

公司代码：600548

公司简称：深高速



**深圳高速公路集团股份有限公司**

**SHENZHEN EXPRESSWAY CORPORATION LIMITED**

*(于中华人民共和国注册成立的股份有限公司)*

**2025 年年度报告摘要**

**(A 股)**

2026 年 3 月 25 日

## 第一节 重要提示

1、 本年度报告摘要来自年度报告全文，为全面了解本公司的经营成果、财务状况及未来发展规划，投资者应当到上海证券交易所网站 <http://www.sse.com.cn> 及香港联合交易所有限公司（“联交所”）网站 <http://www.hkexnews.hk> 上仔细阅读年度报告全文。按照联交所《证券上市规则》（“上市规则”）附录 D2 的规定须载列于年度业绩初步公告的所有资料，已收录在本公司刊登于联交所网站的 2025 年度报告摘要中。

2、 本公司董事会及董事、高级管理人员保证年度报告内容的真实性、准确性、完整性，不存在虚假记载、误导性陈述或重大遗漏，并承担个别和连带的法律责任。

### 3、 未出席董事情况

未出席董事职务	未出席董事姓名	未出席董事的原因说明	被委托人姓名
独立董事	缪军	个人事务原因	李飞龙

4、 德勤华永会计师事务所（特殊普通合伙）为本公司出具了标准无保留意见的审计报告。公司年度财务报表按照中国企业会计准则编制，并同时遵循香港公司条例以及联交所上市规则的披露要求。

### 5、 董事会决议通过的本报告期利润分配预案或公积金转增股本预案

董事会建议以2025年12月31日的总股本2,537,856,127股为基数，向全体股东派发截至2025年12月31日止年度之末期现金股息每股0.244元（含税），总额为619,236,894.99元。本公司2025年度不实施公积金转增股本，上述建议将提交本公司2025年度股东会批准。

