

公司代码：600428

公司简称：中远海特

中远海运特种运输股份有限公司 2025 年年度报告



重要提示

一、本公司董事会及董事、高级管理人员保证年度报告内容的真实性、准确性、完整性，不存在虚假记载、误导性陈述或重大遗漏，并承担个别和连带的法律责任。

二、公司全体董事出席董事会会议。

三、立信会计师事务所(特殊普通合伙)为本公司出具了标准无保留意见的审计报告。

四、公司负责人张炜先生、主管会计工作负责人李继春先生及会计机构负责人（会计主管人员）任纬浩先生声明：保证年度报告中财务报告的真实、准确、完整。

五、董事会决议通过的本报告期利润分配预案或公积金转增股本预案

公司拟按 2025 年 12 月 31 日总股本 2,743,920,395 为基数，每 10 股派发现金人民币 3.25 元（税前），共计派发人民币 891,774,128.38 元。本分配预案尚需提交公司 2025 年年度股东会审议通过。

六、前瞻性陈述的风险声明

适用 不适用

本报告所涉及的未来计划、发展战略等前瞻性陈述不构成公司对投资者的实质承诺，敬请投资者注意投资风险。

七、是否存在被控股股东及其他关联方非经营性占用资金情况

否

八、是否存在违反规定决策程序对外提供担保的情况

否

九、是否存在半数以上董事无法保证公司所披露年度报告的真实性、准确性和完整性

否

十、重大风险提示

公司已在本报告中详细描述可能存在的相关风险，敬请查阅第三节管理层讨论与分析中相关内容。

十一、其他

适用 不适用

目录

第一节	释义.....	4
第二节	公司简介和主要财务指标.....	6
第三节	管理层讨论与分析.....	11
第四节	公司治理、环境和社会.....	33
第五节	重要事项.....	51
第六节	股份变动及股东情况.....	68
第七节	债券相关情况.....	75
第八节	财务报告.....	76

备查文件目录	载有公司负责人、主管会计工作负责人、会计机构负责人（会计主管人员）签名并盖章的财务报表。
	载有会计师事务所盖章、注册会计师签名并盖章的审计报告原件。
	报告期内在中国证监会指定网站上公开披露过的所有公司文件的正本及公告的原稿。

第一节 释义

一、 释义

在本报告书中，除非文义另有所指，下列词语具有如下含义：

常用词语释义		
本公司、公司、中远海特	指	中远海运特种运输股份有限公司；中远航运股份有限公司
控股股东、中远集团	指	中国远洋运输（集团）总公司；中国远洋运输有限公司
中国远洋海运集团、中远海运集团	指	中国远洋海运集团有限公司
广远公司	指	广州远洋运输有限公司
香港子公司	指	中远航运（香港）投资发展有限公司
天津子公司	指	天津中远海运特种运输有限公司
上海子公司	指	上海中远海运特种运输有限公司
沥青公司	指	海南中远海运沥青运输有限公司
洋浦公司	指	洋浦中远海运特种运输有限公司
东南亚公司	指	中远海运特种运输（东南亚）有限公司
半潜船合资公司	指	中远海运广州打捞局半潜船运输有限公司
厦门子公司	指	厦门中远海运特种运输有限公司
南沙子公司	指	广州远海特种运输有限公司
远海汽车船	指	广州远海汽车船运输有限公司
南华物流	指	上海南华国际物流有限公司
中远海运财务公司	指	中远海运集团财务有限责任公司
道达尔润滑油公司	指	道达尔润滑油（中国）有限公司
杂货	指	GENERAL CARGO，指品种繁杂、性质各异、形状不一、批量较小的货物统称。由于杂货装卸比较困难，需要装卸运输机械的种类较多，故不容易充分发挥装卸机械的效率。杂货一般可按件数（袋装、各类箱装、成捆、成扎和裸装件等）计算装卸运输数量，并记载在提单上，作为交接货物的依据，因此又称“件杂货”。
特种货物	指	件杂货中超重、超长、超宽（一般单件重量在 35 吨以上，长度 15 米以上），以及其他难以用传统和通用的方式装卸和运输的货物
半潜船	指	SEMI-SUBMERSIBLE VESSEL，也称半潜式子母船，指通过利用船舶（母船）本身压载水的调整，把船舶（母船）的装货甲板潜入水中，以便将所要承运的特定货物（子船，一般为被承运的驳船、游艇、钻井平台等），从指定位置浮入船舶（母船），在船舶（母船）的装货甲板重新浮出水面适当位置并对所承运的货物进行必要的绑扎加固后，将货物运到指定位置，通过与装货时同样方法将特定货物卸下（浮出）的船舶。
多用途船	指	MULTI-PURPOSE VESSEL，指既能装载一般件杂货、机械设备、散货，又能装载集装箱，适货能力较强的船舶，其用途多样、广泛，船舶配有较强起货能力的起货设备。
重吊船	指	HEAVY-LIFT SHIP，其船舶的起货设备均为几百吨的重吊，舱口少，舱口大，多为几十米长。主要用于

常用词语释义		
		装载和运输大型机械、设备和大型项目货载。
新型多用途船	指	OPEN HATCH CARGO SHIP, 敞口式箱型货船, 配有一定的起货设备, 承运的代表性货物为纸浆、集装箱, 同时兼具一般件杂货、机械设备、散货等适货性, 也称“多用途纸浆船”。
汽车船	指	PCC(PURE CAR CARRIER) 或 PCTC(PURE CAR AND TRUCK CARRIER), 是专门设计用以装运汽车、卡车或滚装货物的专用船舶, 其特点是装卸的高效性、安全性和良好的适货性。
木材船	指	TIMBER CARRIER, 指专门用于装载木材或原木的船舶。特点: 船型较宽、舱口及货舱容积较大、舱内无梁柱及其它妨碍木材装卸的设备; 甲板附属设备采用隐蔽设计或加装保护架以防止木材装卸撞击; 两舷设置有固定式和可倒式立柱; 配置 30 吨左右起货设备。并能适装所有散货、矿物、水泥等大宗货物。
沥青船	指	ASPHALT CARRIER, 指专门用于散装沥青海上运输的特种液货船舶, 其特点是货舱为独立罐体设计, 具有良好的货物加温和保温功能, 沥青船运载的液货温度通常在 130℃~180℃之间, 是一种高效、节能、安全和环保的特种船舶。
特种船	指	指具有专项特殊能力, 并能以特殊方式进行某一类货物的装卸和运输的干货和散装液体货船。其中特种干货船主要包括专业重吊船、滚装船、半潜船、汽车船、木材船、沥青船、散装水泥船、活畜船, 以及设有起重量 40 吨以上重吊的、以运输重大件特长件、兼运滚装货的多用途船。
期租	指	船舶出租人向承租人提供约定的由出租人配备船员的船舶, 由承租人在约定的期间内按照约定的用途使用, 并支付租金的经营模式。
期租水平	指	衡量航运企业运价水平的指标, 等于 (收入-变动成本-营业税金) / 营运天。
克拉克森 (CLARKSON) 多用途船租金指数	指	克拉克森 (CLARKSON) 多用途船租金指数是航运经纪机构克拉克森每月公布的代表多用途船市场日租金水平的指数。

第二节 公司简介和主要财务指标

一、公司信息

公司的中文名称	中远海运特种运输股份有限公司
公司的中文简称	中远海特
公司的外文名称	COSCO SHIPPING Specialized Carriers Co.,Ltd.
公司的外文名称缩写	COSCO SHIPPING Specialized
公司的法定代表人	张炜

二、联系人和联系方式

	董事会秘书	证券事务代表
姓名	莫非梁	王健、蔡映洁
联系地址	广东省广州市天河区珠江新城花城大道20号广州远洋大厦23楼	广东省广州市天河区珠江新城花城大道20号广州远洋大厦23楼
电话	(020) 38161888	(020) 38161888
传真	(020) 38162888	(020) 38162888
电子信箱	info.cssc@coscoshipping.com	info.cssc@coscoshipping.com

三、基本情况简介

公司注册地址	广东省广州市天河区花城大道20号2302房
公司注册地址的历史变更情况	公司原注册地址为广东省广州市保税区东江大道282号康胜大厦，于2020年11月变更为现注册地址
公司办公地址	广东省广州市天河区珠江新城花城大道20号广州远洋大厦15-26楼
公司办公地址的邮政编码	510623
公司网址	http://spe.coscoshipping.com
电子信箱	info.cssc@coscoshipping.com

四、信息披露及备置地点

公司披露年度报告的媒体名称及网址	《中国证券报》： https://epaper.cs.com.cn 《上海证券报》： https://paper.cnstock.com 《证券时报》： http://epaper.stcn.com
公司披露年度报告的证券交易所网址	http://www.sse.com.cn
公司年度报告备置地点	广东省广州市天河区珠江新城花城大道20号广州远洋大厦23楼证券事务部

五、公司股票简况

公司股票简况				
股票种类	股票上市交易所	股票简称	股票代码	变更前股票简称
A股	上海证券交易所	中远海特	600428	中远航运

六、其他相关资料

公司聘请的会计师事务所（境内）	名称	立信会计师事务所(特殊普通合伙)
	办公地址	上海市黄浦区南京东路61号四楼
	签字会计师姓名	葛伟俊、裴励思
报告期内履行持续督导职责的保荐机构	名称	中信建投证券股份有限公司
	办公地址	北京市朝阳区景辉街16号院1号楼泰康集团

		大厦中信建投证券 11 层
	签字的保荐代表人姓名	李书存、王建
	持续督导的期间	2025 年 3 月 17 日-2026 年 12 月 31 日

七、近三年主要会计数据和财务指标

(一) 主要会计数据

单位：元 币种：人民币

主要会计数据	2025年	2024年	本期比上年同期增减(%)	2023年
营业收入	23,210,557,897.17	16,780,240,067.58	38.32	12,197,427,338.32
利润总额	2,868,502,947.59	1,977,483,771.54	45.06	1,199,547,360.37
归属于上市公司股东的净利润	1,779,972,016.00	1,530,587,671.58	16.29	1,064,255,173.13
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	1,747,924,249.81	1,298,079,664.82	34.65	748,055,375.15
经营活动产生的现金流量净额	6,339,217,973.77	3,615,976,920.78	75.31	2,922,249,623.96
	2025年末	2024年末	本期末比上年同期末增减(%)	2023年末
归属于上市公司股东的净资产	16,861,265,055.33	12,582,296,355.48	34.01	11,538,164,141.25
总资产	43,876,507,884.10	34,928,645,469.66	25.62	27,626,368,247.84

(二) 主要财务指标

主要财务指标	2025年	2024年	本期比上年同期增减(%)	2023年
基本每股收益(元/股)	0.686	0.713	-3.79	0.496
稀释每股收益(元/股)	0.686	0.713	-3.79	0.496
扣除非经常性损益后的基本每股收益(元/股)	0.674	0.605	11.40	0.348
加权平均净资产收益率(%)	11.42	12.74	减少 1.32 个百分点	9.63
扣除非经常性损益后的加权平均净资产收益率(%)	11.21	10.80	增加 0.41 个百分点	6.77

报告期末公司前三年主要会计数据和财务指标的说明

适用 不适用

2025年3月17日，公司完成向特定对象增发普通股股票的发行工作。本次非公开发行股票数量为597,269,624股，发行价格为5.86元/股，本次募集资金3,499,999,996.64元，扣除发行相关费用23,066,197.73元后，募集资金净额为3,476,933,798.91元。

八、境内外会计准则下会境内外会计准则下会计数据差异

(一)同时按照国际会计准则与按中国会计准则披露的财务报告中净利润和归属于上市公司股东的净资产差异情况

适用 不适用

(二)同时按照境外会计准则与按中国会计准则披露的财务报告中净利润和归属于上市公司股东的净资产差异情况

□适用 √不适用

(三)境内外会计准则差异的说明：

□适用 √不适用

九、2025年分季度主要财务数据

单位：元 币种：人民币

	第一季度 (1-3月份)	第二季度 (4-6月份)	第三季度 (7-9月份)	第四季度 (10-12月份)
营业收入	5,196,010,995.19	5,579,143,044.15	5,835,368,317.48	6,600,035,540.35
归属于上市公司股东的净利润	345,342,532.73	479,586,763.58	504,045,773.18	450,996,946.51
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益后的净利润	348,706,314.65	486,383,605.21	505,251,515.63	407,582,814.32
经营活动产生的现金流量净额	1,019,667,873.77	1,608,081,363.44	1,634,580,596.71	2,076,888,139.85

季度数据与已披露定期报告数据差异说明

□适用 √不适用

十、非经常性损益项目和金额

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

非经常性损益项目	2025年金额	附注（如适用）	2024年金额	2023年金额
非流动性资产处置损益，包括已计提资产减值准备的冲销部分	-3,932,559.94		184,049,913.72	117,782,471.44
计入当期损益的政府补助，但与公司正常经营业务密切相关、符合国家政策规定、按照确定的标准享有、对公司损益产生持续影响的政府补助除外	21,889,014.89		37,534,898.26	60,515,795.51
除同公司正常经营业务相关的有效套期保值业务外，非金融企业持有金融资产和金融负债产生的公允价值变动损益以及处置金融资产和金融负债产生的损益	4,978,947.44	主要是持有的非流动金融资产公允价值变动损益	45,996,724.36	81,093,672.92
计入当期损益的对非金融企业收取的资金占用费				
委托他人投资或管理资产的损益				
对外委托贷款取得的损益				
因不可抗力因素，如遭受自然灾害而产生的各项资产损失				
单独进行减值测试的应收款项减值准备转回				234,638.69
企业取得子公司、联营企业及合营企业的投资成本小于取得投资时应享有被投资单位可辨认净资产公允价值产生的收				

非经常性损益项目	2025 年金额	附注（如适用）	2024 年金额	2023 年金额
益				
同一控制下企业合并产生的子公司期初至合并日的当期净损益				4,341,136.21
非货币性资产交换损益				
债务重组损益				
企业因相关经营活动不再持续而发生的一次性费用，如安置职工的支出等				
因税收、会计等法律、法规的调整对当期损益产生的一次性影响				
因取消、修改股权激励计划一次性确认的股份支付费用				
对于现金结算的股份支付，在可行权日之后，应付职工薪酬的公允价值变动产生的损益				
采用公允价值模式进行后续计量的投资性房地产公允价值变动产生的损益				
交易价格显失公允的交易产生的收益				
与公司正常经营业务无关的或有事项产生的损益				
受托经营取得的托管费收入				
除上述各项之外的其他营业外收入和支出	12,480,911.15	主要是合同违约金收入	44,270,178.69	112,085,618.96
其他符合非经常性损益定义的损益项目			1,057,452.98	1,453,097.19
减：所得税影响额	2,866,871.53		69,531,191.69	56,950,426.89
少数股东权益影响额（税后）	501,675.82		10,869,969.56	4,356,206.05
合计	32,047,766.19		232,508,006.76	316,199,797.98

对公司将《公开发行证券的公司信息披露解释性公告第 1 号—非经常性损益》未列举的项目认定为非经常性损益项目且金额重大的，以及将《公开发行证券的公司信息披露解释性公告第 1 号—非经常性损益》中列举的非经常性损益项目界定为经常性损益的项目，应说明原因。

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	涉及金额	原因
广州远洋投资有限公司委托管理服务	6,500,000.00	注
中远海运（厦门）有限公司委托管理服务	4,500,000.00	注

注：本报告期，公司收到广州远洋投资有限公司的委托管理服务费 6,500,000.00 元（不含税），收到中远海运（厦门）有限公司委托管理服务 4,500,000.00 元（不含税），计入其他业务收入。公司未将上述托管费收入作为非经常性损益列示，主要是基于以下考虑：在广州远洋投资有限公司、中远海运（厦门）有限公司所从事的业务与公司及子公司的正常经营业务相关，并具有持续性，且公司依据托管协议提供了对应的管理服务，托管关系具有商业实质；托管费的收取基础是被托管方的人工成本计算，收支基本相抵，并未发现显著不公导致误导报表使用者对未来盈利能力预期的情形。

十一、采用公允价值计量的项目

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目名称	期初余额	期末余额	当期变动	对当期利润的影响金额
中远海运集团财务有限责任公司	1,640,041,194.80	1,644,605,889.16	4,564,694.36	4,564,694.36
上海远至信供应链管理有限公司	25,244,146.42	25,658,399.50	414,253.08	414,253.08
合计	1,665,285,341.22	1,670,264,288.66	4,978,947.44	4,978,947.44

十二、其他

适用 不适用

第三节 管理层讨论与分析

一、报告期内公司从事的业务情况

中远海特是全球领先的特种船运输企业，以“承运全球，链接世界”作为企业使命，坚定不移做优做强特种船队和供应链网络，为全球客户提供先进制造业供应链、纸浆供应链、商品车供应链、国际海洋工程供应链等综合物流专业服务，以打造“所造皆能运、所运皆最优”的世界一流特种船队为目标，凭借全链服务、定制服务、组合服务等核心竞争能力，以高质量发展为投资者创造更大价值与回报。

（一）核心业务：特种船运输

中远海特拥有种类齐全、适货性强的特种船队，截至 2025 年底，公司自有及经营性租赁船舶共 198 艘，合计 911.85 万载重吨。

报告期末公司船队情况

船队结构	控制方式	艘数	载重吨	平均船龄
			(万 DWT)	
多用途船	自有	33	101.43	12.31
重吊船	自有	24	64.02	14.83
	经营性租赁	15	92.6	0.81
新型多用途船	自有	8	49.61	6.23
	经营性租赁	64	474.98	1.69
半潜船	自有	10	51.71	11.77
汽车船	自有	7	10.7	15.8
	经营性租赁	18	35.1	0.86
沥青船	自有	12	9.39	12.17
木材船	自有	7	22.31	15.42
合计	自有	101	309.17	12.81
	经营性租赁	97	602.68	1.4

各船队具体经营情况如下：

1. 多用途船和重吊船业务：报告期内公司新接入 9 艘重吊船，船队充分发挥船型优势，业务聚焦风电装备、先进制造、商品车等“新三样”高附加值货物，与多家行业头部客户签署 COA 运输协议，市场份额与客户黏性双提升。其中机械设备承运量同比增长 76%，风电设备货量同比增长 55%，储能柜运输量同比增长 400%，工程设备、港口机械运输量同比分别增长 73%和 150%，持续助力国产大型装备加速出海。报告期，多用途船队 2025 年营业收入达 40.91 亿元，同比增长 13.16%；毛利率 17.38%，同比减少 1.1 个百分点。重吊船队 2025 年营业收入达 32.22 亿元，同比增长 44.38%；毛利率 27.01%，同比减少 4.51 个百分点。

2. 新型多用途船业务：报告期内公司新接入 28 艘新型多用途船队，成为保障中国进口纸浆供应链的主力军，报告期内进口业务纸浆运输货量同比增长 45%，并成功签订 ARAUCO Sucuriu15

年期项目等合同，夯实货源基础。出口业务以新型多用途船为核心载体，开通南美西直达快航班轮、南美东金砖快航周班服务，精准填补区域内班轮快航服务的空白，为商品车、工程车等中国先进制造产品提供按时启航、准时交付的优质服务。报告期，新型多用途船队营业收入达 59.57 亿元，同比增长 35.15%；毛利率 13.05%，同比减少 4.15 个百分点。

3.半潜船业务：报告期内，公司半潜船队全力服务全球知名油气、新能源、EPC 公司等重要客户，持续提升产业链延伸能力，深耕海工高端市场，圆满完成 INCH CAPE 海上风电项目、壳牌澳洲 SHELL CRUX 项目等重大航次任务，发布双船 DP 浮托安装技术，解决超大型浮吊装备紧缺所致的安装难题。下订 7 万吨半潜船新船订单，不断完善船队运力梯队建设，持续巩固浮托安装领域领先地位。报告期，半潜船队营业收入达 28.95 亿元，同比增长 9.82%；毛利率 26.74%，同比增加 8.3 个百分点。

4.汽车船业务：报告期内新接入 13 艘 LNG 双燃料汽车船，航线网络实现“全球化”覆盖，构建起覆盖波斯湾、东南非、欧洲、南美西、地中海、澳洲等全球关键市场的 6 条国际航线，为中国汽车出海筑起高效稳定的海上通道，全年运输商品车超 50 万辆。报告期，汽车船队营业收入达 44.01 亿元，同比增长 213.59%；毛利率 30.42%，同比减少 5.11 个百分点。

5.沥青船业务：沥青船坚持“全球性大客户为主，区域性客户为辅”的营销策略，保证基础货源稳定，实现多组闭环航线，明显提升周转效率；积极推动新建 4+4 艘特种液货新造船项目，优化船型结构与设备选型，为公司打造一组符合客户及市场需求、适货性强、绿色、安全、环保、智能的新型特种液货船舶。报告期，沥青船队营业收入 5.31 亿元，同比增长 10.38%；毛利率 21.95%，同比减少 0.08 个百分点。

6.木材船业务：报告期内，公司推进非战略重心的老旧船处置工作，结合二手船市场行情，适时完成 3 艘木材船处置。报告期，木材船队营业收入 4.94 亿元，同比减少 14.36%；毛利率 0.62%，同比减少 13.93 个百分点。

（二）延伸业务：供应链物流解决方案

报告期，公司进一步延伸传统航运服务触角，大力整合多式联运和物流节点资源，为客户提供“端到端”物流供应链服务，实现从单一“海上运输”向“产业链经营”转型。主要包括：

1.先进制造业供应链：公司通过创新解决方案，打造差异化服务，深化战略合作，持续提升客户服务水平，如执行金风国际的巴西、南非、巴基斯坦风电项目，中国电建华东院的南非光储项目，电建沙特泰巴燃机项目、华东院埃及、老挝和阿联酋风电项目，华为设备全程物流项目、中铁装备盾构机项目、比亚迪美西储能柜项目等众多工程物流项目。

2.纸浆供应链：公司积极建设东南亚区域巴生纸浆分拨中心，目前公司 PORT KELANG 东南亚中转分拨中心航线网络已经覆盖南亚、西亚、东南亚及大洋洲的 10 余个国家、近 40 个港口，成功打造“巴西 SANTOS-广州南沙-湖南耒阳”纸浆海铁联运项目、纸浆“一箱到底”运输模式、韩国国际中转等多个纸浆供应链产品，纸浆物流分拨货量同比增加 19.46%。

3.商品车供应链：公司致力提供中国汽车“家门口”直航服务，成功打造“汽车船滚装+重吊

船吊装+专用框架搭配新型多用途船”的组合运输模式，汽车船队打造不莱梅哈芬、钱凯港等国际中转枢纽，多用途船专用框架运车同时为客户提供拆装箱等延伸服务。报告期内，公司创新运营模式，与上汽安吉物流公司签署国际汽车船运力战略合作协议，整合双方运力与航线资源，推动舱位互换共享、优化运力配置、提升船舶运营效率。

4. 国际海洋工程供应链：依托规模和综合实力均居世界前列的半潜船队，公司在模块/风电设备运输大项目中整合市场船舶资源，为业主 EPC 总包方提供“运输+安装”服务服务，针对不同货物及需求提供定制化全程物流整体解决方案和总包服务，报告期内圆满完成 Marjan 海上浮托项目、西白玫瑰平台运输项目、南海八号深水钻井平台总包运输项目等国际海洋工程大型项目。

二、报告期内公司所处行业情况

（一）航运业情况说明

航运业是国际贸易的桥梁和纽带，与全球经济密切相关，是国际经贸走向的晴雨表，全球商品贸易货运量约 90%是通过海运完成的。在全球经济低速增长、逆全球化和贸易保护主义加剧的背景下，全球产业链布局和国际贸易格局深度调整，中国产业转型升级推动重大件先进制造产品出口比重持续上升，中国航运业迎来新的发展周期和增长机遇。

国际航运业按船型可分为集装箱船业务、干散货船业务、油轮业务等多个分支，公司从事的特种船运输业务是国际航运业的一个重要的细分领域，具体包括多用途船、重吊船、半潜船、新型多用途船、木材船、沥青船、汽车船等多种专业特种船业务。特种船市场既受到整体经济贸易环境的影响，也受其自身细分市场独有的供求关系影响，与集装箱船、油轮、干散货船等市场相比，特种船市场周期性波动较小，市场供需相对稳定。随着近年国际航运市场持续优胜劣汰和整合，中远海特在多个细分领域筑牢领先优势。

（二）2025 年全球航运市场情况

2025 年，全球宏观经贸环境错综复杂，地缘政治博弈升温以及贸易保护主义加剧等扰动因素为航运市场带来了深远影响与全新挑战。面对外部不确定性冲击，全球航运业在扰动中重塑平衡。报告期内，受供应链重构及红海绕航常态化等因素驱动，全球海运贸易周转量（吨海里）增速优于贸易量增速，克拉克森发布的 ClarkSea Index 同比录得约 7% 的增长，有效对冲了运力供给扩张带来的压力。市场结构性分化特征明显，行业整体在动荡变化中实现价值重塑与稳健发展。

三、经营情况讨论与分析

（一）2025 年特种船市场情况

2025 年，特种船市场在复杂的全球变局中展现出较强韧性，整体延续了高景气的发展态势。具体来看：

多用途船和重吊船市场，报告期内多用途船与重吊船市场展现出穿越周期的稳健性。克拉克森数据显示，2025 年 2.1 万载重吨多用途船平均期租水平录得约 21,000 美元/天，同比上涨 3.8%。市场呈现结构性分化特征，高端项目货运输需求对运价形成了有力支撑。**新型多用途船市场，**2025

年，全球纸浆海运市场平稳运行，根据中国海关统计数据，2025年中国纸浆进口量达到3603.8万吨，同比增长4.9%，维持在历史高位。中国长期以来是全球最大的纸浆进口市场，大量来自巴西、智利、北欧等地区的纸浆通过海运方式运往中国，推动全球纸浆贸易重心持续向亚洲转移，也为新型多用途船市场提供了稳定的货源支撑。**半潜船市场**，受益于海上风电装机与海洋油气投资的“双轮驱动”，景气度维持高位，半潜船需求旺盛，叠加市场运力供给弹性较小，供需关系持续处于紧平衡状态。**汽车船市场**，全球汽车运输船市场保持高景气度运行。据克拉克森测算，2025年全球海运汽车贸易量同比增长约8%，达到3,210万辆规模。尽管新造船运力陆续交付，但在长距离航线需求增加及供应链重构的推动下，主要航线舱位利用率始终维持在理想水平。同时，全球汽车船队老龄化严重，随着绿色化进程加快，老旧运力淘汰提速。**沥青船市场**，报告期内，沥青船市场运行总体平稳。得益于基础设施建设等基础需求的支撑，全球沥青贸易运输保持有序开展。市场供需关系整体维持在合理区间，行业发展态势相对稳健。

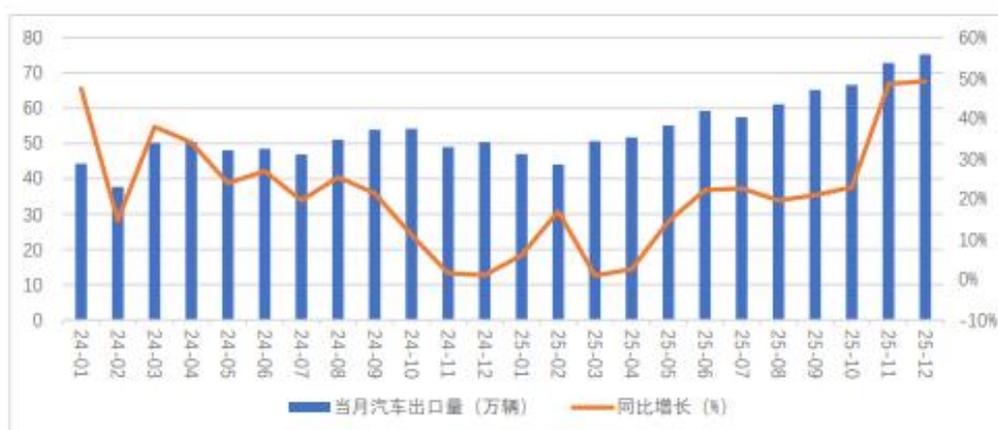
（二）特种船各细分市场主要货种景气度

1. 汽车及工程车辆

2025年，中国汽车出口再创新高，出口结构与区域布局持续优化。据中国汽车工业协会数据，2025年全年中国汽车累计出口709.8万辆，同比增长21.1%，再创年度汽车出口规模新高。此外，中国工程机械出口保持火热，2025年中国工程机械出口总额达601.69亿美元，同比增长13.8%。其中，挖掘机年度出口销量达11.67万台，同比增长16.1%。

中国汽车月度出口情况统计

（数据来源：中国汽车工业协会）



2. 纸浆

2025年中国纸浆累计进口3,603.8万吨，同比增长4.9%，仅略微低于2023年创下的3,666万吨历史峰值。据隆众资讯统计，2025年国内双胶纸、生活纸及白卡纸合计新增产能增速达9%，客观上形成了对纸浆原料的刚性采购需求。此外，欧洲造纸行业正在经历“去一体化”浪潮。为了提升效率，行业头部浆厂正通过关停内部低效制浆产能、转而外购商品浆的方式进行整合，或将提升欧洲对进口商品浆的依赖度，进一步提升全球纸浆海运需求。

中国纸浆月度进口情况统计

(数据来源：海关总署)

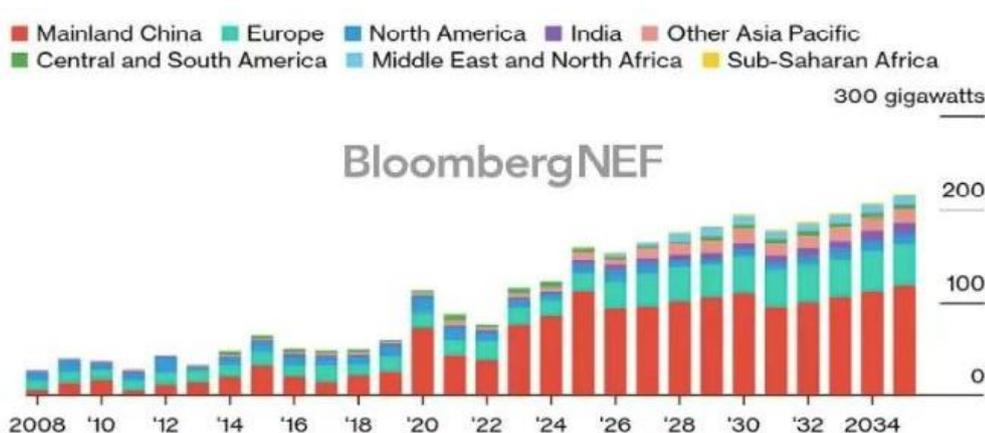


3. 风电设备

全球风电市场延续高景气，据彭博新能源财经统计，2025 年全球风电装机连续第三年创下新高，达到 169GW，其中陆上风电大幅扩张，占比 95%；海上风电新增装机 8GW。分区域看，中国仍是全球最大的风电市场，占今年新增装机总量的三分之二以上。受税收抵免政策窗口期前的项目集中交付驱动，美国陆上风电迎来强劲反弹，长期来看政策不确定性可能制约后续发展。欧洲市场呈现稳步扩张态势，陆上风电新增装机将攀升至 16GW 的历史高位，海上风电出现阶段性放缓，但项目储备规模庞大，长期增长趋势依然十分明确。据北极星风力发电网统计，2025 年全年，中国风电整机制造商中标总量约 207.7GW，其中海外市场中标量高达 44.78GW，同比激增 59.6%。

全球风电装机容量增长预测

(数据来源：BloombergNEF)

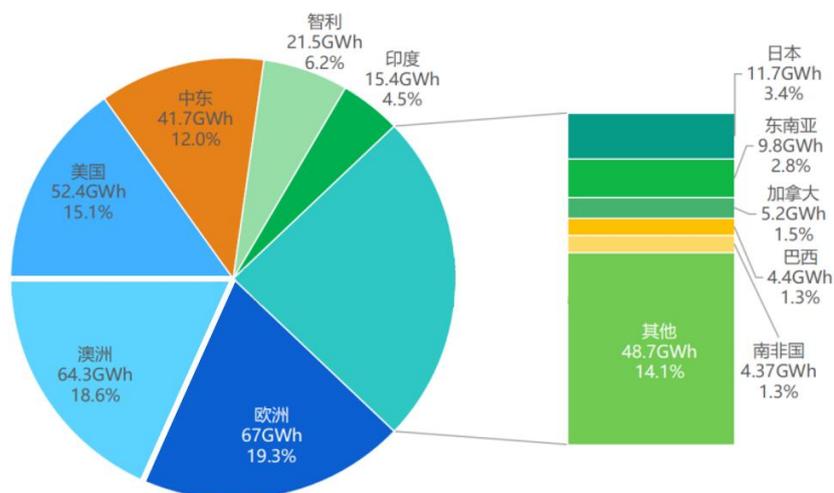


4. 储能柜

2025 年全球储能需求加速提升，中国企业出海取得新突破。中关村储能产业技术联盟数据显示，2025 年，中国储能企业新增海外订单规模 366GW，同比增加 144%，特别是下半年订单大爆发，新增约 200GW，推动全年订单规模创新高。传统市场方面，美国市场由于 AI 数据中心电力缺口增大持续放大储能需求，欧洲市场需求也保持高增长。新兴市场方面，中东地区持续保持着强劲的发展势头，尤其是在沙特阿拉伯，正崛起为全球最重要的电池储能系统市场之一。

2025 全年中国新增储能出海订单/合作容量分布

(数据来源：中国化学与物理电源行业协会储能应用分会根据公开信息不完全统计)



5. 海工装备

海工市场持续维持总体向好势头，据中国海油集团能源经济研究院发布的《中国海洋能源发展报告 2025》，2025 年全球海洋油气勘探开发投资达 2175.5 亿美元，占全球油气勘探开发总投资的 35.7%，连续 5 年保持增长态势，复合年均增速达 11%。根据海上能源市场研究咨询机构 EnergyMaritimeAssociates (EMA) 数据，目前全球处于评价、计划及招标阶段的潜在生产平台项目达到 168 个，主要来自巴西、非洲和东南亚地区。

6. 沥青

亚太贸易区沥青需求缓慢复苏，但整体仍相对偏弱，欧洲贸易区整体需求回暖、运力有所增加，美洲贸易区供需维持稳定，南美地区随着基建投资加大，需求高涨。地产基建行业的景气度未见显著改善，一定程度上制约了道路沥青需求的进一步扩张，行业需求端的支撑基础仍有待进一步夯实。

四、报告期内核心竞争力分析

√适用 □不适用

1.运力规模领跑细分市场

近年来，公司通过自建、租赁、联合运营等多种方式发展船队运力，在多个细分船型市场规模领先。通过优化船型设计、调整船队结构，公司建立起一支结构合理、性能优越、适货性强的特种船队，具备潜装、吊装、滚装等功能，适运各类普通件杂货和超长、超宽、超高、超重等“非标准”货物，可充分发挥“多用途”、“多船型”组合优势，为客户提供多元化、差异化、一体化、定制化海上运输和“端到端”解决方案。

2.深耕营销融入客户战略

公司注重直客营销，以客户需求为核心，以价值共创为导向，深度嵌入核心客户及重点客户的战略规划，前瞻布局适配运力及配套物流资源，精准匹配客户需求痛点，破解潜在客户合作难

点，增强客户粘性，筑牢特种运输业务市场根基与客户支撑。

3. 货运技术攻克运输难点

公司拥有亚洲首个航运企业货运技术中心，能够保障特种货物特殊配载、装卸和安全运输的技术要求，同时与科研机构、高等院校等专业研究机构结成合作伙伴关系，研发高技术、高难度的货物装卸和物流链整体解决方案，满足客户日益增长的服务需求。公司锚定行业标准引领者，致力于海工“运输+安装”、风电等重大件机械设备、汽车物流、纸浆物流等前沿物流技术攻关，构筑技术引领高地。

4. 安全体系护航高效运输

公司建立了符合国际标准的安全质量管理体系，通过强化安全生产责任制，细化监督责任和主体责任，严格安全监管和责任追究，维护生产经营安全稳定，在特种船运输领域保持多年较高服务水准，在保证较少货损、货差的同时为客户提供高效的运输和装卸。

5. AI 数智化重构全链效率

公司核心单证全程数字化、可视化服务覆盖自有船和经营性租赁船舶，智能航线系统迭代升级，智能配载、智慧航线等产品规模化应用，业务实操持续优化。全链路智能监控，汽车运输实现“一车一码一位置”追踪，红外感温系统实时预警，填补海运动力电池监控空白。

6. 科技创新促进绿色转型

截至2025年底，公司已有20艘LNG双燃料汽车船顺利接入并投入运营，12艘建造阶段“碳中和船舶”接入，船队整体绿色水平稳步提升；公司实船应用“LNG清洁能源+全球最大船载光伏系统+智能岸电”三重绿色技术，构建覆盖全航次的低碳运营体系，船舶能效设计指数行业领先。

五、报告期内主要经营情况

2025年，公司积极应对复杂严峻的市场环境，统筹发展与安全，深化创新与转型，依托中国产业转型升级，不断优化覆盖新能源产业、中国先进制造、大宗战略物资等多领域的运输服务，圆满完成“十四五”各项目标任务。

1. 经营业绩与船队规模实现跨越式增长。全年营业收入达到232.11亿元，同比增长38.32%；利润总额达到28.69亿元，同比增长45.06%。同时，公司船队规模在2025年底达到上市以来最高水平，资产规模同步扩大，展现出强劲的增长韧性与抗周期能力。全年累计接入新造船舶50艘，截至年末控制运力规模达到198艘、911.85万载重吨，同比增长48%，较“十四五”初期增长超200%，公司船队向大型化、绿色化、年轻化发展，在多个细分市场保持领先，多用途重吊船队、新型多用途船队、半潜船队领跑全球，沥青船队排名前列，汽车船队正在加速迈向第一梯队。

2. 依托产业转型升级提升高附加值货源比重。公司紧紧抓住中国规模最大、门类最全、配套最完备的制造业体系和全产业链优势，聚焦新能源产业、中国先进制造、大宗战略物资等核心客户需求，实施精准行业大客户营销，夯实基础货盘并拓展高附加值货源，优化货源结构，商品车、

风电设备、工程设备等中国先进制造货源占比超 40%。

3. 全球航线网络加密推动班轮化服务升级。公司着力将不稳定的零散船期，转变为可预期的班轮化服务，已构建了覆盖东南亚、西北欧、波斯湾、南美等高增长区域班轮网络，精准对接项目节奏，2025 年全年推出南美东金砖快航、南美西直达快航、东南亚重吊班轮等 6 条班轮精品航线，为客户提供稳定、可靠、高效的运输保障。

4. 战略合作深化促进供应链价值延伸。从港航协同升级为深度共建供应链节点，国内加强基本港建设，与多家重点港口签订战略合作协议，初步形成以青岛、上海、广州为核心的纸浆分拨基地，以太仓、张家港为核心的先进制造业多功能出口基本港；强化区域深耕，设立华东分部、华北分部，加强属地化服务。海外积极推动东南亚、欧洲、北美和南美区域经营平台实现实体化运营，在马来西亚、墨西哥等新兴市场成立代表处，为境外公司提供服务和支撑；布局沙特达曼港，合资建立综合供应链节点，将服务从海上运输延伸到港口操作、仓储、检测及陆路分拨等“最后一公里”，推动从“运输商”到“供应链伙伴”转型。

5. 数字低碳转型驱动新质生产力建设。数字智能方面，深化国产大模型技术应用，自主研发“小特”智能平台，提升智能配载、客户服务与风险管控效能；绿色低碳方面，船队清洁能源应用比例行业领先，创新集成 LNG 动力、光伏辅助与岸电系统，实现船舶全生命周期碳强度降低 35%，并顺利完成公司首次欧盟碳市场履约，获颁国内首张船舶碳中和证书。

6. 聚力资本运作赋能战略发展大局。报告期内圆满完成向特定对象发行 A 股股票项目，赋能船队扩张及优化，同时引进高匹配度、高认同感、高协同性的战略投资者深圳港集团作为积极股东，打通港航协同资本通道。2025 年实现蝉联获评上交所信息披露工作评价 A 类评价，荣获中上协董事会最佳实践案例、董事会办公室最佳实践案例、中国上市公司内部控制最佳实践案例，“金圆桌奖”公司治理特别贡献奖、“金蜜蜂”企业社会责任·中国榜引领型企业等多项荣誉；公司股票成功纳入上证 100、恒生可持续发展企业指数、万得国企红利增长指数等关键指数样本，品牌声誉与市场价值获资本高度认可。

（一）主营业务分析

2025 年，公司实现营业收入 23,210,557,897.17 元，同比增加 38.32%。因船队规模和货运量增加导致航次运行费用、船舶折旧费等成本增加等因素影响，营业成本同比增加 39.37%。2025 年，公司实现归属于母公司所有者的净利润 1,779,972,016.00 元，同比增加 16.29%。

1、利润表及现金流量表相关科目变动分析表

单位：元 币种：人民币

科目	本期数	上年同期数	变动比例 (%)
营业收入	23,210,557,897.17	16,780,240,067.58	38.32
营业成本	18,280,031,237.51	13,115,908,377.08	39.37
研发费用	95,640,943.52	145,943,134.19	-34.47
投资收益	39,468,983.30	178,693,168.17	-77.91
公允价值变动收益	4,978,947.44	45,996,724.36	-89.18
信用减值损失	-51,846,134.04	-1,042,609.57	不适用

