

公司代码：600765

公司简称：中航重机

中航重机股份有限公司
2025年年度报告摘要

第一节 重要提示

1、本年度报告摘要来自年度报告全文，为全面了解本公司的经营成果、财务状况及未来发展规划，投资者应当到 www.sse.com.cn 网站仔细阅读年度报告全文。

2、本公司董事会及董事、高级管理人员保证年度报告内容的真实性、准确性、完整性，不存在虚假记载、误导性陈述或重大遗漏，并承担个别和连带的法律责任。

3、公司全体董事出席董事会会议。

4、大信会计师事务所（特殊普通合伙）为本公司出具了标准无保留意见的审计报告。

5、董事会决议通过的本报告期利润分配预案或公积金转增股本预案

2026年3月11日，公司召开第八届董事会第一次会议，审议通过了《2025年度利润分配预案》，经董事审议的报告期利润分配预案或公积金转增股本预案：公司拟向股东利润分配比例为35%，应分配股利金额为人民币213,087,561.40元。根据《上市公司股票回购规则》第十八条：上市公司以现金为对价，采用要约方式、集中竞价方式回购股份的，视同上市公司现金分红，纳入现金分红的相关比例计算。公司拟向全体股东每10股派发现金红利0.0843元（含税），以2026年3月11日公司的总股本1,552,494,153股为基数，共计分配利润13,087,547.52元，母公司剩余可供股东分配的利润912,805,333.04元将用于以后年度的利润分配。此外，2025年8月中航重机以集中竞价的方式，利用自有资金和股票回购专项贷款，回购公司A股股份共计11,944,000股，使用资金总额为人民币200,000,013.88元，以现金方式回购股份计入现金分红的金额。除前述现金分红外，本次利润分配不送红股、不实施资本公积金转增股本。

如在本公告披露之日起至实施权益分派股权登记日期间，公司股本总额因限制性股票回购注销、新增股份上市、股权激励授予行权、可转债转股、股份回购等事项发生变化的，公司拟维持分配总额不变，相应调整分配比例。

截至报告期末，母公司存在未弥补亏损的相关情况及其对公司分红等事项的影响

适用 不适用

第二节 公司基本情况

1、公司简介

公司股票简况				
股票种类	股票上市交易所	股票简称	股票代码	变更前股票简称
A股	上海证券交易所	中航重机	600765	力源液压

联系人和联系方式	董事会秘书	证券事务代表
姓名	王志宏	陈应发
联系地址	贵州省贵阳市双龙航空港经济区小碧布依族苗族乡木头村机场路16号	贵州省贵阳市双龙航空港经济区小碧布依族苗族乡木头村机场路16号
电话	0851-88600765	0851-88600765
传真	0851-88600765	0851-88600765
电子信箱	zhzjgk@163.com	zhzjgk@163.com

2、报告期公司主要业务简介

报告期内，公司主要从事锻铸、液压环控等业务，属于制造业中的铁路、船舶、航空航天和其他运输设备制造业。《国家创新驱动发展战略纲要》中明确提出2050年建成世界科技创新强国“三步走”目标；《中共中央关于制定国民经济和社会发展第十四个五年规划和二〇三五年远景目标的建议》中再次提出将航空航天作为战略新兴产业大力发展，坚定不移建设制造强国、质量强国、网络强国、数字中国，推进产业基础高级化、产业链现代化，提高经济质量效益和核心竞争力。上述政策都将为公司锻铸和液压环控行业带来新的发展机遇。

1. 锻铸造行业

锻铸造作为机械制造基础性行业，对装备制造和国防建设具有重要意义，是关系到国家安全和国家经济命脉不可或缺的战略基础性行业。锻件是装备制造行业的基础，在航空、船舶、工程机械、电力设备、高速列车等领域均大量使用，在机械装备中，锻件在整机中所占比重较高，大部分的飞机构件为锻件，铸件在通用机械、机床、轻纺机械等机电产品的比例较大。随着国外知名锻铸企业已形成原材料、熔炼合金、锻铸造成形、机加工、筒装和部装等完整的产业链条，并具有较高的模拟仿真水平和对设备的个性化改造能力，中国作为世界锻铸件第一生产大国，在锻铸产品质量和生产效率方面也得到提高，并向高端、精密化、大型化转型。