6、 除另有说明外，本报告中有关本公司经营、投资及管理道路/项目以及所投资企业的简称，以及相关公司简称，与本公司 2025 年年度报告所定义的具有相同含义。

7、 除特别说明外，本报告摘要中之金额币种为人民币。

截至报告期末，母公司存在未弥补亏损的相关情况及其对公司分红等事项的影响

适用 不适用

## 第二节 公司基本情况

### 1、 公司简介

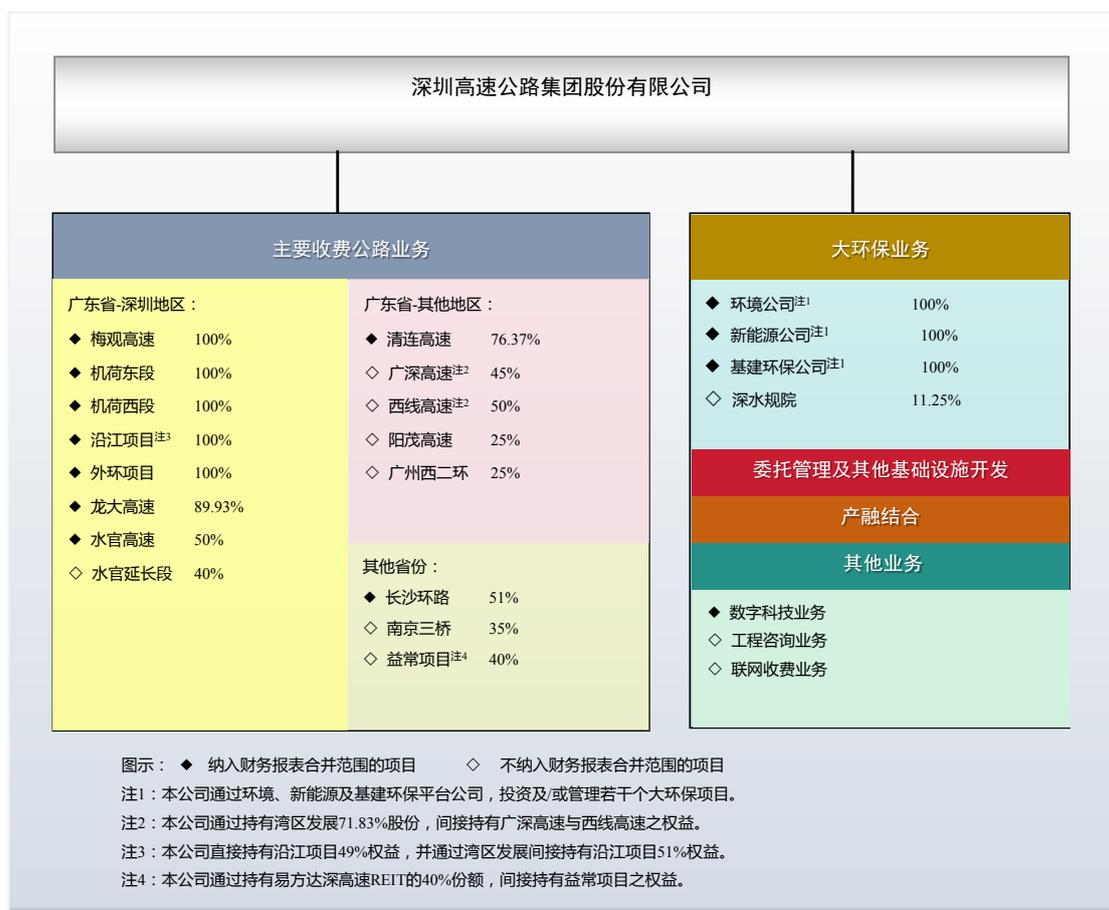
公司股票简况				
股票种类	股票上市交易所	股票简称	股票代码	变更前股票简称
A股	上海证券交易所	深高速	600548	不适用
H股	香港联合交易所有限公司	深圳高速	00548	不适用

联系人和联系方式	董事会秘书	证券事务代表
姓名	赵桂萍	龚欣、肖蔚
联系地址	深圳市南山区深南大道9968号汉京金融中心46层	
电话	(86)755-86698069; (86)755-86698065	
传真	(86)755-86698002	
电子信箱	secretary@sz-expressway.com	

### 2、 报告期公司主要业务简介

本集团主要从事收费公路及大环保业务的投资、建设及经营管理。目前，集团大环保业务领域主要包括清洁能源发电及固废资源化处理。集团以市场化、专业化、产业化为导向，逐步搭建起城市基础设施、运营、建设、新能源、环保等业务平台，包括以公路运营和养护管理服务为主的运营发展公司；以风电光伏等新能源发电业务为主的新能源公司；以固废资源化处理等环保业务为主的环境公司；以立足于深汕特别合作区，为合作区提供基础设施建设管理服务及开展园区内环保项目投资的基建环保公司；以工程建设管理服务为主的建设公司；以基础设施建设联动土地综合开发业务为主的投资公司。集团将通过上述业务平台，充分发挥自身在基础设施投融资、建设、运营及集成管理等方面的竞争优势，在产业链的上、下游适度延伸，努力拓展集团经营发展空间。

现阶段本集团最大的收入和盈利来源为收费公路业务。截至本报告期末，本集团的主要业务列示如下：



### 3、公司主要会计数据和财务指标

#### 3.1 近3年的主要会计数据和财务指标

单位：元 币种：人民币

	2025年	2024年	本年比上年 增减(%)	2023年
总资产	71,289,150,413.25	67,558,030,948.58	5.52	67,507,469,090.77
归属于上市公司股东的净资产	27,031,138,112.07	21,903,521,723.27	23.41	22,357,997,457.11
营业收入	9,264,480,541.03	9,245,691,487.27	0.20	9,295,304,371.69
利润总额	1,646,883,407.03	1,758,426,412.29	-6.34	2,915,633,626.92
归属于上市公司股东的净利润	1,149,351,721.66	1,145,048,951.69	0.38	2,327,197,196.81
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	1,124,058,666.52	1,074,021,625.75	4.66	2,240,100,027.08
经营活动产生的现金流量净额	4,623,661,085.18	3,717,306,471.14	24.38	4,094,812,227.87
加权平均净资产收益率(%)	4.86	5.31	减少0.45个百分点	11.99
基本每股收益(元/股)	0.429	0.441	-2.72	0.982