科目	本期数	上年同期数	变动比例 (%)
资产减值损失	-162,466,675.87	-377,109,973.61	不适用
资产处置收益	-1,543,863.31	62,990,672.55	-102.45
营业外收入	42,391,162.39	87,175,216.34	-51.37
营业外支出	18,084,143.07	7,436,777.96	143.17
所得税费用	500,118,679.62	243,570,003.62	105.33
少数股东损益	588,412,251.97	203,326,096.34	189.39
经营活动产生的现金流量净额	6,339,217,973.77	3,615,976,920.78	75.31
投资活动产生的现金流量净额	-2,388,688,883.14	103,689,177.12	-2,403.70
筹资活动产生的现金流量净额	-668,310,539.33	-2,396,137,918.04	不适用

营业收入变动原因说明：主要是报告期公司运力规模增加，航运业务收入增加。

营业成本变动原因说明：主要是报告期船队规模和货运量增加导致航次运行费用、船舶折旧费等成本增加。

研发费用变动原因说明：主要是报告期研发人员费用和项目支出同比减少。

投资收益变动原因说明：主要是上年同期对远海汽车船股权由权益法转成本法确认了股权处置收益，本报告期无此项收益。

公允价值变动损益变动原因说明：主要是报告期确认的非流动金融资产公允价值变动收益减少。

信用减值损失变动原因说明：主要是报告期应收款项余额增加相应计提的预期信用损失同比增加。

资产减值损失变动原因说明：主要是报告期长期股权投资减值损失同比减少。

资产处置收益变动原因说明：主要是报告期船舶处置收益减少。

营业外收入变动原因说明：主要是报告期合同违约金收入同比减少。

营业外支出变动原因说明：主要是报告期捐赠支出同比增加。

所得税费用变动原因说明：主要是报告期利润总额增加，相应计提的所得税费用增加。

少数股东损益变动原因说明：主要是报告期非全资子公司远海汽车船净利润增加，相应的少数股东损益增加。

经营活动产生的现金流量净额变动原因说明：主要是报告期收入规模增加，经营活动现金流入同比增加。

投资活动产生的现金流量净额变动原因说明：主要是报告期支付的造船进度款增加。

筹资活动产生的现金流量净额变动原因说明：主要是报告期收到非公开发行股票募集的资金。

2、收入成本分析

√适用 □不适用

(1). 主营业务分行业、分产品、分地区、分销售模式情况

单位：元 币种：人民币

主营业务分行业情况						
分行业	营业收入	营业成本	毛利率 (%)	营业收入比上年增减 (%)	营业成本比上年增减 (%)	毛利率比上年增减 (%)
航运业务	21,591,078,902.93	17,000,511,649.29	21.26	40.64	41.11	减少0.26个百分点
非航运业务	1,619,478,994.24	1,279,519,588.22	20.99	13.39	19.79	减少4.22个百分点
主营业务分产品情况						
分产品	营业收入	营业成本	毛利率 (%)	营业收入比上年增减 (%)	营业成本比上年增减 (%)	毛利率比上年增减 (%)
多用途船	4,090,880,236.14	3,380,049,395.68	17.38	13.16	14.69	减少1.10个百分点
重吊船	3,221,582,353.64	2,351,560,245.10	27.01	44.38	53.90	减少4.51个百分点
新型多用途船	5,957,154,151.87	5,179,827,253.18	13.05	35.15	41.93	减少4.15个百分点
半潜船	2,894,714,354.48	2,120,716,728.64	26.74	9.82	-1.35	增加8.30个百分点
木材船	493,894,274.81	490,838,393.11	0.62	-14.36	-0.39	减少13.93个百分点
沥青船	531,454,075.45	414,810,807.16	21.95	10.38	10.49	减少0.08个百分点
汽车船	4,401,399,456.54	3,062,708,826.42	30.42	213.59	238.46	减少5.11个百分点

合计	21,591,078,902.93	17,000,511,649.29	21.26	40.64	41.11	减少0.26个百分点
主营业务分地区情况						
分地区	营业收入	营业成本	毛利率(%)	营业收入比上年增减(%)	营业成本比上年增减(%)	毛利率比上年增减(%)
进口运输	4,670,539,564.05	4,103,408,467.98	12.14	28.06	30.40	减少1.58个百分点
出口运输	12,483,178,670.95	9,408,455,629.63	24.63	50.66	55.30	减少2.26个百分点
沿海运输	459,730,462.79	333,457,999.52	27.47	1.52	-16.38	增加15.53个百分点
第三国运输	3,977,630,205.14	3,155,189,552.16	20.68	34.10	29.09	增加3.08个百分点
合计	21,591,078,902.93	17,000,511,649.29	21.26	40.64	41.11	减少0.26个百分点

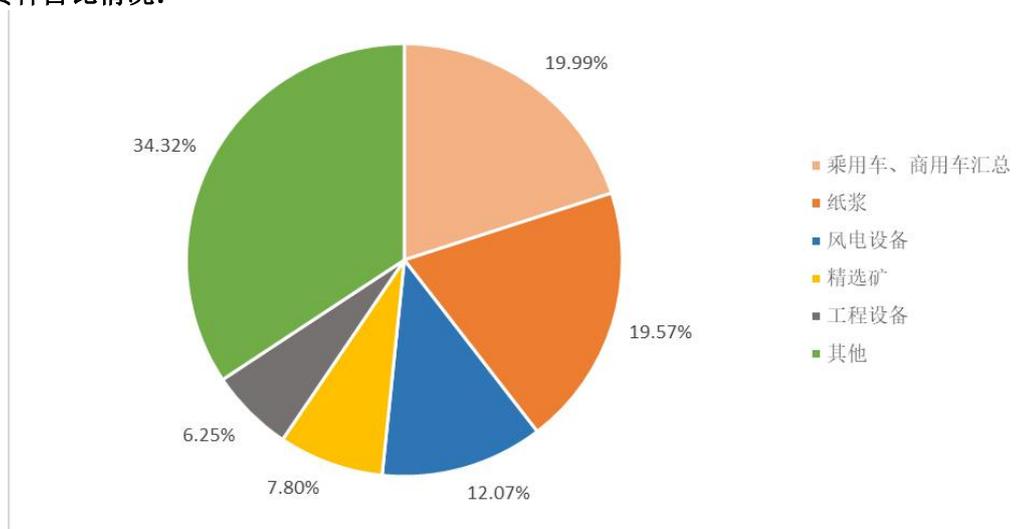
船队期租水平情况:

船型	2025年期租水平 (美元/营运天)	2024年期租水平 (美元/营运天)	期租水平比上年同期 增减(%)
多用途船	17,110.94	16,487.24	3.78
重吊船	21,669.18	21,033.63	3.02
新型多用途船	20,729.47	23,060.28	-10.11
半潜船	41,850.57	32,902.07	27.20
木材船	9,311.63	11,550.39	-19.38
沥青船	11,148.97	10,681.61	4.38
汽车船	51,129.06	48,632.53	5.13
合计	23,826.42	20,906.17	13.97

注 1: 上表数据包含租入船;

注 2: 上表中数据不包括舱位租船相关数据。

主要货种占比情况:



注 1: 上表以计费吨为统计口径。

注 2: 上表不含半潜船相关数据。

(2). 产销量情况分析表

适用 不适用

(3). 重大采购合同、重大销售合同的履行情况

适用 不适用

(4). 成本分析表

单位：元 币种：人民币

分行业情况							
分行业	成本构成项目	本期金额	本期占总成本比例 (%)	上年同期金额	上年同期占总成本比例 (%)	本期金额较上年同期变动比例 (%)	情况说明
航运业务	燃油	4,465,135,062.43	24.43	3,399,142,417.47	25.92	31.36	主要是船舶耗油数量增加
	港口使费	3,577,744,397.16	19.57	2,482,376,216.33	18.93	44.13	主要是货运量增加
	船员费用	1,148,193,218.81	6.28	1,193,482,012.55	9.10	-3.79	主要是船员人工成本有所减少
	折旧费	3,254,923,738.95	17.81	1,733,889,934.95	13.22	87.72	平均船舶数量增加
	船舶租赁费	2,086,848,102.27	11.42	1,018,013,355.43	7.76	104.99	租入船舶数量增加

成本分析其他情况说明

报告期，公司燃油成本共计 446,513.51 万元，占营业成本比例为 24.43%；同比上年同期增加 106,599.26 万元，其中，因燃油价格下降，导致燃油成本同比减少约 41,470.20 万元，因耗油量增加，导致燃油成本同比增加约 148,069.46 万元。

(5). 报告期主要子公司股权变动导致合并范围变化

适用 不适用

(6). 公司报告期内业务、产品或服务发生重大变化或调整有关情况

适用 不适用

(7). 主要销售客户及主要供应商情况

A.公司主要销售客户及主要供应商情况

适用 不适用

前五名客户销售额607,581.95万元，占年度销售总额26.18%；其中前五名客户销售额中关联方销售额219,513.14万元，占年度销售总额9.46%。

前五名供应商采购额905,998.65万元，占年度采购总额49.56%；其中前五名供应商采购额中关联方采购额776,339.47万元，占年度采购总额42.47%。

B.报告期内向单个客户的销售比例超过总额的 50%、前 5 名客户中存在新增客户的或严重依赖于少数客户的情形

适用 不适用

报告期内向单个供应商的采购比例超过总额的 50%、前 5 名供应商中存在新增供应商的或严重依赖于少数供应商的情形

适用 不适用

单位：万元 币种：人民币

序号	供应商名称	采购额	占年度采购总额比例（%）
1	中国远洋海运集团有限公司	776,339.47	42.47

其他说明

中国远洋海运集团有限公司为本公司的间接控股股东，公司与中远海运集团及下属公司签署了《日常关联交易合同》，合同有效期为2023年1月1日至2025年12月31日。公司与中远海运集团及下属公司发生的所有关联交易，双方均按照法律法规、合同要求，遵循市场化原则，履行各自权利和义务，达到了公司确定的既要降本增效又要确保正常运营的目的。关联交易的定价遵循诚实信用、公平合理的原则，各方以合同形式确定各自的义务和权利，使公司与关联方之间确保交易价格市场化、交易过程透明化、交易程序规范化，有力地促进了公司的长远发展。

3、费用

√适用 □不适用

(1) 管理费用

报告期，公司管理费用发生额为118,300.04万元，同比增加19.70%，主要是公司业务规模增加，相应人工成本和差旅等业务经费同比增加。

(2) 财务费用

报告期，公司财务费用发生额为53,542.40万元，同比增加19.80%，主要是报告期长期租赁船舶规模增加，相应租赁利息支出同比增加。

4、研发投入

(1). 研发投入情况表

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

本期费用化研发投入	95,640,943.52
研发投入合计	95,640,943.52
研发投入总额占营业收入比例（%）	0.41
研发投入资本化的比重（%）	0.00

(2). 研发人员情况表

√适用□不适用

公司研发人员的数量	250
研发人员数量占公司总人数的比例（%）	4.97%
研发人员学历结构	
学历结构类别	学历结构人数
博士研究生	3
硕士研究生	73
本科	130
专科	39
高中及以下	5
总计	250

研发人员年龄结构	
年龄结构类别	年龄结构人数
30岁以下（不含30岁）	23
30-40岁（含30岁，不含40岁）	68
40-50岁（含40岁，不含50岁）	73
50-60岁（含50岁，不含60岁）	86
60岁及以上	0
总计	250

(3). 情况说明

适用 不适用

(4). 研发人员构成发生重大变化的原因及对公司未来发展的影响

适用 不适用

5、 现金流

适用 不适用

报告期末，公司现金及现金等价物 607,135.85 万元，同比增加 324,119.95 万元。

报告期，公司经营活动产生的现金流量净额为 633,921.80 万元，较上年同期增加 75.31%，主要是报告期收入规模增加，经营活动现金流入同比增加。

报告期，公司投资活动产生的现金流量净额为-238,868.89 万元，主要是报告期支付的造船进度款增加。

报告期，公司筹资活动产生的现金流量净额为-66,831.05 万元，主要是报告期收到非公开发行股票募集的资金。

(二) 非主营业务导致利润重大变化的说明

适用 不适用

(三) 资产、负债情况分析

适用 不适用

1、 资产及负债状况

单位：元 币种：人民币

项目名称	本期期末数	本期期末数占总资产的比例 (%)	上期期末数	上期期末数占总资产的比例 (%)	本期期末金额较上期期末变动比例 (%)	情况说明
货币资金	6,963,166,631.76	15.87	2,880,632,259.86	8.25	141.72	主要是报告期效益上升，经营活动现金流量净额增加
应收账款	975,029,046.98	2.22	495,568,958.57	1.42	96.75	主要是报告期末应收已完航次运费收入同比增加
使用权资产	12,013,378,399.47	27.38	8,755,606,752.21	25.07	37.21	报告期新增长期租赁船舶
无形资产	170,780,051.87	0.39	97,951,375.08	0.28	74.35	主要是报告期软件资产增加及部分投资性房地产转自用重分类影响

项目名称	本期期末数	本期期末数占总资产的比例 (%)	上期期末数	上期期末数占总资产的比例 (%)	本期期末金额较上期期末变动比例 (%)	情况说明
短期借款	1,350,985,367.66	3.08	265,061,270.84	0.76	409.69	主要是报告期新增银行短期借款
预收款项	394,243.07	0.00	917,481.64	0.00	-57.03	主要是报告期末预收房租减少
合同负债	1,044,617,044.77	2.38	636,473,268.72	1.82	64.13	主要是报告期末预收船舶运费同比增加
应交税费	317,878,433.58	0.72	221,793,287.97	0.63	43.32	报告期末应交企业所得税增加
一年内到期的非流动负债	5,167,366,601.56	11.78	3,911,912,941.39	11.20	32.09	报告期末一年内待偿还的租赁负债增加
长期借款	2,589,272,329.51	5.90	3,721,789,405.25	10.66	-30.43	报告期末一年以上待偿还的长期借款减少
租赁负债	9,416,953,905.18	21.46	7,213,162,436.92	20.65	30.55	报告期新增长期租赁船舶
长期应付款			7,051.80	0.00	-100.00	主要是报告期专项应付款结清
资本公积	7,169,416,490.58	16.34	4,286,949,678.28	12.27	67.24	主要是报告期公司实施非公开发行股票增加股本溢价
其他综合收益	-385,670,079.90	-0.88	-170,484,117.66	-0.49	不适用	报告期外币报表折算差额减少
少数股东权益	1,671,407,546.95	3.81	1,207,613,611.42	3.46	38.41	主要是报告期非全资子公司远海汽车船的少数股东权益增加

2、境外资产情况

√适用□不适用

(1). 资产规模

报告期末，公司资产总额 43,876,507,884.10 元，较上年期末增加 25.62%，其中：境外资产 24,349,752,907.10（单位：元 币种：人民币），占总资产的比例为 55.50%。

(2). 境外资产占比较高的相关说明

√适用□不适用

单位：元 币种：人民币

境外资产名称	形成原因	运营模式	本报告期营业收入	本报告期净利润
中远航运（香港）投资发展有限公司	投资设立	公司在境外的融资及买造船和经营平台	5,309,399,040.14	892,773,351.51
中远海运特种运输（东南亚）有限公司	投资设立	公司在境外的融资及买造船和经营平台	1,696,028,869.25	162,160,272.09

注：公司境外资产主要是在香港的全资子公司中远航运（香港）投资发展有限公司，2005年5月成立，现注册资本 46,000 万美元，是公司在境外的融资及买造船和经营平台。截至报告期末，香港子公司共拥有 21 艘船舶，计 81.53 万载重吨；总资产 19,318,796,666.67 元，较上年期末增加 24.07%；

在新加坡的全资子公司中远海运特种运输（东南亚）有限公司，公司于 2020 年 10 月成立，注册资本为 9,070 万美元。东南亚公司为中远海特重要全资子公司，发挥区域总部、经营平台、租船平台和投融资平台职能。截至报告期，该公司共拥有 20 艘船舶，总资产 2,751,453,737.48 元，较上年期末增加 9.46%。

3、截至报告期末主要资产的受限情况

√适用 □不适用

项目	期末账面价值	受限原因
货币资金	61,808,116.01	房屋维修基金、售房款及未到期的定期存款利息
固定资产	4,865,100,295.21	船舶建造借款的抵押
合计	4,926,908,411.22	

4、其他说明

□适用 √不适用

(四) 行业经营性信息分析

√适用 □不适用

1. 数字转型构建智慧供应链新范式

数字化、智能化转型升级成为构筑航运物流竞争新优势的关键，在航运物流领域，通过充分运用大数据、人工智能（AI）、区块链、物联网（IoT）、数字孪生等技术，并与业务场景模型深度融合，渗透到客户需求识别、资源整合调配、运输方案生成、风险评估预警、运输过程执行等环节，构建信息化、网络化、自动化、可视化的综合物流集成系统，从而完成向智慧供应链的转变与升级，最终实现成本、效率、客户体验的全面优化。

2. 绿色转型构建可持续发展新体系

国际海事组织（IMO）通过《船舶温室气体减排战略》，力争2050年前后实现航运业净零排放。2025年第83届环保会议通过《IMO净零排放框架》，一是设立逐年降低的全球燃料温室气体强度标准；二是推行碳定价机制对排放超标的船舶收取费用，通过“双轨制”推进碳减排。展望未来，为实现航运脱碳目标，将持续加大绿色低碳研发投入和技术积累，加强在船用新燃料、节能环保技术、碳排放管理等领域的前瞻布局，全链条推进源头减碳、过程降碳、末端固碳，加快构建绿色低碳的可持续发展体系。

3. 新质生产力成为高质量发展新动能

新质生产力以科技创新为主导，在航运领域集中体现为数字、绿色技术与航运业务深度融合催生的新型生产能力，涵盖智能船舶研发应用、绿色能源替代、数字航运平台构建、供应链智慧管控等核心方向。依托新质生产力，航运企业可实现运力智能调度、运输精准管控、碳排放有效治理，大幅提升运营效率与绿色发展水平；推动行业从传统运输向供应链集成、绿色智能服务转型，催生“航运+数字金融”“绿色航运租赁”等新业态新模式，为高质量发展提供强大动能。

(五) 投资状况分析**对外股权投资总体分析**

√适用 □不适用

报告期内投资额	705,559,800.00
上年同期投资额	1,555,345,877.74
投资额增减幅度(%)	-54.64

1、重大的股权投资

√适用 □不适用

1) 增资入股广东盐田港深汕港口投资有限公司 20%股权

为加快推动物流供应链基础资源建设，完善公司在华南地区的物流节点布局，更好地助力公司特种船业务发展。2025年12月，公司由全资子公司洋浦中远海运特种运输有限公司作为投资主体增资入股广东盐田港深汕港口投资有限公司。截至报告期，公司支付投资额14,709.50万元。

2、重大的非股权投资

√适用 □不适用

项目名称	项目金额	项目进度 (%)	本年度投入金额(万元)	累计实际投入金额(万元)	资金来源	项目收益
	(万美元)					
7000 车位 LNG 双燃料汽车船组	29,028.96	90.00	104,261.54	147,368.19	自有资金、船舶贷款	注 1
9000 吨特种液货运输船组	9,800.00	50.00	15,820.26	28,489.82	自有资金、船舶贷款	注 2
70000 吨半潜船	103,160.00	20.00	20,168.87	20,168.87	自有资金、船舶贷款	注 3

注 1:公司远海汽车船与广船国际有限公司签署了建造 3 艘 7000 车位双燃料汽车船建造合同，投资总金额约 29,028.96 万美元。按照船舶建造合同约定，累计支付造船进度款 147,368.19 万元人民币，并分别于 2025 年 5 月、2025 年 11 月与 2026 年 2 月顺利交付运营。

注 2:沥青子公司与福建省马尾造船有限公司签署了建造 4 艘 9000 吨特种液货运输船建造合同，投资总金额约 9,800 万美元。按照船舶建造合同约

定，已累计支付造船进度款 28,489.82 万人民币，其中一艘于 2026 年 2 月交付营运，其余三艘预计分别于 2026 年 4 月、2026 年 8 月及 2026 年 10 月交付营运。

注 3：下属香港公司与广船国际有限公司签署了建造 1 艘 70000 吨半潜船建造合同，投资总金额约 103,160 万美元。按照船舶建造合同约定，已累计支付造船进度款 20,168.87 万人民币，预计 2027 年 5 月交付营运。

3、以公允价值计量的金融资产

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

资产类别	期初数	本期公允价值变动损益	其他变动	期末数
其他	1,665,285,341.22	4,978,947.44		1,670,264,288.66
合计	1,665,285,341.22	4,978,947.44		1,670,264,288.66

注：报告期末，公司以公允价值计量的金融资产主要是持有的中远海运集团财务有限责任公司 6.7226%股权和上海远至信供应链管理有限公司 50%的股权。

4、报告期内重大资产重组整合的具体进展情况

□适用 √不适用

(六) 重大资产和股权出售

适用 不适用

(七) 主要控股参股公司分析

适用 不适用

1. 中远航运（香港）投资发展有限公司

2005年5月，公司在香港设立了全资子公司中远航运（香港）投资发展有限公司，初始投资额为295万美元。为了进一步增强香港子公司的综合实力，经第二届董事会第二十四次会议、第三届董事会第七次会议、第三届董事会第二十二次会议、第四届董事会第十一次会议、第六届董事会第三次会议审议批准、第八届董事会第八次会议审议批准，公司对其进行增资共45,705万美元。截至2025年12月31日，公司对香港子公司的累计投资额为46,000万美元。

截至2025年12月31日，香港子公司共拥有21艘自有船舶，计81.53万载重吨；公司总资产19,318,796,666.67元，归属母公司净资产6,017,263,437.50元。

报告期，香港子公司实现营业收入5,309,399,040.14元，同比增加58.87%；营业利润871,078,919.57元，归属于母公司所有者净利润890,093,324.94元。

2. 广州远洋运输有限公司

2013年1月8日，经公司2013年第一次临时股东大会批准，公司收购广州远洋运输有限公司100%股权。广远公司注册资本为人民币168,001万元。广远公司旗下拥有涵盖航运、航运相关业、酒店业等6家实体公司。

截至2025年12月31日，广远公司及其下属公司拥有12艘自有船舶，计9.43万载重吨，总资产3,577,273,123.60元，归属母公司净资产1,263,647,876.29元。

报告期，广远公司及其下属公司实现营业收入1,465,737,978.99元，同比增加1.92%；营业利润-48,259,499.44元，归属母公司净利润-35,979,232.66元。

3. 洋浦中远海运特种运输有限公司

2020年，经公司第七届董事会第十二次会议审议通过，为充分借助海南自贸港优惠政策促进公司航运业务发展，公司在海南洋浦经济开发区设立洋浦中远海运特种运输有限公司，截至2025年12月31日，公司对洋浦子公司的累计投资额为7.5亿元。

截至2025年12月31日，洋浦公司拥有3艘自有船舶，计13.44万载重吨，总资产3,185,829,817.49元，归属母公司净资产1,270,204,879.07元。

报告期，洋浦公司实现营业收入786,908,432.96元，同比减少4.57%；营业利润186,152,815.59元，归属母公司净利润157,622,143.18元。

4. 广州远海特种运输有限公司

为了落实国务院《广州南沙深化面向世界的粤港澳全面合作总体方案》，更好地支持南沙自贸区国际航运物流枢纽建设，2022年12月，公司在广州南沙注册成立全资子公司广州远海特种运输有限公司（以下简称“南沙子公司”），主要经营国际航运业务，以及延伸拓展上下游物流

产业链相关业务。截至2025年12月31日，公司对南沙子公司的累计投资额为6亿元。

截至2025年12月31日，南沙子公司拥有1艘自有船舶，计2.86万载重吨，总资产2,583,898,808.21元，归属母公司净资产958,899,827.56元。

报告期，南沙子公司实现营业收入11,356,285,985.34元，同比增加33.63%；营业利润137,929,424.13元，归属母公司净利润109,130,674.21元。

5. 广州远海汽车船运输有限公司

2022年8月，经第七届董事会第三十七次会议审议通过，公司与上港集团物流有限公司、上汽安吉物流股份有限公司共同投资成立广州远海汽车船运输有限公司（以下简称“远海汽车船”），注册资本12亿元人民币，持股比例分别为42.5%、37.5%、20%。2024年4月，公司对远海汽车船完成了非同一控制下的企业合并。截至2025年12月31日，公司对远海汽车船的累计投资额为5.1亿元人民币。

截至2025年12月31日，远海汽车船拥有3艘自有船舶，计5.18万载重吨，总资产8,022,055,232.64元，归属母公司净资产2,693,232,830.43元。

报告期，远海汽车船实现营业收入4,701,628,075.14元，同比增加167.55%；营业利润1,097,546,535.02元，归属母公司净利润941,166,735.68元。

6. 中远海运特种运输（东南亚）有限公司

2021年1月，经公司第七届董事会第十五次会议审议通过，为推进公司全球化经营战略，统筹协调东南亚区域营销网点，整合区域营销资源公司，由公司下属中远航运（香港）投资发展有限公司在新加坡投资成立子公司中远海运特种运输（东南亚）有限公司，初始投资金额为70万美元。2023年3月，为了进一步发挥东南亚公司的区域优势，提升公司整体市场竞争力，促进理顺管理关系，经第八届董事会第五次会议审议通过，公司以自有资金向香港子公司购买东南亚公司100%股权。截至2025年12月31日，公司对东南亚子公司的累计投资额为9,070万美元。

截至2025年12月31日，东南亚公司拥有20艘自有船舶，计57.63万载重吨，总资产2,751,453,737.48元，归属母公司净资产1,231,793,948.12元。

报告期，东南亚公司实现营业收入1,696,028,869.25元，同比增加55.34%；营业利润165,163,658.98元，归属母公司净利润162,160,272.09元。

7. 中远海运集团财务有限责任公司

中远海运集团财务有限责任公司，是经中国银行业监督管理委员会批准，从事金融服务业资质的金融机构，公司注册资本195亿元人民币。公司持有中远海运财务的股比为6.7226%。

报告期，中远海运财务公司实现净利润8.64亿元。

（八）公司控制的结构化主体情况

适用 不适用

六、公司关于公司未来发展的讨论与分析

(一) 行业格局和趋势

√适用 □不适用

展望 2026 年，航运市场面临不确定性关税政策及地缘博弈等外部扰动，同时进一步推升对专业化、高可靠性物流服务的需求。在供应链重构的新格局下，全球能源绿色转型加速、中国高端制造“出海”提速将持续为市场注入强劲动能。特种船行业有望在变局中把握结构性机遇，在巩固高端市场优势的同时，灵活应对普通件杂货市场的存量博弈，迈向高质量发展的新阶段。

1. 多用途船和重吊船市场

展望 2026 年，多用途船及重吊船市场整体有望延续稳健运行态势。从需求端看，全球能源转型持续深入，叠加主要经济体降息预期有望释放基建潜力，风电设备、储能设施及工程机械等高附加值货源的海运需求依然具备较强支撑。从供给端看，由于手持订单处于相对低位，且环保法规对老旧运力的约束日益趋严，有效运力供给增长较为受限。尽管普通件杂货细分市场可能受到关联航运板块波动的边际扰动，但具备高技术壁垒的高端项目货物运输市场供需关系预计将保持相对紧平衡，市场整体具备较强韧性。

2. 新型多用途船市场

新型多用途船市场有望步入“总量平稳增长、结构持续优化”的发展阶段。随着下游造纸产能的稳步释放，纸浆运输刚需依然稳固。同时，受欧洲造纸行业产业链调整及“去一体化”趋势影响，或将带动跨洋长距离运输需求的增加。

3. 半潜船市场

半潜船市场有望维持较高景气度。一方面，海外海上风电装机有望迎来加速增长期，由于部分区域本土供应链产能存在缺口，核心构件的跨洋运输将拉长平均运距，提振运输需求；另一方面，全球海洋油气开发仍是能源安全的重要保障，现有项目的维护及潜在开发项目的稳步推进，为市场提供了坚实的基本盘。

4. 汽车船市场

预计 2026 年汽车船市场将步入供需动态平衡的成熟期。尽管新船交付带来供给增量，但老旧高耗能船舶的淘汰压力及环保新规对运营效率的限制，将平抑有效运力的实际增长。需求端，中国汽车产业“走出去”的长期逻辑依然坚挺，叠加近期中欧电动车反补贴案取得新进展、加拿大宣布给予中国电动汽车一定规模的低关税进口配额，贸易环境的边际改善为市场注入积极信号。

5. 沥青船市场

预计 2026 年沥青船市场将保持总体平稳。随着全球基础设施建设的持续推进以及区域炼厂格局的调整，沥青贸易流向可能进一步优化，市场需求预计将随季节性因素波动，但整体供需关系将维持在合理区间。

(二) 公司发展战略

√适用 □不适用

中远海特始终锚定“打造全球领先特种船公司，向‘产业链经营者’和‘整体解决方案提供者’转变”的战略愿景，紧扣产业化经营、产业链经营、效益专精三大战略主题，深化“三核三链”战略布局。

产业化经营方面，公司聚焦**新能源产业、中国先进制造、战略性大宗商品**三大核心业务主线：一是抢抓“碳中和”机遇，服务风电产业与LNG产能扩张；二是助力中国先进制造升级，支撑商品汽车、工程机械等高端装备出口；三是保障纸浆、粮食等战略性大宗商品进口安全，守护国计民生。**产业链经营**方面，积极拓展**纸浆物流、工程项目物流、汽车物流**三个关键产业链，一是依托纸浆海运，延伸仓储分拨、报关及供应链金融服务；二是围绕工程项目，整合内外部资源，提供专业化定制化整体解决方案；三是服务国车出海，构建商品车“端到端”全程物流服务。**效益专精**方面，公司通过降成本、提效率、优结构、强协同等举措，提升精益化运营水平，深挖降本增效潜力。此外，在**战略实施**上，公司通过品牌建设、提升硬件、筑高技术、升级服务、布局全球五大战略举措，搭配数字赋能、资产赋能、组织赋能三大支撑体系，确保战略目标高效落地、稳步达成。

面向未来，公司将以“打造全球特种运输行业标杆，引领航运物流生态体系价值”为目标，遵循**SPECIAL战略主旨**，强化使命担当，深耕主责主业，通过“业务广度+价值深度”双轮驱动，系统性强化“六特六力”能力建设，即聚焦特种船型、特殊货源、特全网络，持续夯实精益运营力、市场攻坚力、资源协同力，稳步拓宽业务边界；深耕新技术、特优产品、特色服务，全面提升科技创新力、标准定义力、价值创造力，深度挖掘增值空间，致力实现“所造皆能运、所运皆最优”的发展追求。

(三) 经营计划

适用 不适用

公司下述经营计划并不构成公司对投资者的业绩承诺，请投资者对此保持足够的风险意识，并理解经营计划与业绩承诺之间的差异。

1. 2025年经营计划

2025年，公司完成总货运量2619.6万吨，同比增加770.1万吨，上升41.6%。

2026年，公司计划完成总货运量超过3100万吨。

2. 新船计划交付情况

2025年，公司共新接船舶50艘，合计308.4万载重吨。公司2026年新船计划交付情况如下：

船型	新型多用途船、重吊船、汽车船、沥青船
数量（艘）	16
载重吨（万吨）	71.3

3. 2026年老旧船退役计划

2025年，公司退役3艘老旧船舶。公司2026年老旧船退役计划如下：

船型	老旧船
数量（艘）	3-7
载重吨（万吨）	9.6-22.3

(四) 可能面对的风险

适用 不适用

1. 宏观经济与地缘政治风险

当前全球政治经济格局依然面临深刻调整。宏观经济复苏动能存在不确定性，地缘政治局势的复杂性与突发性特征依然显著。部分敏感区域的摩擦与冲突风险长期存在。此类地缘突发事件可能会对局部航路的安全通畅造成扰动，进而给全球供应链的稳定性及公司船舶运营管理的统筹带来挑战。公司将持续完善常态化的宏观经济与地缘政治跟踪研判机制，健全突发事件应急预案。通过动态优化全球航线网络布局，提升船队调度的灵活性；同时，加强与相关主管机关及行业组织的沟通联动，强化船舶安全管理体系，稳妥应对外部环境的不确定性。

2. 市场供需变动及运价波动风险

随着未来运力供给结构的边际变化，以及特定时期货源需求的季节性或区域性波动，部分细分市场的供需格局可能面临动态调整，进而引起市场运价和租金水平的区间波动。公司将坚持稳健经营的理念，依托专业化的综合物流服务能力，持续深化与核心客户的战略合作关系，筑牢基本盘。同时，加强市场前瞻性研究，紧抓全球产业链重构带来的结构性机遇，灵活调整运力部署与经营策略，不断提升应对市场波动的能力。

3. 环保法规趋严风险

随着全球对气候变化问题的日益重视，国际海事组织及欧盟针对航运业的温室气体减排及环保履约标准正逐步趋严，强制排放限制与碳定价机制结合，对航运业减碳提出更高的要求，并可能增加公司在船队更新、节能改造及合规管理等方面的综合运营成本。公司高度重视可持续发展，将绿色低碳理念深度融入经营管理全局。统筹规划船队运力结构的优化升级，有序推进环保型船型的运力补充；持续深化精细化能效管理，积极探索和储备船舶节能减排新技术，稳步推动船队的绿色转型。

4. 燃油价格成本高企风险

当前地缘政治冲突形势严峻，伴随能源供应紧张或关键物流通道受阻，可能引发石油价格脉冲式上涨，造成成本高企。公司通过建立灵活的运价机制，签署 COA 合同燃油附加费（BAF）条款，规避油价大幅上涨风险；发现风险敞口时，通过固定价批量采购，锁定油价，减少油价波动对成本的影响；此外，持续加大浮动价批量采购，一定程度上平抑油价波动风险。

(五) 其他

适用 不适用

七、公司因不适用准则规定或国家秘密、商业秘密等特殊原因，未按准则披露的情况和原因说明

适用 不适用

第四节 公司治理、环境和社会

一、公司治理相关情况说明

适用 不适用

2025年，公司严格遵守《公司法》《证券法》《上市公司治理准则》《股票上市规则》等法律法规和中国证监会、上海证券交易所规范性文件的要求，持续完善公司治理结构，提高公司规范运作水平。公司不断完善股东会、董事会和管理层之间互相协调、监督和制衡的现代企业运作体系，切实维护公司和股东尤其是中小股东的权益。本年度，公司根据最新的相关法律法规等要求，完成《公司章程》《股东会议事规则》《董事会议事规则》《市值管理制度》等多项制度的修订与编制、顺利完成董事会换届及监事会改革。

公司董事会成员任职资格和人数符合法律、法规和《公司章程》的规定，公司董事会、管理层成员均能认真、诚信、勤勉地履行职责。2025年，公司严格按照有关规定召开2次股东会、11次董事会，各次会议的召集、召开和审议程序均符合监管法规及公司制度的规定。

报告期，公司积极开展多形式的投资者直接交流活动，通过券商策略会、机构调研、路演、反路演等多元化渠道帮助投资者清晰全面地了解公司经营情况和战略规划，并通过上证e互动、公司公共邮箱、投资者热线电话等途径畅通与投资者的沟通渠道，有效强化与资本市场的双向沟通，增进公司的市场认同及价值实现。公司严格按照有关法律、法规和公司《信息披露管理办法》的规定，真实、准确、完整、及时地披露信息。目前，公司日常的投资者关系服务方式和渠道有：投资者热线电话：（020）38161988

投资者关系信箱：info.cssc@coscoshipping.com

投资者关系网页：<http://spe.coscoshipping.com/main/investorsrelations>

公司治理与法律、行政法规和中国证监会关于上市公司治理的规定是否存在重大差异；如有重大差异，应当说明原因

适用 不适用

二、公司控股股东、实际控制人在保证公司资产、人员、财务、机构、业务等方面独立性的具体措施，以及影响公司独立性而采取的解决方案、工作进度及后续工作计划

适用 不适用

控股股东、实际控制人及其控制的其他单位从事与公司相同或者相近业务的情况，以及同业竞争或者同业竞争情况发生较大变化对公司的影响、已采取的解决措施、解决进展以及后续解决计划

适用 不适用

三、董事和高级管理人员的情况

(一) 现任及报告期内离任董事和高级管理人员持股变动及薪酬情况

√适用 □不适用

单位：股

姓名	职务	性别	年龄	任期起始日期	任期终止日期	年初持股数	年末持股数	年度内股份增减变动量	增减变动原因	归属 2025 年度税前报酬（万元）			是否在公司关联方获取薪酬
										应付薪酬	社会保险、企业年金、补充医疗保险及住房公积金的单位缴纳（存）部分	其他货币性收入	
张炜	董事长	男	59	2024.05	至今	0	0	0	/	276.01	29.88	0	否
	党委书记			2024.04	至今								
黄南	总经理	男	58	2023.03	2026.03	0	0	0	/	251.61	28.43	0	否
	董事			2023.04	2026.03								
马向辉	董事	男	51	2024.11	至今	0	0	0	/	0	0	0	是
李满	董事	男	54	2021.12	至今	0	0	0	/	66.98	14.75	0	是
王威	董事	男	54	2022.11	至今	0	0	0	/	0	0	0	是
钟玉滨	董事	男	40	2025.06	至今	0	0	0	/	0	0	0	是
谭劲松	独立董事	男	60	2018.12	2025.09	0	0	0	/	19.09	0	0	否

姓名	职务	性别	年龄	任期起始日期	任期终止日期	年初持股数	年末持股数	年度内股份增减变动量	增减变动原因	归属 2025 年度税前报酬（万元）			是否在公司关联方获取薪酬
										应付薪酬	社会保险、企业年金、补充医疗保险及住房公积金的单位缴纳（存）部分	其他货币性收入	
许丽华	独立董事	女	55	2018.12	2025.09	0	0	0	/	19.09	0	0	否
郑明辉	独立董事	男	68	2022.11	至今	0	0	0	/	0	0	0	否
叶政	独立董事	男	61	2025.09	至今	0	0	0	/	5.05	0	0	否
李丹	独立董事	女	46	2025.09	至今	0	0	0	/	5.05	0	0	否
李继春	总会计师	男	50	2024.05	至今	0	0	0	/	228.08	29.88	0	否
蔡连财	副总经理	男	54	2022.07	至今	0	0	0	/	221.47	29.36	0	否
顾卫东	副总经理	男	55	2022.07	2025.09	0	0	0	/	184.42	24.42	0	否
张驰	副总经理	男	46	2024.06	至今	0	0	0	/	215.44	29.88	0	否
谭言	副总经理	男	36	2025.11	至今	0	0	0	/	17.67	2.3	0	否
莫非梁	董事会秘书	男	43	2024.12	至今	0	0	0	/	190.13	27.92	0	否
徐嘉骝	总法律顾问 (首席合规官)	男	46	2025.11	至今	0	0	0	/	14.63	2.46	0	否
合计	/	/	/	/	/	0	0	0	/	1,714.72	219.28	0	-

注：1. 以上为公司董事和高级管理人员归属 2025 年度全部应发税前薪酬。

2. 新任/离任人员仅披露任职董事和高级管理人员期内所得报酬。

姓名	主要工作经历
张炜	工商管理硕士，工程师。2024年5月起任公司董事长。历任广州远洋公司船舶二副，中集总部箱运二部业务员、欧洲线副经理，中远集运市场部客户服务处业务经理，中远集运市场部全球销售处处长助理、副处长，中远集运亚太贸易区副总经理，中远集运企业资讯发展部副总经理，佛罗伦货箱服务有限公司副总经理，比雷埃夫斯集装箱码头有限公司执行副总裁，中国远洋海运集团运营管理本部副总经理（主持工作）、总经理，中远海运集装箱运输有限公司副总经理、党委委员，中远海运控股股份有限公司执行董事、副总经理、党委副书记，中远海运集装箱运输有限公司董事、总经理、党委副书记。
黄南	管理学学士，高级经济师。2023年3月起任公司总经理。历任广州海运运输处总调度室科员、副主任，中海货运总调度室副主任，中海货运航运部市场处副处长，中海货运航运部总调度室副主任，经营处副处长、副处长（主持工作），商务处处长，珠海新世纪航运有限公司副总经理，神华中海航运有限公司总经理，中海散运副总经理、党委委员，中远海运散运副总经理、党委委员，中远海运（厦门）有限公司董事、总经理、党委副书记，中远海运（厦门）有限公司董事、总经理、党委书记。2023年4月起任公司董事。
马向辉	经济学硕士。现任中国远洋海运集团有限公司财务管理本部总经理，中远海运集团财务有限责任公司董事长、党委书记。历任中国远洋控股股份有限公司财务部资金管理经理，中远国际控股有限公司财务部总经理，中国远洋运输（集团）总公司/中国远洋控股股份有限公司战略实施管理办公室业务经理，中国远洋海运集团有限公司资本运营本部副总经理，中远海运国际(香港)有限公司副总经理，中远海运（香港）有限公司副总裁。2024年11月至2025年9月任公司第八届董事会董事。2025年9月起任公司第九届董事会董事。
李满	管理学博士，经济师。历任天津远洋运输公司总经理办公室秘书科副科长、科长、船舶政委、团委书记，天津青岛爱尔食品有限公司副总经理，中远散货运输有限公司党委办公室副主任（主持工作），天津远洋陆产公司副总经理，天津远洋置业物业管理有限公司党委书记/副总经理，中远散货运输有限公司宣传部部长/企业文化部总经理，天津远洋陆产公司总经理，中远（集团）总公司总裁办公室副主任，吉林省延边朝鲜族自治州州委常委、副州长，中远海南博鳌有限公司副总经理，中远海运国际（新加坡）有限公司副总裁、董事会秘书。2021年12月至2022年11月任公司第七届董事会董事。2022年11月至2025年9月任公司第八届董事会董事。2025年9月起任公司第九届董事会董事。
王威	硕士研究生。历任中远（集团）总公司人事部综合处副主任科员、人事部员工处主任科员、组织部/人事部企业领导处副处长、组织部/人力资源部领导人员管理室经理、组织部副部长/人力资源部副总经理、组织部部长/人力资源部总经理，国务院国资委代表国务院向中远（集团）总公司派出的国有企业监事会兼职监事，中远（香港）集团有限公司副总裁，中远海运（香港）有限公司副总裁，中远海运国际（香

