

## 中国南方航空股份有限公司 2026年2月主要运营数据公告

本公司董事会及全体董事保证本公告内容不存在任何虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，并对其内容的真实性、准确性和完整性承担法律责任。

2026年2月，中国南方航空股份有限公司及所属子公司（以下简称“本集团”）客运运力投入（按可利用座公里计）同比上升14.39%，其中国内、地区和国际分别同比上升11.49%、13.24%和22.73%；旅客周转量（按收入客公里计）同比上升13.82%，其中国内、地区和国际分别同比上升10.68%、22.35%和23.03%；客座率为86.31%，同比下降0.44个百分点，其中国内同比下降0.64个百分点，地区和国际分别同比上升6.05和0.21个百分点。

货运方面，2026年2月，货运运力投入（按可利用吨公里—货邮运计）同比上升13.18%；货邮周转量（按收入吨公里—货邮运计）同比上升12.56%；货邮载运率为47.02%，同比下降0.26个百分点。

2026年2月，本集团新增主要航线情况如下：广州-呼和浩特

-赤峰-呼和浩特-广州（每周七班）、杭州-胡志明市-杭州（每周七班）。

2026年2月，本集团引进1架C919飞机，退出3架飞机(包含1架A321飞机、1架B737-700飞机和1架B737-800飞机)。截至2026年2月底，本集团合计运营969架运输飞机，具体保有情况如下：

机型	自行保有	融资租赁	经营租赁	小计
空客 350 系列	6	14	0	20
空客 330 系列	11	14	0	25
空客 320 系列	152	110	144	406
波音 787 系列	17	16	10	43
波音 777 系列	19	15	0	34
波音 737 系列	156	71	165	392
C909	7	33	0	40
C919	0	9	0	9
<b>合计</b>	<b>368</b>	<b>282</b>	<b>319</b>	<b>969</b>

2026年2月主要运营数据如下：

载运量	2026年2月			2026年累计	
	数值	环比(%)	同比(%)	数值	同比(%)
<b>收入客公里(RPK)(百万)</b>					
国内	21,823.83	11.88	10.68	41,329.43	1.61
地区	222.17	3.15	22.35	437.56	10.89
国际	8,048.97	-3.97	23.03	16,430.98	14.85
合计	30,094.97	7.09	13.82	58,197.98	5.10
<b>收入吨公里(RTK)(百万)</b>					
国内	1,982.12	7.55	9.17	3,825.10	1.24
地区	21.15	-3.73	19.10	43.12	12.80
国际	1,356.15	-6.53	17.05	2,806.97	13.82
合计	3,359.42	1.32	12.28	6,675.19	6.25
<b>收入吨公里—货邮运(百万)</b>					
国内	124.72	-9.06	16.61	261.87	-1.61
地区	2.09	-32.11	2.51	5.17	23.90
国际	657.40	-8.22	11.86	1,373.66	12.41
合计	784.21	-8.44	12.56	1,640.70	9.94

载客人数(千人)					
国内	13,169.00	10.81	8.39	25,053.62	0.04
地区	158.70	3.25	19.19	312.40	9.19
国际	1,924.40	-1.33	23.16	3,874.70	15.06
合计	15,252.10	9.03	10.16	29,240.72	1.90
货运及邮运量(千吨)					
国内	70.59	-8.47	15.68	147.72	-2.31
地区	1.94	-34.16	0.70	4.88	24.54
国际	73.03	-8.66	12.66	152.98	13.55
合计	145.56	-9.04	13.92	305.57	5.43

载运力	2026年2月			2026年累计	
	数值	环比(%)	同比(%)	数值	同比(%)
可利用座公里(ASK)(百万)					
国内	24,982.64	7.11	11.49	48,306.19	2.63
地区	273.50	-1.37	13.24	550.80	6.23
国际	9,610.94	-5.35	22.73	19,765.10	16.09
合计	34,867.08	3.29	14.39	68,622.09	6.21
可利用吨公里(ATK)(百万)					
国内	2,802.34	8.96	11.09	5,374.17	0.79
地区	31.51	-1.94	16.34	63.64	9.37
国际	1,972.11	-7.57	18.29	4,105.76	14.09
合计	4,805.95	1.44	13.97	9,543.58	6.17
可利用吨公里—货邮运(百万)					
国内	553.90	17.17	9.49	1,026.61	-6.33
地区	6.89	-3.93	28.98	14.07	22.06
国际	1,107.12	-9.24	15.04	2,326.90	12.61
合计	1,667.92	-1.87	13.18	3,367.59	6.10

载运率	2026年2月			2026年累计	
	数值	环比	同比	数值	同比
	(%)	(百分点)	(百分点)	(%)	(百分点)
客座率(RPK/ASK)					
国内	87.36	3.73	-0.64	85.56	-0.85
地区	81.23	3.55	6.05	79.44	3.34
国际	83.75	1.20	0.21	83.13	-0.90
合计	86.31	3.05	-0.44	84.81	-0.89

货邮载运率					
国内	22.52	-6.49	1.37	25.51	1.22
地区	30.33	-12.59	-7.83	36.75	0.55
国际	59.38	0.66	-1.69	59.03	-0.11
合计	47.02	-3.37	-0.26	48.72	1.70
总体载运率(RTK/ATK)					
国内	70.73	-0.93	-1.24	71.18	0.32
地区	67.12	-1.25	1.56	67.75	2.06
国际	68.77	0.77	-0.73	68.37	-0.16
合计	69.90	-0.09	-1.05	69.94	0.05

注：1、收入客公里是指飞行公里乘以运载旅客人数；

2、收入吨公里是指飞行公里乘以运载（乘客及货邮）吨位量；

3、收入吨公里—货邮运是指飞行公里乘以运载货物及邮件吨位量；

4、可利用座公里是指飞行公里乘以可出售座位数量；

5、可利用吨公里指飞行公里乘以可用运载吨位数量；

6、可利用吨公里—货邮运是指飞行公里乘以可运载货物及邮件吨位数量；

7、客座率指以收入客公里除以可利用座公里所得的百分比；

8、货邮载运率指以收入吨公里—货邮运除以可利用吨公里—货邮运所得的百分比；

9、总体载运率指以收入吨公里除以可利用吨公里所得的百分比。

以上主要运营数据来自本集团内部初步统计，后续可能相应调整或与相关期间定期报告披露的数据有差异。投资者应注意不恰当信赖或使用以上信息可能造成投资风险。

中国南方航空股份有限公司董事会

2026年3月16日