稀释每股收益（元/股）	0.429	0.441	-2.72	0.982
-------------	-------	-------	-------	-------

报告期末公司前三年主要会计数据和财务指标的说明：

1. 本公司2025年发行40亿可续期公司债券用于置换2020年发行的40亿永续债，上述债券均计入其他权益工具，公司按相关规定在计算各年的每股收益和加权平均净资产收益率时扣除了上述债券的影响。

### 3.2 报告期分季度的主要会计数据

单位：元 币种：人民币

	第一季度 (1-3月份)	第二季度 (4-6月份)	第三季度 (7-9月份)	第四季度 (10-12月份)
营业收入	1,771,765,261.39	2,146,790,079.35	2,131,000,236.75	3,214,924,963.54
归属于上市公司股东的净利润	478,007,244.10	481,884,746.74	510,395,317.56	-320,935,586.74
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益后的净利润	466,270,240.35	433,380,978.50	507,500,271.59	-283,092,823.92
经营活动产生的现金流量净额	980,875,169.00	974,103,821.73	1,653,288,015.31	1,015,394,079.14

季度数据与已披露定期报告数据差异说明

适用 不适用

## 4、股东情况

### 4.1 报告期末及年报披露前一个月末的普通股股东总数、表决权恢复的优先股股东总数和持有特别表决权股份的股东总数及前10名股东情况

单位：股

截至报告期末普通股股东总数（户）						23,679	
年度报告披露日前上一月末的普通股股东总数（户）						24,590	
前十名股东持股情况（不含通过转融通出借股份）							
股东名称 (全称)	报告期内增 减	期末持股数 量	比例 (%)	持有有限 售条件的 股份数量	质押、标记或冻结情 况		股东 性质
					股份 状态	数量	
新通产实业开发（深圳）有限公司 <sup>(2)</sup>	75,930,144	730,710,144	28.79	75,930,144	无	0	国有法人
HKSCC NOMINEES LIMITED <sup>(1)</sup>	568,000	730,547,242	28.79	-	未知		境外法人
深圳市深广惠公路开发有限公司 <sup>(2)</sup>		411,459,887	16.21	-	无	0	国有法人
江苏云杉资本管理有限公司 <sup>(3)</sup>	242,976,461	242,976,461	9.57	-	质押	121,000,000	国有法人

招商局公路网络科技控股股份有限公司 <sup>(6)</sup>		91,092,743	3.59	-	无	0	国有法人
安徽皖通高速公路股份有限公司	38,179,196	38,179,196	1.50	-	无	0	国有法人
广东省路桥建设发展有限公司	-24,006,028	37,942,762	1.50	-	无	0	国有法人
香港中央结算有限公司	6,428,488	14,801,615	0.58	-	未知		其他
AU SIU KWOK		11,000,000	0.43	-	未知		境外自然人
张萍英	3,073,600	10,812,165	0.43	-	未知		境内自然人
上述股东关联关系或一致行动的说明	新通产公司和深广惠公司为同受深圳国际控制的关联人。 根据公开信息，招商公路持有皖通高速超过 20% 股份，并且其一名在任董事亦兼任皖通高速董事，该两个股东之间存在关联关系。 除上述关联关系以外，本公司未知上表中上述股东与其他股东之间、其他股东之间是否存在关联关系。						
表决权恢复的优先股股东及持股数量的说明	不适用						