姓名	主要工作经历
	港)有限公司副总经理。2022年11月至2025年9月任公司第八届董事会董事。2025年9月起任公司第九届董事会董事。
钟玉滨	工程硕士。历任深圳赤湾货运有限公司会计,深圳市盐田港物流有限公司会计主管、外派财务经理,深圳港集团有限公司经营管理部副主管、主管,深圳港集团有限公司办公室主管、副主任,江西省深赣港产城发展有限公司董事、江西盐田港产业投资有限公司监事会主席,深圳港集团有限公司港航事业部副部长、总经理,深圳市盐田港股份有限公司董事。2025年6月至2025年9月任公司第八届董事会董事。2025年9月起任公司第九届董事会董事。
谭劲松	会计学博士。现任中山大学管理学院教授、博士生导师,兼任广州农村商业银行股份有限公司、美的置业控股有限公司独立董事。2018年12月至2022年11月任公司第七届董事会独立董事。2022年11月至2025年9月任公司第八届董事会独立董事。
许丽华	本科学历,法学学士。现任广东广信君达律师事务所合伙人律师,曾任广州白云山制药股份有限公司法律室法律顾问,兼任宜通世纪科技股份有限公司独立董事。2018年12月至2022年11月任公司第七届董事会独立董事。2022年11月至2025年9月任公司第八届董事会独立董事。
郑明辉	工商管理硕士,高级经济师。历任青岛市机械工业总公司高级经济师、总经理、董事长及党委书记,青岛市发展和改革委员会副主任、党组副书记,青岛市交通运输委员会主任、党委书记,即墨市市委书记及市委党校校长,青岛港(集团)有限公司党委书记、董事长、总裁,青岛港国际股份有限公司党委书记、董事长。2022年11月至2025年9月任公司第八届董事会独立董事。2025年9月起任公司第九届董事会独立董事。
叶政	工商管理硕士。2021年4月起任杰思可持续发展与风险咨询有限公司董事。历任安永会计师事务所审计师、毕马威会计师事务所审计经理、香港均富会计师事务所高级审计经理、安永会计师事务所总监、Mazars CPA Limited 执业董事。叶先生曾任中华人民共和国财政部第三届企业内部控制标准委员会咨询专家。2025年9月起任公司第九届董事会独立董事。
李丹	经济学博士。现任复旦大学经济学院教授、博士生导师。历任复旦大学经济学院助理教授、副教授及教授,曾任经济学院助理院长及复旦大学国际合作与交流处副处长,曾在法国巴黎索邦大学、德国哥廷根大学、韩国成均馆大学等国际高校担任访问教授。2025年9月起任公司第九届董事会独立董事。
李继春	工商管理硕士,高级会计师。2024年5月起任公司总会计师、党委委员。历任上海中波企业管理发展中心财务经理兼上海中波国际船舶管理有限公司财务经理、上海环球海上技术咨询服务中心财务经理,波兰BCL公司(中方)财务经理,中波轮船股份公司财务部会计处

姓名	主要工作经历
	代处长，上海汇利船务公司财务经理，中波轮船股份公司波兰分公司财务部财务处处长、财务部经理，中波发展公司财务部经理兼资金营运中心主任，中波轮船股份公司财务部经理兼中波发展公司财金总监，中波轮船股份公司总会计师、党委委员。
蔡连财	工学学士，高级船长。2022年7月起任公司副总经理。历任广州远洋运输公司船舶驾助、三副、二副、大副，中远航运股份有限公司船舶船长，中远航运股份有限公司航运经营部港口船长，航运经营部货运技术中心副总经理、总经理，中远海特航运保障部副总经理兼货运技术中心总经理、公司总经理助理兼货运技术部总经理。
顾卫东	工商管理硕士，政工师。历任广州远洋运输公司宣传处报道科科长，宣传处副处长、处长，宣传部部长，中远南方沥青有限公司党总支书记，中远航运股份有限公司船员管理部总经理兼党委副书记、木材船联合经营部总经理，中远海特多用途及重吊船经营部总经理、公司总经理助理兼重吊船经营部总经理。2022年7月至2025年9月任公司副总经理。
张驰	法学学士，高级经济师。2024年6月起任公司副总经理、党委委员。历任中远海运集运东南亚有限公司上海代表处经理，中远海运集运东南亚分部副总经理兼新鑫海航运有限公司副总经理、中远海运集运（中美洲）有限公司常务副总经理、中远海运集运（墨西哥）有限公司总经理、拉美/非洲贸易区总经理。
谭言	法学硕士。2025年11月起任公司副总经理。历任中远海特多用途及重吊船经营部回程货协调副经理，中远海运（欧洲）有限公司件杂货业务部副经理，中远海特欧洲公司副总经理、总经理，中远海特数字化部副总经理、数字化部总经理兼集装箱业务组副组长，中远海运广州打捞局半潜船运输有限公司总经理兼中远海特半潜船经营部总经理。
莫非梁	工商管理硕士。2024年12月起任公司董事会秘书。历任中远航运人力资源部业务副经理，中远海特组织部/人力资源部岸基人事副经理，总经理办公室文秘经理、总经理助理、副总经理，中远海特董事会办公室/行政事务部总经理、半潜船经营部总经理，中远海运广州打捞局半潜船运输有限公司董事长、总经理。
徐嘉骝	法学学士。2025年11月起任公司总法律顾问（首席合规官）。历任中远航运股份有限公司航运经营部保险理赔副经理，法律商务部航运法律经理，中远海特法律商务部总经理助理、副总经理、总经理，法务与风险管理部总经理，中远海特欧洲公司总经理。

其它情况说明

适用 不适用

(二)现任及报告期内离任董事和高级管理人员的任职情况**1、在股东单位任职情况**

√适用 □不适用

任职人员姓名	股东单位名称	在股东单位担任的职务	任期起始日期	任期终止日期
张炜	中远海运（厦门）有限公司	法定代表人、董事长	2024.05	
黄南	中远海运（日本）东方轮船株式会社	副董事长	2024.04	
李继春	中远海运集团财务有限责任公司	董事	2024.12	
顾卫东	中远海运（厦门）有限公司	党委书记	2024.11	2025.09
		董事	2024.12	2025.09

2、在其他单位任职情况

√适用 □不适用

详见董事、高级管理人员的主要工作经历。

(三)董事、高级管理人员薪酬情况

√适用 □不适用

董事、高级管理人员薪酬的决策程序	公司于2013年5月10日召开的2012年年度股东大会审议通过《中远航运独立董事津贴标准及考核办法》；董事会审议通过公司高级管理人员薪酬事项。
董事在董事会讨论本人薪酬事项时是否回避	是
薪酬与考核委员会或独立董事专门会议关于董事、高级管理人员薪酬事项发表建议的具体情况	结合公司年度主要经营目标、重点工作完成情况，严格按照公司薪酬管理政策发放董事、高级管理人员薪酬，决策程序合法，不存在损害公司及股东，特别是中小股东利益的情形。
董事、高级管理人员薪酬确定依据	(一)公司董事的报酬依据：公司未针对不在公司担任实际职务的股东单位董事等制定薪酬方案。依据《独立董事津贴标准及考核办法》，独立董事的年度津贴由基本津贴和浮动津贴组成，其中基本津贴每人6万元/年(税前)，每按时发放；浮动津贴基数为每人6万元/年(税前)，根据对独立董事个人年度综合考核的结果核算发放。公司董事出席董事会和股东会发生的差旅费以及按《公司章程》行使职权所需的费用，由公司据实报销。(二)公司高级管理人员的报酬依据：报告期，公司高级管理人员薪酬由基薪、绩效年薪、任务目标达成奖励组成。按国家和地方有关劳动政策、法规规定，公司高

	管人员参加了养老、工伤、失业、医疗、生育等社会保险，实施了住房公积金制度。
董事和高级管理人员薪酬的实际支付情况	详见本年报本节第三大点之(一)现任及报告期内离任董事、高级管理人员报酬情况。
报告期末全体董事和高级管理人员实际获得的薪酬合计	详见本年报本节第三大点之(一)现任及报告期内离任董事、高级管理人员报酬情况。
报告期末全体董事和高级管理人员实际获得薪酬的考核依据和完成情况	2025年度，公司董事和高级管理人员依据公司考核规定获得相应的薪酬。绩效考核工作按公司绩效考核规定，有效执行并完成。
报告期末全体董事和高级管理人员实际获得薪酬的递延支付安排	公司按照有关要求，建立绩效年薪递延支付机制。高级管理人员绩效年薪的10%递延发放，绩效年薪递延发放部分与风险防控、履职情况等挂钩，原则上递延3年后兑现。
报告期末全体董事和高级管理人员实际获得薪酬的止付追索情况	公司董事和高级管理人员薪酬暂无止付追索情况。

(四)公司董事、高级管理人员变动情况

适用 不适用

姓名	担任的职务	变动情形	变动原因
钟玉滨	董事	选举	工作原因
谭劲松	独立董事	离任	换届
许丽华	独立董事	离任	换届
叶政	独立董事	选举	换届
李丹	独立董事	选举	换届
顾卫东	副总经理	离任	工作原因
谭言	副总经理	聘任	工作原因
徐嘉骝	总法律顾问（首席合规官）	聘任	工作原因

(五)近三年受证券监管机构处罚的情况说明

适用 不适用

(六)其他

适用 不适用

四、董事履行职责情况

(一) 董事参加董事会和股东会的情况

董事姓名	是否独立董事	参加董事会情况						参加股东大会情况 出席股东大会的次数
		本年应参加董事会次数	亲自出席次数	以通讯方式参加次数	委托出席次数	缺席次数	是否连续两次未亲自参加会议	
张炜	否	11	11	6	0	0	否	2

董事姓名	是否独立董事	参加董事会情况						参加股东大会情况
		本年应参加董事会次数	亲自出席次数	以通讯方式参加次数	委托出席次数	缺席次数	是否连续两次未亲自参加会议	出席股东大会的次数
黄南	否	11	11	6	0	0	否	2
马向辉	否	11	7	6	4	0	否	2
李满	否	11	11	6	0	0	否	2
王威	否	11	10	6	1	0	否	2
钟玉滨	否	7	7	4	0	0	否	1
谭劲松	是	6	6	3	0	0	否	1
许丽华	是	6	6	3	0	0	否	1
郑明辉	是	11	11	6	0	0	否	2
叶政	是	5	5	3	0	0	否	1
李丹	是	5	5	3	0	0	否	1

连续两次未亲自出席董事会会议的说明

适用 不适用

年内召开董事会会议次数	11
其中：现场会议次数	4
通讯方式召开会议次数	6
现场结合通讯方式召开会议次数	1

(二) 董事对公司有关事项提出异议的情况

适用 不适用

(三) 其他

适用 不适用

五、董事会下设专门委员会情况

适用 不适用

(一) 董事会下设专门委员会成员情况

专门委员会类别	成员姓名
战略决策委员会	张炜、黄南、马向辉、李满、王威
审计委员会	叶政、郑明辉、李丹、马向辉
薪酬与考核委员会	郑明辉、叶政、李丹、钟玉滨
提名委员会	李丹、郑明辉、叶政、张炜
风险与合规管理委员会	叶政、郑明辉、李丹、马向辉、钟玉滨

(二) 报告期内审计委员会召开7次会议

召开日期	会议内容	重要意见和建议	其他履行职责情况
3月12日	会议审议通过“关于公司2024年度审计工作初审结果的议案”	不适用	不适用
3月27日	会议审议通过“关于公司2024年度审计工作汇报的议案”等11个议案	不适用	不适用
4月29日	会议审议通过“关于公司2025年第一	不适用	不适用

召开日期	会议内容	重要意见和建议	其他履行职责情况
	季度报告的议案”		
8月28日	会议审议通过“关于公司2025年半年度报告的议案”等5个议案	不适用	不适用
9月24日	会议审议通过“关于聘任李继春先生为公司总会计师的议案”	不适用	不适用
10月23日	会议审议通过“关于公司2025年第三季度报告的议案”	不适用	不适用
12月31日	会议审议通过“关于公司2025年度审计工作计划的议案”	不适用	不适用

(三) 报告期内薪酬与考核委员会召开1次会议

召开日期	会议内容	重要意见和建议	其他履行职责情况
3月27日	会议审议通过“关于公司高管年度薪酬事项的议案”等2个议案	不适用	不适用

(四) 报告期内提名委员会召开4次会议

召开日期	会议内容	重要意见和建议	其他履行职责情况
6月9日	会议审议通过“关于提名钟玉滨先生为公司第八届董事会董事候选人的议案”	不适用	不适用
8月28日	会议审议通过“关于提名公司第九届董事会董事候选人的议案”	不适用	不适用
9月24日	会议审议通过“关于聘任公司高级管理人员的议案”	不适用	不适用
11月3日	会议审议通过“关于聘任谭言先生为公司副总经理的议案”等2个议案	不适用	不适用

(五) 报告期内风险与合规管理委员会召开2次会议

召开日期	会议内容	重要意见和建议	其他履行职责情况
3月27日	会议审议通过“关于2024年度合规管理工作报告的议案”等2个议案	不适用	不适用
6月9日	会议审议通过“关于公司2024年度内控体系工作报告的议案”	不适用	不适用

(六) 存在异议事项的具体情况

适用 不适用

六、审计委员会发现公司存在风险的说明

适用 不适用

审计委员会对报告期内的监督事项无异议。

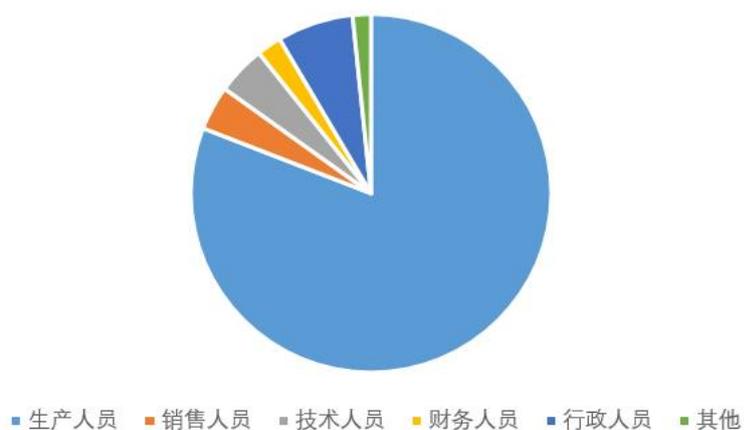
七、报告期末母公司和主要子公司的员工情况**(一) 员工情况**

母公司在职员工的数量	38
主要子公司在职员工的数量	1701
接受船员公司提供船舶配员服务的数量	3,809

在职员工的数量合计	5,548
母公司及主要子公司需承担费用的离退休职工人数	7,879
专业构成	
专业构成类别	专业构成人数
生产人员	4489
销售人员	222
技术人员	244
财务人员	123
行政人员	379
其他	91
合计	5548
教育程度	
教育程度类别	数量（人）
硕士研究生及以上	367
大学本科	1454
大学专科	1498
中专	1425
高中及以下	804
合计	5,548

关于在职员工说明：公司在职员工共计 5548 人，其中岸基人员 1739 人，船员 3809 人。公司 2018 年第一次临时股东大会审议通过，将公司船员划转至中远海运船员管理有限公司（简称“船员公司”），由自有船员队伍的模式，转为接受船员公司提供船舶配员服务。

员工专业构成统计图



员工学历构成统计图



(二) 薪酬政策

适用 不适用

报告期，公司以加强干部队伍建设及激发员工干事创业为出发点，持续优化和完善绩效考核、薪酬管理机制。坚持战略导向和奖优罚劣原则，通过强化季度考核，使员工季度考核结果与季度绩效奖金分配紧密相连，促使员工价值、行为导向与公司战略实施同频共振。

报告期，公司企业年金计划平稳运行。企业年金计划对企业吸引优秀人才、促进人才队伍的 稳定，推动人才队伍的持续优化发挥了积极作用。

(三) 培训计划

适用 不适用

2025 年，围绕公司“十四五”战略发展规划，以“人才强企”为宗旨，以提高干部员工业务素质和能力为目标，以教育培训和员工多种发展路径为抓手，结合业务发展对干部人才的需求，公司进一步加强人才发展统筹规划，稳步组织实施相关人才发展工作。年内开展 AI 提质增效、“菁英特蕴”梯队人才培训班（含中层干部清华班、新任经理线上训练营、青年骨干训战营等）、“读具特韵”读书会、“纷享特运”交流会等多项培训，参加人员达 5365 人次，人均学时达 111.51，本部人员培训覆盖率达 100%。

(四) 劳务外包情况

适用 不适用

劳务外包支付的报酬总额（元）	1,226,954,830.95
----------------	------------------

八、利润分配或资本公积金转增预案

(一) 现金分红政策的制定、执行或调整情况

适用 不适用

公司一贯注重稳定回报投资者。根据中国证监会《上市公司监管指引第 3 号——现金分红》，以及上海证券交易所《上市公司现金分红指引》等相关规则要求，结合公司战略发展规划，为保

障社会公众股东权益，在充分考虑公司未来业务发展及资金需求的基础上，经公司第九届董事会第六次会议审议通过，拟按总股本 2,743,920,395 股为基数，每 10 股派发现金人民币 3.25 元（税前），共计派发人民币 891,774,128.38 元。本分配预案尚需提交公司 2025 年年度股东会审议通过。

(二) 现金分红政策的专项说明

适用 不适用

是否符合公司章程的规定或股东会决议的要求	<input checked="" type="checkbox"/> 是 <input type="checkbox"/> 否
分红标准和比例是否明确和清晰	<input checked="" type="checkbox"/> 是 <input type="checkbox"/> 否
相关的决策程序和机制是否完备	<input checked="" type="checkbox"/> 是 <input type="checkbox"/> 否
独立董事是否履职尽责并发挥了应有的作用	<input checked="" type="checkbox"/> 是 <input type="checkbox"/> 否
中小股东是否有充分表达意见和诉求的机会，其合法权益是否得到了充分保护	<input checked="" type="checkbox"/> 是 <input type="checkbox"/> 否

(三) 报告期内盈利且母公司可供股东分配利润为正，但未提出现金利润分配方案预案的，公司应当详细披露原因以及未分配利润的用途和使用计划

适用 不适用

(四) 本报告期利润分配及资本公积金转增股本预案

适用 不适用

单位：元 币种：人民币

每 10 股送红股数（股）	0.00
每 10 股派息数（元）（含税）	3.25
每 10 股转增数（股）	0.00
现金分红金额（含税）	891,774,128.38
合并报表中归属于上市公司普通股股东的净利润	1,779,972,016.00
现金分红金额占合并报表中归属于上市公司普通股股东的净利润的比率（%）	50.10
以现金方式回购股份计入现金分红的金额	0.00
合计分红金额（含税）	891,774,128.38
合计分红金额占合并报表中归属于上市公司普通股股东的净利润的比率（%）	50.10

(五) 最近三个会计年度现金分红情况

适用 不适用

单位：元 币种：人民币

最近三个会计年度累计现金分红金额（含税）(1)	2,189,697,309.80
最近三个会计年度累计回购并注销金额(2)	0.00
最近三个会计年度现金分红和回购并注销累计金额(3)=(1)+(2)	2,189,697,309.80
最近三个会计年度年均净利润金额(4)	1,458,271,620.24
最近三个会计年度现金分红比例（%）(5)=(3)/(4)	150.16
最近一个会计年度合并报表中归属于上市公司普通股	1,779,972,016.00

股东的净利润	
最近一个会计年度母公司报表年度末未分配利润	1,186,606,194.20

九、公司股权激励计划、员工持股计划或其他员工激励措施的情况及其影响

(一) 相关激励事项已在临时公告披露且后续实施无进展或变化的

适用 不适用

(二) 临时公告未披露或有后续进展的激励情况

股权激励情况

适用 不适用

其他说明：

适用 不适用

员工持股计划情况

适用 不适用

其他激励措施

适用 不适用

(三) 董事、高级管理人员报告期内被授予的股权激励情况

适用 不适用

(四) 报告期内对高级管理人员的考评机制，以及激励机制的建立、实施情况

适用 不适用

报告期，公司持续完善经理层成员考核及薪酬激励机制，经理层成员结合工作职责及工作分工分别签署经营业绩责任书，并根据经营业绩责任书完成情况兑现薪酬。按照“业绩升薪酬升、业绩降薪酬降”思路，进一步激发经理层成员干事创业的积极性，为推动公司实现高质量发展提供机制保障。

十、报告期内的内部控制制度建设及实施情况

适用 不适用

公司按照《企业内部控制基本规范》及其配套指引的规定和其他外部监管要求，结合公司实际情况，建立了较为完善的内部控制管理体系，确保经营管理和业务运行有据可依、合规高效。

公司持续加强内部控制体系建设，进一步夯实了内部控制体系制度基础。公司加强规章制度管理，通过强化对制度的合法合规性审核、将法律合规、风险内控和违规追责要求融入规章制度、建立上下贯通的制度备案管理机制和常态化的制度培训机制等措施，保障规章制度得以严肃、有效地贯彻和执行。

报告期内，公司开展内部控制自我评价，对内部控制制度的设计和执行有效性进行了评价。根据公司缺陷认定标准，未发现存在重大和重要内部控制缺陷。公司已按照内部控制规范体系和相关规定的要求，在所有重要领域保持了内部控制体系的有效性。

报告期内内部控制存在重大缺陷情况的说明

适用 不适用

十一、报告期内对子公司的管理控制情况

适用 不适用

公司根据《公司法》等法律法规和相关管理制度对所属全资及控股企业实施战略管控及经营管理指导、监督，派出董事参与或监督所属企业重大事项决策，规范履行“三重一大”制度，对重点项目和专项工作提供指导和支持。结合公司整体战略规划和阶段任务下达企业负责人经营业绩考核责任书，发挥考核机制的激励和约束作用，引导所属企业发挥自身优势共同完成公司整体战略目标。2025年，公司所属企业运营管理情况良好，各项工作符合预期。

对子公司的管理控制存在异常的风险提示

适用 不适用

十二、内部控制审计报告的相关情况说明

适用 不适用

是否披露内部控制审计报告：是

内部控制审计报告意见类型：标准的无保留意见

报告期或上年度是否被出具内部控制非标准审计意见

是 否

十三、上市公司治理专项行动自查问题整改情况

不适用

十四、纳入环境信息依法披露企业名单的上市公司及其主要子公司的环境信息情况

适用 不适用

其他说明

适用 不适用

十五、社会责任工作情况

(一) 是否单独披露社会责任报告、可持续发展报告或 ESG 报告

适用 不适用

具体内容详见公司于2026年3月26日在上海证券交易所网站披露的《中远海特2025年度可持续发展报告》。

(二) 社会责任工作具体情况

适用 不适用

对外捐赠、公益项目	数量/内容	情况说明
总投入（万元）	300	公司一次性捐赠中远海运慈善基金会，用于开展集团定点帮扶、对口支援及相关社会公益慈善事业。

对外捐赠、公益项目	数量/内容	情况说明
	400	公司分批捐赠安化县 400 万元，用于 2025 年度牵头组团帮扶安化县的妇女儿童活动中心建设、“双招双引”专题培训、“远航”助学基金帮困助学、芙蓉第一学校风雨球场、江南镇竹林溪村公路扩改硬化、龙塘镇淘金村公路建设、江南镇陈王村饮水工程和柘溪镇对溪村饮水工程等八大项目建设。属于定向帮扶安化县建设项目费用。
	350	公司分批捐赠英德市 350 万元，用于 2025 年度广东省委办公厅组团帮扶英德“百千万工程”的石牯塘联山瑶族村新建同心桥及上下游护岸工程、主干线公路绿化品质提升、广大附中英德实验学校体育馆和水边镇学校教学楼整体升级改造（二期）等五大项目建设。属于助力英德“百千万工程”建设项目费用。
	400	公司分批捐赠英德市 400 万元，用于驻横石塘镇帮扶镇扶村茶山水库防汛抗洪通道二期、共耕村危桥修复、维塘村水利设施修缮、横石塘镇公办幼儿园校园环境整治、龙华村配置太阳能路灯 80 余盏、组会车台建设及组机耕路建设、华屋河道整治及垃圾四分类亭建设、绿美广东植树行动以及龙华村委主题公园、农产品展销中心建设、梅子寨光伏停车棚建设及猕猴桃种植等十几个项目建设。属于定向英德市横石塘镇乡村振兴建设项目费用。
	0.6	公司一次性捐赠 0.6 万元，用于越秀区“5.12 母亲节”幸福工程对后计划生育时代特困家庭、困境重疾家庭及计划生育特殊家庭关爱项目。属于定向广州市越秀区公益项目。
其中：资金（万元）	1,450.6	
物资折款（万元）	0	
惠及人数（人）	近 30 万	

具体说明

适用 不适用

具体内容详见公司于 2026 年 3 月 26 日在上海证券交易所网站披露的《中远海特 2025 年度可持续发展报告》。

十六、巩固拓展脱贫攻坚成果、乡村振兴等工作具体情况

适用 不适用

扶贫及乡村振兴项目	数量/内容	情况说明
-----------	-------	------

总投入（万元）	1,637	
其中：资金（万元）	1,637	1130万元用于定向捐赠帮扶项目，187万元用于采购当地农产品；320万元用于教育扶贫。
物资折款（万元）	0	
惠及人数（人）	约30万	
帮扶形式（如产业扶贫、就业扶贫、教育扶贫等）	产业帮扶、教育扶贫、民生建设	主要通过项目建设、采购当地农产品和教育扶贫等方式进行帮扶

具体说明

√适用 □不适用

2025年以来，中远海特深入学习贯彻习近平总书记视察广东重要讲话精神，严格落实集团乡村全面振兴战略部署及广东省“百千万工程”工作要求，锚定“牵头组团定点帮扶安化县、助力英德‘百千万工程’、驻横石塘镇帮镇扶村”三大核心任务，主动担当、精准发力，推动一批惠民项目落地见效，切实把帮扶成效转化为群众看得见、摸得着的幸福成果，各项工作取得实质性进展与阶段性突破。

1. 高位统筹强保障，筑牢帮扶工作“压舱石”。公司始终将乡村振兴工作作为“一把手”工程，构建“领导挂帅、工会牵头、全员协同”的工作格局，以制度建设与力量选配夯实帮扶根基。一是强化顶层设计，成立由公司主要领导任组长的乡村振兴工作领导小组，制定《2025年度乡村振兴帮扶工作实施方案》，明确任务清单、责任分工及时间节点，形成“周调度、月通报、季总结”的闭环管理机制。二是精准选配力量，选派政治素质高、业务能力强的骨干人员进驻帮扶一线，组建专项工作专班，保障帮扶工作高效推进。三是领导小组率先垂范，赴安化县开展实地调研，主持召开帮扶工作座谈会，精准研判当地发展需求，敲定重点帮扶项目；公司工会多次深入安化、英德、横石塘镇等帮扶点，走访慰问一线帮扶干部，实地督导项目建设进度，主持多个重点项目启动仪式，以实地调研推动问题解决、政策落地。

2. 精准施策惠民生，激活乡村发展“新动能”。公司坚持“调研先行、精准滴灌”理念，围绕帮扶地区发展短板与群众急难愁盼问题，科学谋划帮扶项目，累计投入各类帮扶资金1500万元，全方位改善民生福祉。一是聚焦公益帮扶扩面。定向捐赠300万元，专项用于定点帮扶、对口支援及社会公益慈善事业，覆盖帮扶地区弱势群体帮扶、公共服务提升等多个领域，彰显央企责任担当。二是深耕安化定点帮扶。投入400万元专项资金，重点推进四大民生项目：支持安化县妇女儿童活动中心建设，打造集技能培训、权益保障、文化活动于一体的综合性服务平台；开展“双招双引”专题培训，累计培训干部人才100余人次，为当地产业发展注入人才活力；助力芙蓉第一学校风雨球场建设，解决师生体育活动受天气影响的难题；修缮一批农村基础设施，改善村民生产生活条件。三是助力英德“百千万工程”。投入350万元重点支持四大攻坚项目：新建石牯塘联山瑶族村同心桥，打通村民出行“最后一公里”，惠及周边500余户村民；实施主干线公路绿化品质提升工程，打造生态宜居的乡村交通环境；升级改造广大附中英德实验学校体

育馆、水边学校教学楼二期，完善教学设施设备，惠及师生 3000 余人，有力提升县域教育教学水平。四是抓实横石塘镇驻镇帮扶。投入 400 万元推进多元化民生工程：在安全保障方面，完成茶山水库防汛抗洪通道二期、共耕村危桥修复、维塘村水利设施修缮等项目，筑牢乡村安全防线；在民生改善方面，开展横石塘镇公办幼儿园校园环境整治，为龙华村配置太阳能路灯 80 余盏，实施华屋河道整治及垃圾四分类亭建设，全方位提升村民生活品质；在生态文化提升方面，参与绿美广东植树行动，打造龙华村委主题公园，推动乡村“颜值”与“气质”双提升。

3. 消费帮扶促增收，拓宽强村富民“致富路”。公司立足帮扶地区特色产业优势，以消费帮扶为抓手，搭建产销对接桥梁，助力农产品“走出大山、走进市场”。2025 年累计投入资金 187 万元，依托“央企帮扶兴农周”“工会福利采购”“线上助农平台”等多元渠道，重点采购湖南安化黑茶、广东英德葡萄等特色农产品。通过“以购代捐、以买代帮”模式，不仅直接增加帮扶地区村民及村集体经济收入超 120 万元，更有效激发了村民种养积极性，带动周边 200 余户农户投身特色种植产业，为乡村产业振兴注入持续动力。

4. 助学扶智育希望，撑起寒门学子“成才梦”。公司坚持“扶贫先扶智、扶智先助学”理念，打造“远航”助学品牌，精准对接贫困学子需求。一方面，向横石塘镇“远航”助学基金捐赠“6·30”职工善款 30.69 万元，精准资助 266 名贫困家庭学子，覆盖小学至大学全学段，切实解决学子求学经济难题；另一方面，在安化县启动“远航”助学基金帮困助学项目，组织 200 名党员职工与当地贫困学生建立“一对一”结对帮扶关系，不仅提供资金支持，更常态化开展学业辅导、心理疏导、成长陪伴等志愿服务，累计开展辅导活动 500 余人次，助力学子身心健康成长、圆梦求学之路。

十七、其他

适用 不适用

第五节 重要事项

一、承诺事项履行情况

(一) 公司实际控制人、股东、关联方、收购人以及公司等承诺相关方在报告期内或持续到报告期内的承诺事项

√适用 □不适用

承诺背景	承诺类型	承诺方	承诺内容	承诺时间及期限	是否有履行期限	是否及时严格履行	如未能及时履行应说明未完成履行的具体原因	如未能及时履行应说明下一步计划
收购报告书或权益变动报告书中所作承诺	解决同业竞争	中国远洋海运集团	2016年5月31日，本公司公告了《收购报告书》，中远海运集团通过以国有股权行政划转的方式取得中远集团100%股权，进而间接持有本公司50.94%的股份，中国远洋海运集团承诺：（1）将在5年内通过监管部门认可的方式逐步解决本公司与中海汽车船的汽车船业务重合问题，消除同业竞争。（2）在中远海运集团直接或间接持有本公司控股股权期间，中远海运集团及中远海运集团其他下属公司将不采取任何行为或措施，从事对本公司及其子公司主营业务构成或可能构成实质性竞争的业务活动，且不会侵害本公司及其子公司的合法权益，包括但不限于未来设立其他子公司或合营、联营企业从事与本公司及其子公司现有主营业务构成实质性竞争的业务，或其他方式直接或间接的参与本公司及其子公司现有主营业务。（3）如中远海运集团及控制的公司可能在将来与本公司在主营业务方面发生实质性同业竞争或与本公司发生实质利益冲突，中远海运集团将放弃或将促使中远海运集团控制的公司放弃可能发生同业竞争的业务机会，或将中远海运集团和中远海运集团控制的公司产生同业竞争的业务以公平、公允的市场价格，在适当时机全部注入本公司。（4）中远海运集团不会利用从本公司了解或知悉的信息协助第三方从事或参与与本公司现有从事业务存在实质性竞争或潜在竞争的任何经营活动。（5）若因中远海运集团及中远海运集团控制的公司违反上	长期	否	是，如附录1	不适用	不适用

承诺背景	承诺类型	承诺方	承诺内容	承诺时间及期限	是否有履行期限	是否及时严格履行	如未能及时履行应说明未完成履行的具体原因	如未能及时履行应说明下一步计划
			述承诺而导致本公司权益受到损害的，中远海运集团将依法承担相应的赔偿责任。					
与首次公开发行人相关的承诺	解决同业竞争	中远集团	公司控股股东中远集团在公司首次公开发行股票、股改及后续的再融资中承诺：（1）中远集团不利用控股股东和实际控制人的地位损害本公司及本公司其他股东的利益；（2）中远集团保证自身及其全资子公司和控股子公司不在中国境内外以任何形式直接或间接从事与本公司主营业务相竞争的业务活动。	长期	否	是	不适用	不适用
与再融资相关的承诺	避免同业竞争	中远集团、中国远洋海运集团	<p>为避免与中远海特构成同业竞争，中远海特直接控股股东中远集团和间接控股股东中远海运集团作出如下承诺：</p> <p>（1）本公司将采取积极措施避免发生与中远海特及其附属企业的主营业务有竞争或可能构成竞争的业务或活动，并促使本公司控制的其他企业避免发生与中远海特及其附属企业的主营业务有竞争或可能构成竞争的业务或活动。</p> <p>（2）如本公司及本公司控制的其他企业获得从事新业务的机会，而该等业务与中远海特及其附属企业主营业务构成或可能构成同业竞争时，本公司将在条件许可的前提下，以有利于上市公司中远海特的利益为原则，将尽最大努力促使该业务机会按合理和公平的条款和条件首先提供给中远海特或其附属企业。</p> <p>（3）本次发行募投项目实施后不存在新增同业竞争的情形，募投项目实施前也不存在任何现有或潜在的同业竞争。本公司在本次发行前出具的关于避免同业竞争的承诺仍持续有效，将继续正常履行，不存在违反该等承诺的情形。</p> <p>（4）本承诺函经本公司签署之日起生</p>	长期	否	是	不适用	不适用

承诺背景	承诺类型	承诺方	承诺内容	承诺时间及期限	是否有履行期限	是否及时严格履行	如未能及时履行应说明未完成履行的具体原因	如未能及时履行应说明下一步计划
			效，长期有效。本公司将忠实履行上述承诺，并承担相应的法律责任。					
	规范关联交易	中远集团、中国远洋海运集团	<p>为规范与中远海特之间的关联交易，中远海特直接控股股东中远集团和间接控股股东中远海运集团作出如下承诺：</p> <p>（1）本公司将尽量减少本公司及本公司控制的其他企业与中远海特及其附属企业之间的关联交易。</p> <p>（2）对于无法避免或者合理存在的关联交易，本公司及本公司控制的其他企业将与中远海特签订规范的关联交易协议，并按照有关法律、法规、规章及规范性文件和公司章程的规定履行审议程序。</p> <p>（3）保证关联交易按照公平的市场原则和正常的商业条件进行，保证关联交易价格的公允性，保证按照有关法律、法规、规章及规范性文件和公司相关治理制度的规定履行关联交易的审议程序和信息披露义务。</p> <p>（4）本公司及本公司控制的其他企业与中远海特发生的关联交易具有必要性、合理性及公允性。本公司在本次向特定对象发行股票前作出的关于规范关联交易的承诺持续有效并严格遵守履行，不存在违反前期承诺的情形。</p> <p>（5）不得利用关联交易非法转移中远海特资金、利润等，不得利用关联交易损害中远海特及非关联股东的利益。</p> <p>（6）本承诺函经本公司签署之日起生效，长期有效。本公司将忠实履行上述承诺，并承担相应的法律责任。</p>	长期	否	是	不适用	不适用
	其他	中远集团、中国远洋海运集团	<p>为确保发行摊薄即期回报事项的填补回报措施能够得到切实履行，维护公司及全体股东的合法权益，中远海特直接控股股东中远集团和间接控股股东中远海运集团，作出如下承诺：（1）依照相关法律、法规以及《公司章程》的有关规定行使股东权利，不越权干预公司经营管理活动，不侵占公司利益；（2）切实履行公司制定的有关填补回报措施以及本承诺，如违反本承诺或拒不履行本承诺给公司或股东造成损失的，同</p>	长期	否	是	不适用	不适用

承诺背景	承诺类型	承诺方	承诺内容	承诺时间及期限	是否有履行期限	是否及时严格履行	如未能及时履行应说明未完成履行的具体原因	如未能及时履行应说明下一步计划
			意根据法律、法规及证券监管机构的有关规定承担相应法律责任；（3）自本承诺出具日至公司本次向特定对象发行A股股票实施完毕前，若中国证监会作出关于填补回报措施及其承诺的其他新的监管规定的，且上述承诺不能满足中国证监会该等规定时，本公司承诺届时将按照中国证监会的最新规定出具补充承诺。					
	其他	公司董事、高级管理人员	<p>公司董事、高级管理人员根据中国证监会相关规定，对公司填补回报措施能够得到切实履行作出如下承诺：（1）本人承诺忠实、勤勉地履行公司董事及/或高级管理人员的职责，维护公司和全体股东的合法权益。（2）本人承诺不无偿或以不公平条件向其他单位或者个人输送利益，也不采用其他方式损害公司利益；（3）本人承诺对职务消费行为进行约束；（4）本人承诺不动用公司资产从事与其履行职责无关的投资、消费活动；（5）本人承诺由董事会或薪酬与考核委员会制定的薪酬制度与公司填补回报措施的执行情况相挂钩；（6）若公司后续推出公司股权激励政策，本人承诺拟公布的公司股权激励的行权条件与公司填补回报措施的执行情况相挂钩；（7）自本承诺出具日至公司本次向特定对象发行A股股票实施完毕前，若中国证监会作出关于填补回报措施及其承诺的其他新的监管规定的，且上述承诺不能满足中国证监会该等规定时，本人承诺届时将按照中国证监会的最新规定出具补充承诺；（8）本人承诺切实履行公司制定的有关填补回报措施以及本人对此作出的任何有关填补回报措施的承诺，若本人违反该等承诺并给公司或者投资者造成损失的，本人愿意依法承担对公司或者投资者的补偿责任；（9）作为填补回报措施相关责任主体之一，若违反上述承诺或拒不履行上述承诺，本人同意中国证监会和上海证券交易所等证券监管机构按照其制定或发布的有关规</p>	长期	否	是	不适用	不适用

承诺背景	承诺类型	承诺方	承诺内容	承诺时间及期限	是否有履行期限	是否及时严格履行	如未能及时履行应说明未完成履行的具体原因	如未能及时履行应说明下一步计划
			定、规则，对本人作出相关处罚或采取相关监管措施。					

附录 1：为避免中远海运集团内部与公司在汽车船业务上的业务重合问题，经公司与中海汽车船运输有限公司及其控股公司（合称“中海汽车船”）协商，同意以公司为主体，在广州注册成立广州中远海运滚装运输有限公司（简称“滚装公司”），以此为平台对公司及中海汽车船公司的汽车船业务进行整合，实现对中远海运集团汽车船业务的统一经营、统一管理。

2016 年 12 月底，滚装公司成立，并与中海汽车船及股东中海集团签署了委托经营管理服务协议，委托滚装公司对中海汽车船公司的资产、财务、生产经营进行管理。中海汽车船共有 4 家公司，旗下共有 1 艘自有船及 4 艘租入船。滚装公司按照自有船实施退役、租入船合同到期退租的原则，逐步解决公司与中海汽车船的业务重合问题，消除同业竞争。中海汽车船旗下的 1 艘自有船及 4 艘租入船，已经于 2018 年至 2019 年期间陆续退役或退租，至此，中海汽车船旗下已无运营的汽车船。2022 年 1 月，其原有的 4 家公司已全部完成清算注销。截至本年报披露日，承诺人严格遵守上述各项承诺。

(二) 公司资产或项目存在盈利预测，且报告期仍处在盈利预测期间，公司就资产或项目是否达到原盈利预测及其原因作出说明

已达到 未达到 不适用

(三) 业绩承诺情况

适用 不适用

业绩承诺变更情况

适用 不适用

其他说明

适用 不适用

二、报告期内控股股东及其他关联方非经营性占用资金情况

适用 不适用

三、违规担保情况

适用 不适用

四、公司董事会对会计师事务所“非标准意见审计报告”的说明适用 不适用**五、公司对会计政策、会计估计变更或重大会计差错更正原因和影响的分析说明****（一）公司对会计政策、会计估计变更原因及影响的分析说明**适用 不适用**（二）公司对重大会计差错更正原因及影响的分析说明**适用 不适用**（三）与前任会计师事务所进行的沟通情况**适用 不适用**（四）审批程序及其他说明**适用 不适用**六、聘任、解聘会计师事务所情况**

单位：元 币种：人民币

	原聘任	现聘任
境内会计师事务所名称	天职国际会计师事务所（特殊普通合伙）	立信会计师事务所（特殊普通合伙）
境内会计师事务所报酬	2,800,000	2,320,000
境内会计师事务所审计年限	8年	1年
境内会计师事务所注册会计师姓名	/	葛伟俊、裴励思
境内会计师事务所注册会计师审计服务的累计年限	/	1年

