

证券代码：301600

证券简称：慧翰股份

慧翰微电子股份有限公司

投资者关系活动记录表

编号：2026-004

投资者关系活动类别	<input checked="" type="checkbox"/> 特定对象调研 <input checked="" type="checkbox"/> 分析师会议 <input type="checkbox"/> 媒体采访 <input type="checkbox"/> 业绩说明会 <input type="checkbox"/> 新闻发布会 <input type="checkbox"/> 路演活动 <input type="checkbox"/> 现场参观 <input type="checkbox"/> 其他（电话会议）
参与单位	铨昊基金、瑞达基金
时间	2026年3月5日 11:00-12:00
地点	兴业证券春季策略会
上市公司接待人员	张文斌先生、潘敏涛先生
投资者关系活动主要内容	<p>1、国标 AECS 将于 2027 年实施，请问公司目前做了哪些准备？</p> <p>目前各家车企均密切关注和做好 AECS 落地实施准备工作，最迟于 2027 年 7 月起，在中国销售的乘用车必须安装符合 AECS 标准的 eCall 方可交付使用。</p> <p>面对 AECS 的实施，公司已提前做好多方面准备：一方面，公司的 eCall 产品在海外早已实现大规模量产，经过多轮技术迭代与市场验证，积累了丰富的项目落地经验及周边技术适配能力，与车企保持长期稳定的合作关系；公司的车载紧急呼叫系统 2025 年 9 月已在中汽研汽车检验中心（天津）通过国标 AECS 测试，成为全球首家通过该认证测试的企业。后续公司将与各大车企保持密切沟通协作，及时响应车企的需求，确保产品与客户车型的深度适配。</p> <p>另一方面，公司已从自有柔性生产线与合格外协体系两方面完成产能储备——自有产线持续推进扩产改造与技术升级，进一步提升核心生产环节的效率与规模化供应能力；同时借助成熟的外协供应商管理体系，能够快速调度产能以匹配市场需求。未来公司可根据市场需求变化，实现产能的</p>

快速释放与灵活调整，充分满足 AECS 实施带来的市场需求。

2、请问 eCall 紧急呼叫系统具体是如何工作的？

eCall 紧急呼叫系统是一个由车载 eCall 终端、移动通讯网络和 PSAP 呼叫中心组成的系统，主要用于道路生命救援，是继安全带、安全气囊之后又一重要汽车安全部件，可以有效提升交通事故救援及时性，降低事故伤亡率。它属于车规级产品，在车辆遇到激烈碰撞之后仍然可以正常工作。即使 eCall 系统因事故而发生故障，一旦检测到满足自动触发条件，eCall 系统也会最大限度的尝试呼出紧急通话，上报最小数据信息并建立双向语音通话。

eCall 系统的触发方式包括自动触发和手动触发，手动触发可以通过车内 eCall 按钮或语音呼叫等来启动，自动触发则是通过车内传感器如加速度传感器、安全气囊传感器等检测剧烈碰撞或翻车，安全气囊弹出或车辆状态异常时自动启动，系统结合全球定位系统（GPS 或北斗），能够准确获取车辆坐标位置、车辆识别码（VIN）、碰撞方向和力度、乘客数量等数据，并将上述信息传输给就近区域的紧急救援中心报送事故的相关信息，以开展救援活动。

3、公司在 eCall 领域有什么独特优势吗？

eCall 紧急呼叫系统的技术门槛不仅体现在功能上，还体现在可靠性上。AECS 涉及人生命安全，AECS 终端需要通过碰撞测试、紧急呼叫触发测试、数据协议标准测试、兼容测试、音频测试和定位服务等认证要求，同时还要全方面的考虑产品技术的可靠性、稳定性，确保设备在极端恶劣环境情况下能正常运行呼叫传输功能。公司的产品和技术方案在研发时就考虑到了系统简洁可靠、适应恶劣环境、能对产品本身和外部连接部件的可靠性进行自检等高于标准的技术要

