

# 广东绿通新能源电动车科技股份有限公司

## 投资者关系活动记录表

编号：2026-001

投资者关系活动类别	<input checked="" type="checkbox"/> 特定对象调研 <input type="checkbox"/> 分析师会议 <input type="checkbox"/> 媒体采访 <input type="checkbox"/> 业绩说明会 <input type="checkbox"/> 新闻发布会 <input type="checkbox"/> 路演活动 <input checked="" type="checkbox"/> 现场参观 <input type="checkbox"/> 其他
参与单位名称	黑皇资管、玄元投资、盛熙基金、杉树资管、必达控股、灏达投资、民洋基金、光大证券、中金资本、招商证券
时间	2026年3月12日 13:30-15:00
地点	广东绿通新能源电动车科技股份有限公司生产车间、展厅及会议室
上市公司接待人员姓名	董事会秘书：江文秀 投资总监：姚要 证券事务代表：黄晓伟
投资者关系活	<p>上市公司接待人员带领投资者参观了公司生产车间和展厅，并就公司基本情况进行了介绍。投资者提出的问题及公司回复情况主要如下：</p> <p>一、面对美国“双反”高关税及贸易壁垒，公司在海外产能布局及市场拓展方面有什么进展？</p> <p>在海外产能布局方面，公司正筹划通过与客户合作的方式在越南和埃及建设海外生产基地。越南工厂主要承接美国订单，埃及工厂主要辐射北美及欧洲市场。两地工厂均将严格遵循原产地规则，确保合规出口。近年来，尽管公司美国市场受高关税影响销量下滑，但境外非美市场拓展成效显著，后续随着海外产能释放以及美国渠道开拓，美国市场也有望逐步修复。</p> <p>二、从长远看，全球场地电动车行业的增长逻辑是什么？</p>

动主要内容介绍

公司认为全球场地电动车行业仍处于长周期的上升通道。一是应用场景泛化，从传统高尔夫球场向社区交通、景区旅游、工业物流等领域快速渗透；二是政策驱动，全球碳中和目标加速了短途交通的电动化进程；三是技术升级，锂电替代铅酸以及智能化赋能的趋势不断升级，这提升了用户体验，满足了用户多元化的产品需求。

**三、公司目前的主力车型有哪些？2026年在产品研发和车型规划上有什么新的亮点或新产品推出？**

公司现有产品线丰富，涵盖了经典的 617 系列、627、827、817 等高尔夫球车系列、多功能观光车系列、专用电动货车以及扫地车，能够满足不同场景的多元化需求。此外，公司已储备四轮驱动的 D202.4S 邻里车、U30 全地形车，2026 年新产品规划包括 D203.4S、D205 系列邻里车、高压平台的全地形车。

未来，公司将进一步优化智能互联系统，提升用户体验和管理效率；针对越野、重载、特种作业等细分场景，开发专用车型，拓宽应用边界；引入更多新颖的设计元素，提供丰富的个性化定制选项，满足年轻一代消费者的审美需求。我们将保持持续的研发投入，确保产品技术在行业内保持领先。

**四、大摩半导体在设备修复及技术服务方面的制程能力如何？在先进制程领域有哪些具体的布局与规划？**

大摩半导体凭借多年的技术沉淀，已建立起覆盖成熟制程并向先进制程延伸的技术体系。大摩半导体目前主要服务于 28nm 及以上成熟制程，产品覆盖 CD-SEM、明/暗场缺陷检测等主流品类，最高可支持 14nm 制程工艺的设备修复与维保。大摩半导体已开始出货 14nm 的再制造量检测设备，并在部分客户产线中验证成功。针对 14nm 及以下更先进制程，大摩半导体持续迭代再制造工艺，锁定退役的先进制程设备资源；同时加快晶圆磨边机等自研产品的研发进程，并通过参股方式布局暗场有

	<p>图形缺陷检测设备、混合键合设备、电子束显微镜等领域。</p> <p><b>五、大摩半导体维保业务未来的增长趋势如何？</b></p> <p>随着国内晶圆厂产能的持续扩充，前道量检测设备的装机存量规模不断扩大。参照全球半导体设备巨头（如 KLA、Applied Materials 等）的发展路径，服务性收入（含维保、备件、升级）通常占总营收的比例不低，且具备抗周期性强、毛利率高等特征。大摩半导体作为国内第三方维保服务的先行者，将直接受益于新装机、存量设备规模的持续增长。大摩半导体凭借多年深耕积累的修复技术体系、资深工程师团队以及丰富的故障数据库，能够高效解决前道量检测设备在复杂工艺控制过程中的各类疑难杂症，提供从日常运维、精密调试到紧急抢修的全生命周期技术服务。</p>
<p>关于本次活动是否涉及应披露重大信息的说明</p>	<p>本次活动不涉及未公开披露的重大信息。</p>
<p>附件清单（如有）</p>	<p>无</p>
<p>日期</p>	<p>2026 年 3 月 12 日</p>