

长江证券承销保荐有限公司

关于北京北摩高科摩擦材料股份有限公司

2025 年度募集资金存放与使用情况的专项核查意见

长江证券承销保荐有限公司（以下简称“长江保荐”或“保荐机构”）作为北京北摩高科摩擦材料股份有限公司（以下简称“北摩高科”或“公司”）首次公开发行股票并上市持续督导保荐机构，根据《上市公司募集资金监管规则》《深圳证券交易所上市公司自律监管指引第 1 号——主板上市公司规范运作》《深圳证券交易所股票上市规则》等规定，对 2025 年度募集资金存放与使用情况进行核查，具体情况如下：

一、募集资金的基本情况

1、实际募集资金金额、资金到账情况

经中国证券监督管理委员会《关于核准北京北摩高科摩擦材料股份有限公司首次公开发行股票的批复》（证监许可[2020]604 号）的核准，公司获准向社会公开发行人民币普通股股票 37,540,000.00 股（每股面值为人民币 1 元），发行方式为采用网下向投资者询价配售和网上资金申购发行相结合的方式，每股发行价格为人民币 22.53 元。

截至 2020 年 4 月 22 日，公司实际已向社会公开发行人民币普通股 37,540,000.00 股，募集资金总额人民币 845,776,200.00 元，扣除各项发行费用 71,694,879.25 元后，实际募集股款净额为人民币 774,081,320.75 元，资金到位情况已经立信会计师事务所（特殊普通合伙）验证，并出具信会师报字[2020]第 ZA90148 号验资报告。扣除承销费后募集资金合计人民币 798,845,471.69 元已由长江保荐于 2020 年 4 月 22 日分别转入公司在中国民生银行北京媒体村支行开立的 631923177 账户人民币 288,845,471.69 元、中国民生银行北京媒体村支行开立的 631935611 账户人民币 285,000,000.00 元、中国农业银行北京沙河支行开立的 11081001040021479 账户人民币 145,000,000.00 元、中国工商银行北京昌平支行

开立的 0200048929200240620 账户人民币 80,000,000.00 元，公司对募集资金已采用专户存储制度管理。

2、募集资金使用和结余情况

截至 2025 年 12 月 31 日，公司首次公开发行募集资金使用情况及余额情况如下：

单位：人民币元

项目	金额
募集资金总额	845,776,200.00
减：发行费用	71,694,879.25
募集资金净额	774,081,320.75
减：累计使用募集资金金额	647,238,705.57
其中：置换预先投入募集资金项目的自筹资金金额	103,387,600.00
募集资金到位后直接投入募集资金项目金额	543,851,105.57
加：累计收到利息收入扣减手续费及其他净额	24,901,422.92
减：募投项目结项并将节余募集资金永久补充流动资金	151,744,038.10
等于：募集资金账户余额	0.00

注：募投项目结项并将节余募集资金永久补充流动资金 15,174.40 万元，其中利息收入扣减手续费等净额 2,413.50 万元，募集资金净额 12,760.90 万元。累计使用募集资金金额 77,484.78 万元。

二、募集资金存放和管理情况

为了规范募集资金的管理和使用，保护投资者权益，公司依据《公司法》《证券法》《上市公司募集资金监管规则》《深圳证券交易所上市公司自律监管指引第 1 号——主板上市公司规范运作》《深圳证券交易所股票上市规则》等法律法规和规范性文件，结合公司实际情况，制定了《募集资金管理制度》（以下简称“《管理制度》”）。根据《管理制度》，公司对募集资金实行专户存储，在银行设立募集资金专户，公司对募集资金采用专户存储，在使用募集资金时，严格按照公司资金管理制度履行资金使用审批手续，以保证专款专用。