求。

公司是国内 eCall 领域最早布局的企业。2019 年，公司 eCall 终端就斩获国内首张欧盟 eCall 认证证书，同时成为全球首批通过联合国欧洲经济委员会 UN-R144 标准认证的企业；2025 年 1 月 6 日，公司再度率先取得欧盟新一代 NG-eCall 认证，跻身全球首批获此资质的企业行列。另外，公司是国内最早英国、阿联酋、沙特等多个国家和地区测试认证资质的企业，相关产品已实现大规模量产并远销海外；历经多轮技术迭代与市场验证，公司不仅积累了丰富的项目落地经验，更形成了成熟的周边技术适配能力，构筑起 eCall 产品的独特竞争优势。

国内市场方面，公司深度参与行业标准体系构建，作为国标 AECS 的起草单位之一，工程师团队全程参与标准文本编制与技术规范制定工作。2025 年 9 月 30 日，公司车载紧急呼叫系统于中汽研汽车检验中心（天津）顺利通过国标 AECS 测试，成为全球首家通过该认证测试的企业。至此，公司车载终端已实现对全球所有紧急呼叫系统的全面兼容。

4、关注到公司的数字化能源管理解决方案，请问它具体能实现什么样的功能？宁德时代作为公司的股东，在换电领域的合作情况？

公司的数字化能源管理解决方案布局多年，目前已步入全新发展阶段。该方案依托“端、云”一体化技术，在端侧赋予每块电池信息化能力，搭配定制化高性能云数据中心平台，实现电池全生命周期的可追溯、可调控、可优化。凭借这一数字化能力，方案可有效支撑车电分离管理、电池租赁共享、充储换电站数字化运营、V2G 双向能源互动及能源数字交易等换电生态核心场景，也为公司与合作伙伴切入能源交易等高附加值领域筑牢基础。

公司自 2018 年起与宁德时代建立合作关系，为宁德时代提供数字化能源管理解决方案，其与电池包的 BMS 进行配套，对电池包的日常数据进行了采集和维护，并提供 OTA 软件升级等附加功能。宁德时代看好公司的技术与发展潜力，于 2022 年通过其产业基金晨道投资对公司进行了股权投资。公司与宁德时代始终保持着良好、稳定的合作关系。从换电场景落地来看，结合行业共识，换电车型的车端和电池端均需配套公司相关产品，叠加换电站备用电池及站端的配置需求，公司产品整体将按照车辆数量 2.2-2.5 倍进行配置，而储能、超充及配套服务市场的数字化管理需求更为庞大，各类设备、每块电池均需配套相应的数字化能源管理硬件与平台支撑，公司该解决方案可充分匹配上述全场景需求。

目前，该解决方案已深度切入汽车动力电池、换电系统、电网储能系统等核心领域，并持续向电动船舶等新兴场景延伸，正推动公司在能源领域加速形成核心竞争力，为中长期业绩增长注入全新动能；核心客户主要包括宁德时代、亿纬锂能等头部电池厂商。

5、除了在车联网、电池管理市场，公司产品还可拓展哪些应用场景？

公司自成立起持续深耕智能物联领域，致力于实现万物互联，需要使用联网功能的应用场景均为公司产品可拓展的方向。

在车联网领域，公司核心技术与产品已实现大规模交付，5G TBOX 产品开始放量且拓展应用至无人物流车场景；作为全球首家通过国标 AECS 认证测试的企业，未来将持续为国内外整车厂提供技术与产品支持，缩短其认证周期，携手对标中国汽车安全新高度；同时，公司顺利通过德国 VDA6.3 认证，质量管理、技术合规及运营标准化达到国际先进水平，为

	<p>业务拓展筑牢合规根基。新一代 5G-V2X 车联网智能终端规模化应用，显著提升产品单车价值，进一步打开车路协同多元应用场景；</p> <p>智慧能源领域，公司研发的端云协同驱动的“数字化能源管理解决方案”已规模化落地，覆盖全品类电池与能源设备，超充、换电等核心场景实现量产；</p> <p>除了上述领域外，公司将通信及汽车领域核心技术拆解复用，拓展工业物联网、机器人、商业航天等多元场景，依托成熟制造体系助力高端产业降本增效，并借助资本市场深化产业布局，实现多领域技术与业务协同。</p>
附件清单（如有）	无。

日期：2026 年 3 月 6 日