	名称	报酬
内部控制审计会计师事务所	立信会计师事务所（特殊普通合伙）	550,000

聘任、解聘会计师事务所的情况说明适用 不适用

根据《国有企业、上市公司选聘会计师事务所管理办法》、《中央企业财务决算审计管理工作规则》等相关规定，原会计师事务所天职国际聘期将满。经公司第八届董事会第二十九次会议及2025年第一次临时股东会审议通过，公司聘请立信会计师事务所（特殊普通合伙）为公司2025年度年审会计师事务所，年度审计费为287万元人民币（含税），其中财务报告审计费为232万元，内部控制审计费为55万元。

审计期间改聘会计师事务所的情况说明适用 不适用**审计费用较上一年度下降20%以上（含20%）的情况说明**适用 不适用

七、面临退市风险的情况

(一) 导致退市风险警示的原因

适用 不适用

(二) 公司拟采取的应对措施

适用 不适用

(三) 面临终止上市的情况和原因

适用 不适用

八、破产重整相关事项

适用 不适用

九、重大诉讼、仲裁事项

本年度公司有重大诉讼、仲裁事项 本年度公司无重大诉讼、仲裁事项

(一) 诉讼、仲裁事项已在临时公告披露且无后续进展的

适用 不适用

事项概述及类型	查询索引
公司与PT OKI Pulp & Paper Mills 的碰撞事故损失赔偿案件	具体内容详见公司于2025年9月27日在上海证券交易所网站披露的《中远海运特种运输股份有限公司关于重大诉讼的进展公告》。

(二) 临时公告未披露或有后续进展的诉讼、仲裁情况

适用 不适用

(三) 其他说明

适用 不适用

根据保险合同，公司重大诉讼系西英保赔协会承保案件，免赔额为2万美元，即赔偿金额超出免赔额2万美元部分，由保赔协会承担。因属保赔协会承保事项，本次诉讼不会对公司本期利润或期后利润产生不利影响。

十、上市公司及其董事、高级管理人员、控股股东、实际控制人涉嫌违法违规、受到处罚及整改情况

适用 不适用

十一、报告期内公司及其控股股东、实际控制人诚信状况的说明

适用 不适用

十二、重大关联交易

(一) 与日常经营相关的关联交易

1、已在临时公告披露且后续实施无进展或变化的事项

适用 不适用

事项概述	查询索引
公司2023年3月29日及4月20日召开的第八	详见公司2023年3月30日、2023年4月21日

事项概述	查询索引
届董事会第四次会议、2022年年度股东大会审议批准了《关于公司与中远海运集团签订框架性日常关联交易合同的议案》。上述公司与中远海运集团签订日常关联交易合同的有效期为2023年1月1日至2025年12月31日。	刊登于上海证券交易所网站 http://www.sse.com.cn 、《中国证券报》、《上海证券报》及《证券时报》相关公告。
公司2023年1月16日及2月1日召开的第八届董事会第三次会议、2023年第一次临时股东大会审议批准了《关于公司与中远海运集团财务有限责任公司签订金融财务服务协议关联交易议案》。上述公司与中远海运集团财务有限责任公司签订《金融财务服务协议》的有效期为2023年1月1日至2025年12月31日。	详见公司2023年1月17日、2023年2月2日刊登于上海证券交易所网站 http://www.sse.com.cn 、《中国证券报》、《上海证券报》及《证券时报》相关公告。

2、已在临时公告披露，但有后续实施的进展或变化的事项

适用 不适用

3、临时公告未披露的事项

适用 不适用

单位：元 币种：人民币

关联交易方	关联关系	关联交易类型	关联交易内容	关联交易定价原则	关联交易金额	占同类交易金额的比例(%)
中国远洋海运集团下属公司	母公司的控股子公司	购买商品	购买燃油	参照市场价格商定	746,154,186.06	72.78
中国远洋海运集团下属公司	母公司的控股子公司	接受劳务	接受船舶服务	参照市场价格商定	603,047,754.32	27.87
中国远洋海运集团下属公司	母公司的控股子公司	提供劳务	提供船舶服务	参照市场价格商定	221,483,126.52	14.23
中国远洋海运集团下属公司	母公司的控股子公司	接受劳务	船舶租入	参照市场价格商定	76,057,580.38	3.30
中国远洋海运集团下属公司	母公司的控股子公司	其它流出	代收代付(燃油)	代收代付	3,507,135,380.94	100.00
中国远洋海运集团下属公司	母公司的控股子公司	其它流入	代收代付(运费)	代收代付	1,937,514,866.85	8.35
中国远洋海运集团下属公司	母公司的控股子公司	其它流出	代收代付(港口费)	代收代付	1,172,755,200.20	28.67
中国远洋海运集团下属公司	母公司的控股子公司	接受劳务	接受劳务	参照市场价格商定	203,431,526.34	57.94
中国远洋海运集团下属公司	母公司的控股子公司	接受劳务	租入船员	参照市场价格商定	1,124,516,024.77	96.16
中国远洋海运集团下属公司	母公司的控股子公司	提供劳务	管理服务	参照市场价格商定	20,610,649.94	100.00
中国远洋海运集团下属公司	母公司的控股子公司	提供劳务	受托管理资产	参照市场价格商定	11,000,000.00	59.01
中国远洋海运集团下属公司	母公司的控股子公司	租入租出	房产租赁	参照市场价格商定	18,593,170.72	21.21
中远海运集团财务有限责任公司	母公司的控股子公司	其它流入	期末存款余额	中国人民银行指定价格	2,865,872,178.07	41.44
中远海运集团财务有	母公司的控	其它流入	存款利息收	中国人民银行	55,699,818.79	50.23

关联交易方	关联关系	关联交易类型	关联交易内容	关联交易定价原则	关联交易金额	占同类交易金额的比例(%)
限责任公司	控股子公司		入	指定价格		
中远海运集团财务有 限责任公司	母公司的控 股子公司	借款	利息支出	中国人民银行 指定价格	31,155,501.65	4.87
中远海运集团财务有 限责任公司	母公司的控 股子公司	借款	长期借款	中国人民银行 指定价格	1,523,757,252.32	31.58
合计				/	14,118,784,217.87	
大额销货退回的详细情况		无				
关联交易的说明		<p>公司与中远海运集团及下属公司签署了《日常关联交易合同》，与中远海运集团财务有限责任公司签署了《金融财务服务协议》，合同有效期为2023年1月1日至2025年12月31日。</p> <p>公司与中远海运集团及下属公司发生的所有关联交易，双方均按照法律法规、合同要求，遵循市场化原则，履行各自权利和义务，达到了公司确定的既要降本增效又要确保正常营运的目的。关联交易的定价遵循诚实信用、公平合理的原则，各方以合同形式确定各自的义务和权利，使公司与关联方之间确保交易价格市场化、交易过程透明化、交易程序规范化，有力地促进了公司的长远发展，没有损害中小股东的利益。</p>				

(二)资产或股权收购、出售发生的关联交易

1、已在临时公告披露且后续实施无进展或变化的事项

适用 不适用

2、已在临时公告披露，但有后续实施的进展或变化的事项

适用 不适用

3、临时公告未披露的事项

适用 不适用

4、涉及业绩约定的，应当披露报告期内的业绩实现情况

适用 不适用

(三)共同对外投资的重大关联交易

1、已在临时公告披露且后续实施无进展或变化的事项

适用 不适用

2、已在临时公告披露，但有后续实施的进展或变化的事项

适用 不适用

3、临时公告未披露的事项

适用 不适用

(四)关联债权债务往来

1、已在临时公告披露且后续实施无进展或变化的事项

适用 不适用

2、已在临时公告披露，但有后续实施的进展或变化的事项

适用 不适用

3、临时公告未披露的事项

适用 不适用

单位：元 币种：人民币

关联方	关联关系	向关联方提供资金			关联方向上市公司提供资金		
		期初余额	发生额	期末余额	期初余额	发生额	期末余额
广州远海投资有限公司	母公司的全资子公司				110,000,000.00		110,000,000.00
广州东苑房地产开发有限公司	母公司的全资子公司				15,400,000.00		15,400,000.00
广州中远海运建设实业有限公司	母公司的控股子公司				71,000,000.00	-20,000,000.00	51,000,000.00
广州远洋投资有限公司	母公司的控股子公司				80,000,000.00		80,000,000.00
中远海运（厦门）有限公司	母公司的控股子公司				915,000,000.00	-115,000,000.00	800,000,000.00
广州远洋物业管理有限公司	母公司的控股子公司				2,000,000.00	5,000,000.00	7,000,000.00
合计					1,193,400,000.00	-130,000,000.00	1,063,400,000.00
关联债权债务形成原因	公司向中远海运集团下属公司进行资金拆借						
关联债权债务对公司的影响	补充流动资金						

(五)公司与存在关联关系的财务公司、公司控股财务公司与关联方之间的金融业务

适用 不适用

1、存款业务

适用 不适用

单位：元 币种：人民币

关联方	关联关系	每日最高存款限额	存款利率范围	期初余额	本期发生额		期末余额
					本期合计存入金额	本期合计取出金额	
中远海运集团财务有限责任公司	母公司控股的子公司	3,000,000,000.00	0.15%-4.39%	2,618,011,200.60	89,962,337,525.07	89,714,476,547.60	2,865,872,178.07
合计	/	/	/	2,618,011,200.60	89,962,337,525.07	89,714,476,547.60	2,865,872,178.07

2、贷款业务

适用 不适用

单位：元 币种：人民币

关联方	关联关系	贷款额度	贷款利率范围	期初余额	本期发生额		期末余额
					本期合计贷款金额	本期合计还款金额	
中远海运集团财务有限责任公司	母公司控股的子公司	2,500,000,000.00	1.85%-2.9%	1,351,002,073.44	200,000,000.00	27,244,821.12	1,523,757,252.32
合计	/	/	/	1,351,002,073.44	200,000,000.00	27,244,821.12	1,523,757,252.32

3、授信业务或其他金融业务

适用 不适用

单位：元 币种：人民币

关联方	关联关系	业务类型	总额	实际发生额
中远海运集团财务有限责任公司	母公司的控股子公司	保函	35,910.00	0.00

4、其他说明

适用 不适用

(六)其他

适用 不适用

十三、重大合同及其履行情况

(一) 托管、承包、租赁事项

1、托管情况

适用 不适用

2、承包情况

适用 不适用

3、租赁情况

适用 不适用

单位：元 币种：人民币

出租方名称	租赁方名称	租赁资产情况	租赁资产涉及金额	租赁起始日	租赁终止日	租赁收益	租赁收益确定依据	租赁收益对公司影响	是否关联交易	关联关系
广州远海汽车船运输有限公司	Nippon Yusen Kabushiki Kaisha	运输船舶	575,949,664.38	2025-10-31	2040-8-18	9,754,832.69	市场价	无重大影响	否	

租赁情况说明

公司下属远海汽车船与 Nippon Yusen Kabushiki Kaisha 签署定期租船合同，约定将公司长期租入的 1 艘汽车运输船在剩余租赁年限内租出给 Nippon Yusen Kabushiki Kaisha。根据企业会计准则的相关规定，公司上述船舶租出构成融资租赁，公司在租赁开始日终止确认上述船舶使用权资产，在租赁期内按照租赁内含报酬率确定租赁收益。

(二) 担保情况

√适用 □不适用

单位：万元 币种：人民币

报告期内担保发生额合计（不包括对子公司的担保）	0.00
报告期末担保余额合计（A）（不包括对子公司的担保）	0.00
公司及其子公司对子公司的担保情况	
报告期内对子公司担保发生额合计	80,277.10
报告期末对子公司担保余额合计（B）	307,867.75
公司担保总额情况（包括对子公司的担保）	
担保总额（A+B）	307,867.75
担保总额占公司净资产的比例（%）	16.61%
其中：	
为股东、实际控制人及其关联方提供担保的金额（C）	0.00
直接或间接为资产负债率超过70%的被担保对象提供的担保金额（D）	13,213.81
担保总额超过净资产50%部分的金额（E）	0.00
上述三项担保金额合计（C+D+E）	13,213.81
未到期担保可能承担连带清偿责任说明	无
担保情况说明	无

(三) 委托他人进行现金资产管理的情况

1、委托理财情况

(1). 委托理财总体情况

□适用 √不适用

其他情况

适用 不适用

(2). 单项委托理财情况

适用 不适用

其他情况

适用 不适用

(3). 委托理财减值准备

适用 不适用

2、 委托贷款情况

(1). 委托贷款总体情况

适用 不适用

其他情况

适用 不适用

(2). 单项委托贷款情况

适用 不适用

其他情况

适用 不适用

(3). 委托贷款减值准备

适用 不适用

3、其他情况

适用 不适用

(四) 其他重大合同

适用 不适用

十四、募集资金使用进展说明

适用 不适用

(一) 募集资金整体使用情况

适用 不适用

单位：万元

募集资金来源	募集资金到位时间	募集资金总额	募集资金净额(1)	招股书或募集说明书中募集资金承诺投资总额(2)	超募资金总额(3) = (1)-(2)	截至报告期末累计投入募集资金总额(4)	其中：截至报告期末超募资金累计投入总额(5)	截至报告期末募集资金累计投入进度(%) (6) = (4)/(1)	截至报告期末超募资金累计投入进度(%) (7) = (5)/(3)	本年度投入金额(8)	本年度投入金额占比(%) (9) = (8)/(1)	变更用途的募集资金总额
向特定对象发行股票	2025年3月4日	347,693.38	347,693.38	347,693.38		223,325.62		64.23		223,325.62	64.23	
合计	/	347,693.38	347,693.38	347,693.38		223,325.62		/	/	223,325.62	/	

注：“截至报告期末累计投入募集资金总额”“本年度投入金额”均包括公司以自筹资金预先投入募集资金投资项目全部金额以及通过募集资金专户支付金额。

(二) 募投项目明细

适用 不适用

1、募集资金明细使用情况

适用 不适用

单位：万元

募集资金来源	项目名称	项目性质	是否为招股书或者募集说明书中的承诺投资项目	是否涉及变更投向	募集资金计划投资总额(1)	本年投入金额	截至报告期末累计投入募集资金总额(2)	截至报告期末累计投入进度(%) (3) = (2)/(1)	项目达到预定可使用状态日期	是否已结项	投入进度是否符合计划的进度	投入进度未达计划的具体原因	本年实现的效益	本项目已实现的效益或者研发成果	项目可行性是否发生重大变化,如是,请说明具体情况	节余金额
向特定对象发行股票	租赁 29 艘多用途纸浆船项目	运营管理	是	否	176,850.00	140,470.03	140,470.03	79.43	不适用	不适用	不适用	不适用	39,760.97	129,411.74	不适用	/
向特定对象发行股票	建造 1 艘 65,000 吨半潜船项目	生产建设	是	否	68,150.00	67,855.58	67,855.58	99.57	2023 年 12 月	是	不适用	不适用	5,709.29	12,161.71	不适用	/
向特定对象发行股票	补充流动资金	补流还贷	是	否	102,693.38	15,000.00	15,000.00	14.61	不适用	不适用	不适用	不适用	不适用	不适用	不适用	/
合计	/	/	/	/	347,693.38	223,325.62	223,325.62	64.23	/	/	/	/	45,470.26	/	/	/

2、超募资金明细使用情况

适用 不适用

3、报告期内募投项目重新论证的具体情况

适用 不适用

(三) 报告期内募投变更或终止情况

适用 不适用

(四) 报告期内募集资金使用的其他情况

1、 募集资金投资项目先期投入及置换情况

√适用 □不适用

2025年3月27日，公司召开第八届董事会第二十五次会议、第八届监事会第十五次会议审议通过了《关于以募集资金置换预先投入募投项目及已支付发行费用自筹资金的议案》，同意公司以募集资金置换预先投入募投项目和已支付发行费用的自筹资金共计161,636.43万元，公司本次募集资金置换的时间距募集资金到账时间未超过6个月，符合《上市公司监管指引第2号—上市公司募集资金管理和使用的监管要求》《上海证券交易所上市公司自律监管指引第1号—规范运作》等相关要求。

公司本次以募集资金置换预先投入募集资金投资项目及已支付发行费用的自筹资金事项已履行了必要的决策程序，符合《上海证券交易所股票上市规则》《上市公司监管指引第2号—上市公司募集资金管理和使用的监管要求》《上海证券交易所上市公司自律监管指引第1号—规范运作》等相关法规的相关要求，没有与募集资金投资项目的实施计划相抵触，不影响募集资金投资项目的正常进行，不存在变相改变募集资金用途和损害股东利益的情况。监事会同意公司使用募集资金置换预先投入募集资金投资项目及已支付发行费用的自筹资金。

天职国际会计师事务所（特殊普通合伙）针对上述使用募集资金置换预先投入募投项目和已支付发行费用的自筹资金事项进行了鉴证并出具了鉴证报告，认为中远海运特管理层编制的《中远海运特种运输股份有限公司以募集资金置换预先投入募投项目及已支付发行费用的自筹资金的专项说明》符合《上市公司监管指引第2号——上市公司募集资金管理和使用的监管要求》和《上海证券交易所上市公司自律监管指引第1号——规范运作》等有关法律、法规和制度规定的编制要求，与实际使用情况相符。

2、 用闲置募集资金暂时补充流动资金情况

□适用 √不适用

3、 对闲置募集资金进行现金管理，投资相关产品情况

√适用 □不适用

本公司存在对闲置募集资金进行现金管理，投资相关产品情况。为提高募集资金使用效率，在确保不影响募集资金投资项目建设 and 募集资金使用的情况下，合理利用部分暂时闲置的募集资金进行现金管理，增加公司收益，维护公司全体股东的利益。

公司第八届董事会第二十五次会议审议通过了《关于使用闲置募集资金进行现金管理额度的议案》，同意公司在确保不影响募集资金投资项目建设 and 募集资金使用的情况下，使用额度不超过人民币30亿元(含本数)的闲置募集资金进行现金管理，投资于安全性高、流动性好的各类保本型理财产品，该额度自公司董事会审议通过之日起6个月内有效，公司可在使用期限、额度范围内滚动使用。公司第九届董事会第一次会议审议通过了《关于延长使用闲置募集资金进行现金管理期限的议案》，同意公司在确保不影响募集资金投资项目建设 and 募集资金使用的情况下，延长现金管理授权期限自董事会审议通过的前次使用部分闲置募集资金进行现金管理的实施期限届满之日起延长6个月，使用额度不超过人民币30亿元(含本数)的闲置募集资金进行现金管理，投资于安全性高、流动性好的各类保本型理财产品，公司可以在上述投资额度和期限范围内循环滚动使用。

募集资金到账后，公司在募集资金专户内通过七天通知存款、3个月定期存款及6个月定期存款开展现金管理，实际使用金额未超过董事会批准的使用额度。截至2025年12月31日，公司通过以上现金管理累计已取得利息收入14,588,535.93元。

截至2025年12月31日，对闲置募集资金进行现金管理情况如下：

公司名称	开户行	银行账号	业务类型	账户余额
中远海运特种运	中国银行股份有限公司	718579830368	三个月定期存款	170,000,000.00

公司名称	开户行	银行账号	业务类型	账户余额
输股份有限公司	司广州越秀支行	44031601040024711	六个月定期存款	500,000,000.00
			7天通知存款	5,000,000.00
	中国农业银行股份有 限公司广州环市支行		三个月定期存款	250,000,000.00
			六个月定期存款	330,000,000.00
合计				1,255,000,000.00

4、其他

适用 不适用

(五) 中介机构关于募集资金存储与使用情况的专项核查、鉴证的结论性意见

适用 不适用

经鉴证，立信会计师事务所(特殊普通合伙)认为：中远海特 2025 年度募集资金存放、管理与使用情况专项报告在所有重大方面按照中国证券监督管理委员会《上市公司募集资金监管规则》(证监会公告(2025)10 号)、《上海证券交易所上市公司自律监管指引第 1 号--规范运作》以及《上海证券交易所上市公司自律监管指南第 1 号--公告格式》的相关规定编制，如实反映了中远海特公司 2025 年度募集资金存放、管理与使用情况。

经核查，中信建投证券认为：中远海特 2025 年度募集资金存放、管理和使用符合《证券发行上市保荐业务管理办法》《上市公司募集资金监管规则》《上海证券交易所股票上市规则》《上海证券交易所上市公司自律监管指引第 1 号--规范运作》《上海证券交易所上市公司自律监管指引第 11 号--持续督导》等法律法规和公司制度的规定，对募集资金进行了专户存储和专项使用，并及时履行了相关信息披露义务，不存在变相改变募集资金用途和损害股东利益的情况，不存在违规使用募集资金的情形。

核查异常的相关情况说明

适用 不适用

(六) 擅自变更募集资金用途、违规占用募集资金的后续整改情况

适用 不适用

十五、其他对投资者作出价值判断和投资决策有重大影响的重大事项的说明

适用 不适用

第六节 股份变动及股东情况

一、股本变动情况

(一) 股份变动情况表

1、股份变动情况表

单位：股

	本次变动前		本次变动增减 (+, -)	本次变动后	
	数量	比例(%)	发行新股	数量	比例(%)
一、有限售条件股份	0	0	597,269,624	597,269,624	21.77
1、国家持股	0	0	0	0	0.00
2、国有法人持股	0	0	478,156,996	478,156,996	17.43
3、其他内资持股	0	0	119,112,628	119,112,628	4.34
其中：境内非国有法人持股	0	0	106,313,994	106,313,994	3.87
境内自然人持股	0	0	12,798,634	12,798,634	0.47
4、外资持股	0	0	0	0	0.00
二、无限售条件流通股份	2,146,650,771	100	-	2,146,650,771	78.23
1、人民币普通股	2,146,650,771	100	-	2,146,650,771	78.23
2、其他	0	0	-	0	0.00
三、股份总数	2,146,650,771	100	597,269,624	2,743,920,395	100.00

2、股份变动情况说明

√适用 □不适用

公司向特定对象发行人民币普通股（A股）股票对应的597,269,624股于2025年3月17日在中国证券登记结算有限责任公司上海分公司办理完毕登记、托管及限售手续。

3、股份变动对最近一年和最近一期每股收益、每股净资产等财务指标的影响（如有）

□适用 √不适用

4、公司认为必要或证券监管机构要求披露的其他内容

□适用 √不适用

(二) 限售股份变动情况

√适用 □不适用

单位：股

股东名称	年初限售股数	本年增加限售股数	本年解除限售股数	年末限售股数	限售原因	解除限售日期
中国远洋海运集团有限公司	0	298,634,812	0	298,634,812	向特定对象发行股票	2026年9月19日
深圳港集团有限公司	0	170,648,464	170,648,464	0	向特定对象发行股票	2025年9月19日

股东名称	年初限售股数	本年增加限售股数	本年解除限售股数	年末限售股数	限售原因	解除限售日期
诺德基金管理有限公司	0	61,535,836	61,535,836	0	向特定对象发行股票	2025年9月19日
财通基金管理有限公司	0	31,331,058	31,331,058	0	向特定对象发行股票	2025年9月19日
耿晓奇	0	12,798,634	12,798,634	0	向特定对象发行股票	2025年9月19日
西安博成基金管理有限公司-博成定增1号私募证券投资基金	0	8,873,720	8,873,720	0	向特定对象发行股票	2025年9月19日
广州产投私募证券投资基金管理有限公司-广州产投产业升级1号私募证券投资基金	0	8,873,720	8,873,720	0	向特定对象发行股票	2025年9月19日
中国国际金融股份有限公司(资产管理)	0	4,573,380	4,573,380	0	向特定对象发行股票	2025年9月19日
合计	0	597,269,624			/	/

二、证券发行与上市情况

(一) 截至报告期内证券发行情况

√适用 □不适用

单位：股 币种：人民币

股票及其衍生证券的种类	发行日期	发行价格	发行数量	上市日期	获准上市交易数量	交易终止日期
普通股股票类	2025年2月26日	5.86	59,726,962	2025年3月17日	298,634,812	不适用

截至报告期内证券发行情况的说明（存续期内利率不同的债券，请分别说明）：

√适用 □不适用

公司向特定对象发行人民币普通股（A股）股票对应的597,269,624股于2025年3月17日在中国证券登记结算有限责任公司上海分公司办理完毕登记、托管及限售手续。

(二) 公司股份总数及股东结构变动及公司资产和负债结构的变动情况

√适用 □不适用

公司2025年股份总数变动具体情况请参考本节的股份变动情况表。

(三) 现存的内部职工股情况

□适用 √不适用

三、股东和实际控制人情况

(一) 股东总数

截至报告期末普通股股东总数(户)	70,656
年度报告披露日前上一月末的普通股股东总数(户)	71,284

(二) 截至报告期末前十名股东、前十名流通股东（或无限售条件股东）持股情况表

单位：股

前十名股东持股情况（不含通过转融通出借股份）							
股东名称 （全称）	报告期内增 减	期末持股数量	比例 （%）	持有有限 售条件股 份数量	质押、标记或冻结情 况		股东性质
					股份状态	数量	
中国远洋运输有限公司	21,684,100	1,125,413,544	41.01	0	无	0	国有法人
中国远洋海运集团有限公司	298,634,812	298,634,812	10.88	298,634,812	无	0	国有法人
深圳港集团有限公司	170,648,464	170,648,464	6.22	0	无	0	国有法人
香港中央结算有限公司	-29,691,637	29,862,647	1.09	0	无	0	境外法人
耿晓奇	16,738,733	27,813,966	1.01	0	无	0	境内自然人
廖方红	25,384,515	25,954,515	0.95	0	无	0	境内自然人
招商银行股份有限公司—中欧红利优享灵活配置混合型证券投资基金	16,620,800	16,620,800	0.61	0	无	0	其他
招商银行股份有限公司—南方中证1000交易型开放式指数证券投资基金	3,745,000	12,620,400	0.46	0	无	0	其他
中国广州外轮代理有限公司	0	10,256,301	0.37	0	无	0	国有法人
信泰人寿保险股份有限公司—分红产品	9,528,900	9,528,900	0.35	0	无	0	其他
前十名无限售条件股东持股情况（不含通过转融通出借股份）							
股东名称	持有无限售条件流通股的数量	股份种类及数量					
		种类	数量				
中国远洋运输有限公司	1,125,413,544	人民币普通股	1,125,413,544				
深圳港集团有限公司	170,648,464	人民币普通股	170,648,464				
香港中央结算有限公司	29,862,647	人民币普通股	29,862,647				
耿晓奇	27,813,966	人民币普通股	27,813,966				
廖方红	25,954,515	人民币普通股	25,954,515				
招商银行股份有限公司—中欧红利优享灵活配置混合型证券投资基金	16,620,800	人民币普通股	16,620,800				
招商银行股份有限公司—南方中证1000交易型开放式指数证券投资基金	12,620,400	人民币普通股	12,620,400				

中国广州外轮代理有限公司	10,256,301	人民币普通股	10,256,301
信泰人寿保险股份有限公司一分红产品	9,528,900	人民币普通股	9,528,900
广州产投私募证券投资基金管理有限公司—广州产投产业升级1号私募证券投资基金	8,873,720	人民币普通股	8,873,720
前十名股东中回购专户情况说明	无回购专户		
上述股东委托表决权、受托表决权、放弃表决权的说明	无		
上述股东关联关系或一致行动的说明	1. 报告期，中国远洋海运集团有限公司、中国远洋运输有限公司所持公司股份未发生质押、冻结情形。公司未知其他股东所持有股份有无发生质押、冻结情形。 2. 中国远洋运输有限公司、中国广州外轮代理有限公司与本公司属同一控股股东中国远洋海运集团有限公司。除此之外，公司未知以上股东之间的关联关系情况或属于《上市公司收购管理办法》规定的一致行动人情况。		
表决权恢复的优先股股东及持股数量的说明	无		

持股 5%以上股东、前十名股东及前十名无限售流通股股东参与转融通业务出借股份情况
适用 不适用

前十名股东及前十名无限售流通股股东因转融通出借/归还原因导致较上期发生变化
适用 不适用

前十名有限售条件股东持股数量及限售条件
适用 不适用

单位：股

序号	有限售条件股东名称	持有的有限售条件股份数量	有限售条件股份可上市交易情况		限售条件
			可上市交易时间	新增可上市交易股份数量	
1	中国远洋海运集团有限公司	298,634,812	2026年9月19日	298,634,812	非公开发行认购股票限售 18 个月
上述股东关联关系或一致行动的说明		中国远洋运输有限公司、中国广州外轮代理有限公司与本公司属同一控股股东中国远洋海运集团有限公司。			

(三) 战略投资者或一般法人因配售新股成为前 10 名股东

适用 不适用

战略投资者或一般法人的名称	约定持股起始日期	约定持股终止日期
深圳港集团有限公司	2025年3月17日	不适用
战略投资者或一般法人参与配售新股约定持股期限的说明	公司向深圳港集团有限公司发行的人民币普通股（A 股）股票于 2025 年 3 月 17 日在中国证券登记结算有限责任公司上海分公司办理完毕登记、托管及限售手续。深圳港集团有限公司所持 170,648,464 股的解除限售日期为 2025 年 9 月 19 日。	

注：公司向特定对象发行人民币普通股（A 股）股票 597,269,624 股于 2025 年 3 月 17 日在中国证券登记结算有限责任公司上海分公司办理完毕登记、托管及限售手续，其中间接控股股东中国远洋海运集团有限公司认购 298,634,812 股，占股份发行后总股本 10.88%，限售期 18 个月。

四、控股股东及实际控制人情况

(一) 控股股东情况

1、法人

√适用 □不适用

名称	中国远洋运输有限公司
单位负责人或法定代表人	万敏
成立日期	1983年10月22日
主要经营业务	国际船舶运输；国际海运辅助业务；接受国内外货主订舱、程租、期租船舶业务；承办租赁、建造、买卖船舶、集装箱及其维修和备件制造业务；船舶代管业务；国内外与海运业务有关的船舶物资、备件、通讯服务；对经营船、货代理业务及海员外派业务企业的管理。（市场主体依法自主选择经营项目，开展经营活动；国际船舶运输、国际海运辅助业务以及依法须经批准的项目，经相关部门批准后依批准的内容开展经营活动；不得从事国家和本市产业政策禁止和限制类项目的经营活动。）
报告期内控股和参股的其他境内外上市公司的股权情况	控股：中远海控（601919，1919HK）38.25%；中远海运港口（1199HK）72.27%；东方海外国际（0316HK）71.07%；中远海运国际新加坡（F83）69.66%；主要参股：招商银行（600036，3968HK）6.24%；招商证券（600999，6099HK）6.26%；上港集团（600018）15.55%；广州港（601228）6.50%；青岛港（601298，6198HK）20.30%；北部湾港（000582）11.32%等。
其他情况说明	无

间接控股股东情况：

名称	中国远洋海运集团有限公司
单位负责人或法定代表人	万敏
成立日期	2016年2月5日
主要经营业务	国际船舶运输、国际海运辅助业务；从事货物及技术的进出口业务；海上、陆路、航空国际货运代理业务；自有船舶租赁；船舶、集装箱、钢材销售；海洋工程装备设计；码头和港口投资；通讯设备销售，信息与技术服务；仓储（除危险化学品）；从事船舶、备件相关领域内的技术开发、技术转让、技术咨询、技术服务，股权投资基金。（依法须经批准的项目，经相关部门批准后方可开展经营活动）
报告期内控股和参股的其他境内外上市公司的股权情况	控股：中远海控（601919，1919HK）45.25%；中远海能（600026，1138HK）46.90%；中远海发（601866，2866HK）47.16%；中远海科（002401）48.96%；海峡股份（002320）58.81%；中远海运港口（1199HK）72.27%；中远海运国际香港（0517HK）71.71%；东方海外国际（0316HK）71.07%；中远海运国际新加坡（F83）69.66%；比雷埃夫斯港务局（PPA）67%；主要参股：招商银行（600036，3968HK）9.97%；招商证券（600999，6099HK）10.02%；上汽集团（600104）5.91%；上港集团（600018）15.62%；广州港（601228）6.50%；青岛港（601298，6198HK）21.78%；北部湾港（000582）11.32%；日照港裕廊（6117HK）6.38%；齐鲁高速（1576HK）30.00%；渤海银行（9668HK）11.12%；沪农商行（601825）

	8.29%等。
其他情况说明	无

2、 自然人

适用 不适用

3、 公司不存在控股股东情况的特别说明

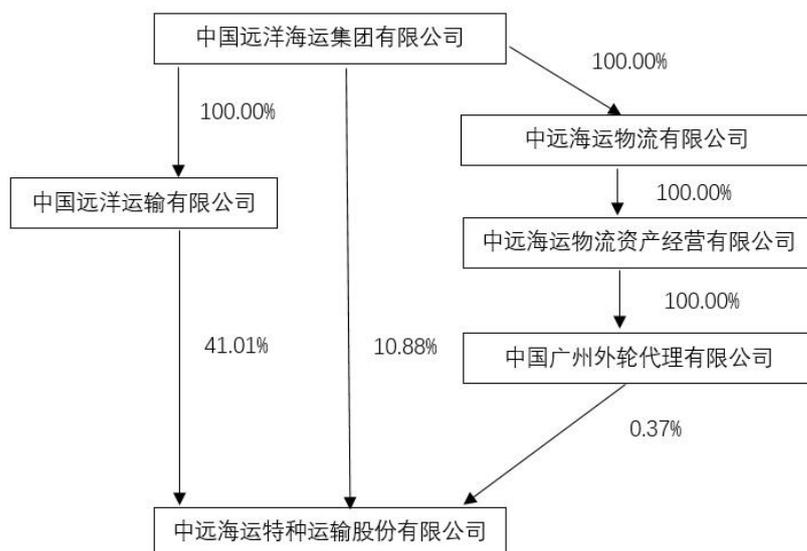
适用 不适用

4、 报告期内控股股东变更情况的说明

适用 不适用

5、 公司与控股股东之间的产权及控制关系的方框图

适用 不适用



(二) 实际控制人情况

1、 法人

适用 不适用

2、 自然人

适用 不适用

3、 公司不存在实际控制人情况的特别说明

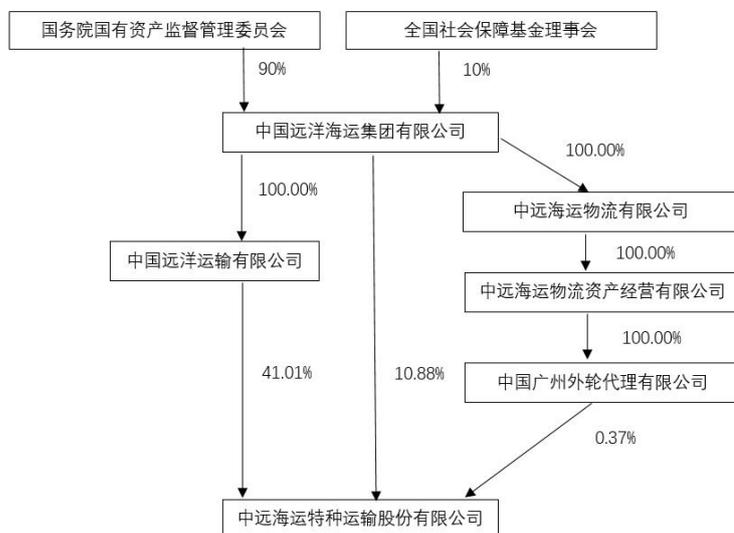
适用 不适用

4、 报告期内公司控制权发生变更的情况说明

适用 不适用

5、 公司与实际控制人之间的产权及控制关系的方框图

适用 不适用



6、 实际控制人通过信托或其他资产管理方式控制公司

适用 不适用

(三) 控股股东及实际控制人其他情况介绍

适用 不适用

五、 公司控股股东或第一大股东及其一致行动人累计质押股份数量占其所持公司股份数量比例达到 80%以上

适用 不适用

六、 其他持股在百分之十以上的法人股东

适用 不适用

七、 股份限制减持情况说明

适用 不适用

八、 股份回购在报告期的具体实施情况

适用 不适用

九、 优先股相关情况

适用 不适用

第七节 债券相关情况

一、公司债券（含企业债券）和非金融企业债务融资工具

适用 不适用

二、可转换公司债券情况

适用 不适用

第八节 财务报告

审计报告

√适用 □不适用

信会师报字[2026]第 ZA10294 号

中远海运特种运输股份有限公司全体股东：

一、审计意见

我们审计了中远海运特种运输股份有限公司（以下简称“中远海特”）财务报表，包括 2025 年 12 月 31 日的合并及母公司资产负债表，2025 年度的合并及母公司利润表、合并及母公司现金流量表、合并及母公司所有者权益变动表以及相关财务报表附注。

我们认为，后附的财务报表在所有重大方面按照企业会计准则的规定编制，公允反映了中远海特 2025 年 12 月 31 日的合并及母公司财务状况以及 2025 年度的合并及母公司经营成果和现金流量。

二、形成审计意见的基础

我们按照中国注册会计师审计准则的规定执行了审计工作。审计报告的“注册会计师对财务报表审计的责任”部分进一步阐述了我们在这些准则下的责任。按照《中国注册会计师独立性准则第 1 号——财务报表审计和审阅业务对独立性的要求》和中国注册会计师职业道德守则，我们独立于中远海特，并履行了职业道德方面的其他责任。我们在审计中遵循了对公众利益实体审计的独立性要求。我们相信，我们获取的审计证据是充分、适当的，为发表审计意见提供了基础。

三、关键审计事项

关键审计事项是我们根据职业判断，认为对本期财务报表审计最为重要的事项。这些事项的应对以对财务报表整体进行审计并形成审计意见为背景，我们不对这些事项单独发表意见。

我们在审计中识别出的关键审计事项汇总如下：

（一） 航运业务收入的确认

关键审计事项	该事项在审计中是如何应对的
中远海特主要经营特种船舶运输，以船舶运营的航次确认航运业务收入，依据收入准则相关规定判断该履约义务性质属于“在某一时间段内履行的履约义务”。资产负债表日未完成航次采用航次已发生营运天数占估计总营运天数的比例乘以预估总收入确定航运业务收入。2025 年度航运业务收入 215.91 亿元，占营业收入的 93.02%。由于航运业务收入是中远海特的关键业绩指标，故此，我们把航运业务收入是否计入恰当的会计期间及是否准确计量列为关键审计事项。如财务报表附注“三、26 收入”及“五、41 营业收入、营业成本”所示。	针对航运业务收入的确认，我们执行的审计程序主要包括： （1）了解、评估并测试与航运业务收入的确认有关的销售与收款流程及关键内部控制； （2）复核与航运业务收入确认相关的会计政策是否正确且一贯地运用； （3）从航运业务收入记录中选取样本执行抽样测试，检查支持性文件是否齐全，是否足以支持航运业务收入确认； （4）从未完航次清单中抽样获取管理层提供的履约进度支持性文件，重新计算履约进度及相应的航运业务收入；通过抽样检查航次期后完成情况，评估履约进度确认的合理性； （5）执行分析性复核程序，评价航运业务收入和毛

关键审计事项	该事项在审计中是如何应对的
	利率变动的合理性； (6) 选取样本执行函证及期后回款测试。

四、其他信息

中远海特管理层（以下简称“管理层”）对其他信息负责。其他信息包括中远海特 2025 年年度报告中涵盖的信息，但不包括财务报表和我们的审计报告。

我们对财务报表发表的审计意见不涵盖其他信息，我们也不对其他信息发表任何形式的鉴证结论。

结合我们对财务报表的审计，我们的责任是阅读其他信息，在此过程中，考虑其他信息是否与财务报表或我们在审计过程中了解到的情况存在重大不一致或者似乎存在重大错报。

基于我们已执行的工作，如果我们确定其他信息存在重大错报，我们应当报告该事实。在这方面，我们无任何事项需要报告。

五、管理层和治理层对财务报表的责任

管理层负责按照企业会计准则的规定编制财务报表，使其实现公允反映，并设计、执行和维护必要的内部控制，以使财务报表不存在由于舞弊或错误导致的重大错报。

在编制财务报表时，管理层负责评估中远海特的持续经营能力，披露与持续经营相关的事项（如适用），并运用持续经营假设，除非计划进行清算、终止运营或别无其他现实的选择。

治理层负责监督中远海特的财务报告过程。

六、注册会计师对财务报表审计的责任

我们的目标是对财务报表整体是否不存在由于舞弊或错误导致的重大错报获取合理保证，并出具包含审计意见的审计报告。合理保证是高水平的保证，但并不能保证按照审计准则执行的审计在某一重大错报存在时总能发现。错报可能由于舞弊或错误导致，如果合理预期错报单独或汇总起来可能影响财务报表使用者依据财务报表作出的经济决策，则通常认为错报是重大的。

在按照审计准则执行审计工作的过程中，我们运用职业判断，并保持职业怀疑。同时，我们也执行以下工作：

（一）识别和评估由于舞弊或错误导致的财务报表重大错报风险，设计和实施审计程序以应对这些风险，并获取充分、适当的审计证据，作为发表审计意见的基础。由于舞弊可能涉及串通、伪造、故意遗漏、虚假陈述或凌驾于内部控制之上，未能发现由于舞弊导致的重大错报的风险高于未能发现由于错误导致的重大错报的风险。

（二）了解与审计相关的内部控制，以设计恰当的审计程序。

（三）评价管理层选用会计政策的恰当性和作出会计估计及相关披露的合理性。

（四）对管理层使用持续经营假设的恰当性得出结论。同时，根据获取的审计证据，就可能导致对中远海特持续经营能力产生重大疑虑的事项或情况是否存在重大不确定性得出结论。如果我们得出结论认为存在重大不确定性，审计准则要求我们在审计报告中提请报表使用者注意财务报表中的相关披露；如果披露不充分，我们应当发表非无保留意见。我们的结论基于截至审计报告日可获得的信息。然而，未来的事项或情况可能导致中远海特不能持续经营。