注：(1) HKSCC NOMINEES LIMITED（香港中央结算（代理人）有限公司）持有的 H 股乃代表多个客户所持有。

(2) 2024 年 7 月，新通产、深广惠及深圳国际之全资子公司晋泰实业公司（Advance Great Limited）就本公司本次发行事项作出股份锁定承诺：从本公司本次发行定价基准日至本次发行完成后十八个月内不会以任何方式直接或间接减持本公司股份。若违反上述承诺发生减持情况，则减持所得全部收益归本公司所有，同时将依法承担由此产生的法律责任。

(3) 根据云杉资本给本公司的书面函件，截至 2025 年 12 月 31 日，云杉资本持有本公司 242,976,461 股 A 股，通过 HKSCC NOMINEES LIMITED 持有本公司 87,964,000 股 H 股，合计持有本公司 330,940,461 股，占本公司总股本的 13.04%。

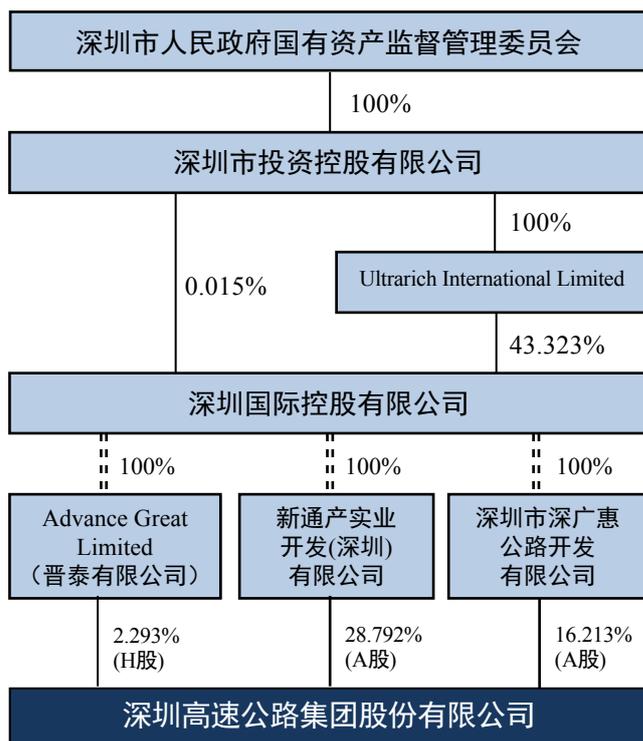
(4) 根据招商公路给本公司的书面函件，截至 2025 年 12 月 31 日，招商公路持有本公司 91,092,743 股 A 股，招商公路及其全资子公司通过 HKSCC NOMINEES LIMITED 合共持有本公司 152,484,000 股 H 股，合计持有本公司 243,576,743 股，占本公司总股本的 9.60%。

#### 4.2 公司与控股股东之间的产权及控制关系的方框图

适用  不适用

#### 4.3 公司与实际控制人之间的产权及控制关系的方框图

适用  不适用



#### 4.4 报告期末公司优先股股东总数及前 10 名股东情况

适用 不适用

#### 5、公司债券情况

适用 不适用

##### 5.1 公司所有在年度报告批准报出日存续的债券情况

单位:亿元 币种:人民币

债券名称	简称	代码	到期日	债券余额	利率 (%)
深圳高速公路股份有限公司 2021 年公开发行公司债券(第一期)	21 深高 01	188451	2026-07-27	10	3.35
深圳高速公路集团股份有限公司 2022 年面向专业投资者公开发行公司债券(第一期)	22 深高 01	185300	2029-01-20	15	3.18
深圳高速公路集团股份有限公司 2023 年面向专业投资者公开发行绿色公司债券(第一期)	G23 深高 1	240067.SH	2026-10-18	5.5	2.88
深圳高速公路集团股份有限公司 2024 年面向专业投资者公开发行公司债券(第一期)(品种一)	24 深高 01	241018.SH	2027-05-27	5.5	2.25
深圳高速公路集团股份有限公司 2024 年面向专业投资者公开发行公司债券(第一期)(品种二)	24 深高 02	241019.SH	2034-05-27	9.5	2.7
深圳高速公路集团股份有限公司 2024 年面向专业投资者公开发行	24 深高 03	242050.SH	2029-12-02	10	2.2

