

证券代码：000429、200429

证券简称：粤高速 A、粤高速 B

广东省高速公路发展股份有限公司投资者关系活动记录表

编号：2026001

投资者关系活动类别	<input checked="" type="checkbox"/> 特定对象调研 <input type="checkbox"/> 媒体采访 <input type="checkbox"/> 新闻发布会 <input type="checkbox"/> 现场参观	<input type="checkbox"/> 分析师会议 <input type="checkbox"/> 业绩说明会 <input type="checkbox"/> 路演活动 <input type="checkbox"/> 其他（请文字说明其他活动内容）
活动参与人员	杨汉明 梁继荣 扈世民 林睦锦 Yufei Shen 陈尔冬 陈晓燊 陈修竹 陈亦凡 杜冲 冯启斌 黄奕凡 李嘉豪 李潇潇 林霞颖 刘若琮 刘腾 罗采奕 罗丹 吕科 马旭楨 秦梦鸽 邱** 邵美玲 孙卫党 孙晓迪 谭伊珊 汤悦 陶静	粤高速 中信证券 贝莱德机构信托 兴业证券 深圳君茂投资有限公司 摩根士丹利 国泰海通证券 中泰证券 中金公司 中金公司 上海国资 长江证券 华泰证券 招商证券 人保养老 珠海德若私募基金管理有限公司 国信证券 深圳亘泰投资管理有限公司 上海龙全投资管理有限公司 国海证券 摩根大通 中泰交运 先锋基金管理有限公司 汇丰前海证券 国盛证券 华福证券 建信养老金管理有限责任公司

	<p>杨婷 复星保德信人寿保险有限公司</p> <p>姚铁睿 珠海坚果私募基金管理中心（有限合伙）</p> <p>岳鑫 国泰海通证券</p> <p>张开元 东方自营</p> <p>赵梓峰 上海途灵资产管理有限公司</p> <p>钟文海 广发证券</p> <p>朱明辉 财通证券</p>
时间	2026年3月16日 15:00-16:00
地点	公司会议室
形式	电话交流
交流内容及具体问答记录	<p>问 1：公司 2025 年四季度主要路产车流量同比变化情况</p> <p>答：公司主要路产佛开高速、广珠东高速和广惠高速的车流量整体情况符合预期。佛开高速受公众出行意愿提升等因素影响，四季度车流量和通行费收入同比均有增长；广珠东高速持续受深中通道的分流影响，10月、11月通行费同比下降，下降幅度收窄并趋于稳定，12月份车流量和通行费收入整体平稳，呈现同比增长，主要由于年底返乡探亲和旅游出行需求增长；广惠高速去年同期路网分流影响因素已体现，四季度车流量和通行费收入同比均有增长。</p> <p>问 2：公司近年的资本支出计划</p> <p>答：公司近年主要资本支出是参控股高速公路改扩建项目资本金投入，包括在建的京珠高速广珠东段改扩建项目、广惠高速改扩建项目、粤肇高速改扩建项目等，公司将按照项目工程进度出资，确保项目工程建设的资金需求。</p> <p>问 3：公司现有改扩建工程的进展情况</p> <p>答：（1）京珠高速广珠段改扩建工程、广惠高速改扩建工程、粤肇高速改扩建工程有序实施，；（2）惠盐高速改扩建工程主线已经完工，已完成运营延期核准 25 年，已获得收费标准批复并待工程交工验收备案后执行；（3）江中高速改扩建工程已全线完工通车，并已执行政府批复后的收费标准。</p> <p>问 4：广珠东部分路段改扩建已建成通车但营业成本同比减少的原因</p> <p>答：公司采用车流量法计提折旧，京珠高速广珠段 2025 年度通行费收入下降，进而致使路产折旧减少。</p> <p>问 5：公司的融资成本的大致区间</p> <p>答：截至 2025 年 12 月 31 日，公司融资的年利率区间为 2.01%-2.94%，</p>

	其中银行借款融资成本约为 2.4%。
关于本次活动是否涉及应披露重大信息的说明	无
活动过程中所使用的演示文稿、提供的文档等附件（如有，可作为附件）	无