（五）评价财务报表的总体列报（包括披露）、结构和内容，并评价财务报表是否公允反映相关交易和事项。

（六）就中远海特中实体或业务活动的财务信息获取充分、适当的审计证据，以对合并财务报表发表审计意见。我们负责指导、监督和执行集团审计，并对审计意见承担全部责任。

我们与治理层就计划的审计范围、时间安排和重大审计发现等事项进行沟通，包括沟通我们在审计中识别出的值得关注的内部控制缺陷。

我们还就已遵守与独立性相关的职业道德要求向治理层提供声明，并与治理层沟通可能被

合理认为影响我们独立性的所有关系和其他事项，以及相关的防范措施（如适用）。

从与治理层沟通过的事项中，我们确定哪些事项对本期财务报表审计最为重要，因而构成关键审计事项。我们在审计报告中描述这些事项，除非法律法规禁止公开披露这些事项，或在极少数情形下，如果合理预期在审计报告中沟通某事项造成的负面后果超过在公众利益方面产生的益处，我们确定不应在审计报告中沟通该事项。

立信会计师事务所
(特殊普通合伙)

中国注册会计师：葛伟俊
(项目合伙人)

中国注册会计师：裴励思

中国·上海

2026年3月25日

财务报表

合并资产负债表

2025年12月31日

编制单位：中远海运特种运输股份有限公司

单位：元 币种：人民币

项目	附注	2025年12月31日	2024年12月31日
流动资产：			
货币资金	五、1	6,963,166,631.76	2,880,632,259.86
结算备付金			
拆出资金			
交易性金融资产			
衍生金融资产			
应收票据	五、2	15,653,976.55	14,195,121.96
应收账款	五、3	975,029,046.98	495,568,958.57
应收款项融资			
预付款项	五、5	1,052,620,461.64	920,110,015.18
应收保费			
应收分保账款			
应收分保合同准备金			
其他应收款	五、6	224,017,465.56	196,512,877.93
其中：应收利息			
应收股利			
买入返售金融资产			
存货	五、7	1,033,269,439.33	873,278,622.06
其中：数据资源			
合同资产	五、4	1,220,409,634.97	1,046,238,661.71
持有待售资产			
一年内到期的非流动资产	五、8	17,952,887.00	
其他流动资产	五、9	473,878,276.91	366,963,999.05
流动资产合计		11,975,997,820.70	6,793,500,516.32
非流动资产：			
发放贷款和垫款			
债权投资			
其他债权投资			
长期应收款	五、10	555,117,029.06	
长期股权投资	五、11	1,061,624,765.75	995,739,499.05
其他权益工具投资			
其他非流动金融资产	五、12	1,670,264,288.66	1,665,285,341.22
投资性房地产	五、13	446,824,362.49	547,796,958.17
固定资产	五、14	14,464,191,843.73	14,542,626,449.89
在建工程	五、15	796,951,196.43	613,074,837.86
生产性生物资产			
油气资产			
使用权资产	五、16	12,013,378,399.47	8,755,606,752.21
无形资产	五、17	170,780,051.87	97,951,375.08
其中：数据资源			
开发支出			

项目	附注	2025年12月31日	2024年12月31日
其中：数据资源			
商誉			
长期待摊费用	五、18	231,790,571.69	221,166,651.65
递延所得税资产	五、19	489,587,554.25	695,897,088.21
其他非流动资产			
非流动资产合计		31,900,510,063.40	28,135,144,953.34
资产总计		43,876,507,884.10	34,928,645,469.66
流动负债：			
短期借款	五、21	1,350,985,367.66	265,061,270.84
向中央银行借款			
拆入资金			
交易性金融负债			
衍生金融负债			
应付票据			
应付账款	五、22	2,910,044,983.26	2,438,136,823.09
预收款项	五、23	394,243.07	917,481.64
合同负债	五、24	1,044,617,044.77	636,473,268.72
卖出回购金融资产款			
吸收存款及同业存放			
代理买卖证券款			
代理承销证券款			
应付职工薪酬	五、25	328,556,441.37	285,917,912.22
应交税费	五、26	317,878,433.58	221,793,287.97
其他应付款	五、27	270,655,228.14	279,968,291.42
其中：应付利息			
应付股利			
应付手续费及佣金			
应付分保账款			
持有待售负债			
一年内到期的非流动负债	五、28	5,167,366,601.56	3,911,912,941.39
其他流动负债			
流动负债合计		11,390,498,343.41	8,040,181,277.29
非流动负债：			
保险合同准备金			
长期借款	五、29	2,589,272,329.51	3,721,789,405.25
应付债券			
其中：优先股			
永续债			
租赁负债	五、30	9,416,953,905.18	7,213,162,436.92
长期应付款	五、31		7,051.80
长期应付职工薪酬	五、32	1,094,754,090.02	1,133,518,699.55
预计负债	五、33	50,553,050.15	52,772,439.50
递延收益	五、34	112,669,067.23	132,151,324.98
递延所得税负债	五、19	689,134,496.32	845,152,867.47
其他非流动负债			
非流动负债合计		13,953,336,938.41	13,098,554,225.47
负债合计		25,343,835,281.82	21,138,735,502.76

项目	附注	2025年12月31日	2024年12月31日
所有者权益（或股东权益）：			
实收资本（或股本）	五、35	2,743,920,395.00	2,146,650,771.00
其他权益工具			
其中：优先股			
永续债			
资本公积	五、36	7,169,416,490.58	4,286,949,678.28
减：库存股			
其他综合收益	五、37	-385,670,079.90	-170,484,117.66
专项储备	五、38		
盈余公积	五、39	1,077,346,781.67	1,024,530,768.82
一般风险准备			
未分配利润	五、40	6,256,251,467.98	5,294,649,255.04
归属于母公司所有者权益（或股东权益）合计		16,861,265,055.33	12,582,296,355.48
少数股东权益		1,671,407,546.95	1,207,613,611.42
所有者权益（或股东权益）合计		18,532,672,602.28	13,789,909,966.90
负债和所有者权益（或股东权益）总计		43,876,507,884.10	34,928,645,469.66

公司负责人：张炜

主管会计工作负责人：李继春

会计机构负责人：任纬浩

母公司资产负债表

2025年12月31日

编制单位：中远海运特种运输股份有限公司

单位：元 币种：人民币

项目	附注	2025年12月31日	2024年12月31日
流动资产：			
货币资金		2,582,609,760.47	849,551,219.15
交易性金融资产			
衍生金融资产			
应收票据		14,434,716.53	12,440,355.96
应收账款	十六、1	538,893,905.00	359,853,368.24
应收款项融资			
预付款项		143,218,020.39	203,822,685.98
其他应收款	十六、2	1,030,227,306.21	1,016,017,137.86
其中：应收利息			
应收股利			
存货		125,574,312.96	138,627,250.02
其中：数据资源			
合同资产		670,806,483.98	545,630,739.01
持有待售资产			
一年内到期的非流动资产		210,992,861.31	
其他流动资产		32,135,017.81	53,368,788.54
流动资产合计		5,348,892,384.66	3,179,311,544.76
非流动资产：			
债权投资		375,442,211.84	
其他债权投资			
长期应收款			
长期股权投资	十六、3	8,805,239,213.86	8,254,217,488.58
其他权益工具投资			
其他非流动金融资产		1,692,541,893.48	1,687,562,946.04
投资性房地产		68,022,467.28	78,780,846.34
固定资产		3,201,210,026.31	3,617,624,147.28
在建工程		50,077,996.00	54,228,236.19
生产性生物资产			
油气资产			
使用权资产		26,526,087.00	29,970,842.17
无形资产		39,920,974.50	20,934,209.75
其中：数据资源			
开发支出			
其中：数据资源			
商誉			
长期待摊费用		1,595,923.18	2,177,275.34
递延所得税资产		130,967,219.40	193,255,695.51
其他非流动资产			
非流动资产合计		14,391,544,012.85	13,938,751,687.20
资产总计		19,740,436,397.51	17,118,063,231.96
流动负债：			

项目	附注	2025年12月31日	2024年12月31日
短期借款		422,041,133.04	
交易性金融负债			
衍生金融负债			
应付票据		500,000,000.00	200,000,000.00
应付账款		1,823,483,729.76	1,751,590,297.36
预收款项		112,174.00	19,862.00
合同负债		226,114,856.81	201,679,405.32
应付职工薪酬		111,468,967.89	94,383,132.25
应交税费		57,038,930.64	5,327,612.40
其他应付款		1,392,630,115.76	1,853,508,878.80
其中：应付利息			
应付股利			
持有待售负债			
一年内到期的非流动负债		1,259,885,801.89	1,011,231,687.77
其他流动负债			
流动负债合计		5,792,775,709.79	5,117,740,875.90
非流动负债：			
长期借款		1,031,539,170.65	2,218,478,737.95
应付债券			
其中：优先股			
永续债			
租赁负债		105,258.45	221,825.76
长期应付款			7,051.80
长期应付职工薪酬		82,500,019.68	80,370,760.66
预计负债			
递延收益		112,410,261.88	131,848,557.87
递延所得税负债			87,737,795.34
其他非流动负债			
非流动负债合计		1,226,554,710.66	2,518,664,729.38
负债合计		7,019,330,420.45	7,636,405,605.28
所有者权益（或股东权益）：			
实收资本（或股本）		2,743,920,395.00	2,146,650,771.00
其他权益工具			
其中：优先股			
永续债			
资本公积		7,716,127,328.16	4,833,631,214.25
减：库存股			
其他综合收益		-2,894,721.97	29,003.80
专项储备			
盈余公积		1,077,346,781.67	1,024,530,768.82
未分配利润		1,186,606,194.20	1,476,815,868.81
所有者权益（或股东权益）合计		12,721,105,977.06	9,481,657,626.68
负债和所有者权益（或股东权益）总计		19,740,436,397.51	17,118,063,231.96

公司负责人：张炜

主管会计工作负责人：李继春

会计机构负责人：任纬浩

合并利润表

2025年1—12月

单位：元 币种：人民币

项目	附注	2025年度	2024年度
一、营业总收入		23,210,557,897.17	16,780,240,067.58
其中：营业收入	五、41	23,210,557,897.17	16,780,240,067.58
利息收入			
已赚保费			
手续费及佣金收入			
二、营业总成本		20,223,151,095.29	14,814,619,545.91
其中：营业成本	五、41	18,280,031,237.51	13,115,908,377.08
利息支出			
手续费及佣金支出			
退保金			
赔付支出净额			
提取保险责任准备金净额			
保单红利支出			
分保费用			
税金及附加	五、42	49,413,591.40	47,710,854.04
销售费用	五、43	79,640,949.26	69,828,110.63
管理费用	五、44	1,183,000,358.58	988,308,651.60
研发费用	五、45	95,640,943.52	145,943,134.19
财务费用	五、46	535,424,015.02	446,920,418.37
其中：利息费用	五、46	639,272,747.26	493,100,595.53
利息收入	五、46	110,879,255.06	43,392,329.64
加：其他收益	五、47	28,197,868.87	22,596,829.59
投资收益（损失以“-”号填列）	五、48	39,468,983.30	178,693,168.17
其中：对联营企业和合营企业的投资收益	五、48	-11,659,411.37	30,547,772.99
以摊余成本计量的金融资产终止确认收益			
汇兑收益（损失以“-”号填列）			
净敞口套期收益（损失以“-”号填列）			
公允价值变动收益（损失以“-”号填列）	五、49	4,978,947.44	45,996,724.36
信用减值损失（损失以“-”号填列）	五、50	-51,846,134.04	-1,042,609.57
资产减值损失（损失以“-”号填列）	五、51	-162,466,675.87	-377,109,973.61
资产处置收益（损失以“-”号填列）	五、52	-1,543,863.31	62,990,672.55
三、营业利润（亏损以“-”号填列）		2,844,195,928.27	1,897,745,333.16
加：营业外收入	五、53	42,391,162.39	87,175,216.34
减：营业外支出	五、54	18,084,143.07	7,436,777.96
四、利润总额（亏损总额以“-”号填列）		2,868,502,947.59	1,977,483,771.54
减：所得税费用	五、55	500,118,679.62	243,570,003.62
五、净利润（净亏损以“-”号填列）		2,368,384,267.97	1,733,913,767.92
（一）按经营持续性分类			
1.持续经营净利润（净亏损以“-”号填列）		2,368,384,267.97	1,733,913,767.92
2.终止经营净利润（净亏损以“-”号填列）			

项目	附注	2025 年度	2024 年度
(二) 按所有权归属分类			
1. 归属于母公司股东的净利润(净亏损以“-”号填列)		1,779,972,016.00	1,530,587,671.58
2. 少数股东损益(净亏损以“-”号填列)		588,412,251.97	203,326,096.34
六、其他综合收益的税后净额	五、56	-216,557,876.40	81,030,394.52
(一) 归属母公司所有者的其他综合收益的税后净额		-215,185,962.24	80,278,988.53
1. 不能重分类进损益的其他综合收益		503,944.90	-14,372,339.91
(1) 重新计量设定受益计划变动额		503,944.90	-14,372,339.91
(2) 权益法下不能转损益的其他综合收益			
(3) 其他权益工具投资公允价值变动			
(4) 企业自身信用风险公允价值变动			
2. 将重分类进损益的其他综合收益		-215,689,907.14	94,651,328.44
(1) 权益法下可转损益的其他综合收益		496,701.47	-22,360.34
(2) 其他债权投资公允价值变动			
(3) 金融资产重分类计入其他综合收益的金额			
(4) 其他债权投资信用减值准备			
(5) 现金流量套期储备			
(6) 外币财务报表折算差额		-216,186,608.61	94,673,688.78
(7) 其他			
(二) 归属于少数股东的其他综合收益的税后净额		-1,371,914.16	751,405.99
七、综合收益总额		2,151,826,391.57	1,814,944,162.44
(一) 归属于母公司所有者的综合收益总额		1,564,786,053.76	1,610,866,660.11
(二) 归属于少数股东的综合收益总额		587,040,337.81	204,077,502.33
八、每股收益：			
(一) 基本每股收益(元/股)		0.686	0.713
(二) 稀释每股收益(元/股)		0.686	0.713

公司负责人：张炜

主管会计工作负责人：李继春

会计机构负责人：任纬浩

母公司利润表

2025年1—12月

单位：元 币种：人民币

项目	附注	2025年度	2024年度
一、营业收入	十六、4	11,338,245,850.65	9,906,459,361.32
减：营业成本	十六、4	10,765,109,519.65	9,307,206,305.93
税金及附加		13,155,137.42	13,460,527.82
销售费用			
管理费用		208,633,072.67	182,251,529.61
研发费用		82,299,422.27	132,827,617.03
财务费用		53,983,616.65	82,316,004.34
其中：利息费用		97,300,244.20	141,201,251.57
利息收入		53,522,392.09	24,815,046.53
加：其他收益		19,670,633.96	19,651,442.48
投资收益（损失以“-”号填列）	十六、5	367,750,167.12	141,814,801.51
其中：对联营企业和合营企业的投资收益		6,108,750.24	45,850,131.10
以摊余成本计量的金融资产终止确认收益			
净敞口套期收益（损失以“-”号填列）			
公允价值变动收益（损失以“-”号填列）		4,978,947.44	45,996,724.36
信用减值损失（损失以“-”号填列）		-21,641,860.54	-6,835,705.74
资产减值损失（损失以“-”号填列）			
资产处置收益（损失以“-”号填列）		43,210.04	57,755,531.28
二、营业利润（亏损以“-”号填列）		585,866,180.01	446,780,170.48
加：营业外收入		85,404.10	1,472,083.87
减：营业外支出		14,518,456.68	7,341,014.76
三、利润总额（亏损总额以“-”号填列）		571,433,127.43	440,911,239.59
减：所得税费用		43,272,998.98	51,926,653.42
四、净利润（净亏损以“-”号填列）		528,160,128.45	388,984,586.17
（一）持续经营净利润（净亏损以“-”号填列）		528,160,128.45	388,984,586.17
（二）终止经营净利润（净亏损以“-”号填列）			
五、其他综合收益的税后净额		-2,923,725.77	-69,629.12
（一）不能重分类进损益的其他综合收益		-2,923,725.77	-69,629.12
1. 重新计量设定受益计划变动额		-2,923,725.77	-69,629.12
2. 权益法下不能转损益的其他综合收益			
3. 其他权益工具投资公允价值变动			
4. 企业自身信用风险公允价值变动			
（二）将重分类进损益的其他综合收益			
1. 权益法下可转损益的其他综合收益			
2. 其他债权投资公允价值变动			
3. 金融资产重分类计入其他综合收益的金额			
4. 其他债权投资信用减值准备			

项目	附注	2025 年度	2024 年度
5. 现金流量套期储备			
6. 外币财务报表折算差额			
7. 其他			
六、综合收益总额		525,236,402.68	388,914,957.05
七、每股收益：			
（一）基本每股收益（元/股）			
（二）稀释每股收益（元/股）			

公司负责人：张炜

主管会计工作负责人：李继春

会计机构负责人：任纬浩

合并现金流量表

2025年1—12月

单位：元 币种：人民币

项目	附注	2025年度	2024年度
一、经营活动产生的现金流量：			
销售商品、提供劳务收到的现金		23,166,855,600.30	16,388,502,997.28
客户存款和同业存放款项净增加额			
向中央银行借款净增加额			
向其他金融机构拆入资金净增加额			
收到原保险合同保费取得的现金			
收到再保业务现金净额			
保户储金及投资款净增加额			
收取利息、手续费及佣金的现金			
拆入资金净增加额			
回购业务资金净增加额			
代理买卖证券收到的现金净额			
收到的税费返还		219,551,734.63	136,044,212.26
收到其他与经营活动有关的现金	五、57	174,817,469.98	165,763,608.71
经营活动现金流入小计		23,561,224,804.91	16,690,310,818.25
购买商品、接受劳务支付的现金		14,250,329,128.98	10,104,115,620.51
客户贷款及垫款净增加额			
存放中央银行和同业款项净增加额			
支付原保险合同赔付款项的现金			
拆出资金净增加额			
支付利息、手续费及佣金的现金			
支付保单红利的现金			
支付给职工及为职工支付的现金		2,098,770,020.30	2,217,755,836.29
支付的各项税费		448,190,427.53	301,800,764.10
支付其他与经营活动有关的现金	五、57	424,717,254.33	450,661,676.57
经营活动现金流出小计		17,222,006,831.14	13,074,333,897.47
经营活动产生的现金流量净额	五、58	6,339,217,973.77	3,615,976,920.78
二、投资活动产生的现金流量：			
收回投资收到的现金			
取得投资收益收到的现金		64,890,692.94	33,500,159.62
处置固定资产、无形资产和其他长期资产收回的现金净额		166,222,709.02	135,608,206.17
处置子公司及其他营业单位收到的现金净额			
收到其他与投资活动有关的现金	五、57	18,826,074.00	574,893,126.12
投资活动现金流入小计		249,939,475.96	744,001,491.91
购建固定资产、无形资产和其他长期资产支付的现金		1,661,533,359.10	636,190,802.25
投资支付的现金		147,095,000.00	1,766,881.84
质押贷款净增加额			
取得子公司及其他营业单位支付的现金净额			
支付其他与投资活动有关的现金	五、57	830,000,000.00	2,354,630.70
投资活动现金流出小计		2,638,628,359.10	640,312,314.79
投资活动产生的现金流量净额		-2,388,688,883.14	103,689,177.12

项目	附注	2025年度	2024年度
三、筹资活动产生的现金流量：			
吸收投资收到的现金		3,476,933,798.91	316,250,000.00
其中：子公司吸收少数股东投资收到的现金			316,250,000.00
取得借款收到的现金		2,897,086,093.46	1,134,011,421.78
收到其他与筹资活动有关的现金			
筹资活动现金流入小计		6,374,019,892.37	1,450,261,421.78
偿还债务支付的现金		3,308,786,660.29	1,966,436,848.49
分配股利、利润或偿付利息支付的现金		1,049,227,919.31	776,031,570.67
其中：子公司支付给少数股东的股利、利润		123,246,402.28	16,638,858.49
支付其他与筹资活动有关的现金	五、57	2,684,315,852.10	1,103,930,920.66
筹资活动现金流出小计		7,042,330,431.70	3,846,399,339.82
筹资活动产生的现金流量净额		-668,310,539.33	-2,396,137,918.04
四、汇率变动对现金及现金等价物的影响		-41,019,075.41	54,102,679.52
五、现金及现金等价物净增加额	五、58	3,241,199,475.89	1,377,630,859.38
加：期初现金及现金等价物余额	五、58	2,830,159,039.86	1,452,528,180.48
六、期末现金及现金等价物余额	五、58	6,071,358,515.75	2,830,159,039.86

公司负责人：张炜

主管会计工作负责人：李继春

会计机构负责人：任纬浩

母公司现金流量表

2025年1—12月

单位：元 币种：人民币

项目	附注	2025年度	2024年度
一、经营活动产生的现金流量：			
销售商品、提供劳务收到的现金		11,002,668,815.17	9,777,717,740.19
收到的税费返还		14,951,275.18	17,038,342.42
收到其他与经营活动有关的现金		104,885,394.43	1,044,086,392.67
经营活动现金流入小计		11,122,505,484.78	10,838,842,475.28
购买商品、接受劳务支付的现金		9,728,963,317.14	7,887,406,735.55
支付给职工及为职工支付的现金		339,428,391.48	349,957,829.15
支付的各项税费		30,005,640.89	43,043,543.06
支付其他与经营活动有关的现金		332,936,428.54	821,001,339.11
经营活动现金流出小计		10,431,333,778.05	9,101,409,446.87
经营活动产生的现金流量净额		691,171,706.73	1,737,433,028.41
二、投资活动产生的现金流量：			
收回投资收到的现金			
取得投资收益收到的现金		379,796,588.58	65,519,478.04
处置固定资产、无形资产和其他长期资产收回的现金净额		200,039,821.70	324,603,753.84
处置子公司及其他营业单位收到的现金净额			
收到其他与投资活动有关的现金		241,760,000.00	729,854,900.00
投资活动现金流入小计		821,596,410.28	1,119,978,131.88
购建固定资产、无形资产和其他长期资产支付的现金		53,285,660.65	118,129,300.96
投资支付的现金		551,294,000.00	1,549,652,500.00
取得子公司及其他营业单位支付的现金净额			
支付其他与投资活动有关的现金		1,665,282,915.06	521,523,500.00
投资活动现金流出小计		2,269,862,575.71	2,189,305,300.96
投资活动产生的现金流量净额		-1,448,266,165.43	-1,069,327,169.08
三、筹资活动产生的现金流量：			
吸收投资收到的现金		3,476,933,798.91	
取得借款收到的现金		932,084,000.00	854,011,421.78
收到其他与筹资活动有关的现金			212,592,556.97
筹资活动现金流入小计		4,409,017,798.91	1,066,603,978.75
偿还债务支付的现金		1,435,145,723.30	1,255,971,453.91
分配股利、利润或偿付利息支付的现金		865,431,408.69	674,526,476.12
支付其他与筹资活动有关的现金		454,679,717.63	1,389,176.44
筹资活动现金流出小计		2,755,256,849.62	1,931,887,106.47
筹资活动产生的现金流量净额		1,653,760,949.29	-865,283,127.72
四、汇率变动对现金及现金等价物的影响		3,236,729.50	61,529,677.08
五、现金及现金等价物净增加额		899,903,220.09	-135,647,591.31
加：期初现金及现金等价物余额		848,883,175.94	984,530,767.25
六、期末现金及现金等价物余额		1,748,786,396.03	848,883,175.94

公司负责人：张炜

主管会计工作负责人：李继春

会计机构负责人：任纬浩

合并所有者权益变动表
2025年1—12月

单位：元 币种：人民币

项目	2025年度												少数股东权益	所有者权益合计	
	归属于母公司所有者权益														
	实收资本(或股本)	其他权益工具			资本公积	减：库存股	其他综合收益	专项储备	盈余公积	一般风险准备	未分配利润	其他			小计
优先股		永续债	其他												
一、上年年末余额	2,146,650,771.00				4,286,949,678.28		-170,484,117.66		1,024,530,768.82		5,294,649,255.04		12,582,296,355.48	1,207,613,611.42	13,789,909,966.90
加：会计政策变更															
前期差错更正															
其他															
二、本年期初余额	2,146,650,771.00				4,286,949,678.28		-170,484,117.66		1,024,530,768.82		5,294,649,255.04		12,582,296,355.48	1,207,613,611.42	13,789,909,966.90
三、本期增减变动金额（减少以“－”号填列）	597,269,624.00				2,882,466,812.30		-215,185,962.24		52,816,012.85		961,602,212.94		4,278,968,699.85	463,793,935.53	4,742,762,635.38
（一）综合收益总额							-215,185,962.24				1,779,972,016.00		1,564,786,053.76	587,040,337.81	2,151,826,391.57
（二）所有者投入和减少资本	597,269,624.00				2,882,466,812.30								3,479,736,436.30		3,479,736,436.30
1. 所有者投入的普通股	597,269,624.00				2,879,664,174.91								3,476,933,798.91		3,476,933,798.91
2. 其他权益工具持有者投入资本															
3. 股份支付计入所有者权益的金额															
4. 其他					2,802,637.39								2,802,637.39		2,802,637.39
（三）利润分配									52,816,012.85		-818,369,803.06		-765,553,790.21	-123,246,402.28	-888,800,192.49
1. 提取盈余公积									52,816,012.85		-52,816,012.85				
2. 提取一般风险准备															
3. 对所有者（或股东）的分配											-765,553,790.21		-765,553,790.21	-123,246,402.28	-888,800,192.49
4. 其他															

中远海运特种运输股份有限公司2025年年度报告

项目	2025年度													少数股东权益	所有者权益合计		
	归属于母公司所有者权益																
	实收资本(或股本)	其他权益工具			资本公积	减：库存股	其他综合收益	专项储备	盈余公积	一般风险准备	未分配利润	其他	小计				
		优先股	永续债	其他													
(四)所有者权益内部结转																	
1. 资本公积转增资本(或股本)																	
2. 盈余公积转增资本(或股本)																	
3. 盈余公积弥补亏损																	
4. 设定受益计划变动额结转留存收益																	
5. 其他综合收益结转留存收益																	
6. 其他																	
(五)专项储备																	
1. 本期提取								102,277,705.75					102,277,705.75		9,608,954.94		111,886,660.69
2. 本期使用								102,277,705.75					102,277,705.75		9,608,954.94		111,886,660.69
(六)其他																	
四、本期期末余额	2,743,920,395.00				7,169,416,490.58		-385,670,079.90		1,077,346,781.67		6,256,251,467.98		16,861,265,055.33		1,671,407,546.95		18,532,672,602.28

中远海运特种运输股份有限公司2025年年度报告

项目	2024年度												少数股东权益	所有者权益合计	
	归属于母公司所有者权益														
	实收资本(或股本)	其他权益工具			资本公积	减：库存股	其他综合收益	专项储备	盈余公积	一般风险准备	未分配利润	其他			小计
优先股		永续债	其他												
一、上年年末余额	2,146,650,771.00				4,321,314,732.95		-250,763,106.19		985,632,310.20		4,335,329,433.29		11,538,164,141.25	81,682,724.15	11,619,846,865.40
加：会计政策变更															
前期差错更正															
其他															
二、本年期初余额	2,146,650,771.00				4,321,314,732.95		-250,763,106.19		985,632,310.20		4,335,329,433.29		11,538,164,141.25	81,682,724.15	11,619,846,865.40
三、本期增减变动金额（减少以“－”号填列）					-34,365,054.67		80,278,988.53		38,898,458.62		959,319,821.75		1,044,132,214.23	1,125,930,887.27	2,170,063,101.50
（一）综合收益总额							80,278,988.53				1,530,587,671.58		1,610,866,660.11	204,077,502.33	1,814,944,162.44
（二）所有者投入和减少资本					-34,365,054.67								-34,365,054.67	933,758,427.93	899,393,373.26
1.所有者投入的普通股														933,758,427.93	933,758,427.93
2.其他权益工具持有者投入资本															
3.股份支付计入所有者权益的金额					-37,221,000.00								-37,221,000.00		-37,221,000.00
4.其他					2,855,945.33								2,855,945.33		2,855,945.33
（三）利润分配								38,898,458.62	-571,267,849.83		-532,369,391.21		-532,369,391.21	-11,905,042.99	-544,274,434.20
1.提取盈余公积								38,898,458.62	-38,898,458.62						
2.提取一般风险准备															
3.对所有者（或股东）的分配										-532,369,391.21		-532,369,391.21	-11,905,042.99	-544,274,434.20	
4.其他															
（四）所有者权益内部结转															
1.资本公积转增资本（或股本）															
2.盈余公积转增资本（或股本）															

中远海运特种运输股份有限公司2025 年年度报告

项目	2024 年度												少数股东权益	所有者权益合计	
	归属于母公司所有者权益														
	实收资本(或股本)	其他权益工具			资本公积	减： 库存股	其他综合收益	专项储备	盈余公积	一般 风险 准备	未分配利润	其他			小计
		优先股	永续债	其他											
3. 盈余公积弥补亏损															
4. 设定受益计划变动额结转留存收益															
5. 其他综合收益结转留存收益															
6. 其他															
(五) 专项储备															
1. 本期提取							159,519,757.14					159,519,757.14	1,738,605.78	161,258,362.92	
2. 本期使用							159,519,757.14					159,519,757.14	1,738,605.78	161,258,362.92	
(六) 其他															
四、本期末余额	2,146,650,771.00				4,286,949,678.28	-170,484,117.66		1,024,530,768.82		5,294,649,255.04		12,582,296,355.48	1,207,613,611.42	13,789,909,966.90	

公司负责人：张炜

主管会计工作负责人：李继春

会计机构负责人：任纬浩

母公司所有者权益变动表
2025年1—12月

单位：元 币种：人民币

项目	2025年度										
	实收资本（或股本）	其他权益工具			资本公积	减：库存股	其他综合收益	专项储备	盈余公积	未分配利润	所有者权益合计
		优先股	永续债	其他							
一、上年年末余额	2,146,650,771.00				4,833,631,214.25		29,003.80		1,024,530,768.82	1,476,815,868.81	9,481,657,626.68
加：会计政策变更											
前期差错更正											
其他											
二、本年期初余额	2,146,650,771.00				4,833,631,214.25		29,003.80		1,024,530,768.82	1,476,815,868.81	9,481,657,626.68
三、本期增减变动金额（减少以“－”号填列）	597,269,624.00				2,882,496,113.91		-2,923,725.77		52,816,012.85	-290,209,674.61	3,239,448,350.38
（一）综合收益总额							-2,923,725.77			528,160,128.45	525,236,402.68
（二）所有者投入和减少资本	597,269,624.00				2,882,496,113.91						3,479,765,737.91
1.所有者投入的普通股	597,269,624.00				2,879,664,174.91						3,476,933,798.91
2.其他权益工具持有者投入资本											
3.股份支付计入所有者权益的金额											
4.其他					2,831,939.00						2,831,939.00
（三）利润分配									52,816,012.85	-818,369,803.06	-765,553,790.21
1.提取盈余公积									52,816,012.85	-52,816,012.85	
2.对所有者（或股东）的分配										-765,553,790.21	-765,553,790.21
3.其他											
（四）所有者权益内部结转											
1.资本公积转增资本（或股本）											
2.盈余公积转增资本（或股本）											
3.盈余公积弥补亏损											
4.设定受益计划变动额结转留存收益											
5.其他综合收益结转留存收益											
6.其他											
（五）专项储备											
1.本期提取								39,106,036.98			39,106,036.98
2.本期使用								39,106,036.98			39,106,036.98
（六）其他											
四、本期期末余额	2,743,920,395.00				7,716,127,328.16		-2,894,721.97		1,077,346,781.67	1,186,606,194.20	12,721,105,977.06

中远海运特种运输股份有限公司2025年年度报告

项目	2024年度										
	实收资本（或股本）	其他权益工具			资本公积	减：库存股	其他综合收益	专项储备	盈余公积	未分配利润	所有者权益合计
		优先股	永续债	其他							
一、上年年末余额	2,146,650,771.00				4,867,825,883.82		98,632.92		985,632,310.20	1,659,099,132.47	9,659,306,730.41
加：会计政策变更											
前期差错更正											
其他											
二、本年期初余额	2,146,650,771.00				4,867,825,883.82		98,632.92		985,632,310.20	1,659,099,132.47	9,659,306,730.41
三、本期增减变动金额（减少以“-”号填列）					-34,194,669.57		-69,629.12		38,898,458.62	-182,283,263.66	-177,649,103.73
（一）综合收益总额							-69,629.12			388,984,586.17	388,914,957.05
（二）所有者投入和减少资本					-34,194,669.57						-34,194,669.57
1. 所有者投入的普通股											
2. 其他权益工具持有者投入资本											
3. 股份支付计入所有者权益的金额					-37,221,000.00						-37,221,000.00
4. 其他					3,026,330.43						3,026,330.43
（三）利润分配									38,898,458.62	-571,267,849.83	-532,369,391.21
1. 提取盈余公积									38,898,458.62	-38,898,458.62	
2. 对所有者（或股东）的分配										-532,369,391.21	-532,369,391.21
3. 其他											
（四）所有者权益内部结转											
1. 资本公积转增资本（或股本）											
2. 盈余公积转增资本（或股本）											
3. 盈余公积弥补亏损											
4. 设定受益计划变动额结转留存收益											
5. 其他综合收益结转留存收益											
6. 其他											
（五）专项储备											
1. 本期提取									84,612,419.16		84,612,419.16
2. 本期使用									84,612,419.16		84,612,419.16
（六）其他											
四、本期期末余额	2,146,650,771.00				4,833,631,214.25		29,003.80		1,024,530,768.82	1,476,815,868.81	9,481,657,626.68

公司负责人：张炜

主管会计工作负责人：李继春

会计机构负责人：任纬浩

一、公司基本情况

1、公司概况

√适用 □不适用

中远海运特种运输股份有限公司（原名：中远航运股份有限公司，以下简称“本公司”或“公司”或“中远海特”或“中远海运特运”）成立于1999年12月8日，是由广州远洋运输有限公司（原名：广州远洋运输公司）为主发起人，联合广州经济技术开发区广远海运服务公司、中国广州外轮代理公司、深圳远洋运输股份有限公司和广州中远国际货运有限公司以发起设立方式设立的股份有限公司。

本公司根据《发起人协议》，经财政部以财管字[1999]348号文批准，各发起人投入公司的净资产及现金共计30,795.09万元，同意按1:0.7469比例折为股本23,000万股（每股面值1元），未折股部分7,795.09万元计入“资本公积”。发起设立后本公司股本总额为230,000,000.00元。

2002年2月4日，本公司经中国证券监督管理委员会证监发行字[2002]16号文批准，于2002年4月3日向社会公众发行人民币普通股13,000万股。发行A股后，本公司的股本总额为360,000,000.00元。

本公司根据2003年度股东大会决议，按2003年12月31日本公司股本36,000万股为基数，以资本公积按每10股转增3股的比例，向全体股东转增股份10,800万股，变更后的股本总额为468,000,000.00元。

2005年5月17日，本公司根据2004年度股东大会决议，按2004年12月31日本公司股本46,800万股为基数，以资本公积按每10股转增4股的比例，向全体股东转增股份18,720万股，变更后的股本总额为655,200,000.00元。

根据本公司2008年第二次临时股东大会决议，以2008年6月30日的股本65,520万股为基础，向全体股东以未分配利润每10股送10股，共计派送红股65,520万元，经本次派送红股，本公司变更后的股本总额为1,310,400,000.00元。

根据本公司2007年第二次临时股东大会决议，以及中国证券监督管理委员会证监许可[2008]133号文件的批准，本公司于2008年1月28日发行分离交易可转债人民币105,000万元，同时向债券认购人无偿派发5,145万份权证。2009年度认股权证到期，共计23,410份“中远CWB1”认股权证行权，按照行权比例1:1.01，认购股份23,625股，增加股本23,625.00元，变更后的股本总额为1,310,423,625.00元。

2010年4月6日，根据国务院国有资产监督管理委员会《关于中远航运股份有限公司国有股东所持股份划转有关问题的批复》（国资产权[2010]257号），同意广州远洋运输有限公司将其所持有的本公司50.13%的股权无偿划转至中国远洋运输有限公司（原名：中国远洋运输（集团）总公司，2017年更名为现名，以下简称“中远集团”）。2010年5月21日，中国证券监督管理委员会出具《关于核准中国远洋运输（集团）总公司公告中远航运股份有限公司收购报告书并豁免其要约收购义务的批复》（证监许可[2010]681号）对无偿划转进行了批复。2010年6月11日，上述股权划转交割完毕，中远集团成为本公司的控股股东，持有本公司50.13%的股权。2010年7月5日本公司取得变更后广州市工商行政管理局核发的440101000002182号《企业法人营业执照》。

根据本公司2010年3月12日召开的第四届董事会第九次会议决议，2010年6月22日召开的2009年年度股东大会决议，经2010年12月17日中国证券监督管理委员会《关于核准中远航运股份有限公司配股的批复》（证监许可[2010]1844号）核准，本公司于2011年1月13日进行配股发行，配股以本次发行时股票股权登记日的总股本1,310,423,625股为基数确定，按每10股配3股的比例向全体股东配售，共计配售人民币普通股380,022,768股，配股发行完成后，本公司的股份总数变更为1,690,446,393股，变更后的股本为人民币1,690,446,393.00元，其中中远集团对本公司的持股数量变更为853,945,155股，持股比例变更为50.52%。

根据中国证券监督管理委员会《关于上市公司大股东及董事、监事、高级管理人员增持本公司股票相关事项的通知》（证监发[2015]51号）精神，中远集团在2015年度通过上海证券交易所交易系统累计增持本公司1,100,000股，持股数量变更为855,045,155.00股，持股比例变更为50.58%。

本公司2015年1月第五届董事会第二十次会议决议通过、2015年第一次临时股东大会审议

批准，并经2016年1月19日中国证券监督管理委员会《关于核准中远航运股份有限公司非公开发行股票批复》（证监许可[2016]132号）核准，本公司2016年1月以非公开发行股票的方式向中远集团、前海开源基金管理有限公司两家投资者合计发行456,204,378股A股股票，发行价格为5.48元/股，每股面值人民币1元。本公司的股本变更为2,146,650,771.00元，其中中远集团直接持有1,083,147,344股，持股比例变更为50.46%。

根据深化国有企业改革的总体部署和国务院国资委有关工作安排，国务院国资委将其持有的中远集团100%权益无偿划转给中国远洋海运集团有限公司（以下简称“中远海运集团”）。2016年5月30日，中国证券监督管理委员会下发《关于核准豁免中国远洋海运集团有限公司要约收购中远航运股份有限公司股份义务的批复》（证监许可[2016]1146号），核准豁免中远海运集团因国有资产行政划转而控制本公司50.94%股权而应履行的要约收购义务。本次无偿划转后，中远海运集团通过中远集团持有本公司1,083,147,344股股份，通过中远集团全资子公司中国广州外轮代理有限公司持有本公司10,256,301股股份，合计占本公司总股本的50.94%，成为本公司的间接控股股东。

根据本公司第六届董事会十四次会议和2016年第二次临时股东大会，审议通过的《关于审议变更公司名称的议案》，2016年12月7日，本公司完成公司名称工商变更登记手续，并取得广州市工商行政管理局核准下发的《营业执照》，公司名称由“中远航运股份有限公司”变更为“中远海运特种运输股份有限公司”。

本公司2023年3月第八届董事会第四次会议决议通过、2022年年度股东大会审议批准，并经2024年12月25日中国证券监督管理委员会《关于同意中远海运特种运输股份有限公司向特定对象发行股票注册的批复》（证监许可〔2024〕1872号）核准，本公司2025年3月17日以非公开发行股票的方式发行597,269,624股A股股票，发行价格为5.86元/股，每股面值人民币1元。本公司的股本变更为2,743,920,395元，其中中远海运集团直接持股298,634,812股，通过中远集团直接持有1,125,413,544股，通过中远集团全资子公司中国广州外轮代理有限公司持有本公司10,256,301股股份，合计占本公司总股本的52.27%。

截至2025年12月31日，本公司累计发行股本总数2,743,920,395股。

本公司企业法人统一社会信用代码：91440101718160724W。

本公司注册地址：广州市天河区花城大道20号2302房。

本公司实际从事的主要经营活动：远洋运输。

本公司的控股母公司：中国远洋运输有限公司。

本公司的最终控制方：中国远洋海运集团有限公司。

本财务报表经本公司董事会于2026年3月25日决议批准。

二、财务报表的编制基础

1、编制基础

本财务报表按照财政部颁布的《企业会计准则——基本准则》和各项具体会计准则、企业会计准则应用指南、企业会计准则解释及其他相关规定（以下合称“企业会计准则”），以及中国证券监督管理委员会《公开发行证券的公司信息披露编报规则第15号——财务报告的一般规定》的相关规定编制。

2、持续经营

适用 不适用

本公司评价了自报告期末起12个月的持续经营能力。

本财务报表以持续经营为基础编制。

三、重要会计政策及会计估计

具体会计政策和会计估计提示：

适用 不适用

1、遵循企业会计准则的声明

本财务报表符合财政部颁布的企业会计准则的要求，真实、完整地反映了本公司2025年12月31日的合并及母公司财务状况以及2025年度的合并及母公司经营成果和现金流量。

2、会计期间

自公历1月1日起至12月31日止为一个会计年度。

3、营业周期

适用 不适用

本公司营业周期为12个月，并以其作为资产和负债的流动性划分标准。

4、记账本位币

本公司采用人民币为记账本位币。本公司下属子公司根据其经营所处的主要经济环境确定其记账本位币。中远航运（香港）投资发展有限公司、天星船务有限公司、中远海运特种运输（欧洲）有限公司、中远海运特种运输（东南亚）有限公司、中远海运广州打捞局半潜船运输有限公司、中远海运半潜船（欧洲）有限公司、中远海运特种运输（美洲）有限公司以及远海汽车船运输（东南亚）有限公司，记账本位币为美元；中远海运特种运输（南美）有限公司的记账本位币为巴西雷亚尔。本财务报表以人民币列示。