债券名称	简称	代码	到期日	债券余额	利率(%)
公司债券(第二期)					
深圳高速公路集团股份有限公司2025年面向专业投资者公开发行公司债券(第一期)	25 深高 01	242539.SH	2030-03-12	23	2.29
深圳高速公路集团股份有限公司2025年面向专业投资者公开发行可续期公司债券(第一期)(品种一)	25 深高 Y1	242780.SH	2028-04-16	10	2.05
深圳高速公路集团股份有限公司2025年面向专业投资者公开发行可续期公司债券(第一期)(品种二)	25 深高 Y2	242781.SH	2030-04-16	10	2.20
深圳高速公路集团股份有限公司2025年面向专业投资者公开发行可续期公司债券(第二期)(品种一)	25 深高 Y3	242972.SH	2028-05-13	10	2.05
深圳高速公路集团股份有限公司2025年面向专业投资者公开发行可续期公司债券(第二期)(品种二)	25 深高 Y4	242973.SH	2030-05-13	10	2.18
深圳高速公路集团股份有限公司2026年面向专业投资者公开发行公司债券(第一期)	26 深高 01	244479.SH	2031-01-06	15	1.98
深圳高速公路集团股份有限公司2023年度第一期中期票据	23 深圳高速 MTN001	102381220.IB	2026-05-24	10	2.89
深圳高速公路集团股份有限公司2023年度第二期中期票据	23 深圳高速 MTN002	102382388.IB	2028-09-06	10	3.05
深圳高速公路集团股份有限公司2024年度第一期中期票据	24 深圳高速 MTN001	102484463.IB	2027-10-21	5	2.16
深圳高速公路集团股份有限公司2025年度第一期中期票据	25 深圳高速 MTN001	102580113.IB	2028-01-09	10	1.70
深圳高速公路集团股份有限公司2025年度第二期中期票据	25 深圳高速 MTN002	102580114.IB	2028-01-09	5	1.70
深圳高速公路集团股份有限公司2025年度第一期超短期融资券	25 深圳高速 SCP001	012580917.IB	2026-01-11	15	1.64

## 5.2 报告期内债券的付息兑付情况

债券名称	付息兑付情况的说明
深圳高速公路集团股份有限公司2022年面向专业投资者公开发行公司债券(第一期)	2025年1月20日已正常兑付利息
深圳高速公路集团股份有限公司2024年面向专业投资者公开发行公司债券(第一期)(品种一)	2025年5月27日已正常兑付利息
深圳高速公路集团股份有限公司2024年面向专业投资者公开发行公司债券(第一期)(品种二)	2025年5月27日已正常兑付利息
深圳高速公路股份有限公司2021年公开发行公司	2025年7月28日已正常兑付利息

债券名称	付息兑付情况的说明
债券(第一期)	
深圳高速公路集团股份有限公司 2023 年面向专业投资者公开发行绿色公司债券(第一期)	2025 年 10 月 18 日已正常兑付利息
深圳高速公路集团股份有限公司 2024 年面向专业投资者公开发行公司债券(第二期)	2025 年 12 月 2 日已正常兑付利息
深圳高速公路集团股份有限公司 2024 年度第三期超短期融资券	2025 年 1 月 17 日已正常兑付到期本金及利息
深圳高速公路集团股份有限公司 2024 年度第二期中期票据	2025 年 4 月 19 日已正常兑付到期本金及利息
深圳高速公路集团股份有限公司 2023 年度第一期中期票据	2025 年 5 月 24 日已正常兑付利息
深圳高速公路集团股份有限公司 2023 年度第二期中期票据	2025 年 9 月 6 日已正常兑付利息
深圳高速公路集团股份有限公司 2024 年度第一期中期票据	2025 年 10 月 21 日已正常兑付利息