2. 液压环控行业

液压和热交换器作为装备制造业的基础性核心产业，承载着装备制造领域的关键核心制造技

术，广泛应用于工程机械、农业机械等多个国民经济重点领域，同时逐步延伸至新能源、海工装备等新兴场景，是我国从制造大国向制造强国转型的核心支撑产业之一，目前正朝着智能化、绿色化、高端化方向稳步升级；长远来看，国内基础设施建设持续深化与农业现代化进程不断推进，为行业发展提供了稳定且持续的市场需求，新兴领域的快速崛起进一步拓宽了行业需求边界，当前行业虽未完全摆脱“大而不强”的发展格局，但国产替代进程持续加速，部分高端产品逐步打破国外垄断，核心技术短板正逐步突破，国家层面持续出台相关政策加码支持，通过完善行业标准、加大扶持力度为行业赋能，市场层面也凭借智能农机产业发展、工程机械逐步走出海外等利好因素获得强力支撑，目前行业整体竞争格局未发生根本性变化，未出现影响公司经营业绩和盈利能力的重大不利因素，行业整体呈现稳健向好的发展态势。

2025年，公司以航空高端制造为主责主业，聚焦重点型号、商用、民用三大业务板块协同推进，同步强化成本管控支撑保障，各项业务均取得突破性成效，具体业务情况如下：

1. 重点型号业务板块：夯实发展根基，实现市场与交付双提升。重点型号领域，公司深耕飞机、发动机相关产品研发制造，相关产品市场份额同比提升5个百分点，累计获得客户“金牌”评价12次，市场认可度持续提升并稳居行业前列；批产交付量达百万余件，同比增长15%，同时新品交付同比增长16%，高效保障客户装机及科研任务落地，交付质量与效率均保持行业较高水平。大国防领域产业化布局加速推进，2025年累计承接订单7.2亿元，其中航天领域订单4.5亿元，同比增长112%，船舶领域订单9100万元，同比增长62.5%，多领域协同发展格局进一步完善，核心业务支撑作用持续凸显。

2. 商用航空业务板块：深耕产业链布局，实现国内国际双向发力、成效显著。公司深度融入国产商用航空产业链，核心配套能力实现显著跃升：子公司景航公司成功入选商飞合作供应商，C919锻件配套项数占比稳步提升，铸件配套占比突破50%；子公司宏远公司、宏山公司、安吉公司、力源公司成功进入C929供应商体系，某商用航空发动机锻铸产品配套占比持续提升，国产大飞机配套矩阵进一步扩容。产研协同持续深化，公司与上飞院、商发公司签署联合工程中心及低成本制造工程合作协议，技术研发与产业化融合效能显著提升。国际市场开拓成效突出，全年实现国际转包收入9.16亿元，同比增长13%，与波音、空客等国际龙头企业签订长期合作协议金额近10亿元，安大公司荣获罗罗“高绩效供应商团队”称号，公司国际影响力稳步提升；全年商用业务实现收入11.67亿元，新增订单13.7亿元，完成新品开发158项，商用航空配套能力与市场竞争力实现双重提升。

3. 高端民用业务板块：优化产业布局，推动传统业务稳增、新兴业务突破。民用产业实现多

元化、高质量发展，成效突出：新能源领域实现收入 1.1 亿元，同比增长 40%，增速位居民用各业务板块首位；传统工程机械及工业设备业务实现收入 2.3 亿元，同比增长 12%，传统业务发展根基持续夯实。新兴赛道布局持续深化，核电领域成功承接东汽 72 英寸最大尺寸叶片订单，金额达 2000 万元；商业航天领域顺利实现对东方空间、蓝箭航天等企业的配套供货；算力领域联合中兴通讯开展液冷散热器研发。同时，成功开发阳光电源、宁波优柯等 10 家新客户，为客户提供高效相变换热等定制化解决方案，客户矩阵持续丰富，产品创新与市场拓展能力同步增强。