5、同一控制下和非同一控制下企业合并的会计处理方法

适用 不适用

同一控制下企业合并：合并方在企业合并中取得的资产和负债（包括最终控制方收购被合并方而形成的商誉），按照合并日被合并方资产、负债在最终控制方合并财务报表中的账面价值为基础计量。在合并中取得的净资产账面价值与支付的合并对价账面价值（或发行股份面值总额）的差额，调整资本公积中的股本溢价，资本公积中的股本溢价不足冲减的，调整留存收益。

非同一控制下企业合并：合并成本为购买方在购买日为取得被购买方的控制权而付出的资产、发生或承担的负债以及发行的权益性证券的公允价值。合并成本大于合并中取得的被购买方可辨认净资产公允价值份额的差额，确认为商誉；合并成本小于合并中取得的被购买方可辨认净资产公允价值份额的差额，计入当期损益。在合并中取得的被购买方符合确认条件的各项可辨认资产、负债及或有负债在购买日按公允价值计量。

为企业合并发生的直接相关费用于发生时计入当期损益；为企业合并而发行权益性证券或债务性证券的交易费用，计入权益性证券或债务性证券的初始确认金额。

6、控制的判断标准和合并财务报表的编制方法

适用 不适用

（1）控制的判断标准

合并财务报表的合并范围以控制为基础确定，合并范围包括本公司及全部子公司。控制，是指公司拥有对被投资方的权力，通过参与被投资方的相关活动而享有可变回报，并且有能力运用对被投资方的权力影响其回报金额。

（2）合并程序

本公司将整个企业集团视为一个会计主体，按照统一的会计政策编制合并财务报表，反映本企业集团整体财务状况、经营成果和现金流量。本公司与子公司、子公司相互之间发生的内部交易的影响予以抵销。内部交易表明相关资产发生减值损失的，全额确认该部分损失。如子公司采用的会计政策、会计期间与本公司不一致的，在编制合并财务报表时，按本公司的会计政策、会计期间进行必要的调整。

子公司所有者权益、当期净损益和当期综合收益中属于少数股东的份额分别在合并资产负债表中所有者权益项目下、合并利润表中净利润项目下和综合收益总额项目下单独列示。子公司少

数股东分担的当期亏损超过了少数股东在该子公司期初所有者权益中所享有份额而形成的余额，冲减少数股东权益。

① 增加子公司或业务

在报告期内，因同一控制下企业合并增加子公司或业务的，将子公司或业务合并当期期初至报告期末的经营成果和现金流量纳入合并财务报表，同时对合并财务报表的期初数和比较报表的相关项目进行调整，视同合并后的报告主体自最终控制方开始控制时点起一直存在。

因追加投资等原因能够对同一控制下的被投资方实施控制的，在取得被合并方控制权之前持有的股权投资，在取得原股权之日与合并方和被合并方同处于同一控制之日孰晚日起至合并日之间已确认有关损益、其他综合收益以及其他净资产变动，分别冲减比较报表期间的期初留存收益或当期损益。

在报告期内，因非同一控制下企业合并增加子公司或业务的，以购买日确定的各项可辨认资产、负债及或有负债的公允价值为基础自购买日起纳入合并财务报表。

因追加投资等原因能够对非同一控制下的被投资方实施控制的，对于购买日之前持有的被购买方的股权，按照该股权在购买日的公允价值进行重新计量，公允价值与其账面价值的差额计入当期投资收益。购买日之前持有的被购买方的股权涉及的以后可重分类进损益的其他综合收益、权益法核算下的其他所有者权益变动转为购买日所属当期投资收益。

② 处置子公司

1) 一般处理方法

因处置部分股权投资或其他原因丧失了对被投资方控制权时，对于处置后的剩余股权投资，按照其在丧失控制权日的公允价值进行重新计量。处置股权取得的对价与剩余股权公允价值之和，减去按原持股比例计算应享有原有子公司自购买日或合并日开始持续计算的净资产的份额与商誉之和的差额，计入丧失控制权当期的投资收益。与原有子公司股权投资相关的以后可重分类进损益的其他综合收益、权益法核算下的其他所有者权益变动，在丧失控制权时转为当期投资收益。

2) 分步处置子公司

通过多次交易分步处置对子公司股权投资直至丧失控制权的，处置对子公司股权投资的各项交易的条款、条件以及经济影响符合以下一种或多种情况，通常表明该多次交易事项为一揽子交易：

- i. 这些交易是同时或者在考虑了彼此影响的情况下订立的；
- ii. 这些交易整体才能达成一项完整的商业结果；
- iii. 一项交易的发生取决于其他至少一项交易的发生；
- iv. 一项交易单独看是不经济的，但是和其他交易一并考虑时是经济的。

各项交易属于一揽子交易的，将各项交易作为一项处置子公司并丧失控制权的交易进行会计处理；在丧失控制权之前每一次处置价款与处置投资对应的享有该子公司净资产份额的差额，在合并财务报表中确认为其他综合收益，在丧失控制权时一并转入丧失控制权当期的损益。

各项交易不属于一揽子交易的，在丧失控制权之前，按不丧失控制权的情况下部分处置对子公司的股权投资进行会计处理；在丧失控制权时，按处置子公司一般处理方法进行会计处理。

③ 购买子公司少数股权

因购买少数股权新取得的长期股权投资与按照新增持股比例计算应享有子公司自购买日或合并日开始持续计算的净资产份额之间的差额，调整合并资产负债表中的资本公积中的股本溢价，资本公积中的股本溢价不足冲减的，调整留存收益。

④ 不丧失控制权的情况下部分处置对子公司的股权投资

处置价款与处置长期股权投资相对应享有子公司自购买日或合并日开始持续计算的净资产份额之间的差额，调整合并资产负债表中的资本公积中的股本溢价，资本公积中的股本溢价不足冲减的，调整留存收益。

7、 现金及现金等价物的确定标准

现金，是指本公司的库存现金以及可以随时用于支付的存款。现金等价物，是指本公司持有的期限短、流动性强、易于转换为已知金额的现金、价值变动风险很小的投资。

8、 外币业务和外币报表折算

√适用 □不适用

(1) . 外币业务

外币业务采用交易发生日的即期汇率作为折算汇率将外币金额折合成人民币记账。

资产负债表日外币货币性项目余额按资产负债表日即期汇率折算，由此产生的汇兑差额，除属于与购建符合资本化条件的资产相关的外币专门借款产生的汇兑差额按照借款费用资本化的原则处理外，均计入当期损益。

(2) . 外币财务报表的折算

资产负债表中的资产和负债项目，采用资产负债表日的即期汇率折算；所有者权益项目除“未分配利润”项目外，其他项目采用发生时的即期汇率折算。利润表中的收入和费用项目，采用交易发生日的即期汇率折算。

处置境外经营时，将与该境外经营相关的外币财务报表折算差额，自所有者权益项目转入处置当期损益。

9、 金融工具

√适用 □不适用

本公司在成为金融工具合同的一方时，确认一项金融资产、金融负债或权益工具。

(1). 金融工具的分类

根据本公司管理金融资产的业务模式和金融资产的合同现金流量特征，金融资产于初始确认时分类为：以摊余成本计量的金融资产、以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的金融资产和以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产。

本公司将同时符合下列条件且未被指定为以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产，分类为以摊余成本计量的金融资产：

- 业务模式是以收取合同现金流量为目标；
- 合同现金流量仅为对本金和以未偿付本金金额为基础的利息的支付。
- 本公司将同时符合下列条件且未被指定为以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产，分类为以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的金融资产（债务工具）：
 - 业务模式既以收取合同现金流量又以出售该金融资产为目标；
 - 合同现金流量仅为对本金和以未偿付本金金额为基础的利息的支付。

对于非交易性权益工具投资，本公司可以在初始确认时将其不可撤销地指定为以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的金融资产（权益工具）。该指定在单项投资的基础上作出，且相关投资从发行者的角度符合权益工具的定义。

除上述以摊余成本计量和以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的金融资产外，本公司将其余所有的金融资产分类为以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产。在初始确认时，如果能够消除或显著减少会计错配，本公司可以将本应分类为以摊余成本计量或以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的金融资产不可撤销地指定为以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产。

金融负债于初始确认时分类为：以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融负债和以摊余成本计量的金融负债。

符合以下条件之一的金融负债可在初始计量时指定为以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融负债：

- 1) 该项指定能够消除或显著减少会计错配。
- 2) 根据正式书面文件载明的企业风险管理或投资策略，以公允价值为基础对金融负债组合或金融资产和金融负债组合进行管理和业绩评价，并在企业内部以此为基础向关键管理人员报告。
- 3) 该金融负债包含需单独分拆的嵌入衍生工具。

按照上述条件，本公司不存在指定的这类金融负债。

(2). 金融工具的确认依据和计量方法

①以摊余成本计量的金融资产

以摊余成本计量的金融资产包括应收票据、应收账款、其他应收款、长期应收款、债权投资等，按公允价值进行初始计量，相关交易费用计入初始确认金额；不包含重大融资成分的应收账款以及本公司决定不考虑不超过一年的融资成分的应收账款，以合同交易价格进行初始计量。

持有期间采用实际利率法计算的利息计入当期损益。

收回或处置时，将取得的价款与该金融资产账面价值之间的差额计入当期损益。

②以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的金融资产（债务工具）

以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的金融资产（债务工具）包括应收款项融资、其他债权投资等，按公允价值进行初始计量，相关交易费用计入初始确认金额。该金融资产按公允价值进行后续计量，公允价值变动除采用实际利率法计算的利息、减值损失或利得和汇兑损益之外，均计入其他综合收益。

终止确认时，之前计入其他综合收益的累计利得或损失从其他综合收益中转出，计入当期损益。

③以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的金融资产（权益工具）

以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的金融资产（权益工具）包括其他权益工具投资等，按公允价值进行初始计量，相关交易费用计入初始确认金额。该金融资产按公允价值进行后续计量，公允价值变动计入其他综合收益。取得的股利计入当期损益。

终止确认时，之前计入其他综合收益的累计利得或损失从其他综合收益中转出，计入留存收益。

④以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产

以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产包括交易性金融资产、衍生金融资产、其他非流动金融资产等，按公允价值进行初始计量，相关交易费用计入当期损益。该金融资产按公允价值进行后续计量，公允价值变动计入当期损益。

⑤以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融负债

以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融负债包括交易性金融负债、衍生金融负债等，按公允价值进行初始计量，相关交易费用计入当期损益。该金融负债按公允价值进行后续计量，公允价值变动计入当期损益。

终止确认时，其账面价值与支付的对价之间的差额计入当期损益。

⑥以摊余成本计量的金融负债

以摊余成本计量的金融负债包括短期借款、应付票据、应付账款、其他应付款、长期借款、应付债券、长期应付款，按公允价值进行初始计量，相关交易费用计入初始确认金额。

持有期间采用实际利率法计算的利息计入当期损益。

终止确认时，将支付的对价与该金融负债账面价值之间的差额计入当期损益。

(3). 金融资产终止确认和金融资产转移的确认依据和计量方法

满足下列条件之一时，本公司终止确认金融资产：

- 收取金融资产现金流量的合同权利终止；
- 金融资产已转移，且已将金融资产所有权上几乎所有的风险和报酬转移给转入方；
- 金融资产已转移，虽然本公司既没有转移也没有保留金融资产所有权上几乎所有的风险和报酬，但是未保留对金融资产的控制。

本公司与交易对手方修改或者重新议定合同而且构成实质性修改的，则终止确认原金融资产，同时按照修改后的条款确认一项新金融资产。

发生金融资产转移时，如保留了金融资产所有权上几乎所有的风险和报酬的，则不终止确认该金融资产。

在判断金融资产转移是否满足上述金融资产终止确认条件时，采用实质重于形式的原则。

公司将金融资产转移区分为金融资产整体转移和部分转移。金融资产整体转移满足终止确认条件的，将下列两项金额的差额计入当期损益：

1) 所转移金融资产的账面价值；

2) 因转移而收到的对价，与原直接计入所有者权益的公允价值变动累计额（涉及转移的金融资产为以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的金融资产（债务工具）的情形）之和。

金融资产部分转移满足终止确认条件的，将所转移金融资产整体的账面价值，在终止确认部分和未终止确认部分之间，按照各自的相对公允价值进行分摊，并将下列两项金额的差额计入当期损益：

1) 终止确认部分的账面价值；

2) 终止确认部分的对价，与原直接计入所有者权益的公允价值变动累计额中对应终止确认部分的金额（涉及转移的金融资产为以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的金融资产（债务工具）的情形）之和。

金融资产转移不满足终止确认条件的，继续确认该金融资产，所收到的对价确认为一项金融负债。

(4). 金融负债终止确认

金融负债的现时义务全部或部分已经解除的，则终止确认该金融负债或其一部分；本公司若与债权人签订协议，以承担新金融负债方式替换现存金融负债，且新金融负债与现存金融负债的合同条款实质上不同的，则终止确认现存金融负债，并同时确认新金融负债。

对现存金融负债全部或部分合同条款作出实质性修改的，则终止确认现存金融负债或其一部分，同时将修改条款后的金融负债确认为一项新金融负债。

金融负债全部或部分终止确认时，终止确认的金融负债账面价值与支付对价（包括转出的非现金资产或承担的新金融负债）之间的差额，计入当期损益。

本公司若回购部分金融负债的，在回购日按照继续确认部分与终止确认部分的相对公允价值，将该金融负债整体的账面价值进行分配。分配给终止确认部分的账面价值与支付的对价（包括转出的非现金资产或承担的新金融负债）之间的差额，计入当期损益。

(5). 金融资产和金融负债的公允价值的确定方法

存在活跃市场的金融工具，以活跃市场中的报价确定其公允价值。不存在活跃市场的金融工具，采用估值技术确定其公允价值。在估值时，本公司采用在当前情况下适用并且有足够可利用数据和其他信息支持的估值技术，选择与市场参与者在相关资产或负债的交易中所考虑的资产或负债特征相一致的输入值，并优先使用相关可观察输入值。只有在相关可观察输入值无法取得或取得不切实可行的情况下，才使用不可观察输入值。

(6). 金融工具减值的测试方法及会计处理方法

本公司对以摊余成本计量的金融资产、以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的金融资产（债务工具）和财务担保合同等以预期信用损失为基础进行减值会计处理。

本公司考虑有关过去事项、当前状况以及对未来经济状况的预测等合理且有依据的信息，以发生违约的风险为权重，计算合同应收的现金流量与预期能收到的现金流量之间差额的现值的概率加权金额，确认预期信用损失。

对于由《企业会计准则第14号——收入》规范的交易形成的应收款项和合同资产，无论是否包含重大融资成分，本公司始终按照相当于整个存续期内预期信用损失的金额计量其损失准备。

对于由《企业会计准则第21号——租赁》规范的交易形成的租赁应收款，本公司选择始终按照相当于整个存续期内预期信用损失的金额计量其损失准备。

对于其他金融工具，本公司在每个资产负债表日评估相关金融工具的信用风险自初始确认后的变动情况。

本公司通过比较金融工具在资产负债表日发生违约的风险与在初始确认日发生违约的风险，以确定金融工具预计存续期内发生违约风险的相对变化，以评估金融工具的信用风险自初始确认后是否已显著增加。通常逾期超过30日，本公司即认为该金融工具的信用风险已显著增加，除非有确凿证据证明该金融工具的信用风险自初始确认后并未显著增加。

如果金融工具于资产负债表日的信用风险较低，本公司即认为该金融工具的信用风险自初始确认后并未显著增加。

如果该金融工具的信用风险自初始确认后已显著增加，本公司按照相当于该金融工具整个存续期内预期信用损失的金额计量其损失准备；如果该金融工具的信用风险自初始确认后并未显著增加，本公司按照相当于该金融工具未来12个月内预期信用损失的金额计量其损失准备。由此形成的损失准备的增加或转回金额，作为减值损失或利得计入当期损益。对于以公允价值计量且其

变动计入其他综合收益的金融资产（债务工具），在其他综合收益中确认其损失准备，并将减值损失或利得计入当期损益，且不减少该金融资产在资产负债表中列示的账面价值。

如果有客观证据表明某项应收款项已经发生信用减值，则本公司在单项基础上对该应收款项计提减值准备。

除单项计提坏账准备的上述应收款项外，本公司依据信用风险特征将其余金融工具划分为若干组合，在组合基础上确定预期信用损失。本公司对应收票据、应收账款、应收款项融资、其他应收款、合同资产、长期应收款等计提预期信用损失的组合类别及确定依据如下：

项目	组合类别	确定依据
应收票据	银行承兑汇票	银行承兑汇票信用风险水平相近，划分为一个组合
应收账款、其他应收款、合同资产、长期应收款	关联方往来组合	关联方信用风险特征同质，划分为一个组合
其他应收款	其他组合	备用金、保证金、押金、职工借款等信用风险特征同质，划分为一个组合
应收账款	账龄组合	除关联方外的应收客户款，信用风险与账龄高度相关，按账龄划分为组合，账龄自初始确认时点起算
其他应收款、长期应收款	按账龄分类的其他应收和长期应收款项组合	除关联方外的其他应收及长期应收款，信用风险与账龄高度相关，按账龄划分为组合，账龄自初始确认时点起算

本公司不再合理预期金融资产合同现金流量能够全部或部分收回的，直接减记该金融资产的账面余额。

10、 应收票据

√适用 □不适用

按照信用风险特征组合计提坏账准备的组合类别及确定依据

√适用 □不适用

详见 9、 金融工具减值的测试方法及会计处理方法。

11、 应收账款

√适用 □不适用

详见 9、 金融工具减值的测试方法及会计处理方法。

12、 其他应收款

√适用 □不适用

详见 9、 金融工具减值的测试方法及会计处理方法。

13、 存货

√适用 □不适用

存货类别、发出计价方法、盘存制度、低值易耗品和包装物的摊销方法

√适用 □不适用

(1). 存货的分类和成本

存货分类为：船存燃油、原材料、库存商品等。

存货按成本进行初始计量，存货成本包括采购成本、加工成本和其他使存货达到目前场所和状态所发生的支出。

(2). 发出存货的计价方法

存货发出时按移动加权平均法。

(3). 存货的盘存制度

采用永续盘存制。

(4). 低值易耗品和包装物的摊销方法

- (1) 低值易耗品采用一次转销法；
- (2) 包装物采用一次转销法。

存货跌价准备的确认标准和计提方法

适用 不适用

资产负债表日，存货应当按照成本与可变现净值孰低计量。当存货成本高于其可变现净值的，应当计提存货跌价准备。可变现净值，是指在日常活动中，存货的估计售价减去至完工时估计将要发生的成本、估计的销售费用以及相关税费后的金额。

产成品、库存商品和用于出售的材料等直接用于出售的商品存货，在正常生产经营过程中，以该存货的估计售价减去估计的销售费用和相关税费后的金额，确定其可变现净值；需要经过加工的材料存货，在正常生产经营过程中，以所生产的产成品的估计售价减去至完工时估计将要发生的成本、估计的销售费用和相关税费后的金额，确定其可变现净值；为执行销售合同或者劳务合同而持有的存货，其可变现净值以合同价格为基础计算，若持有存货的数量多于销售合同订购数量的，超出部分的存货的可变现净值以一般销售价格为基础计算。

按照组合计提存货跌价准备的组合类别及确定依据、不同类别存货可变现净值的确定依据

适用 不适用

本公司按照组合计提存货跌价准备的，组合类别及确定依据以及不同类别存货可变现净值的确定依据如下：

存货组合类别	组合的确定依据	可变现净值的确定依据
直接用于出售的存货组合	对外销售	估计售价减去估计的销售费用和相关税费后的金额
需要经过加的存货组合	对外销售	估计售价减去至完工时估计将要发生的成本、估计的销售费用和相关税费后的金额
船存燃油		预计的航次收入扣除航油以外的其他直接相关成本

计提存货跌价准备后，如果以前减记存货价值的影响因素已经消失，导致存货的可变现净值高于其账面价值的，在原已计提的存货跌价准备金额内予以转回，转回的金额计入当期损益。

基于库龄确认存货可变现净值的各库龄组合可变现净值的计算方法和确定依据

适用 不适用

14、 合同资产

适用 不适用

合同资产的确认方法及标准

适用 不适用

本公司根据履行履约义务与客户付款之间的关系在资产负债表中列示合同资产或合同负债。本公司已向客户转让商品或提供服务而有权收取对价的权利（且该权利取决于时间流逝之外的其他因素）列示为合同资产。同一合同下的合同资产和合同负债以净额列示。本公司拥有的、无条件（仅取决于时间流逝）向客户收取对价的权利作为应收款项单独列示。

按照信用风险特征组合计提坏账准备的组合类别及确定依据

适用 不适用

详见 9、 金融工具减值的测试方法及会计处理方法。

基于账龄确认信用风险特征组合的账龄计算方法

适用 不适用

详见 9、 金融工具减值的测试方法及会计处理方法。

按照单项计提坏账准备的认定单项计提判断标准

√适用 □不适用

详见 9、金融工具减值的测试方法及会计处理方法。

15、 长期股权投资

√适用 □不适用

(1). 共同控制、重大影响的判断标准

共同控制，是指按照相关约定对某项安排所共有的控制，并且该安排的相关活动必须经过分享控制权的参与方一致同意后才能决策。本公司与其他合营方一同对被投资单位实施共同控制且对被投资单位净资产享有权利的，被投资单位为本公司的合营企业。

重大影响，是指对被投资单位的财务和经营决策有参与决策的权力，但并不能够控制或者与其他方一起共同控制这些政策的制定。本公司能够对被投资单位施加重大影响的，被投资单位为本公司联营企业。

(2). 初始投资成本的确定**①企业合并形成的长期股权投资**

对于同一控制下的企业合并形成的对子公司的长期股权投资，在合并日按照取得被合并方所有者权益在最终控制方合并财务报表中的账面价值的份额作为长期股权投资的初始投资成本。长期股权投资初始投资成本与支付对价账面价值之间的差额，调整资本公积中的股本溢价；资本公积中的股本溢价不足冲减时，调整留存收益。因追加投资等原因能够对同一控制下的被投资单位实施控制的，按上述原则确认的长期股权投资的初始投资成本与达到合并前的长期股权投资账面价值加上合并日进一步取得股份新支付对价的账面价值之和的差额，调整股本溢价，股本溢价不足冲减的，冲减留存收益。

对于非同一控制下的企业合并形成的对子公司的长期股权投资，按照购买日确定的合并成本作为长期股权投资的初始投资成本。因追加投资等原因能够对非同一控制下的被投资单位实施控制的，按照原持有的股权投资账面价值加上新增投资成本之和作为初始投资成本。

②通过企业合并以外的其他方式取得的长期股权投资

以支付现金方式取得的长期股权投资，按照实际支付的购买价款作为初始投资成本。

以发行权益性证券取得的长期股权投资，按照发行权益性证券的公允价值作为初始投资成本。

(3). 后续计量及损益确认方法**①成本法核算的长期股权投资**

公司对子公司的长期股权投资，采用成本法核算，除非投资符合持有待售的条件。除取得投资时实际支付的价款或对价中包含的已宣告但尚未发放的现金股利或利润外，公司按照享有被投资单位宣告发放的现金股利或利润确认当期投资收益。

②权益法核算的长期股权投资

对联营企业和合营企业的长期股权投资，采用权益法核算。初始投资成本大于投资时应享有被投资单位可辨认净资产公允价值份额的差额，不调整长期股权投资的初始投资成本；初始投资成本小于投资时应享有被投资单位可辨认净资产公允价值份额的差额，计入当期损益，同时调整长期股权投资的成本。

公司按照应享有或应分担的被投资单位实现的净损益和其他综合收益的份额，分别确认投资收益和其他综合收益，同时调整长期股权投资的账面价值；按照被投资单位宣告分派的利润或现金股利计算应享有的部分，相应减少长期股权投资的账面价值；对于被投资单位除净损益、其他综合收益和利润分配以外所有者权益的其他变动（简称“其他所有者权益变动”），调整长期股权投资的账面价值并计入所有者权益。

在确认应享有被投资单位净损益、其他综合收益及其他所有者权益变动的份额时，以取得投资时被投资单位可辨认净资产的公允价值为基础，并按照公司的会计政策及会计期间，对被投资单位的净利润和其他综合收益等进行调整后确认。

公司与联营企业、合营企业之间发生的未实现内部交易损益按照应享有的比例计算归属于公司的部分，予以抵销，在此基础上确认投资收益，但投出或出售的资产构成业务的除外。与被投

资单位发生的未实现内部交易损失，属于资产减值损失的，全额确认。

公司对合营企业或联营企业发生的净亏损，除负有承担额外损失义务外，以长期股权投资的账面价值以及其他实质上构成对合营企业或联营企业净投资的长期权益减记至零为限。合营企业或联营企业以后实现净利润的，公司在收益分享额弥补未确认的亏损分担额后，恢复确认收益分享额。

③长期股权投资的处置

处置长期股权投资，其账面价值与实际取得价款的差额，计入当期损益。

部分处置权益法核算的长期股权投资，剩余股权仍采用权益法核算的，原权益法核算确认的其他综合收益采用与被投资单位直接处置相关资产或负债相同的基础按相应比例结转，其他所有者权益变动按比例结转入当期损益。

因处置股权投资等原因丧失了对被投资单位的共同控制或重大影响的，原股权投资因采用权益法核算而确认的其他综合收益，在终止采用权益法核算时采用与被投资单位直接处置相关资产或负债相同的基础进行会计处理，其他所有者权益变动在终止采用权益法核算时全部转入当期损益。

因处置部分股权投资等原因丧失了对被投资单位控制权的，在编制个别财务报表时，剩余股权能够对被投资单位实施共同控制或重大影响的，改按权益法核算，并对该剩余股权视同自取得时即采用权益法核算进行调整，对于取得被投资单位控制权之前确认的其他综合收益采用与被投资单位直接处置相关资产或负债相同的基础按比例结转，因采用权益法核算确认的其他所有者权益变动按比例结转入当期损益；剩余股权不能对被投资单位实施共同控制或施加重大影响的，确认为金融资产，其在丧失控制之日的公允价值与账面价值间的差额计入当期损益，对于取得被投资单位控制权之前确认的其他综合收益和其他所有者权益变动全部结转。

通过多次交易分步处置对子公司股权投资直至丧失控制权，属于一揽子交易的，各项交易作为一项处置子公司股权投资并丧失控制权的交易进行会计处理；在丧失控制权之前每一次处置价款与所处置的股权对应得长期股权投资账面价值之间的差额，在个别财务报表中，先确认为其他综合收益，到丧失控制权时再一并转入丧失控制权的当期损益。不属于一揽子交易的，对每一项交易分别进行会计处理。

16、投资性房地产

(1). 如果采用成本计量模式的：

折旧或摊销方法

投资性房地产是指为赚取租金或资本增值，或两者兼有而持有的房地产，包括已出租的土地使用权、持有并准备增值后转让的土地使用权、已出租的建筑物（含自行建造或开发活动完成后用于出租的建筑物以及正在建造或开发过程中将来用于出租的建筑物）。

与投资性房地产有关的后续支出，在相关的经济利益很可能流入且其成本能够可靠的计量时，计入投资性房地产成本；否则，于发生时计入当期损益。

本公司对现有投资性房地产采用成本模式计量。对按照成本模式计量的投资性房地产一出租用建筑物采用与本公司固定资产相同的折旧政策，出租用土地使用权按与无形资产相同的摊销政策执行。

17、固定资产

(1). 确认条件

√适用 □不适用

固定资产指为生产商品、提供劳务、出租或经营管理而持有，并且使用寿命超过一个会计年度的有形资产。固定资产在同时满足下列条件时予以确认：

- (1) 与该固定资产有关的经济利益很可能流入企业；
- (2) 该固定资产的成本能够可靠地计量。

固定资产按成本（并考虑预计弃置费用因素的影响）进行初始计量。

与固定资产有关的后续支出，在与其有关的经济利益很可能流入且其成本能够可靠计量时，

计入固定资产成本；对于被替换的部分，终止确认其账面价值；所有其他后续支出于发生时计入当期损益。

(2). 折旧方法

√适用 □不适用

固定资产折旧采用年限平均法分类计提，根据固定资产类别、预计使用寿命和预计净残值率确定折旧率。对计提了减值准备的固定资产，则在未来期间按扣除减值准备后的账面价值及依据尚可使用年限确定折旧额。如固定资产各组成部分的使用寿命不同或者以不同方式为企业提供经济利益，则选择不同折旧率或折旧方法，分别计提折旧。

各类固定资产折旧方法、折旧年限、残值率和年折旧率如下：

类别	折旧方法	折旧年限（年）	残值率	年折旧率
船舶	年限平均法	24	预计废钢（注）	不适用
房屋及建筑物	年限平均法	25-30	0	3.33-4.00
机器设备	年限平均法	5-24	0	4.17-20.00
运输设备	年限平均法	3-10	0	10.00-33.33
办公设备及其他	年限平均法	2-5	0	20.00-50.00

注：船舶的预计净残值按处置时的预计废钢价确定。

(3). 固定资产处置

当固定资产被处置、或者预期通过使用或处置不能产生经济利益时，终止确认该固定资产。固定资产出售、转让、报废或毁损的处置收入扣除其账面价值和相关税费后的金额计入当期损益。

18、 在建工程

√适用 □不适用

在建工程按实际发生的成本计量。实际成本包括建筑成本、安装成本、符合资本化条件的借款费用以及其他为使在建工程达到预定可使用状态前所发生的必要支出。在建工程在达到预定可使用状态时，转入固定资产并自次月起开始计提折旧。

19、 借款费用

√适用 □不适用

(1). 借款费用资本化的确认原则

集团发生的借款费用，可直接归属于符合资本化条件的资产的购建或者生产的，予以资本化，计入相关资产成本；其他借款费用，在发生时根据其发生额确认为费用，计入当期损益。

符合资本化条件的资产，是指需要经过相当长时间的购建或者生产活动才能达到预定可使用或者可销售状态的固定资产、投资性房地产和存货等资产。

(2). 借款费用资本化期间

资本化期间，指从借款费用开始资本化时点到停止资本化时点的期间，借款费用暂停资本化的期间不包括在内。

借款费用同时满足下列条件时开始资本化：

1) 资产支出已经发生，资产支出包括为购建或者生产符合资本化条件的资产而以支付现金、转移非现金资产或者承担带息债务形式发生的支出；

2) 借款费用已经发生；

3) 为使资产达到预定可使用或者可销售状态所必要的购建或者生产活动已经开始。

当购建或者生产符合资本化条件的资产达到预定可使用或者可销售状态时，借款费用停止资本化。

(3). 暂停资本化期间

符合资本化条件的资产在购建或生产过程中发生非正常中断、且中断时间连续超过3个月的，则借款费用暂停资本化；该项中断如是所购建或生产的符合资本化条件的资产达到预定可使用状

态或者可销售状态必要的程序，则借款费用继续资本化。在中断期间发生的借款费用确认为当期损益，直至资产的购建或者生产活动重新开始后借款费用继续资本化。

(4). 借款费用资本化率、资本化金额的计算方法

对于为购建或者生产符合资本化条件的资产而借入的专门借款，以专门借款当期实际发生的借款费用，减去尚未动用的借款资金存入银行取得的利息收入或进行暂时性投资取得的投资收益后的金额，来确定借款费用的资本化金额。

对于为购建或者生产符合资本化条件的资产而占用的一般借款，根据累计资产支出超过专门借款部分的资产支出加权平均数乘以所占用一般借款的资本化率，计算确定一般借款应予资本化的借款费用金额。资本化率根据一般借款加权平均实际利率计算确定。

在资本化期间内，外币专门借款本金及利息的汇兑差额，予以资本化，计入符合资本化条件的资产的成本。除外币专门借款之外的其他外币借款本金及其利息所产生的汇兑差额计入当期损益。

20、 无形资产

(1). 使用寿命及其确定依据、估计情况、摊销方法或复核程序

√适用 □不适用

①无形资产的计价方法

1) 公司取得无形资产时按成本进行初始计量

外购无形资产的成本，包括购买价款、相关税费以及直接归属于使该项资产达到预定用途所发生的其他支出。

2) 后续计量

在取得无形资产时分析判断其使用寿命。

对于使用寿命有限的无形资产，在为企业带来经济利益的期限内摊销；无法预见无形资产为企业带来经济利益期限的，视为使用寿命不确定的无形资产，不予摊销。

②使用寿命有限的无形资产的使用寿命估计情况

项目	摊销年限(年)
土地使用权	40-70
专利权	5
软件	3-5

(2). 研发支出的归集范围及相关会计处理方法

√适用 □不适用

①研发支出的归集范围

公司进行研究与开发过程中发生的支出包括从事研发活动的人员的相关职工薪酬、耗用材料、相关折旧摊销费用等相关支出，并按成本中心进行归集。

②划分研究阶段和开发阶段的具体标准

公司内部研究开发项目的支出分为研究阶段支出和开发阶段支出。

研究阶段：为获取并理解新的科学或技术知识等而进行的独创性的有计划调查、研究活动的阶段。

开发阶段：在进行商业性生产或使用前，将研究成果或其他知识应用于某项计划或设计，以生产出新的或具有实质性改进的材料、装置、产品等活动的阶段。

③开发阶段支出资本化的具体条件

研究阶段的支出，于发生时计入当期损益。开发阶段的支出同时满足下列条件的，确认为无形资产，不能满足下述条件的开发阶段的支出计入当期损益：

- 1) 完成该无形资产以使其能够使用或出售在技术上具有可行性；
- 2) 具有完成该无形资产并使用或出售的意图；
- 3) 无形资产产生经济利益的方式，包括能够证明运用该无形资产生产的产品存在市场或无形

资产自身存在市场，无形资产将在内部使用的，能够证明其有用性；

4) 有足够的技术、财务资源和其他资源支持，以完成该无形资产的开发，并有能力使用或出售该无形资产；

5) 归属于该无形资产开发阶段的支出能够可靠地计量。

无法区分研究阶段支出和开发阶段支出的，将发生的研发支出全部计入当期损益。

21、长期资产减值

适用 不适用

长期股权投资、采用成本模式计量的投资性房地产、固定资产、在建工程、使用权资产、使用寿命有限的无形资产等长期资产，于资产负债表日存在减值迹象的，进行减值测试。减值测试结果表明资产的可收回金额低于其账面价值的，按其差额计提减值准备并计入减值损失。可收回金额为资产的公允价值减去处置费用后的净额与资产预计未来现金流量的现值两者之间的较高者。资产减值准备按单项资产为基础计算并确认，如果难以对单项资产的可收回金额进行估计的，以该资产所属的资产组确定资产组的可收回金额。资产组是能够独立产生现金流入的最小资产组合。

对于因企业合并形成的商誉、使用寿命不确定的无形资产、尚未达到可使用状态的无形资产，无论是否存在减值迹象，至少在每年年度终了进行减值测试。

本公司进行商誉减值测试，对于因企业合并形成的商誉的账面价值，自购买日起按照合理的方法分摊至相关的资产组；难以分摊至相关的资产组的，将其分摊至相关的资产组组合。相关的资产组或者资产组组合，是能够从企业合并的协同效应中受益的资产组或者资产组组合。

在对包含商誉的相关资产组或者资产组组合进行减值测试时，如与商誉相关的资产组或者资产组组合存在减值迹象的，先对不包含商誉的资产组或者资产组组合进行减值测试，计算可收回金额，并与相关账面价值相比较，确认相应的减值损失。然后对包含商誉的资产组或者资产组组合进行减值测试，比较其账面价值与可收回金额，如可收回金额低于账面价值的，减值损失金额首先抵减分摊至资产组或者资产组组合中商誉的账面价值，再根据资产组或者资产组组合中除商誉之外的其他各项资产的账面价值所占比重，按比例抵减其他各项资产的账面价值。上述资产减值损失一经确认，在以后会计期间不予转回。

22、长期待摊费用

适用 不适用

长期待摊费用为已经发生但应由本期和以后各期负担的分摊期限在一年以上的各项费用。

各项费用的摊销期限按受益年限确定，并在受益期内平均摊销。

23、合同负债

适用 不适用

本公司根据履行履约义务与客户付款之间的关系在资产负债表中列示合同资产或合同负债。本公司已收或应收客户对价而应向客户转让商品或提供服务的义务列示为合同负债。同一合同下的合同资产和合同负债以净额列示。

24、职工薪酬

(1). 短期薪酬的会计处理方法

适用 不适用

本公司在职工为本公司提供服务的会计期间，将实际发生的短期薪酬确认为负债，并计入当期损益或相关资产成本。

本公司为职工缴纳的社会保险费和住房公积金，以及按规定提取的工会经费和职工教育经费，在职工为本公司提供服务的会计期间，根据规定的计提基础和计提比例计算确定相应的职工薪酬金额。

本公司发生的职工福利费，在实际发生时根据实际发生额计入当期损益或相关资产成本，其中，非货币性福利按照公允价值计量。

(2). 离职后福利的会计处理方法

√适用 □不适用

① 设定提存计划

本公司按当地政府的相关规定为职工缴纳基本养老保险和失业保险，在职工为本公司提供服务的会计期间，按以当地规定的缴纳基数和比例计算应缴纳金额，确认为负债，并计入当期损益或相关资产成本。此外，本公司还参与了由国家相关部门批准的企业年金计划。本公司按职工工资总额的一定比例向年金计划缴费，相应支出计入当期损益或相关资产成本。

② 设定受益计划

本公司根据预期累计福利单位法确定的公式将设定受益计划产生的福利义务归属于职工提供服务的期间，并计入当期损益或相关资产成本。

设定受益计划义务现值减去设定受益计划资产公允价值所形成的赤字或盈余确认为一项设定受益计划净负债或净资产。设定受益计划存在盈余的，本公司以设定受益计划的盈余和资产上限两项的孰低者计量设定受益计划净资产。

所有设定受益计划义务，包括预期在职工提供服务的年度报告期间结束后的十二个月内支付的义务，根据资产负债表日与设定受益计划义务期限和币种相匹配的国债或活跃市场上的高质量公司债券的市场收益率予以折现。

设定受益计划产生的服务成本和设定受益计划净负债或净资产的利息净额计入当期损益或相关资产成本；重新计量设定受益计划净负债或净资产所产生的变动计入其他综合收益，并且在后续会计期间不转回至损益，在原设定受益计划终止时在权益范围内将原计入其他综合收益的部分全部结转至未分配利润。

在设定受益计划结算时，按在结算日确定的设定受益计划义务现值和结算价格两者的差额，确认结算利得或损失。

(3). 辞退福利的会计处理方法

√适用 □不适用

本公司向职工提供辞退福利的，在下列两者孰早日确认辞退福利产生的职工薪酬负债，并计入当期损益：公司不能单方面撤回因解除劳动关系计划或裁减建议所提供的辞退福利时；公司确认与涉及支付辞退福利的重组相关的成本或费用时。

(4). 其他长期职工福利的会计处理方法

√适用 □不适用

向职工提供的其他长期职工福利，符合设定提存计划条件的按设定提存计划的有关规定进行处理，除此之外的其他长期职工福利，按设定受益计划的有关规定确认和计量其他长期职工福利净负债或净资产。

25、 预计负债

√适用 □不适用

与或有事项相关的义务同时满足下列条件时，本公司将其确认为预计负债：

- 1) 该义务是本公司承担的现时义务；
- 2) 履行该义务很可能导致经济利益流出本公司；
- 3) 该义务的金额能够可靠地计量。

预计负债按履行相关现时义务所需的支出的最佳估计数进行初始计量。

在确定最佳估计数时，综合考虑与或有事项有关的风险、不确定性和货币时间价值等因素。对于货币时间价值影响重大的，通过对相关未来现金流出进行折现后确定最佳估计数。

所需支出存在一个连续范围，且该范围内各种结果发生的可能性相同的，最佳估计数按照该

范围内的中间值确定；在其他情况下，最佳估计数分别下列情况处理：

- 或有事项涉及单个项目的，按照最可能发生金额确定。
- 或有事项涉及多个项目的，按照各种可能结果及相关概率计算确定。

清偿预计负债所需支出全部或部分预期由第三方补偿的，补偿金额在基本确定能够收到时，作为资产单独确认，确认的补偿金额不超过预计负债的账面价值。

本公司在资产负债表日对预计负债的账面价值进行复核，有确凿证据表明该账面价值不能反映当前最佳估计数的，按照当前最佳估计数对该账面价值进行调整。

26、收入

(1). 收入确认和计量所采用的会计政策

本公司在履行了合同中的履约义务，即在客户取得相关商品或服务控制权时确认收入。取得相关商品或服务控制权，是指能够主导该商品或服务的使用并从中获得几乎全部的经济利益。

合同中包含两项或多项履约义务的，本公司在合同开始日，按照各单项履约义务所承诺商品或服务的单独售价的相对比例，将交易价格分摊至各单项履约义务。本公司按照分摊至各单项履约义务的交易价格计量收入。

交易价格是指本公司因向客户转让商品或服务而预期有权收取的对价金额，不包括代第三方收取的款项以及预期将退还给客户的款项。本公司根据合同条款，结合其以往的习惯做法确定交易价格，并在确定交易价格时，考虑可变对价、合同中存在的重大融资成分、非现金对价、应付客户对价等因素的影响。本公司以不超过在相关不确定性消除时累计已确认收入极可能不会发生重大转回的金额确定包含可变对价的交易价格。合同中存在重大融资成分的，本公司按照假定客户在取得商品或服务控制权时即以现金支付的应付金额确定交易价格，并在合同期间内采用实际利率法摊销该交易价格与合同对价之间的差额。