### 5.3 报告期内信用评级机构对公司或债券作出的信用评级结果调整情况

适用 不适用

### 5.4 公司近 2 年的主要会计数据和财务指标

适用 不适用

单位：元 币种：人民币

主要指标	2025 年	2024 年	本期比上年同期增减 (%)
资产负债率 (%)	55.04	59.74	减少 4.70 个百分点
扣除非经常性损益后净利润	1,124,058,666.52	1,074,021,625.75	4.66
EBITDA 全部债务比	0.16	0.16	-
利息保障倍数	3.00	2.69	11.52

## 第三节 重要事项

### 1、经营情况分析

2025 年，面对复杂多变的外部环境和内部结构性调整持续深化的双重挑战，在国家宏观经济调控政策效应不断释放的支撑下，我国经济展现出强大韧性，运行总体平稳。全年实现国内生产总值 140.19 万亿元，同比增长 5.0%；外贸进出口总值 45.47 万亿元，同比增长 3.8%。经济长期向好的基本面为公路运输和物流需求提供了稳定支撑，同时也在一定程度上带动了清洁能源发电、固废资源化处理等环保相关业务的发展需求。以上数据来源：政府统计信息网站

#### 1.1 营业收入

报告期内，集团实现的营业收入 9,264,481 千元（2024 年：9,245,691 千元），同比基本持平。具体构成如下：

单位：千元 币种：人民币

营业收入项目	本期数	所占比例(%)	上年同期数	所占比例(%)	同比变动(%)	情况说明
主营业务收入-收费公路	5,123,849	55.31	5,053,338	54.66	1.40	①
主营业务收入-清洁能源发电	544,287	5.87	549,085	5.94	-0.87	
主营业务收入-固废资源化处理-餐厨垃圾处理	818,594	8.84	683,562	7.39	19.75	②
主营业务收入-固废资源化处理-拆车及电池综合利用	149,282	1.61	167,074	1.81	-10.65	③
主营业务收入-其他环保业务	5,553	0.06	9,317	0.10	-40.40	
其他业务收入-委托建设与管理	308,811	3.33	444,044	4.80	-30.45	④
其他业务收入-房地产开发	46,307	0.50	29,262	0.32	58.25	⑤
其他业务收入-特许经营安排下的建造服务收入	1,995,659	21.54	1,963,891	21.24	1.62	
其他业务收入-其他业务	272,139	2.94	346,118	3.74	-21.37	⑥
<b>营业收入合计</b>	<b>9,264,481</b>	<b>100.00</b>	<b>9,245,691</b>	<b>100.00</b>	<b>0.20</b>	

#### 情况说明：

- ① 收费公路收入增加 1.40%，扣除益常公司从 2024 年 3 月 21 日起不再纳入合并范围的影响，同口径下集团路费收入同比增长 3.15%，主要系部分高速路受路网完善等因素的影响，收入同比有所增加。
- ② 餐厨垃圾处理收入同比增加 19.75%，主要系垃圾处理量增加、油脂价格上涨及蓝德环保泰州项目本年完成调价等影响。
- ③ 拆车及电池综合利用收入减少 10.65%，主要系深汕乾泰本年业务量下降所致。
- ④ 委托建设与管理收入减少 30.45%，主要系龙里河大桥项目、比孟项目上年度完工及运营公司本年路产养护工程量减少，本年确认的委托建设与管理收入同比减少。
- ⑤ 房地产开发收入同比增加 58.25%，主要系本年贵龙房开项目交房数量有所增加。
- ⑥ 其他业务收入下降 21.37%，主要系沥青科技公司业务减少所致。