根据《管理制度》的要求，公司与长江保荐及募集资金的银行签订了《募集资金三方监管协议》，该协议与深圳证券交易所三方监管协议范本不存在重大差

异且在正常履行。

截至 2025 年 12 月 31 日，公司募集资金在各银行募集资金专用账户的存款余额为 0。公司的募集资金账户已经全部注销。

三、本年度募集资金的使用情况

（一）募集资金投资项目的资金使用情况

公司募集资金按照募集资金用途，计划用于“飞机机轮产品产能扩张建设项目”、“飞机着陆系统技术研发中心建设项目”、“高速列车基础摩擦材料及制动闸片产业化项目”、“民用大飞机起落架着陆系统综合试验项目”和“补充流动资金”，项目投资总额为 77,408.13 万元。截止 2025 年 12 月 31 日，公司全部募集资金投资项目均已结项，累计已投入资金 77,484.78 万元，其中本年度投入 5,447.68 万元。

公司 2025 年度募集资金实际使用情况详见附表 1《募集资金使用情况对照表》。

（二）募集资金投资项目的实施地点、实施方式变更情况

2025 年度不存在募集资金投资项目实施地点、实施方式变更情况。

（三）募集资金投资项目先期投入及置换情况

2025 年度不存在募集资金投资项目先期投入及置换情况。

（四）用暂时闲置募集资金临时补充流动资金情况

2025 年度公司不存在使用暂时闲置募集资金临时补充流动资金情况。

（五）用暂时闲置募集资金进行现金管理情况

2025 年度公司不存在使用暂时闲置募集资金进行现金管理情况。

（六）节余募集资金使用情况

2025 年度公司已注销全部募集资金账户，销户之前已将相关账户结余资金转至公司其他自有账户，涉及金额为 81.43 万元（其中募投初始补流账户金额为

81.12 万元)，这些款项来源于相关账户的孳息。

（七）超募资金使用情况

不适用。

（八）尚未使用的募集资金用途及去向

不适用。

（九）募集资金使用的其他情况

公司不存在集资金使用的其他情况。

四、改变募集资金投资项目的资金使用情况

2025 年，公司募集资金投资项目未发生变更。

五、募集资金使用及披露中存在的问题

公司按照相关法律、法规、规范性文件的规定和要求使用募集资金，并对募集资金使用情况及时地进行了披露，不存在募集资金使用及管理的重大违规情况。

六、保荐机构核查意见

经核查，保荐机构认为：2025年，公司首次公开发行股票募集资金存放和使用情况符合《上市公司募集资金监管规则》《深圳证券交易所上市公司自律监管指引第1号——主板上市公司规范运作》《深圳证券交易所股票上市规则》等法律法规和规范性文件的规定，公司对募集资金进行了专户存储和专项使用，对募集资金使用履行了必要、合理的程序，募集资金具体使用情况与已披露情况一致，不存在变相改变募集资金用途和损害股东利益的情况，不存在违规使用募集资金的情形。

附表 1:

募集资金使用情况对照表

2025 年

单位：人民币万元

募集资金总额		77,408.13				本期投入募集资金总额	5,447.69			
报告期内变更用途的募集资金总额		-				已累计投入募集资金总额	77,484.78			
累计变更用途的募集资金总额		18,870.70								
累计变更用途的募集资金总额比例		24.38%								
承诺投资项目和超募资金投向	是否已变更项目 (含部分变更)	募集资金承诺 投资总额	调整后投 资总额(1)	本年度投入 金额	截至期末累计 投入金额(2)	截至期末投资进度 (%) (3)=(2)/(1)	项目达到预定可使 用状态日期	本年度 实现的 效益	是否达到预计 效益	项目可行性 是否发生重 大变化
承诺投资项目:										
飞机机轮产品产能扩张建设项目	是	28,500.00	18,766.97	1,555.64	18,833.55	100.00	2023 年 12 月 31 日	9,479.34	基本达到	否
飞机着陆系统技术研发中心建设项目	-	14,500.00	12,784.99	-	12,784.99	100.00	2023 年 12 月 31 日	不适用	不适用	否
高速列车基础摩擦材料及制动闸片产业化项目	是	8,000.00	577.34	-	577.34	100.00	不适用	不适用	不适用	是
民用大飞机起落架着陆系统综合试验项目	-	0.00	6,109.80	3,892.04	6,119.87	100.00	2025 年 12 月 31 日	不适用	不适用	否
补充流动资金 1	-	26,408.13	26,408.13	-	26,408.13	不适用	-	不适用	不适用	不适用
补充流动资金 2	-	-	12,760.90	-	12,760.90	不适用	-	不适用	不适用	不适用
承诺投资项目小计	-	77,408.13	77,408.13	5,447.68	77,484.78	-	-	-	-	-
超募资金投向	不适用									