满足下列条件之一的，属于在某一时段内履行履约义务，否则，属于在某一时点履行履约义务：

- 客户在本公司履约的同时即取得并消耗本公司履约所带来的经济利益。
- 客户能够控制本公司履约过程中在建的商品。
- 本公司履约过程中所产出的商品具有不可替代用途，且本公司在整个合同期内有权就

累计至今已完成的履约部分收取款项。

对于在某一时段内履行的履约义务，本公司在该段时间内按照履约进度确认收入，但是，履约进度不能合理确定的除外。本公司考虑商品或服务的性质，采用产出法或投入法确定履约进度。当履约进度不能合理确定时，已经发生的成本预计能够得到补偿的，本公司按照已经发生的成本金额确认收入，直到履约进度能够合理确定为止。

对于在某一时点履行的履约义务，本公司在客户取得相关商品或服务控制权时点确认收入。在判断客户是否已取得商品或服务控制权时，本公司考虑下列迹象：

- 本公司就该商品或服务享有现时收款权利，即客户就该商品或服务负有现时付款义务。
- 本公司已将该商品的法定所有权转移给客户，即客户已拥有该商品的法定所有权。
- 本公司已将该商品实物转移给客户，即客户已实物占有该商品。
- 本公司已将该商品所有权上的主要风险和报酬转移给客户，即客户已取得该商品所有

权上的主要风险和报酬。

- 客户已接受该商品或服务。

本公司根据在向客户转让商品或服务前是否拥有对该商品或服务的控制权，来判断从事交易时本公司的身份是主要责任人还是代理人。本公司在向客户转让商品或服务前能够控制该商品或服务的，本公司为主要责任人，按照已收或应收对价总额确认收入；否则，本公司为代理人，按照预期有权收取的佣金或手续费的金额确认收入。

(2). 按照业务类型披露收入确认和计量所采用的会计政策

√适用 □不适用

- ① 航运收入

航运收入包括已完航次和未完航次运输收入，按航次作为核算对象。

航运收入属于在某一时段内按照履约进度确认收入，其中，已提供航运服务的履约进度按照已发生营运天数占预计总营运天数的比例确定。于资产负债表日，对于航次结果能够可靠估计的，按履约进度确认航运收入，履约进度按航次已发生的营运天数占估计的总营运天数的比例确认与计量。

航次结果能够可靠估计，是指同时满足下列条件：

- 1) 航次的收入金额能够可靠地计量；
- 2) 与航次相关的经济利益很可能流入公司；
- 3) 航次的完成程度能够可靠地确定；
- 4) 与航次相关的已发生和将发生的成本能够可靠地计量。

在资产负债表日对于航次结果不能可靠估计的，应分别按以下情况确认计量：

1) 如果已经发生的航次运行成本预计能够得到补偿，应按已经发生的航次运行成本确认收入，并按相同金额结转成本；

2) 如果已经发生的航次运行成本预计不能全部得到补偿，应按能够得到补偿的航次运行成本确认收入，同时结转航次运行成本；

3) 如果已经发生的航次运行成本全部不能得到补偿，应全部结转已经发生的航次运行成本，不确认收入。

② 其他收入

其他收入主要包括合同物流收入、商品销售收入。

1) 合同物流收入

合同系接受客户委托，为客户提供冷链、工程、仓储、空运等单一或多式联运的全程方案策划和实施的点到点物流服务。在合同期内按照履约过程中已发生成本占预计总成本的比例计算履约进度，并按履约进度确认收入。

2) 商品销售收入

商品销售收入属于在某一时点履行履约义务，一般于商品交付客户并验收确认时，客户取得商品控制权时确认收入。

(3). 同类业务采用不同经营模式涉及不同收入确认方式及计量方法

适用 不适用

27、政府补助

适用 不适用

(1). 类型

政府补助，是本公司从政府无偿取得的货币性资产或非货币性资产，分为与资产相关的政府补助和与收益相关的政府补助。

与资产相关的政府补助，是指本公司取得的、用于购建或以其他方式形成长期资产的政府补助。与收益相关的政府补助，是指除与资产相关的政府补助之外的政府补助。

(2). 确认时点

政府补助在本公司能够满足其所附的条件并且能够收到时，予以确认。

(3). 会计处理

与资产相关的政府补助，冲减相关资产账面价值或确认为递延收益。确认为递延收益的，在相关资产使用寿命内按照合理、系统的方法分期计入当期损益（与本公司日常活动相关的，计入其他收益；与本公司日常活动无关的，计入营业外收入）；

与收益相关的政府补助，用于补偿本公司以后期间的相关成本费用或损失的，确认为递延收益，并在确认相关成本费用或损失的期间，计入当期损益（与本公司日常活动相关的，计入其他收益；与本公司日常活动无关的，计入营业外收入）或冲减相关成本费用或损失；用于补偿本公司已发生的相关成本费用或损失的，直接计入当期损益（与本公司日常活动相关的，计入其他收

益；与本公司日常活动无关的，计入营业外收入）或冲减相关成本费用或损失。

28、递延所得税资产/递延所得税负债

√适用 □不适用

所得税包括当期所得税和递延所得税。除因企业合并和直接计入所有者权益（包括其他综合收益）的交易或者事项产生的所得税外，本公司将当期所得税和递延所得税计入当期损益。

递延所得税资产和递延所得税负债根据资产和负债的计税基础与其账面价值的差额（暂时性差异）计算确认。

对于可抵扣暂时性差异确认递延所得税资产，以未来期间很可能取得的用来抵扣可抵扣暂时性差异的应纳税所得额为限。对于能够结转以后年度的可抵扣亏损和税款抵减，以很可能获得用来抵扣可抵扣亏损和税款抵减的未来应纳税所得额为限，确认相应的递延所得税资产。

对于应纳税暂时性差异，除特殊情况外，确认递延所得税负债。

不确认递延所得税资产或递延所得税负债的特殊情况包括：

- 商誉的初始确认；
- 既不是企业合并、发生时也不影响会计利润和应纳税所得额（或可抵扣亏损），且初始确认的资产和负债未导致产生等额应纳税暂时性差异和可抵扣暂时性差异的交易或事项。

对与子公司、联营企业及合营企业投资相关的应纳税暂时性差异，确认递延所得税负债，除非本公司能够控制该暂时性差异转回的时间且该暂时性差异在可预见的未来很可能不会转回。对与子公司、联营企业及合营企业投资相关的可抵扣暂时性差异，当该暂时性差异在可预见的未来很可能转回且未来很可能获得用来抵扣可抵扣暂时性差异的应纳税所得额时，确认递延所得税资产。

资产负债表日，对于递延所得税资产和递延所得税负债，根据税法规定，按照预期收回相关资产或清偿相关负债期间的适用税率计量。

资产负债表日，本公司对递延所得税资产的账面价值进行复核。如果未来期间很可能无法获得足够的应纳税所得额用以抵扣递延所得税资产的利益，则减记递延所得税资产的账面价值。在很可能获得足够的应纳税所得额时，减记的金额予以转回。

当拥有以净额结算的法定权利，且意图以净额结算或取得资产、清偿负债同时进行，当期所得税资产及当期所得税负债以抵销后的净额列报。

资产负债表日，递延所得税资产及递延所得税负债在同时满足以下条件时以抵销后的净额列示：

- 纳税主体拥有以净额结算当期所得税资产及当期所得税负债的法定权利；
- 递延所得税资产及递延所得税负债是与同一税收征管部门对同一纳税主体征收的所得税相关或者是对不同的纳税主体相关，但在未来每一具有重要性的递延所得税资产及负债转回的期间内，涉及的纳税主体意图以净额结算当期所得税资产和负债或是同时取得资产、清偿负债。

29、租赁

√适用 □不适用

租赁，是指在一定期间内，出租人将资产的使用权让与承租人以获取对价的合同。在合同开始日，本公司评估合同是否为租赁或者包含租赁。如果合同中一方让渡了在一定期间内控制一项或多项已识别资产使用的权利以换取对价，则该合同为租赁或者包含租赁。

合同中同时包含多项单独租赁的，本公司将合同予以分拆，并分别各项单独租赁进行会计处理。合同中同时包含租赁和非租赁部分的，承租人和出租人将租赁和非租赁部分进行分拆。

作为承租方对短期租赁和低价值资产租赁进行简化处理的判断依据和会计处理方法

√适用 □不适用

（1）使用权资产

在租赁期开始日，本公司对除短期租赁和低价值资产租赁以外的租赁确认使用权资产。使用权资产按照成本进行初始计量。该成本包括：

- 租赁负债的初始计量金额；
- 在租赁期开始日或之前支付的租赁付款额，存在租赁激励的，扣除已享受的租赁激励相关金额；

- 本公司发生的初始直接费用；

- 本公司为拆卸及移除租赁资产、复原租赁资产所在场地或将租赁资产恢复至租赁条款约定状态预计将发生的成本，但不包括属于为生产存货而发生的成本。

本公司后续采用直线法对使用权资产计提折旧。对能够合理确定租赁期届满时取得租赁资产所有权的，本公司在租赁资产剩余使用寿命内计提折旧；否则，租赁资产在租赁期与租赁资产剩余使用寿命两者孰短的期间内计提折旧。

本公司按照本附注“三、21 长期资产减值”所述原则来确定使用权资产是否已发生减值，并对已识别的减值损失进行会计处理。

(2) 租赁负债

在租赁期开始日，本公司对除短期租赁和低价值资产租赁以外的租赁确认租赁负债。租赁负债按照尚未支付的租赁付款额的现值进行初始计量。租赁付款额包括：

- 固定付款额（包括实质固定付款额），存在租赁激励的，扣除租赁激励相关金额；
- 取决于指数或比率的可变租赁付款额；
- 根据公司提供的担保余值预计应支付的款项；
- 购买选择权的行权价格，前提是公司合理确定将行使该选择权；
- 行使终止租赁选择权需支付的款项，前提是租赁期反映出公司将行使终止租赁选择权。

本公司采用租赁内含利率作为折现率，但如果无法合理确定租赁内含利率的，则采用本公司的增量借款利率作为折现率。

本公司按照固定的周期性利率计算租赁负债在租赁期内各期间的利息费用，并计入当期损益或相关资产成本。

未纳入租赁负债计量的可变租赁付款额在实际发生时计入当期损益或相关资产成本。

在租赁期开始日后，发生下列情形的，本公司重新计量租赁负债，并调整相应的使用权资产，若使用权资产的账面价值已调减至零，但租赁负债仍需进一步调减的，将差额计入当期损益：

- 当购买选择权、续租选择权或终止选择权的评估结果发生变化，或前述选择权的实际行权情况与原评估结果不一致的，本公司按变动后租赁付款额和修订后的折现率计算的现值重新计量租赁负债；

- 当实质固定付款额发生变动、担保余值预计的应付金额发生变动或用于确定租赁付款额的指数或比率发生变动，本公司按照变动后的租赁付款额和原折现率计算的现值重新计量租赁负债。但是，租赁付款额的变动源自浮动利率变动的，使用修订后的折现率计算现值。

(3) 短期租赁和低价值资产租赁

本公司选择对短期租赁和低价值资产租赁不确认使用权资产和租赁负债的，将相关的租赁付款额在租赁期内各个期间按照直线法计入当期损益或相关资产成本。短期租赁，是指在租赁期开始日，租赁期不超过 12 个月且不包含购买选择权的租赁。低价值资产租赁，是指单项租赁资产为全新资产时价值较低的租赁。本公司将单项租赁资产为全新资产时价值较低价值资产租赁。公司转租或预期转租租赁资产的，原租赁不属于低价值资产租赁。

(4) 租赁变更

租赁发生变更且同时符合下列条件的，公司将该租赁变更作为一项单独租赁进行会计处理：

该租赁变更通过增加一项或多项租赁资产的使用权而扩大了租赁范围；

增加的对价与租赁范围扩大部分的单独价格按该合同情况调整后的金额相当。

租赁变更未作为一项单独租赁进行会计处理的，在租赁变更生效日，公司重新分摊变更后合同的对价，重新确定租赁期，并按照变更后租赁付款额和修订后的折现率计算的现值重新计量租赁负债。

租赁变更导致租赁范围缩小或租赁期缩短的，本公司相应调减使用权资产的账面价值，并将部分终止或完全终止租赁的相关利得或损失计入当期损益。其他租赁变更导致租赁负债重新计量的，本公司相应调整使用权资产的账面价值。

作为出租方的租赁分类标准和会计处理方法

√适用 □不适用

在租赁开始日，本公司将租赁分为融资租赁和经营租赁。融资租赁，是指无论所有权最终是否转移，但实质上转移了与租赁资产所有权有关的几乎全部风险和报酬的租赁。经营租赁，是指除融资租赁以外的其他租赁。本公司作为转租出租人时，基于原租赁产生的使用权资产对转租赁进行分类。

(1) 经营租赁会计处理

经营租赁的租赁收款额在租赁期内各个期间按照直线法确认为租金收入。本公司将发生的与经营租赁有关的初始直接费用予以资本化，在租赁期内按照与租金收入确认相同的基础分摊计入当期损益。未计入租赁收款额的可变租赁付款额在实际发生时计入当期损益。经营租赁发生变更的，公司自变更生效日起将其作为一项新租赁进行会计处理，与变更前租赁有关的预收或应收租赁收款额视为新租赁的收款额。

(2) 融资租赁会计处理

在租赁开始日，本公司对融资租赁确认应收融资租赁款，并终止确认融资租赁资产。本公司对应收融资租赁款进行初始计量时，将租赁投资净额作为应收融资租赁款的入账价值。租赁投资净额为未担保余值和租赁期开始日尚未收到的租赁收款额按照租赁内含利率折现的现值之和。

本公司按照固定的周期性利率计算并确认租赁期内各个期间的利息收入。应收融资租赁款的终止确认和减值按照本附注三、9 金融工具进行会计处理。

未纳入租赁投资净额计量的可变租赁付款额在实际发生时计入当期损益。

融资租赁发生变更且同时符合下列条件的，本公司将该变更作为一项单独租赁进行会计处理：

- 该变更通过增加一项或多项租赁资产的使用权而扩大了租赁范围；
- 增加的对价与租赁范围扩大部分的单独价格按该合同情况调整后的金额相当。

融资租赁的变更未作为一项单独租赁进行会计处理的，本公司分别下列情形对变更后的租赁进行处理：

- 假如变更在租赁开始日生效，该租赁会被分类为经营租赁的，本公司自租赁变更生效日开始将其作为一项新租赁进行会计处理，并以租赁变更生效日前的租赁投资净额作为租赁资产的账面价值；

- 假如变更在租赁开始日生效，该租赁会被分类为融资租赁的，本公司按照本附注“9.金融工具”于修改或重新议定合同的政策进行会计处理。

30、公允价值计量

√适用 □不适用

本公司以公允价值计量相关资产或负债时，基于如下假设：

市场参与者在计量日出售资产或者转移负债的交易，是在当前市场条件下的有序交易。

出售资产或者转移负债的有序交易在相关资产或负债的主要市场进行。不存在主要市场的，假定该交易在相关资产或负债的最有利市场进行。

采用市场参与者在对该资产或负债定价时为实现其经济利益最大化所使用的假设。

以公允价值计量非金融资产时，考虑市场参与者将该资产用于最佳用途产生经济利益的能力，或者将该资产出售给能够用于最佳用途的其他市场参与者产生经济利益的能力。

本公司采用估值技术时考虑了在当前情况下适用并且有足够可利用数据和其他信息支持的估值技术。估值技术的输入值优先使用相关可观察输入值，只有在相关可观察输入值无法取得或取得不切实可行的情况下，才可以使用不可观察输入值。

公允价值计量所使用的输入值划分为三个层次：

第一层次输入值是在计量日能够取得的相同资产或负债在活跃市场上未经调整的报价。

第二层次输入值是除第一层次输入值外相关资产或负债直接或间接可观察的输入值。

第三层次输入值是相关资产或负债的不可观察输入值。

公允价值计量结果所属的层次，由对公允价值计量整体而言具有重要意义的输入值所属的最

低层次决定。

31、重要性标准确定方法和选择依据

√适用 □不适用

项目	重要性标准
重要的单项计提坏账准备的应收款项	1000 万人民币
重要的账龄超过 1 年的应付账款、合同负债和其他应付款	1000 万人民币
重要的在建工程	1000 万人民币
重要的非全资子公司	利润总额或总资产分别超过合并利润总额或合并总资产的 15%的公司
重要的合营企业	长期股权投资账面价值占对合营企业合计长期股权投资账面价值 $\geq 10\%$
重要的联营企业	长期股权投资账面价值占对联营企业合计长期股权投资账面价值 $\geq 10\%$
重要境外经营实体	经营性业务税前利润超过合并经营性业务税前利润的 10%的公司

32、主要会计估计及判断

编制财务报表时，本公司管理层需要运用估计和假设，这些估计和假设会对会计政策的应用及资产、负债、收入及费用的金融产中影响。实际情况可能与这些估计不同。本公司管理层对估计涉及的关键假设和不确定因素的判断进行持续评估，会计估计变更的影响在变更当期和未来期间予以确认。

主要估计金额的不确定因素如下：

(1). 预期信用损失的计量

本公司通过违约风险敞口和预期信用损失率计算预期信用损失，并基于违约概率和违约损失率确定预期信用损失率。在确定预期信用损失率时，本公司使用内部历史信用损失经验等数据，并结合当前状况和前瞻性信息对历史数据进行调整。在考虑前瞻性信息时，本公司使用的指标包括经济下滑的风险、预期失业率的增长、外部市场环境、技术环境和客户情况的变化等。本公司定期监控并复核与预期信用损失计算相关的假设。

(2). 存货跌价准备

如本附注“13、存货”所述。本公司定期估计存货的可变现净值，并对存货成本高于可变现净值的差额确认存货跌价损失。对于存货库龄清单上滞销的存货，本公司了解滞销原因并积极与供应商进行沟通，尝试对滞销存货执行退货处理；对于无法向供应商退货的存货，或者已经不再与本公司进行交易的供应商，本公司根据滞销存货的账面价值高于可变现净值的差额计提存货跌价准备。

(3). 长期资产的折旧和摊销

如本附注“17、固定资产”“20、无形资产”所述，本公司对固定资产和无形资产等资产在考虑其残值后，在使用寿命内计提折旧和摊销。本公司定期审阅相关资产的使用寿命，以决定将计入每个报告期的折旧和摊销费用数额。资产使用寿命是本公司根据对同类资产的以往经验并结合预期的技术改变而确定。如果以前的估计发生重大变化，则会在未来期间对折旧和摊销费用进行调整。

(4). 投资性房地产的折旧

如本附注“16、投资性房地产”所述，对于投资性房地产，本公司采用成本模式进行后续计量。采用成本模式计量的投资性房地产，参照固定资产的折旧政策计提折旧，在考虑其预计净残值后，于预计使用寿命内按期计提折旧，折旧方法、预计使用寿命及预计净残值的确定原则，与本固定资产相关会计政策一致；

(5). 所得税和递延所得税

本公司在多个地区缴纳企业所得税。在正常的经营活动中，部分交易和事项的最终税务处理存在不确定性。在计提各个地区的所得税费用时，本公司需要作出重大判断。如果这些税务事项的最终认定结果与最初入账的金额存在差异。该差异将对作出上述最终认定期间的所得税费用和递延所得税的金额产生影响。

对于可抵扣暂时性差异和能够结转以后年度的可抵扣亏损，本公司以未来期间很可能获得用来抵扣暂时性差异和可抵扣亏损的应纳税所得额为限，确认相应的递延所得税资产。未来期间取得的应纳税所得额包括本公司通过正常的生产，经营活动以及集团内部未来业务安排而能够实现的应纳税所得额，以及以前期间产生的应纳税暂时性差异在未来期间转回时将增加的应纳税所得额。本公司在确定未来期间应纳税所得额取得的时间和金额时，需要运用估计和判断。如果实际情况与估计存在差异，可能导致对递延所得税资产的账面价值进行调整。

(6). 长期资产减值准备

本公司在资产负债表日对固定资产、无形资产、投资性房地产（成本模式）等长期资产逐项检查是否存在减值迹象。存在减值迹象的，估计其可收回金额。可收回金额根据资产的公允价值减去处置费用后的净额与资产预计未来现金流量的现值两者之间较高者确定。当资产的账面价值超过其可收回金额时，按差额计提资产减值准备，并计入当期损益。长期资产减值损失一经确认，在以后会计期间不予转回。

(7). 航运收入履约进度的会计估计

如本附注“26、收入”所述，航运收入相关履约进度结合航次实际运营情况确定，按照已营运天数占预计总营运天数的比例进行计量，同时需对航次相关核心参数进行合理估计，包括航次收入金额、已发生及将发生的相关营运成本，以及航次预计营运天数、预计总营运天数，再结合上述估计参数评估航次结果是否能够可靠估计，并根据评估结果按照对应会计规则确认当期航运收入、结转相应航次运行成本。

33、重要会计政策和会计估计的变更

(1). 重要会计政策变更

本报告期无重要会计政策变更。

(2). 重要会计估计变更

本报告期无重要会计估计变更。

34、2025年起首次执行新会计准则或准则解释等涉及调整首次执行当年年初的财务报表

适用 不适用

35、其他

适用 不适用

四、税项

1、主要税种及税率

主要税种及税率情况

适用 不适用

税种	计税依据	税率
增值税	销售货物或提供应税劳务	注 1
房产税	从价计征的，按房产原值一次减除 30%后余值的 1.2%计缴；从租计征的，按租金收入的 12%计缴	1.2%、12%
车船使用税	净吨位 2001-10000 吨的，每吨 5 元；净吨位 10001 吨及以上的，每吨 6 元	每吨 5 元/6 元；注 2
城市维护建设税	应缴流转税税额	7%
教育费附加	应缴流转税税额	3%
地方教育费附加	应缴流转税税额	2%
企业所得税	应纳税所得额	注 3

注 1：应税收入按 13%、9%、6%、0%的税率计算销项税，并按扣除当期允许抵扣的进项税额后的差额计缴增值税；应税收入按 5%、3%的简易征收率计缴增值税。

注 2：本公司下属子公司中远航运（香港）投资发展有限公司及天星船务有限公司按照香港政府的相关规定计缴车船税；下属子公司中远海运特种运输（欧洲）有限公司按照荷兰政府的相关规定计缴车船税；下属子公司中远海运特种运输（南美）有限公司按照巴西政府的相关规定计缴车船税。

注 3：中远海运特种运输股份有限公司及其他境内子公司按照 25%的税率或当地优惠税率缴纳企业所得税。其他境外子公司税率如下：

存在不同企业所得税税率纳税主体的，披露情况说明

√适用 □不适用

纳税主体名称	所得税税率（%）
中远航运（香港）投资发展有限公司	注 1
天星船务有限公司	注 1
中远海运广州打捞局半潜船运输有限公司	注 1
中远海运特种运输（欧洲）有限公司	注 2
中远海运半潜船（欧洲）有限公司	注 2
中远海运特种运输（南美）有限公司	注 3
中远海运特种运输（东南亚）有限公司	注 4
中远海运特种运输（美洲）有限公司	注 5

注 1：根据香港税法规定，中远航运（香港）投资发展有限公司、天星船务有限公司及中远海运广州打捞局半潜船运输有限公司按照 16.5%计缴所得税。

注 2：根据荷兰税法最新规定，中远海运特种运输（欧洲）有限公司及中远海运半潜船（欧洲）有限公司年度应税利润低于 20 万欧元的部分企业所得税税率为 19%，超过 20 万欧元的部分税率为 25.8%。

注 3：根据巴西税法规定，中远海运特种运输（南美）有限公司应缴纳的企业所得税经调整后应税所得总额在 24 万雷亚尔以下时，税率为 15%；超过 24 万雷亚尔以上部分，另增收 10%。

注 4：根据新加坡税法最新规定，中远海运特种运输（东南亚）有限公司航运业务免征企业所得税，其他业务所得税税率为 17%。

注 5：根据美国税法规定，中远海运特种运输（美洲）有限公司按照 21%计缴联邦所得税。

2、税收优惠

√适用 □不适用

依据《财政部、国家税务总局关于全面推开营业税改征增值税试点的通知》（财税〔2016〕36号）附件三第一条列示的免征增值税的项目，子公司广州远洋运输有限公司的分支机构综合门诊部属于免征增值税的医疗机构，免征增值税。

依据《财政部税务总局关于海南自由贸易港企业所得税优惠政策的通知》（财税〔2020〕31

号)规定,本公司子公司洋浦中远海运特种运输有限公司属于注册在海南自由贸易港并实质性运营的鼓励类产业企业,经《财政部 税务总局关于延续实施海南自由贸易港企业所得税优惠政策的通知》(财税〔2025〕3号)延续,执行期限为2020年1月1日至2027年12月31日,减按15%税率征收企业所得税。

依据《财政部税务总局关于广州南沙企业所得税优惠政策的通知》(财税〔2022〕40号)规定,子公司广州远海特种运输有限公司、广州远海汽车船运输有限公司属于注册在广州市南沙区先行启动区并实质性运营的鼓励类企业,自2023年1月1日起至2026年12月31日减按15%税率征收企业所得税。

3、其他

适用 不适用

五、合并财务报表项目注释

1、货币资金

适用 不适用

单位:元 币种:人民币

项目	期末余额	期初余额
库存现金	75,067.98	67,305.12
银行存款	4,046,432,575.00	214,207,646.09
其他货币资金	50,786,810.71	50,476,379.67
存放财务公司存款	2,865,872,178.07	2,615,880,928.98
合计	6,963,166,631.76	2,880,632,259.86
其中:存放在境外的款项总额	761,313,027.02	196,671,880.52

其他说明:

期末存在抵押、质押、冻结等对使用有限制款项61,808,116.01元,为维修基金、售房款及定期存款利息。

2、应收票据

(1). 应收票据分类列示

适用 不适用

单位:元 币种:人民币

项目	期末余额	期初余额
银行承兑票据	15,653,976.55	14,195,121.96
合计	15,653,976.55	14,195,121.96

(2). 期末公司已质押的应收票据

适用 不适用

(3). 期末公司已背书或贴现且在资产负债表日尚未到期的应收票据

适用 不适用

单位:元 币种:人民币

项目	期末终止确认金额	期末未终止确认金额
银行承兑票据	36,200,411.48	
商业承兑票据		

合计	36,200,411.48
----	---------------

(4). 按坏账计提方法分类披露

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

类别	期末余额					期初余额				
	账面余额		坏账准备		账面价值	账面余额		坏账准备		账面价值
	金额	比例(%)	金额	计提比例(%)		金额	比例(%)	金额	计提比例(%)	
按单项计提坏账准备										
按组合计提坏账准备	15,653,976.55	100.00			15,653,976.55	14,195,121.96	100.00			14,195,121.96
其中：										
银行承兑汇票组合	15,653,976.55	100.00			15,653,976.55	14,195,121.96	100.00			14,195,121.96
合计	15,653,976.55	/		/	15,653,976.55	14,195,121.96	/		/	14,195,121.96

按单项计提坏账准备：

□适用 √不适用

按组合计提坏账准备：

√适用 □不适用

组合计提项目：银行承兑汇票组合

单位：元 币种：人民币

名称	期末余额		
	账面余额	坏账准备	计提比例(%)
银行承兑汇票组合	15,653,976.55		
合计	15,653,976.55		

按组合计提坏账准备的说明

□适用 √不适用

按预期信用损失一般模型计提坏账准备

□适用 √不适用

(5). 坏账准备的情况

□适用 √不适用

(6). 本期实际核销的应收票据情况

□适用 √不适用

3、应收账款

(1). 按账龄披露

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

账龄	期末账面余额	期初账面余额
1年以内		
其中：1年以内分项		
1年以内	994,387,852.46	466,972,729.54
1至2年	6,820,249.05	10,986,790.57
2至3年	9,478,811.61	47,221,300.52
3年以上	49,130,162.80	3,703,485.10
合计	1,059,817,075.92	528,884,305.73

(2). 按坏账计提方法分类披露

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

类别	期末余额					期初余额				
	账面余额		坏账准备		账面价值	账面余额		坏账准备		账面价值
	金额	比例(%)	金额	计提比例(%)		金额	比例(%)	金额	计提比例(%)	
按单项计提坏账准备	82,442,554.44	7.78	26,866,273.20	32.59	55,576,281.24	2,840,281.03	0.54	2,840,281.03	100.00	
按组合计提坏账准备	977,374,521.48	92.22	57,921,755.74	5.93	919,452,765.74	526,044,024.70	99.46	30,475,066.13	5.79	495,568,958.57
其中：										
组合1：本公司合并范围内关联方往来、备用金、保证金、押金、职工借款等										
组合2：账龄组合	977,374,521.48	92.22	57,921,755.74	5.93	919,452,765.74	526,044,024.70	99.46	30,475,066.13	5.79	495,568,958.57
合计	1,059,817,075.92	/	84,788,028.94	/	975,029,046.98	528,884,305.73	/	33,315,347.16	/	495,568,958.57

按单项计提坏账准备：

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

名称	期末余额			
	账面余额	坏账准备	计提比例(%)	计提理由
应收客户1运费	79,394,687.52	23,818,406.28	30.00	回收风险增加
应收客户2运费	639,326.51	639,326.51	100.00	预计无法收回
应收客户3运费	2,408,540.41	2,408,540.41	100.00	预计无法收回
合计	82,442,554.44	26,866,273.20	32.59	/

单项计提坏账准备的说明：

□适用 √不适用

按组合计提坏账准备：

√适用 □不适用

组合计提项目：组合2：账龄组合

单位：元 币种：人民币

名称	期末余额		
	账面余额	坏账准备	计提比例(%)
账龄组合	977,374,521.48	57,921,755.74	5.93
合计	977,374,521.48	57,921,755.74	5.93

组合计提坏账准备的说明：

□适用 √不适用

按预期信用损失一般模型计提坏账准备

适用 不适用

(3). 坏账准备的情况

适用 不适用

单位：元 币种：人民币

类别	期初余额	本期变动金额				期末余额
		计提	收回或转回	转销或核销	其他变动	
按信用风险特征组合计提坏账准备的应收账款	30,475,066.13	27,567,514.06			-120,824.45	57,921,755.74
单项计提坏账准备的应收账款	2,840,281.03	24,361,555.29			-335,563.12	26,866,273.20
合计	33,315,347.16	51,929,069.35			-456,387.57	84,788,028.94

注：本期其他变动为汇率变动的的影响。

其中本期坏账准备收回或转回金额重要的：

适用 不适用

(4). 本期实际核销的应收账款情况

适用 不适用

(5). 按欠款方归集的期末余额前五名的应收账款和合同资产情况

适用 不适用

按欠款方归集的期末余额前五名应收账款和合同资产汇总金额 505,816,069.27 元，占应收账款和合同资产期末余额合计数的比例 22.18%，相应计提的坏账准备期末余额汇总金额 25,739,650.89 元。

其他说明：

适用 不适用

4、 合同资产

(1). 合同资产情况

适用 不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期末余额			期初余额		
	账面余额	坏账准备	账面价值	账面余额	坏账准备	账面价值
应收未完航次运费	1,220,409,634.97		1,220,409,634.97	1,046,238,661.71		1,046,238,661.71
合计	1,220,409,634.97		1,220,409,634.97	1,046,238,661.71		1,046,238,661.71

(2). 按坏账计提方法分类披露

适用 不适用

单位：元 币种：人民币

类别	期末余额					期初余额				
	账面余额		坏账准备		账面价值	账面余额		坏账准备		账面价值
	金额	比例 (%)	金额	计提比例 (%)		金额	比例 (%)	金额	计提比例 (%)	
按单项计提坏账准备										

类别	期末余额				期初余额					
	账面余额		坏账准备		账面价值	账面余额		坏账准备		账面价值
	金额	比例 (%)	金额	计提比例 (%)		金额	比例 (%)	金额	计提比例 (%)	
按组合计提坏账准备	1,220,409,634.97	100.00			1,220,409,634.97	1,046,238,661.71	100.00			1,046,238,661.71
其中:										
账龄组合	1,220,409,634.97	100.00			1,220,409,634.97	1,046,238,661.71	100.00			1,046,238,661.71
合计	1,220,409,634.97	/		/	1,220,409,634.97	1,046,238,661.71	/		/	1,046,238,661.71

按单项计提坏账准备:

适用 不适用

按组合计提坏账准备:

适用 不适用

组合计提项目: 账龄组合

单位: 元 币种: 人民币

名称	期末余额		
	账面余额	坏账准备	计提比例 (%)
账龄组合	1,220,409,634.97		
合计	1,220,409,634.97		

(3). 本期合同资产计提坏账准备情况

适用 不适用

(4). 本期实际核销的合同资产情况

适用 不适用

5. 预付款项

(1). 预付款项按账龄列示

适用 不适用

单位: 元 币种: 人民币

账龄	期末余额		期初余额	
	金额	比例 (%)	金额	比例 (%)
1年以内	884,714,133.61	84.05	716,657,037.19	77.88
1至2年	102,340,790.91	9.72	128,051,430.68	13.92
2至3年	25,759,023.14	2.45	53,724,005.30	5.84
3年以上	39,806,513.98	3.78	21,677,542.01	2.36
合计	1,052,620,461.64	100.00	920,110,015.18	100.00

账龄超过1年且金额重要的预付款项未及时结算原因的说明:

注: 账龄超过1年且金额重要的预付款项, 主要是尚未结算的预付的使费备用金。

(2). 按预付对象归集的期末余额前五名的预付款情况

适用 不适用

本公司按预付账款对象归集的期末余额前五名预付账款汇总金额为 237,125,267.37 元, 占预付账款期末余额合计数的比例为 22.53%。

6、其他应收款

项目列示

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
应收利息		
应收股利		
其他应收款	224,017,465.56	196,512,877.93
合计	224,017,465.56	196,512,877.93

应收利息

(1). 应收利息分类

□适用 √不适用

应收股利

(2). 应收股利

□适用 √不适用

(3). 重要的账龄超过1年的应收股利

□适用 √不适用

(4). 按坏账计提方法分类披露

□适用 √不适用

(5). 按预期信用损失一般模型计提坏账准备

□适用 √不适用

(6). 坏账准备的情况

□适用 √不适用

(7). 本期实际核销的应收股利情况

□适用 √不适用

其他应收款

(8). 按账龄披露

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

账龄	期末账面余额	期初账面余额
1年以内（含1年）	212,414,797.46	176,241,271.99
其中：1年以内	212,414,797.46	176,241,271.99
1至2年	17,043,418.80	8,491,067.18

账龄	期末账面余额	期初账面余额
2至3年	2,913,965.80	29,674,606.03
3年以上	10,274,320.30	3,991,995.18
合计	242,646,502.36	218,398,940.38

(9). 按款项性质分类情况

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

款项性质	期末账面余额	期初账面余额
船舶结算款	112,743,782.32	85,438,510.45
保证金、押金及备用金	93,157,737.98	114,854,292.83
其他往来款	36,744,982.05	18,106,137.10
合计	242,646,502.36	218,398,940.38

(10). 坏账准备计提情况

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

坏账准备	第一阶段	第二阶段	第三阶段	合计
	未来12个月预期信用损失	整个存续期预期信用损失（未发生信用减值）	整个存续期预期信用损失（已发生信用减值）	
2025年1月1日余额	21,886,062.45			21,886,062.45
2025年1月1日余额在本期				
--转入第二阶段				
--转入第三阶段				
--转回第二阶段				
--转回第一阶段				
本期计提	-2,962,683.63			-2,962,683.63
本期转回				
本期转销				
本期核销				
其他变动	-294,342.02			-294,342.02
2025年12月31日余额	18,629,036.80			18,629,036.80

对本期发生损失准备变动的其他应收款账面余额显著变动的情况说明：

□适用 √不适用

本期坏账准备计提金额以及评估金融工具的信用风险是否显著增加的采用依据：

□适用 √不适用

(11). 坏账准备的情况

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

类别	期初余额	本期变动金额				期末余额
		计提	收回或转回	转销或核销	其他变动	
按信用风险特征组合	21,886,062.45	-2,962,683.63			-294,342.02	18,629,036.80

类别	期初余额	本期变动金额				期末余额
		计提	收回或转回	转销或核销	其他变动	
计提坏账准备的其他应收账款						
合计	21,886,062.45	-2,962,683.63			-294,342.02	18,629,036.80

其中本期坏账准备转回或收回金额重要的：

适用 不适用

(12). 本期实际核销的其他应收款情况

适用 不适用

(13). 按欠款方归集的期末余额前五名的其他应收款情况

适用 不适用

单位：元 币种：人民币

单位名称	期末余额	占其他应收款期末余额合计数的比例（%）	款项的性质	账龄	坏账准备期末余额
中远海运财产保险自保有限公司	51,020,498.35	21.03	船舶保赔款	2年以内	1,886,429.77
RIGHT OCEAN INTERNATIONAL SHIPPING LIMITED	29,258,700.57	12.06	船舶结算	1年以内	146,293.51
WILHELMSSEN PORT SERVICES AS	15,814,800.00	6.52	押金保证金	1年以内	
广州打捞局	12,434,450.89	5.12	船舶结算	3年以内	96,852.29
JIAHUA SHIPPING (HONG KONG) CO., LIMITED	11,381,919.85	4.69	船舶结算	2年以内	2,521,832.93
合计	119,910,369.66	49.42	/	/	4,651,408.50

(14). 因资金集中管理而列报于其他应收款

适用 不适用

7、 存货

(1). 存货分类

适用 不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期末余额			期初余额		
	账面余额	存货跌价准备/合同履约成本减值准备	账面价值	账面余额	存货跌价准备/合同履约成本减值准备	账面价值
原材料	188,249,062.25		188,249,062.25	174,339,534.65		174,339,534.65
库存商品	24,890,210.84		24,890,210.84	36,662,107.76	2,045,438.58	34,616,669.18
船存燃油	820,130,166.24		820,130,166.24	664,322,418.23		664,322,418.23
合计	1,033,269,439.33		1,033,269,439.33	875,324,060.64	2,045,438.58	873,278,622.06

(2). 存货跌价准备及合同履约成本减值准备

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期初余额	本期增加金额		本期减少金额		期末余额
		计提	其他	转回或转销	其他	
库存商品	2,045,438.58			2,045,438.58		
合计	2,045,438.58			2,045,438.58		

本期转回或转销存货跌价准备的原因

√适用 □不适用

本期存货跌价转销金额系计提跌价商品本期进行报废处置。

8、一年内到期的非流动资产

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
一年内到期的长期应收款	17,952,887.00	
合计	17,952,887.00	

(1). 一年内到期的长期应收款情况

单位：元 币种：人民币

项目	期末余额			期初余额		
	账面余额	坏账准备	账面价值	账面余额	坏账准备	账面价值
一年内到期的长期应收款	18,043,102.51	90,215.51	17,952,887.00			
合计	18,043,102.51	90,215.51	17,952,887.00			

(2). 一年内到期的长期应收款坏账准备本期变动情况

单位：元 币种：人民币

项目	期初余额	本期增加	本期减少	期末余额
按信用风险特征组合计提坏账准备的一年内到期的长期应收款		90,215.51		90,215.51
合计		90,215.51		90,215.51

(3). 坏账准备计提情况

单位：元 币种：人民币

坏账准备	第一阶段	第二阶段	第三阶段	合计
	未来12个月预期信用损失	整个存续期预期信用损失(未发生信用减值)	整个存续期预期信用损失(已发生信用减值)	
2025年1月1日余额				
2025年1月1日余额在本期				
--转入第二阶段				

坏账准备	第一阶段	第二阶段	第三阶段	合计
	未来12个月预期信用损失	整个存续期预期信用损失(未发生信用减值)	整个存续期预期信用损失(已发生信用减值)	
--转入第三阶段				
--转回第二阶段				
--转回第一阶段				
本期计提	90,215.51			90,215.51
本期转回				
本期转销				
本期核销				
其他变动				
2025年12月31日余额	90,215.51			90,215.51

9、其他流动资产

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
待抵扣进项税	444,307,465.18	363,362,327.78
预缴税金	1,753,400.22	3,601,671.27
碳排放权资产	27,817,411.51	
合计	473,878,276.91	366,963,999.05

10、长期应收款

(1). 长期应收款情况

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期末余额			期初余额			折现率区间
	账面余额	坏账准备	账面价值	账面余额	坏账准备	账面价值	
融资租赁款	575,949,664.38	2,879,748.32	573,069,916.06				10.53%
其中：未实现融资收益	526,320,809.22		526,320,809.22				
小计	575,949,664.38	2,879,748.32	573,069,916.06				/
减：一年内到期部分	18,043,102.51	90,215.51	17,952,887.00				
合计	557,906,561.87	2,789,532.81	555,117,029.06				

(2). 按坏账计提方法分类披露

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

类别	期末余额					期初余额				
	账面余额		坏账准备		账面价值	账面余额		坏账准备		账面价值
	金额	比例 (%)	金额	计提比例 (%)		金额	比例 (%)	金额	计提比例 (%)	
按信用风险特征组合计提坏账准备	557,906,561.87	100.00	2,789,532.81	0.50	555,117,029.06					
其中：账龄组合	557,906,561.87	100.00	2,789,532.81	0.50	555,117,029.06					
合计	557,906,561.87	/	2,789,532.81	/	555,117,029.06		/		/	

按单项计提坏账准备：

适用 不适用

按组合计提坏账准备：

适用 不适用

组合计提项目：账龄组合

单位：元 币种：人民币

名称	期末余额		
	账面余额	坏账准备	计提比例 (%)
账龄组合	557,906,561.87	2,789,532.81	0.50
合计	557,906,561.87	2,789,532.81	0.50