## 1.2 营业成本

报告期内，集团营业成本为 6,456,995 千元（2024 年：6,324,399 千元），同比基本持平，具体构成如下：

单位：千元 币种：人民币

营业成本项目	本期数	所占比例 (%)	上年同期数	所占比例 (%)	同比变动 (%)	情况说明
主营业务成本 - 收费公路	2,811,056	43.53	2,613,870	41.32	7.54	①
主营业务成本 - 清洁能源发电	295,019	4.57	305,224	4.83	-3.34	
主营业务成本 - 固废资源化处理-餐厨垃圾处理	782,837	12.12	691,808	10.94	13.16	②
主营业务成本 - 固废资源化处理-拆车及电池综合利用	177,744	2.75	211,023	3.34	-15.77	③
主营业务成本 - 其他环保业务	11,146	0.17	15,161	0.24	-26.48	
其他业务成本 - 委托建设与管理	279,961	4.34	405,522	6.41	-30.96	④
其他业务成本 - 房地产开发	37,625	0.58	21,413	0.34	75.71	⑤
其他业务成本 - 特许经营安排下的建造服务成本	1,880,536	29.12	1,792,555	28.34	4.91	
其他业务成本 - 其他业务	181,071	2.80	267,823	4.23	-32.39	⑥
<b>营业成本合计</b>	<b>6,456,995</b>	<b>100.00</b>	<b>6,324,399</b>	<b>100.00</b>	<b>2.10</b>	

#### 情况说明

- ① 主要系沿江高速、水官高速等部分附属收费公路维修费用有所增加。
- ② 主要系光明环境园项目于 2025 年 2 月转入商业运营后，垃圾处理收入和成本同比增加，此外，蓝德环保随运营收入增加，运营成本相应增加。
- ③ 主要系深汕乾泰业务量减少所致。
- ④ 主要系业务量减少所致。
- ⑤ 主要系贵龙房开项目本年交房数量同比增加，结转的房地产开发成本相应增加。

⑥ 主要系沥青科技公司本年业务量减少所致。

### 1.3 费用

集团报告期销售费用为9,178千元（2024年：12,696千元），同比减少27.71%，主要为环保板块精简人员及业务开支同比减少。

集团报告期管理费用为436,296千元（2024年：460,064千元），同比减少5.17%，主要系上年环保板块部分无形资产及固定资产计提减值，本年折旧摊销费用有所减少。

集团报告期财务费用为742,591千元（2024年：1,038,239千元），同比减少28.48%，主要系集团融资利率下降使得利息支出减少，以及人民币小幅升值使得汇兑损益有所增加等。

集团报告期研发费用为44,695千元（2024年：32,931千元），同比增加35.72%，主要为研发项目增加。

### 1.4 投资收益

报告期内，本集团投资收益762,525千元（2024年：1,025,126千元），同比减少25.62%，主要系上年同期确认益常公司股权处置收益、本年对参股企业计提房地产存货减值准备等影响。

### 1.5 净利润

2025年度，集团实现归属于母公司股东的净利润1,149,352千元（2024年1,145,049千元），同比基本持平。

### 1.6 资产、负债及权益

于2025年12月31日，集团总资产71,289,150千元（2024年12月31日：67,558,031千元），较2024年年末增加5.52%。2025年12月31日，集团有息负债总额为31,425,091千元（2024年12月31日：32,057,208千元），同比基本持平。

单位：千元 币种：人民币

科目	于2025年12月31日	于2024年11月31日	变动金额
总资产	71,289,150.41	67,558,030.95	3,731,119.46
流动资产	12,588,468.69	7,643,838.86	4,944,629.83
非流动资产	58,700,681.72	59,914,192.09	-1,213,510.37
总负债	39,236,668.40	40,356,460.234	-1,119,791.84
流动负债	16,799,325.63	14,175,295.53	2,624,030.10
非流动负债	22,437,342.77	26,181,164.71	-3,743,821.94
归属于母公司股东权益	27,031,138.11	21,903,521.72	5,127,616.39