3、公司主要会计数据和财务指标

3.1 近 3 年的主要会计数据和财务指标

单位：元 币种：人民币

	2025年	2024年	本年比上年 增减(%)	2023年
总资产	31,107,004,829.94	30,324,946,996.08	2.58	27,337,820,559.07
归属于上市公司股东的净资产	14,174,438,194.78	13,976,306,046.92	1.42	11,567,830,679.46
营业收入	10,114,508,088.36	10,355,175,973.63	-2.32	11,576,493,778.30
利润总额	845,981,376.15	865,135,265.41	-2.21	1,686,624,018.31
归属于上市公司股东的净利润	608,821,603.98	639,730,786.39	-4.83	1,338,175,885.80
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	495,514,390.91	574,300,176.20	-13.72	1,289,110,605.65
经营活动产生的现金流量净额	-1,166,823,460.20	-78,694,784.09	-	700,474,948.36
加权平均净资产收益率(%)	4.32	5.49	减少1.17个百分点	9.67
基本每股收益(元/股)	0.39	0.43	-9.30	0.91
稀释每股收益(元/股)	0.39	0.43	-9.30	0.91

3.2 报告期分季度的主要会计数据

单位：元 币种：人民币

	第一季度 (1-3 月份)	第二季度 (4-6 月份)	第三季度 (7-9 月份)	第四季度 (10-12 月份)
营业收入	2,306,301,514.23	3,444,306,442.77	2,025,780,531.14	2,338,119,600.22
归属于上市公司股东的净利润	197,809,382.77	294,225,663.50	123,711,011.12	-6,924,453.41
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益后的净利润	187,880,457.01	292,490,643.40	53,941,233.36	-38,797,942.86
经营活动产生的现金流量净额	-495,169,629.35	-177,539,307.23	-239,847,797.95	-254,266,725.67

季度数据与已披露定期报告数据差异说明

□适用 √不适用

4、 股东情况

4.1 报告期末及年报披露前一个月末的普通股股东总数、表决权恢复的优先股股东总数和持有特别表决权股份的股东总数及前 10 名股东情况

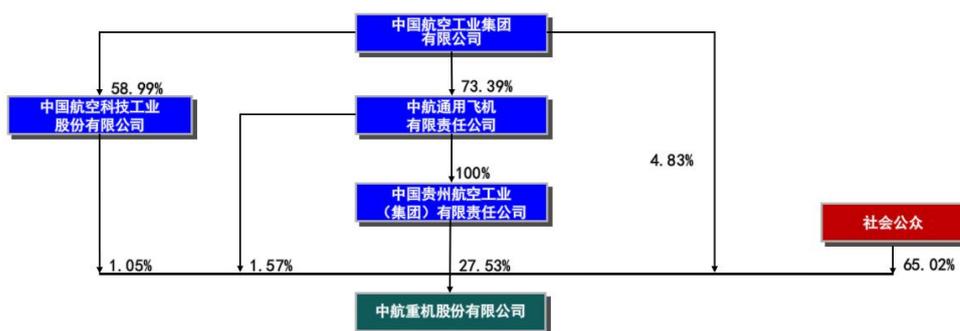
单位：股

截至报告期末普通股股东总数（户）		114,067					
年度报告披露日前上一月末的普通股股东总数（户）		89,015					
截至报告期末表决权恢复的优先股股东总数（户）		0					
年度报告披露日前上一月末表决权恢复的优先股股东总数（户）		0					
前十名股东持股情况（不含通过转融通出借股份）							
股东名称 (全称)	报告期内增 减	期末持股数 量	比例 (%)	持有有 限 售 条 件 的 股 份 数 量	质押、标记或冻 结情况		股东 性质
					股份 状态	数量	
中国贵州航空工业(集团)有限责任公司		430,506,064	27.53	0	无	0	国有法人
中国航空工业集团有限公司	75,563,636	75,563,636	4.83	0	无	0	国有法人
中央企业乡村产业投资基金股份有限公司		28,707,997	1.84	0	无	0	国有法人
贵州省贵鑫瑞和创业投资管理有限责任公	27,678,571	27,678,571	1.77	0	无	0	国有法人