合计	-	77,408.13	77,408.13	5,447.68	77,484.78	-	-	-	-	-
未达到计划进度或预计收益的情况和原因（分具体项目）	“高速列车基础摩擦材料及制动闸片产业化项目”实施过程中，受近年来外部宏观环境、高铁制动市场供求变化以及价格波动各方面因素的影响，募投项目的目标市场环境和竞争格局发生了重大变化。具体来看，随着获取高铁闸片生产资质厂家的日益增加，用户对于产品价格预期值大幅降低，且用户采用最低价中标原则，导致市场秩序混乱、价格战激烈，严重挤压企业的正常利润空间。如继续按照原有募集资金规划进行投入，项目规划与公司业务规模效益可能会出现较大的偏差，导致投入与产出出现不对等的情况。为更好的提高募集资金使用效率，为全体股东创造更大的价值，经过审慎研究，公司终止高速列车基础摩擦材料及制动闸片产业化项目。该事项已经公司第三届董事会第五次会议及第三届监事会第五次会议及 2023 年第一次临时股东大会审议通过									
项目可行性发生重大变化的情况说明	本年度不存在募集资金投资项目可行性发生重大变化的情形									
超募资金的金额、用途及使用进展情况	不适用									
募集资金投资项目实施地点变更情况	本年度不存在募集资金投资项目实施地点发生变更的情形									
募集资金投资项目实施方式调整情况	本年度不存在募集资金投资项目实施方式发生调整的情形									
募集资金投资项目先期投入及置换情况	本年度不存在置换募集资金投资项目先期投入的情形									
用闲置募集资金暂时补充流动资金情况	本年度不存在使用闲置募集资金暂时补充流动资金的情形									
用闲置募集资金进行现金管理情况	本报告期不存在用闲置募集资金进行现金管理的情形									
项目实施出现募集资金结余的金额及原因	2025 年度公司已注销全部募集资金账户，销户之前已将相关账户结余资金转至公司其他自有账户，涉及金额为 81.43 万元（其中募投初始补流账户金额为 81.12 万元），这些款项来源于相关账户的孳息									
尚未使用的募集资金用途及去向	募投项目均已结项，结余资金已转至公司其他账户永久补充流动资金									
募集资金使用及披露中存在的问题或其他情况	无									

注：关于部分募投项目无法单独计算效益的说明：

- （1）飞机着陆系统技术研发中心建设项目能够提升公司整体研发实力，使公司的产品在行业内保持技术的领先性，不直接产生经济效益，无法单独进行核算。
- （2）高速列车基础摩擦材料及制动闸片产业化项目已终止实施，无法单独核算效益。

(3) 民用大飞机起落架着陆系统综合试验项目针对民用大飞机起落架着陆系统日益升级的地面试验验证需求，能够进一步提升公司在大飞机起落架领域的研发及试验能力，为公司起落架产品的持续研发和相关业务的不断升级发展提供基础环境及有力支持，无法单独核算效益。

(4) 补充流动资金项目可以优化公司财务结构、降低公司财务风险、满足公司生产经营发展的需求，其项目效益反映在公司整体经济效益中，无法单独核算效益。

(本页无正文, 为《长江证券承销保荐有限公司关于北京北摩高科摩擦材料股份有限公司 2025 年度募集资金存放与使用情况的专项核查意见》之签字盖章页)

保荐代表人:


张硕


孔令瑞