股本	2,537,856.13	2,180,770.33	357,085.80
少数股东权益	5,021,343.90	5,298,048.99	-276,705.09
股东权益合计	32,052,482.01	27,201,570.71	4,850,911.30

## 1.7 现金流

单位：千元 币种：人民币

科目	本期数	上年同期数	变动比例%
经营活动产生的现金流量净额	4,623,661	3,717,306	24.38
投资活动产生的现金流量净额	-4,814,835	-36,146	13,220.67
筹资活动产生的现金流量净额	2,276,629	-2,807,276	不适用

## 2、未来展望与 2026 年经营计划

展望 2026 年及“十五五”时期，宏观政策持续为实体经济与基础设施领域注入确定性，本集团将坚定“聚焦主责主业、有进有退”的战略原则，按照“继续整固提升做强收费公路主业，顺势而为做优清洁能源产业，有序培育发展战略性新兴产业”的发展方向，不断提升主业的核心竞争力和长远发展能力。本集团预计 2026 年主营业务将保持稳健发展态势，整体盈利能力和运营效率有望得到提升。

2026 年本集团的工作重点包括：

**收费公路业务：**全力推进机荷高速改扩建、外环三期等重大项目建设，严格把控工程质量、施工安全与投资进度；持续深化道路全生命周期养护管理，推广预防性养护技术，提升路网通行效率与服务水平；加大智慧高速建设投入，在重点路段拓展车路协同、智能收费等应用场景，构建覆盖核心路网的数字孪生平台，推动实现数据驱动的管理决策与效能提升；围绕核心路网资产，审慎研判并把握优质路产投资并购机会，探索产业链上下游业务；系统评估并推动高速公路沿线土地资源的开发利用，提升资产全生命周期综合回报水平。

**大环保及其他业务：**持续强化存量风电项目的精细化运营管理，提升发电效益，把握优质项目的投资并购机会，稳步扩大清洁能源资产规模；推进高速公路沿线分布式光伏示范项目建设，探索“交通+能源”融合发展模式，推动路域资源高效复合利用；关注新型储能等技术应用，继续在产业园区布点尝试；持续优化现有餐厨垃圾处理项目运营管理，大力推动项目转商及成本管控，推动资源化技术研发与产业化应用，提升油脂、渣料等产品的附加值；加强废旧电池回收处理及梯次利用技术研发，推动关键技术突破与工艺优化，加快产品开发与市场验证，拓展储能、低速电动车等电池梯次利用应用场景。

**财务管理及公司治理：**持续推进财务数字化转型，提升预算管理精细化水平和资金使用效率，防范财务风险。强化业务与财务的深度融合，通过数据联动分析提升资源配置的科学性与前瞻性；把握市场利率下行的时机，动态优化债务结构，降低财务成本；强化现金流管理，筑牢债

务风险防控屏障，为集团重大工程建设及业务开展提供资金保障。进一步优化集团管控体系，完善分级授权管理机制，提升决策效率与执行效能。持续优化法人治理结构，强化董事会履职支持和保障机制。坚持高质量信息披露，加强投资者关系管理，不断增强透明度与市场沟通效能；提升 ESG 管理体系的系统性与实效性，将可持续发展理念深度融入企业战略与运营，全面支撑集团高质量、可持续发展。

**3、资本支出：**2026 年本集团预计资本开支约 56.21 亿元，主要用于对外环项目、机荷改扩建、蓝德环保餐厨项目、光明环境园项目等工程建设支出。预计到 2028 年底，集团经董事会批准的资本性支出总额约为 181 亿元。本集团计划使用自有资金和借贷等方式来满足资金需求。以本集团的财务资源和融资能力目前能够满足各项资本支出的需求。

有关本公司经营情况的分析详情请查阅本公司 2025 年年度报告“管理层讨论与分析”章节内容。

**4、**公司年度报告披露后存在退市风险警示或终止上市情形的，应当披露导致退市风险警示或终止上市情形的原因。

适用 不适用