

宁波继峰汽车零部件股份有限公司

2025 年年度业绩预盈公告

本公司董事会及全体董事保证本公告内容不存在任何虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，并对其内容的真实性、准确性和完整性承担法律责任。

重要内容提示：

- 本次业绩预告适用于“净利润实现扭亏为盈”的情形。
- 宁波继峰汽车零部件股份有限公司（以下简称“公司”）预计 2025 年年度实现归属于母公司所有者的净利润 41,000 万元到 49,500 万元，与上年同期（法定披露数据）相比，将实现扭亏为盈。
- 预计 2025 年年度归属于母公司所有者的扣除非经常性损益后的净利润 36,900 万元到 45,500 万元。

一、本期业绩预告情况

（一）业绩预告期间

2025 年 1 月 1 日至 2025 年 12 月 31 日。

（二）业绩预告情况

经财务部门初步测算，预计 2025 年年度实现归属于母公司所有者的净利润 41,000 万元到 49,500 万元，与上年同期（法定披露数据）相比，将实现扭亏为盈。

预计 2025 年年度实现归属于母公司所有者的扣除非经常性损益后的净利润 36,900 万元到 45,500 万元。

（三）本次业绩预告的财务数据未经注册会计师审计。

二、上年同期经营业绩和财务状况

（一）利润总额：-50,758.00 万元。

归属于母公司所有者的净利润：-56,680.07 万元。归属于母公司所有者的扣除非经常性损益的净利润：-54,808.68 万元。

(二) 每股收益: -0.46 元。

三、本期业绩预盈的主要原因

2025 年, 公司业绩实现扭亏为盈的主要原因具体如下:

1、人力资源配置的优化措施, 实现了人力成本的持续下降

2024 年下半年, 为应对市场环境的变化, Grammer Aktiengesellschaft (简称“格拉默”) 对欧洲地区生产基地的人力资源配置进行了优化, 包括直接裁员、与当地工会达成削减欧洲总部薪资福利费用的协议、以及实施“Satellite”计划, 将高薪资地区的岗位向低薪资国家和地区转移, 从而降低人力成本。2025 年, 上述措施已产生持续性的人力成本节约。

2、继峰欧洲业务整体并入格拉默, 大幅降低公司在欧洲区域的经营成本

公司在 2024 年将继峰分部在欧洲的内饰业务转让给了格拉默进行统一经营, 实现了继峰和格拉默在捷克、波黑等相同区域产能的整合, 提升相关工厂的产能利用率, 形成更高的规模效应。并且, 运营团队的合并, 也大幅降低公司在欧洲区域的经营成本, 提升了欧洲区域的整体盈利能力。

3、为聚焦主业, 于 2024 年出售了持续亏损的美国 TMD 公司

Toledo Molding & Die LLC (简称“美国 TMD 公司”) 主营业务为创新性的热塑解决方案, 与公司其他业务协同效应不强, 并且持续亏损。为聚焦主业, 公司在 2024 年完成了对美国 TMD 公司的出售。2025 年, 美国 TMD 公司不再对公司业绩产生负面影响。

4、乘用车座椅业务规模效应显现, 盈利能力大幅增长

2025 年, 公司乘用车座椅业务新生产基地如期建成, 在手订单亦陆续实现量产, 预计乘用车座椅全年营业收入将超过 50 亿元, 同比增长超 60%。随着乘用车座椅业务规模的持续扩大, 规模效应开始显现, 同时降本措施的实施, 进一步提高了乘用车座椅业务盈利水平, 2025 年, 预计公司乘用车座椅业务归母净利润约 1 亿元, 同比实现大幅增长。

四、风险提示

本次业绩预告数据是公司财务部门基于自身专业判断进行的初步核算, 尚未经注册会计师审计。公司认为不存在可能影响本次业绩预告内容准确性的重大不确定因素。

五、其他说明事项

以上业绩预告数据仅为初步核算数据，具体准确的财务数据以公司正式披露的 2025 年年度报告为准，敬请广大投资者注意投资风险。

特此公告。

宁波继峰汽车零部件股份有限公司董事会

2026 年 1 月 29 日