司—贵州省新型工业化发展股权投资基金合伙企业（有限合伙）							
中航通用飞机有限责任公司		24,618,992	1.57	0	无	0	国有法人
国调二期协同发展基金股份有限公司	19,345,238	19,345,238	1.24	0	无	0	国有法人
中国航空科技工业股份有限公司		16,412,661	1.05	0	无	0	国有法人
中国农业银行股份有限公司—中证500交易型开放式指数证券投资基金	1,341,515	15,970,238	1.02	0	无	0	境内非国有法人
中国建设银行股份有限公司—富国中证军工龙头交易型开放式指数证券投资基金	4,698,135	15,856,296	1.01	0	无	0	境内非国有法人
中建材（安徽）新材料产业投资基金合伙企业（有限合伙）	13,392,857	13,392,857	0.86	0	无	0	国有法人
上述股东关联关系或一致行动的说明	前10名股东中，第一、第五、第七大股东均隶属第二大股东，第二大股东为公司实际控制人，这四位股东与其它股东之间不存在关联关系。公司未知其它股东之间是否存在关联关系或属于《上市公司股东持股变动信息披露管理办法》规定的一致行动人。前10名无限售股东中，第一、第五、第七大股东均隶属第二大股东，第二大股东为公司实际控制人，这四位股东与其它股东之间不存在关联关系。公司未知其它股东之间是否存在关联关系或属于《上市公司股东持股变动信息披露管理办法》规定的一致行动人。						
表决权恢复的优先股股东及持股数量的说明	无						

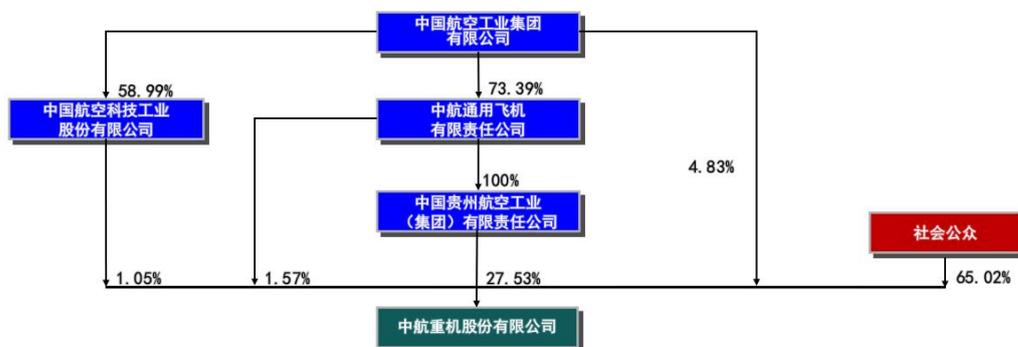
4.2 公司与控股股东之间的产权及控制关系的方框图

√适用 □不适用



4.3 公司与实际控制人之间的产权及控制关系的方框图

√适用 □不适用



4.4 报告期末公司优先股股东总数及前 10 名股东情况

□适用 √不适用

5、 公司债券情况

□适用 √不适用

第三节 重要事项

1、 公司应当根据重要性原则，披露报告期内公司经营情况的重大变化，以及报告期内发生的对公司经营情况有重大影响和预计未来会有重大影响的事项。

(一) 报告期内公司经营情况的回顾

报告期内，公司坚定锚定“稳中求进、以进促稳”发展基调，深入落实“三新”战略与“四大工程”布局，以航空高端制造为主责主业，统筹推进重点型号、商用、民用三大业务板块协同发展。实现营业收入 101.15 亿元，同比下降 2.32%；利润总额 8.46 亿元，同比下降 2.21%；归属于上市公司股东的净利润 6.09 亿元，同比下降 4.83%。

(二) 报告期内公司运营质量情况

2025年，公司全年未发生重大安全生产事故、失泄密事件、意识形态领域事件及重大风险应急事故；各项重点工作取得新成绩、实现新突破。

2、公司年度报告披露后存在退市风险警示或终止上市情形的，应当披露导致退市风险警示或终止上市情形的原因。

适用 不适用