省外养护、国外养护，发展普通国省道、城市道路、农村公路养护等业务，持续提供高质量的养护服务；积极推广绿色养护，向资源节约型、环境友好型方向发展。

#### **7、控股股东交通基建投资规划**

公司控股股东浙江省交通投资集团作为全省综合交通投融资主平台和综合交通建设主力军，统筹承担全省高速公路、铁路、重要的跨区域轨道交通和综合交通枢纽等交通基础设施的投融资、建设、运营及管理职责，并积极参与市县主导的综合交通基础设施项目。2024年，省交通集团完成交通投资747亿元，约占全省的18%；累计投资建成省内高速公路3581公里，参与建成铁路3410公里，分别占全省的64.2%、79%。

根据省交通集团规划，2025年计划完成交通投资739亿元以上，重点推动温福铁路、杭淳开高速杭州段和衢州段、甬金衢上高速衢州段、甬舟复线二期、义龙庆高速金华段等项目尽快开工建设，加速推进甬台温高速改扩建台州北段、金建铁路等续建项目建设，建成瑞苍高速、杭衢铁路等项目，项目总数达31个，项目总投资达5,765亿元，高速公路新建和改扩建里程1,075公里，铁路建设里程759公里。

#### **8、公司投资并购规划**

公司为加快公司新业态拓展和产业链环节延伸，优化产业链生态协同，不断向综合交通产业链上下游发展，前期，下属公司浙江交工与浙江易通特种基础

	<p>工程股份有限公司（以下简称“易通特基”）股东方签订相关投资协议，浙江交工以 14,793.90 万元受让易通特基部分股东方持有的易通特基合计 30%股份，同时以 21,134.14 万元对易通特基实施增资扩股，交易总对价合计为 35,928.04 万元。交易完成后浙江交工持有易通特基 51%的股份，成为其控股股东。易通特基主营地基基础工程施工，为国家高新技术企业、宁波市“专精特新”小巨人企业，拥有地基基础工程专业承包一级资质，业务遍及国内 20 个省市以及马来西亚、孟加拉国、新加坡、菲律宾等“一带一路”国家。易通特基下属浙江中锐重工科技有限公司主营工程机械研发、制造及销售，为国家高新技术企业及国家级“专精特新”小巨人企业，拥有大口径全液压反循环钻机、地下连续墙液压抓斗、智能植桩机、中钻旋挖钻机、泥浆净化系统等五大系列产品，是《建筑施工机械与设备正反循环钻机》行业标准的主编单位。</p> <p>未来，公司拟围绕基建主业，通过并购、收购与主业相关的上下游产业等方式，重点围绕“补资质短板、补区域短板、补产业短板”的需求，一是健全产业链，继续延伸施工主业上下游领域，发展新的利润增长点；二是结合公司经营计划，寻求薄弱业务地区合作与业绩突破；三是聚焦行业内关键环节，在新基建、新技术等领域创造入局机会，提升公司核心竞争力。</p> <p><b>9、公司利润分配情况</b></p> <p>公司利润分配综合考虑公司的发展目标、发展阶段、盈利水平和资本需求等因素，保证公司未来利润分配政策的稳定性和连续性，同时兼顾中小投资者在内的全体股东利益以及公司的可持续发展。2024 年度公司利润分配的情况为向全体股东每 10 股派发现金股利 1.25 元（含税），合计派发现金 3.34 亿元，占 2023 年度合并会计报表归母净利润的 25.48%，占母公司净利润的 69.47%。</p>
关于本次活动是否涉及应披露重大信息的说明	否
活动过程中所使用的演示文稿、提供的文档等附件	无