(3). 按预期信用损失一般模型计提坏账准备

适用 不适用

单位：元 币种：人民币

坏账准备	第一阶段	第二阶段	第三阶段	合计
	未来12个月预期信用损失	整个存续期预期信用损失(未发生信用减值)	整个存续期预期信用损失(已发生信用减值)	
2025年1月1日余额				
2025年1月1日余额在本期				
--转入第二阶段				
--转入第三阶段				
--转回第二阶段				
--转回第一阶段				
本期计提	2,789,532.81			2,789,532.81
本期转回				
本期转销				
本期核销				
其他变动				
2025年12月31日余额	2,789,532.81			2,789,532.81

对本期发生损失准备变动的长期应收款账面余额显著变动的情况说明：

适用 不适用

本期坏账准备计提金额以及评估金融工具的信用风险是否显著增加的采用依据

适用 不适用

(4). 坏账准备的情况

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

类别	期初 余额	本期变动金额				期末余额
		计提	收回或转回	转销或 核销	其他 变动	
按信用风险特征组合计提 坏账准备的长期应收款		2,789,532.81				2,789,532.81
合计		2,789,532.81				2,789,532.81

其中本期坏账准备收回或转回金额重要的：

□适用 √不适用

(5). 本期实际核销的长期应收款情况

□适用 √不适用

11、长期股权投资

(1). 长期股权投资情况

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期末余额			期初余额		
	账面余额	减值准备	账面价值	账面余额	减值准备	账面价值
对联营、合营企业投资	1,475,250,699.00	413,625,933.25	1,061,624,765.75	1,350,278,069.78	354,538,570.73	995,739,499.05
合计	1,475,250,699.00	413,625,933.25	1,061,624,765.75	1,350,278,069.78	354,538,570.73	995,739,499.05

单位：元 币种：人民币

被投资单位	期初余额 (账面价值)	本期增减变动								期末余额 (账面价值)	减值准备期末余额
		追加投资	减少投资	权益法下确认的投资损益	其他综合收益调整	其他权益变动	宣告发放现金股利或利润	计提减值准备	其他		
一、联营企业											
安吉中远海运特滚装运输(上海)有限公司	87,073,874.11			6,108,750.24		2,831,939.00	9,212,963.96			86,801,599.39	
道达尔润滑油(中国)有限公司	249,060,007.16			565,475.36				59,087,362.52		190,538,120.00	413,625,933.25
广州中远海运建设实业有限公司	633,916,080.85			-20,472,914.30			2,229,334.31			611,213,832.24	
广州广裕仓码有限公司	23,184,810.26			982,142.66		-29,301.61	2,320,000.00			21,817,651.31	
中远海运(日本)东方轮船株式会社	2,504,726.67			1,157,134.67	496,701.47					4,158,562.81	
湛江远洋船舶供应有限公司											
广东盐田港深汕港口投资有限公司		147,095,000.00								147,095,000.00	
合计	995,739,499.05	147,095,000.00		-11,659,411.37	496,701.47	2,802,637.39	13,762,298.27	59,087,362.52		1,061,624,765.75	413,625,933.25

(2). 长期股权投资的减值测试情况

√适用 □不适用

可收回金额按公允价值减去处置费用后的净额确定

□适用 √不适用

可收回金额按预计未来现金流量的现值确定

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	账面价值	可收回金额	减值金额	预测期的年限	预测期的关键参数	稳定期的关键参数	稳定期的关键参数的确定依据
道达尔润滑油（中国）有限公司	249,625,482.52	190,538,120.00	59,087,362.52	5年	收入预测增长率：3%-5%。 折现率：8.85%。	稳定期收入增长率：2%。 折现率：8.85%。	根据宏观经济形势、行业发展趋势、企业经营规划、历史年度经营情况确定关键参数
合计	249,625,482.52	190,538,120.00	59,087,362.52	/	/	/	/

前述信息与以前年度减值测试采用的信息或外部信息明显不一致的差异原因

□适用 √不适用

公司以前年度减值测试采用信息与当年实际情况明显不一致的差异原因

□适用 √不适用

12、其他非流动金融资产

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
中远海运集团财务有限责任公司	1,644,605,889.16	1,640,041,194.80
上海远至信供应链管理有限公司	25,658,399.50	25,244,146.42
合计	1,670,264,288.66	1,665,285,341.22

13、投资性房地产

投资性房地产计量模式

(1). 采用成本计量模式的投资性房地产

单位：元 币种：人民币

项目	房屋、建筑物	土地使用权	合计
一、账面原值			
1. 期初余额	630,781,848.67	280,605,810.84	911,387,659.51
2. 本期增加金额		34,641,560.24	34,641,560.24
(1) 外购			
(2) 存货\固定资产\在建工程转入			
(3) 其他		34,641,560.24	34,641,560.24
3. 本期减少金额	63,023,110.36	61,412,901.58	124,436,011.94
(1) 处置	12,600.00		12,600.00
(2) 其他转出	35,512,262.73	61,412,901.58	96,925,164.31
(3) 其他	27,498,247.63		27,498,247.63
4. 期末余额	567,758,738.31	253,834,469.50	821,593,207.81
二、累计折旧和累计摊销			
1. 期初余额	316,032,147.68	46,675,424.34	362,707,572.02

项目	房屋、建筑物	土地使用权	合计
2. 本期增加金额	12,841,191.05	7,399,957.76	20,241,148.81
(1) 计提或摊销	12,841,191.05	7,399,957.76	20,241,148.81
(2) 转入			
(3) 其他			
3. 本期减少金额	4,054,776.12	5,008,228.71	9,063,004.83
(1) 处置	12,600.00		12,600.00
(2) 转出	4,006,692.83		4,006,692.83
(3) 其他	35,483.29	5,008,228.71	5,043,712.00
4. 期末余额	324,818,562.61	49,067,153.39	373,885,716.00
三、减值准备			
1. 期初余额	883,129.32		883,129.32
2. 本期增加金额			
(1) 计提			
3. 本期减少金额			
(1) 处置			
4. 期末余额	883,129.32		883,129.32
四、账面价值			
1. 期末账面价值	242,057,046.38	204,767,316.11	446,824,362.49
2. 期初账面价值	313,866,571.67	233,930,386.50	547,796,958.17

14、固定资产

项目列示

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
固定资产	14,464,191,843.73	14,542,626,449.89
固定资产清理		
合计	14,464,191,843.73	14,542,626,449.89

(1). 固定资产情况

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	船舶	房屋及建筑物	运输设备	机器设备	办公设备及其他	合计
一、账面原值：						
1. 期初余额	24,711,252,917.34	774,690,459.40	25,619,704.65	714,175,366.88	31,472,354.54	26,257,210,802.81
2. 本期增加金额	1,230,891,840.91	37,087,619.82	1,929,330.44	117,335,265.78	3,386,262.27	1,390,630,319.22
(1) 购置		359,088.76	1,929,330.44	116,996,148.46	3,386,262.27	122,670,829.93
(2) 在建工程转入	1,227,022,335.70	1,216,268.33		143,603.00		1,228,382,207.03
(3) 投资性房地产转换增加		35,512,262.73				35,512,262.73
(4) 其他	3,869,505.21			195,514.32		4,065,019.53
3. 本期减少金额	918,409,996.49	2,631,682.50	2,300,557.39	45,952,694.70	1,809,067.54	971,103,998.62
(1) 处置或报废	636,836,876.01	2,045,616.42	2,300,557.39	33,590,530.59	1,596,821.66	676,370,402.07
(2) 其他	281,573,120.48	586,066.08		12,362,164.11	212,245.88	294,733,596.55
4. 期末余额	25,023,734,761.76	809,146,396.72	25,248,477.70	785,557,937.96	33,049,549.27	26,676,737,123.41
二、累计折旧						

项目	船舶	房屋及建筑物	运输设备	机器设备	办公设备及其他	合计
1. 期初余额	9,694,008,051.67	397,597,928.04	20,957,615.75	260,163,044.44	21,919,057.96	10,394,645,697.86
2. 本期增加金额	859,163,501.40	36,293,468.29	1,246,809.12	136,020,350.37	4,818,159.54	1,037,542,288.72
(1) 计提	859,163,501.40	32,286,775.46	1,246,809.12	133,526,444.72	4,818,159.54	1,031,041,690.24
(2) 投资性房地产转换增加		4,006,692.83				4,006,692.83
(3) 其他				2,493,905.65		2,493,905.65
3. 本期减少金额	464,796,276.80	2,134,999.77	2,300,023.20	22,340,021.47	1,767,315.41	493,338,636.65
(1) 处置或报废	346,575,240.84	1,985,372.06	2,300,023.20	18,309,724.15	1,596,821.66	370,767,181.91
(2) 其他	118,221,035.96	149,627.71		4,030,297.32	170,493.75	122,571,454.74
4. 期末余额	10,088,375,276.27	431,756,396.56	19,904,401.67	373,843,373.34	24,969,902.09	10,938,849,349.93
三、减值准备						
1. 期初余额	1,315,775,124.14			4,163,530.92		1,319,938,655.06
2. 本期增加金额	103,379,313.35					103,379,313.35
(1) 计提	103,379,313.35					103,379,313.35
3. 本期减少金额	149,622,038.66					149,622,038.66
(1) 处置或报废	125,834,590.53					125,834,590.53
(2) 其他	23,787,448.13					23,787,448.13
4. 期末余额	1,269,532,398.83			4,163,530.92		1,273,695,929.75
四、账面价值						
1. 期末账面价值	13,665,827,086.66	377,390,000.16	5,344,076.03	407,551,033.70	8,079,647.18	14,464,191,843.73
2. 期初账面价值	13,701,469,741.53	377,092,531.36	4,662,088.90	449,848,791.52	9,553,296.58	14,542,626,449.89

注：本期固定资产抵押情况详见五、20、所有权或使用权受限资产。

(2). 暂时闲置的固定资产情况

适用 不适用

(3). 通过经营租赁租出的固定资产

适用 不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期末账面价值
船舶及其辅助设备	151,392,505.82
土地、房屋及建筑物	23,300,259.54
合计	174,692,765.36

(4). 未办妥产权证书的固定资产情况

适用 不适用

(5). 固定资产的减值测试情况

适用 不适用

可收回金额按公允价值减去处置费用后的净额确定

适用 不适用

单位：元 币种：人民币

项目	账面价值	可收回金额	减值金额	公允价值和处置费用的确定方式	关键参数	关键参数的确定依据
船舶	606,749,917.93	503,370,604.58	103,379,313.35	市场法	船舶类型相同、主要技术参数相似、载重吨、年期、交易日期、建造厂家及其它因素调整系数	二手船市场的询价
合计	606,749,917.93	503,370,604.58	103,379,313.35	/	/	/

可收回金额按预计未来现金流量的现值确定

适用 不适用

前述信息与以前年度减值测试采用的信息或外部信息明显不一致的差异原因

适用 不适用

公司以前年度减值测试采用信息与当年实际情况明显不一致的差异原因

适用 不适用

固定资产清理

适用 不适用

15、在建工程

项目列示

适用 不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
在建工程	796,951,196.43	613,074,837.86
合计	796,951,196.43	613,074,837.86

在建工程

(1). 在建工程情况

适用 不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期末余额			期初余额		
	账面余额	减值准备	账面价值	账面余额	减值准备	账面价值
在建船舶	733,246,460.41		733,246,460.41	557,762,052.58		557,762,052.58
技术改造工程	344,036.70		344,036.70	550,949.32		550,949.32
其他在建工程	63,360,699.32		63,360,699.32	54,761,835.96		54,761,835.96
合计	796,951,196.43		796,951,196.43	613,074,837.86		613,074,837.86

(2). 重要在建工程项目本期变动情况

适用 不适用

单位：元 币种：人民币

项目名称	预算数	期初余额	本期增加金额	本期转入固定资产金额	本期其他减少金额	期末余额	工程累计投入占预算比例(%)	工程进度	利息资本化累计金额	其中：本期利息资本化金额	本期利息资本化率(%)	资金来源
9000 吨特种液货运输船组	675,709,600.00	126,695,550.00	163,542,312.25		5,339,699.45	284,898,162.80	42.16	50%				自有资金+船舶贷款
7000 车位 LNG 双	2,094,031,760.64	431,066,502.58	1,042,615,387.29	1,227,022,335.70		246,659,554.17	70.38	90%	279,332.85	279,332.85	2.51%	自有资金

项目名称	预算数	期初余额	本期增加金额	本期转入固定资产金额	本期其他减少金额	期末余额	工程累计投入占预算比例(%)	工程进度	利息资本化累计金额	其中：本期利息资本化金额	本期利息资本化率(%)	资金来源
燃料汽车船组												金+船舶贷款
7万吨半潜船	1,031,000,000.00		204,853,760.00		3,165,016.56	201,688,743.44	19.56	20%				自有资金+船舶贷款
合计	3,800,741,360.64	557,762,052.58	1,411,011,459.54	1,227,022,335.70	8,504,716.01	733,246,460.41	/	/	279,332.85	279,332.85	/	/

(3). 本期计提在建工程减值准备情况

适用 不适用

(4). 在建工程的减值测试情况

适用 不适用

16、使用权资产

(1). 使用权资产情况

适用 不适用

单位：元 币种：人民币

项目	运输设备	房屋及建筑物	机器设备	船舶及辅助设备	合计
一、账面原值					
1. 期初余额	4,905,717.96	43,851,809.79	38,865,681.72	10,302,240,413.19	10,389,863,622.66
2. 本期增加金额	920,906.49	28,786,196.22		6,337,049,862.06	6,366,756,964.77
(1) 租入	920,906.49	28,786,196.22		6,337,049,862.06	6,366,756,964.77
(2) 转入					
(3) 其他					
3. 本期减少金额	826,261.00	20,310,582.58	2,850,579.00	857,495,257.56	881,482,680.14
(1) 处置或报废	733,002.43	20,089,265.88	2,850,579.00		23,672,847.31
(2) 其他	93,258.57	221,316.70		857,495,257.56	857,809,832.83
4. 期末余额	5,000,363.45	52,327,423.43	36,015,102.72	15,781,795,017.69	15,875,137,907.29
二、累计折旧					
1. 期初余额	2,260,817.48	16,029,236.85	9,398,779.50	1,606,568,036.62	1,634,256,870.45
2. 本期增加金额	1,267,305.51	9,652,707.87	3,274,100.25	2,276,772,489.16	2,290,966,602.79
(1) 计提	1,267,305.51	9,652,707.87	3,274,100.25	2,276,772,489.16	2,290,966,602.79
(2) 转入					
(3) 其他					
3. 本期减少金额	686,795.51	6,141,852.03	2,850,579.00	53,784,738.88	63,463,965.42
(1) 处置	640,621.06	5,970,821.23	2,850,579.00		9,462,021.29
(2) 其他	46,174.45	171,030.80		53,784,738.88	54,001,944.13
4. 期末余额	2,841,327.48	19,540,092.69	9,822,300.75	3,829,555,786.90	3,861,759,507.82
三、减值准备					
1. 期初余额					
2. 本期增加金额					
(1) 计提					
(2) 其他					
3. 本期减少金额					
(1) 处置					
(2) 其他					

项目	运输设备	房屋及建筑物	机器设备	船舶及辅助设备	合计
4. 期末余额					
四、账面价值					
1. 期末账面价值	2,159,035.97	32,787,330.74	26,192,801.97	11,952,239,230.79	12,013,378,399.47
2. 期初账面价值	2,644,900.48	27,822,572.94	29,466,902.22	8,695,672,376.57	8,755,606,752.21

(2). 使用权资产的减值测试情况

适用 不适用

17、无形资产

(1). 无形资产情况

适用 不适用

单位：元 币种：人民币

项目	软件	土地使用权	专利权	合计
一、账面原值				
1. 期初余额	57,102,624.33	118,767,537.99	30,865.00	175,901,027.32
2. 本期增加金额	32,823,267.69	61,412,901.58		94,236,169.27
(1) 购置	438,370.45			438,370.45
(2) 在建工程转入	32,384,897.24			32,384,897.24
(3) 其他		61,412,901.58		61,412,901.58
3. 本期减少金额	910,659.35			910,659.35
(1) 处置	910,659.35			910,659.35
(2) 转出				
(3) 其他				
4. 期末余额	89,015,232.67	180,180,439.57	30,865.00	269,226,537.24
二、累计摊销				
1. 期初余额	33,832,600.52	44,086,186.72	30,865.00	77,949,652.24
2. 本期增加金额	14,000,910.37	7,406,582.11		21,407,492.48
(1) 计提	14,000,910.37	7,406,582.11		21,407,492.48
(2) 转入				
(3) 其他				
3. 本期减少金额	910,659.35			910,659.35
(1) 处置	910,659.35			910,659.35
(2) 转出				
(3) 其他				
4. 期末余额	46,922,851.54	51,492,768.83	30,865.00	98,446,485.37
三、减值准备				
1. 期初余额				
2. 本期增加金额				
(1) 计提				
3. 本期减少金额				
(1) 处置				
4. 期末余额				

项目	软件	土地使用权	专利权	合计
四、账面价值				
1. 期末账面价值	42,092,381.13	128,687,670.74		170,780,051.87
2. 期初账面价值	23,270,023.81	74,681,351.27		97,951,375.08

本期末通过公司内部研发形成的无形资产占无形资产余额的比例是0%

(2). 未办妥产权证书的土地使用权情况

适用 不适用

(3). 无形资产无形资产的减值测试情况

适用 不适用

18、长期待摊费用

适用 不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期初余额	本期增加金额	本期摊销金额	其他减少金额	期末余额
房屋装修支出	16,726,133.96	1,240,524.93	5,921,885.22	1,760,088.76	10,284,684.91
技术改造支出	203,385,716.01	70,504,788.78	53,275,895.95	3,400,861.00	217,213,747.84
经营租入固定资产改良支出	946,106.71	6,790,240.71	2,213,302.70	1,297,525.28	4,225,519.44
其他	108,694.97		42,075.47		66,619.50
合计	221,166,651.65	78,535,554.42	61,453,159.34	6,458,475.04	231,790,571.69

19、递延所得税资产/ 递延所得税负债

(1). 未经抵销的递延所得税资产

适用 不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期末余额		期初余额	
	可抵扣暂时性差异	递延所得税资产	可抵扣暂时性差异	递延所得税资产
递延收益	258,805.24	64,701.31	302,767.00	75,691.75
信用减值及资产减值准备	338,432,048.30	84,126,342.74	228,643,335.23	56,930,079.91
应付职工薪酬	131,896,488.45	30,478,043.60	108,103,525.46	25,325,095.28
预提费用	1,468,968,699.64	284,737,647.39	922,482,935.80	192,315,286.93
固定资产	8,253,522.30	2,063,380.57	7,058,394.34	1,764,598.58
租赁事项	4,738,633,997.88	713,128,964.39	2,791,501,229.90	419,486,335.76
合计	6,686,443,561.81	1,114,599,080.00	4,058,092,187.73	695,897,088.21

(2). 未经抵销的递延所得税负债

适用 不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期末余额		期初余额	
	应纳税暂时性差异	递延所得税负债	应纳税暂时性差异	递延所得税负债
固定资产	10,130,610.79	2,531,320.60	8,065,284.87	2,012,738.86
长期股权投资	1,930,867,283.25	482,716,820.81	1,230,320,188.80	307,580,047.20
投资性房地产	68,835,148.85	17,208,787.21	75,948,599.23	18,987,149.80
无形资产	46,170,477.44	11,542,619.36	47,652,539.29	11,913,134.83

项目	期末余额		期初余额	
	应纳税暂时性差异	递延所得税负债	应纳税暂时性差异	递延所得税负债
与资产相关的收益	159,845,571.88	39,961,393.02	173,997,405.47	43,499,351.41
其他非流动金融资产公允价值变动	259,819,782.79	64,954,945.70	254,840,835.35	63,710,208.84
租赁事项	4,619,610,915.43	695,230,135.37	2,644,360,785.62	397,450,236.53
合计	7,095,279,790.43	1,314,146,022.07	4,435,185,638.63	845,152,867.47

(3). 以抵销后净额列示的递延所得税资产或负债

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期末余额		期初余额	
	递延所得税资产和负债互抵金额	抵销后递延所得税资产或负债余额	递延所得税资产和负债互抵金额	抵销后递延所得税资产或负债余额
递延所得税资产	625,011,525.75	489,587,554.25		695,897,088.21
递延所得税负债	625,011,525.75	689,134,496.32		845,152,867.47

(4). 未确认递延所得税资产明细

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
可抵扣暂时性差异	6,458,363.89	3,796,537.79
可抵扣亏损	85,139,206.70	83,019,048.62
合计	91,597,570.59	86,815,586.41

(5). 未确认递延所得税资产的可抵扣亏损将于以下年度到期

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

年份	期末金额	期初金额	备注
2026年	18,270,445.08	18,270,445.08	
2027年	28,625,735.13	33,761,754.47	
2028年	11,542,368.87	14,744,072.39	
2029年		16,242,776.68	
2030年	26,700,657.62		
合计	85,139,206.70	83,019,048.62	/

20、所有权或使用权受限资产

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期末				期初			
	账面余额	账面价值	受限类型	受限情况	账面余额	账面价值	受限类型	受限情况
货币资金	61,808,116.01	61,808,116.01	其他	维修基金、售房款、定期存款利息	50,473,220.00	50,473,220.00	其他	维修基金、售房款、定期存款利息
固定资产	6,856,430,798.77	4,865,100,295.21	抵押	船舶建造借款的抵押	4,583,746,313.16	4,520,360,616.37	抵押	船舶建造借款的抵押
合计	6,918,238,914.78	4,926,908,411.22	/	/	4,634,219,533.16	4,570,833,836.37	/	/

21、短期借款**(1). 短期借款分类**√适用 不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
质押借款		65,061,270.84
信用借款	1,350,985,367.66	200,000,000.00
合计	1,350,985,367.66	265,061,270.84

22、应付账款**(1). 应付账款列示**√适用 不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
1年以内(含1年)	2,839,446,600.19	2,389,633,811.25
1-2年(含2年)	50,428,381.10	32,235,981.26
2-3年(含3年)	5,957,460.33	4,296,156.93
3年以上	14,212,541.64	11,970,873.65
合计	2,910,044,983.26	2,438,136,823.09

注：应付账款的主要性质为应付采购燃油、港口使费、船员费用等。

(2). 账龄超过1年或逾期的重要应付账款 适用 不适用**23、预收款项****(1). 预收款项列示**√适用 不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
1年以内(含1年)	384,043.07	917,381.64
1年以上	10,200.00	100.00
合计	394,243.07	917,481.64

注：预收账款的主要性质为预收房屋租金。

(2). 账龄超过1年的重要预收款项 适用 不适用**24、合同负债****(1). 合同负债情况**√适用 不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
预收船舶运费等	1,044,617,044.77	636,473,268.72

项目	期末余额	期初余额
合计	1,044,617,044.77	636,473,268.72

(2). 账龄超过 1 年的重要合同负债

适用 不适用

25、应付职工薪酬

(1). 应付职工薪酬列示

适用 不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期初余额	本期增加	本期减少	期末余额
一、短期薪酬	234,856,085.77	2,090,898,929.90	2,049,358,147.64	276,396,868.03
二、离职后福利-设定提存计划	657,140.64	108,058,151.47	108,490,645.69	224,646.42
三、辞退福利	10,468,188.29	8,367,425.66	9,898,663.28	8,936,950.67
四、一年内到期的其他福利	39,936,497.52	56,316,341.35	53,254,862.62	42,997,976.25
合计	285,917,912.22	2,263,640,848.38	2,221,002,319.23	328,556,441.37

(2). 短期薪酬列示

适用 不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期初余额	本期增加	本期减少	期末余额
一、工资、奖金、津贴和补贴	31,036,835.98	664,872,564.01	674,128,806.35	21,780,593.64
二、职工福利费		40,342,986.19	40,342,986.19	
三、社会保险费	435,638.50	41,035,427.01	40,891,428.15	579,637.36
其中：医疗保险费	1.34	28,417,160.98	28,417,162.32	
工伤保险费		3,580,524.69	3,580,524.69	
生育保险费				
其他	435,637.16	9,037,741.34	8,893,741.14	579,637.36
四、住房公积金	59,342.00	48,116,589.65	48,116,589.65	59,342.00
五、工会经费和职工教育经费	75,092,017.81	32,563,767.09	29,768,384.04	77,887,400.86
六、短期带薪缺勤				
七、短期利润分享计划				
八、劳务派遣费用	128,232,251.48	1,225,686,886.13	1,200,104,787.19	153,814,350.42
九、其他短期薪酬		38,280,709.82	16,005,166.07	22,275,543.75
合计	234,856,085.77	2,090,898,929.90	2,049,358,147.64	276,396,868.03

(3). 设定提存计划列示

适用 不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期初余额	本期增加	本期减少	期末余额
1、基本养老保险	199,205.94	59,220,694.98	59,228,255.77	191,645.15
2、失业保险费	33,206.58	3,193,060.77	3,193,266.08	33,001.27
3、企业年金缴费	424,728.12	45,644,395.72	46,069,123.84	
合计	657,140.64	108,058,151.47	108,490,645.69	224,646.42

(4). 辞退福利

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	本期缴费金额	期末应付金额
辞退福利	9,898,663.28	8,936,950.67
合计	9,898,663.28	8,936,950.67

26、应交税费

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
企业所得税	251,359,641.14	123,206,962.26
代扣代缴个人所得税	43,169,564.70	67,589,962.03
增值税	6,338,681.64	5,228,781.78
城市维护建设税	5,359,248.90	10,594,028.08
印花税	5,224,283.16	4,385,253.38
教育费附加	3,827,972.22	7,567,100.21
房产税	2,123,047.89	3,210,106.85
车船使用税	363,614.68	
其他税费	110,208.03	8,922.16
土地使用税	2,171.22	2,171.22
合计	317,878,433.58	221,793,287.97

27、其他应付款**(1). 项目列示**

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
应付利息		
应付股利		
其他应付款	270,655,228.14	279,968,291.42
合计	270,655,228.14	279,968,291.42

(2). 应付股利

分类列示

□适用 √不适用

(3). 其他应付款

按款项性质列示其他应付款

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
押金与保证金	27,889,302.68	25,293,045.79
医保社保往来	37,087,958.16	42,167,813.03
应付船东费用	58,229,525.14	32,451,284.56

项目	期末余额	期初余额
房屋维修基金	22,186,728.95	23,653,901.29
其他	125,261,713.21	156,402,246.75
合计	270,655,228.14	279,968,291.42

28、1年内到期的非流动负债

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
1年内到期的长期借款	2,235,167,458.03	2,668,872,715.90
1年内到期的租赁负债	2,932,199,143.53	1,243,040,225.49
合计	5,167,366,601.56	3,911,912,941.39

29、长期借款**(1). 长期借款分类**

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
抵押借款	849,138,907.93	1,237,839,468.25
信用借款	1,740,133,421.58	2,483,949,937.00
合计	2,589,272,329.51	3,721,789,405.25

其他说明：

√适用 □不适用

信用借款利率区间为 1.85%-2.75%，抵押借款利率区间为 2.00%-5.61%。

30、租赁负债

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
租赁付款额	14,800,081,247.36	10,789,378,128.43
减：未确认的融资费用	2,450,928,198.65	2,333,175,466.02
重分类至一年内到期的非流动负债	2,932,199,143.53	1,243,040,225.49
合计	9,416,953,905.18	7,213,162,436.92

31、长期应付款**项目列示**

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
专项应付款		7,051.80
合计		7,051.80

长期应付款

(1). 按款项性质列示长期应付款

适用 不适用

专项应付款

(2). 按款项性质列示专项应付款

适用 不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期初余额	本期增加	本期减少	期末余额	形成原因
专项应付款	7,051.80		7,051.80		
合计	7,051.80		7,051.80		/

32、长期应付职工薪酬

适用 不适用

(1). 长期应付职工薪酬表

适用 不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
一、离职后福利-设定受益计划净负债	1,017,669,014.07	1,055,460,758.53
二、辞退福利	77,085,075.95	78,057,941.02
三、其他长期福利		
合计	1,094,754,090.02	1,133,518,699.55

注：本公司及下属子公司广州远洋运输有限公司确认“离退休人员统筹外福利费用”，经韬睿惠悦咨询公司进行精算评估，根据精算结果，在报告期间内确认负债。

截至2025年12月31日确认的离职后福利金额1,060,666,990.32元，其中长期应付职工薪酬离职后福利-设定受益计划净负债为1,017,669,014.07元，应付职工薪酬列示为一年内到期的其他福利金额为42,997,976.25元。

(2). 设定受益计划变动情况

设定受益计划义务现值：

适用 不适用

单位：元 币种：人民币

项目	本期发生额	上期发生额
一、期初余额	1,095,397,256.05	1,118,578,724.26
二、计入当期损益的设定受益成本	19,036,061.79	27,441,403.75
1. 当期服务成本		
2. 过去服务成本		
3. 结算利得（损失以“-”表示）		
4. 利息净额	19,036,061.79	27,441,403.75
三、计入其他综合收益的设定收益成本	-503,944.90	14,372,339.90
1. 精算利得（损失以“-”表示）	-503,944.90	14,372,339.90
四、其他变动	-53,262,382.62	-64,995,211.86
1. 结算时支付的对价		
2. 已支付的福利	-53,262,382.62	-64,995,211.86
五、期末余额	1,060,666,990.32	1,095,397,256.05

设定受益计划净负债（净资产）

适用 不适用

单位：元 币种：人民币

项目	本期发生额	上期发生额
一、期初余额	1,095,397,256.05	1,118,578,724.26
二、计入当期损益的设定受益成本	19,036,061.79	27,441,403.75
三、计入其他综合收益的设定收益成本	-503,944.90	14,372,339.90
四、其他变动	-53,262,382.62	-64,995,211.86
五、期末余额	1,060,666,990.32	1,095,397,256.05

设定受益计划的内容及与之相关风险、对公司未来现金流量、时间和不确定性的影响说明：

√适用 □不适用

离职后福利:在国家规定的基本养老、基本医疗制度之外,为原有离休人员和原有退休人员按月/年发放的统筹外养老福利、丧葬补助费、直系亲属的一次性救济费和医疗报销福利。统筹外养老福利水平未来不调整,并且发放至其身故为止;丧葬补助费和直系亲属的一次性救济费水平未来不调整,并且在其身故时一次性发放,医疗报销福利水平未来将随医疗通胀进行周期性调整,并且发放至其身故为止。

在设定受益计划中,本公司承诺并将确保职工离职后的福利待遇达到固定水平,该福利水平与本公司缴费水平、福利基金投资收益之间的差额由本公司补足,因此风险承担人是本公司。下一会计年度预期福利支付金额为61,057,252.31元,预期福利提存金额0.00元。

设定受益计划重大精算假设及敏感性分析结果说明

√适用 □不适用

精算估计的重大假设	期末余额	期初余额
折现率	1.75%	2.00%
死亡率	CL5/CL6 (2010 - 2013) UP 2 YEARS	CL5/CL6 (2010 - 2013) UP 2 YEARS
预计平均寿命	94.14	91.25
薪酬的预期增长率	3.00%	3.00%

(3). 辞退福利

项目	本期缴费金额	期末应付未付金额
辞退福利	9,842,880.49	8,936,950.70
合计	9,842,880.49	8,936,950.70

33、预计负债

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期末余额	期初余额	形成原因
未决诉讼	49,201,600.00	50,318,800.00	预计事故损失
其他	1,351,450.15	2,453,639.50	租赁办公室退租复原成本
合计	50,553,050.15	52,772,439.50	/

34、递延收益

递延收益情况

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期初余额	本期增加	本期减少	期末余额	形成原因
与资产相关收益	132,151,324.98		19,482,257.75	112,669,067.23	与资产相关的收益
合计	132,151,324.98		19,482,257.75	112,669,067.23	/

35、股本

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

	期初余额	本次变动增减(+、-)				小计	期末余额
		发行新股	送股	公积金转股	其他		
股份总数	2,146,650,771.00	597,269,624.00				597,269,624.00	2,743,920,395.00

其他说明：

2025年3月19日，公司披露《中远海运特种运输股份有限公司关于向特定对象发行股票结果暨股本变动公告》（公告编号：2025-009），公司向特定对象发行人民币普通股（A股）股票597,269,624股，并于2025年3月17日在中国证券登记结算有限责任公司上海分公司办理完毕登记、托管及限售手续，公司股本变更为2,743,920,395股，其中，间接控股股东中国远洋海运集团有限公司认购298,634,812股。

36、资本公积

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期初余额	本期增加	本期减少	期末余额
资本溢价（股本溢价）	4,283,894,046.24	2,879,664,174.91		7,163,558,221.15
其他资本公积	3,055,632.04	2,831,939.00	29,301.61	5,858,269.43
合计	4,286,949,678.28	2,882,496,113.91	29,301.61	7,169,416,490.58

其他说明，包括本期增减变动情况、变动原因说明：

注：资本溢价（股本溢价）本期增加系本期非公开发行股票产生的股本溢价；其他资本公积本期增加系权益法核算的长期股权投资安吉远海滚装运输（上海）有限公司和广州广裕仓码有限公司权益变动所致。

37、其他综合收益

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期初余额	本期发生金额					税后归属于少数股东	期末余额
		本期所得税前发生额	减：前期计入其他综合收益当期转入损益	减：前期计入其他综合收益当期转入留存收益	减：所得税费用	税后归属于母公司		
一、不能重分类进损益的其他综合收益	-331,189,114.85	503,944.90				503,944.90		-330,685,169.95
其中：重新计量设定受益计划变动额	-331,189,114.85	503,944.90				503,944.90		-330,685,169.95
二、将重分类进损益的其他综合收益	160,704,997.19	-217,061,821.30				-215,689,907.14	-1,371,914.16	-54,984,909.95
其中：权益法下可转损益的其他综合收益	-22,360.34	496,701.47				496,701.47		474,341.13
外币财务报表折算差额	160,727,357.53	-217,558,522.77				-216,186,608.61	-1,371,914.16	-55,459,251.08
其他综合收益合计	-170,484,117.66	-216,557,876.40				-215,185,962.24	-1,371,914.16	-385,670,079.90

38、专项储备

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期初余额	本期增加	本期减少	期末余额
安全生产费		111,886,660.69	111,886,660.69	
合计		111,886,660.69	111,886,660.69	

其他说明，包括本期增减变动情况、变动原因说明：

注：本公司根据财政部《关于印发〈企业安全生产费用提取和使用管理办法〉的通知》（财资〔2022〕136号）的有关规定，提取和使用安全生产费用。按照规定：航运、港口及物流的交通运输业务的交通运输企业按照上年度营业收入的1%提取；客运业务、管道运输、危险品等特殊货运业务按照上年度营业收入的1.5%提取。

39、盈余公积

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期初余额	本期增加	本期减少	期末余额
法定盈余公积	695,622,306.93	52,816,012.85		748,438,319.78
任意盈余公积	328,908,461.89			328,908,461.89
合计	1,024,530,768.82	52,816,012.85		1,077,346,781.67

盈余公积说明，包括本期增减变动情况、变动原因说明：

注：本期法定盈余公积增加系公司按照母公司净利润的10%计提。

40、未分配利润

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	本期	上期
调整前上期末未分配利润	5,294,649,255.04	4,335,329,433.29
调整期初未分配利润合计数（调增+，调减-）		
调整后期初未分配利润	5,294,649,255.04	4,335,329,433.29
加：本期归属于母公司所有者的净利润	1,779,972,016.00	1,530,587,671.58
减：提取法定盈余公积	52,816,012.85	38,898,458.62
提取任意盈余公积		
提取一般风险准备		
应付普通股股利	765,553,790.21	532,369,391.21
转作股本的普通股股利		
期末未分配利润	6,256,251,467.98	5,294,649,255.04

41、营业收入和营业成本

(1). 营业收入和营业成本情况

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	本期发生额		上期发生额	
	收入	成本	收入	成本
主营业务	21,591,078,902.93	17,000,511,649.29	15,351,951,885.21	12,047,732,142.34
其他业务	1,619,478,994.24	1,279,519,588.22	1,428,288,182.37	1,068,176,234.74

项目	本期发生额		上期发生额	
	收入	成本	收入	成本
合计	23,210,557,897.17	18,280,031,237.51	16,780,240,067.58	13,115,908,377.08

(2). 营业收入、营业成本的分解信息

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

合同分类	合计	
	营业收入	营业成本
按业务类型分类		
航运业务	21,591,078,902.93	17,000,511,649.29
其他业务	1,619,478,994.24	1,279,519,588.22
合计	23,210,557,897.17	18,280,031,237.51

(3). 履约义务的说明

√适用 □不适用

本公司运输业务收入在履行了合同中的履约义务，即在客户取得相关商品控制权时确认收入。对于期末未完航次采用履约进度确认运输收入，履约进度按航次已发生营运天占估计的总营运天的比例确认与计量。

本公司提供运输服务以外的收入，在收入的金额能够可靠地计量，客户取得相关商品的控制权时完成履约义务。

(4). 分摊至剩余履约义务的说明

□适用 √不适用

(5). 重大合同变更或重大交易价格调整

□适用 √不适用

42、税金及附加

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	本期发生额	上期发生额
印花税	17,682,590.53	13,169,429.66
房产税	15,329,218.47	16,322,483.96
城市维护建设税	5,536,985.15	7,034,473.84
车船使用税	4,154,197.57	4,175,814.96
教育费附加	3,954,983.68	5,025,208.98
土地使用税	825,354.78	847,403.99
其他	1,930,261.22	1,136,038.65
合计	49,413,591.40	47,710,854.04

43、销售费用

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	本期发生额	上期发生额
职工薪酬	72,314,287.30	61,072,129.54

项目	本期发生额	上期发生额
差旅费	2,112,226.13	1,899,511.97
折旧费	705,791.55	608,940.09
租赁费	660,767.11	304,907.02
业务招待费	305,643.03	439,336.88
燃物料消耗费	259,320.64	169,989.18
邮电通讯费	162,525.41	214,887.04
业务费	88,631.17	34,458.36
运输费	53,057.73	34,456.27
广告费	1,465.65	99,377.29
其他	2,977,233.54	4,950,116.99
合计	79,640,949.26	69,828,110.63

44、管理费用

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	本期发生额	上期发生额
职工薪酬	889,899,392.42	793,466,396.31
差旅费	45,927,497.06	37,607,684.46
折旧费	44,698,575.97	39,646,229.01
修理费	23,373,519.65	6,083,948.75
无形资产摊销	20,153,494.37	10,614,369.58
聘请中介机构费用	17,334,838.86	21,523,495.08
广告费	16,241,458.04	13,768,871.53
租赁费	10,805,570.97	6,039,833.62
业务招待费	6,243,553.03	5,721,306.88
邮电通讯费	3,087,141.73	2,814,981.15
水电费	1,637,292.37	1,644,315.31
股份支付		-37,221,000.00
其他	103,598,024.11	86,598,219.92
合计	1,183,000,358.58	988,308,651.60

45、研发费用

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	本期发生额	上期发生额
研发外包、合作支出	51,374,303.06	61,131,848.11
职工薪酬研发人员薪酬	32,172,515.87	49,920,097.93
材料、燃料和动力费用	1,684,137.90	27,269,684.48
固定资产折旧费	1,868,617.17	1,880,278.44
会议、差旅、办公、外事费	994,150.65	613,574.69
技术图书资料、资料翻译费	232,236.23	234,204.42
其他	7,314,982.64	4,893,446.12
合计	95,640,943.52	145,943,134.19

46、财务费用

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	本期发生额	上期发生额
利息支出	639,272,747.26	493,100,595.53
减：利息收入	110,879,255.06	43,392,329.64
汇兑损益（损失以“-”号填列）	-20,448,075.29	-37,963,059.02
银行手续费	3,039,141.49	3,948,602.92
未确认融资费用摊销	22,402,636.88	30,210,873.58
其他	2,036,819.74	1,015,735.00
合计	535,424,015.02	446,920,418.37

47、其他收益

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

按性质分类	本期发生额	上期发生额
与资产相关的收益	19,482,257.75	19,480,799.81
与收益相关的收益	8,715,611.12	3,116,029.78
合计	28,197,868.87	22,596,829.59

48、投资收益

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	本期发生额	上期发生额
权益法核算的长期股权投资收益	-11,659,411.37	30,547,772.99
处置长期股权投资产生的投资收益		121,067,302.94
其他非流动金融资产在持有期间的投资收益	51,128,394.67	27,078,092.24
合计	39,468,983.30	178,693,168.17

49、公允价值变动收益

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

产生公允价值变动收益的来源	本期发生额	上期发生额
其他非流动金融资产	4,978,947.44	45,996,724.36
合计	4,978,947.44	45,996,724.36

50、信用减值损失

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	本期发生额	上期发生额
应收账款坏账损失	-51,929,069.35	-3,772,664.48
其他应收款坏账损失	2,962,683.63	571,990.35
长期应收款坏账损失	-2,879,748.32	2,158,064.56
合计	-51,846,134.04	-1,042,609.57

51、资产减值损失

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	本期发生额	上期发生额
一、合同资产减值损失		
二、存货跌价损失及合同履约成本减值损失		-1,334,117.90
三、长期股权投资减值损失	-59,087,362.52	-354,538,570.73
四、投资性房地产减值损失		
五、固定资产减值损失	-103,379,313.35	-21,237,284.98
六、工程物资减值损失		
七、在建工程减值损失		
八、生产性生物资产减值损失		
九、油气资产减值损失		
十、无形资产减值损失		
十一、商誉减值损失		
十二、其他		
合计	-162,466,675.87	-377,109,973.61

52、资产处置收益

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	本期发生额	上期发生额
处置非流动资产的利得	-1,543,863.31	62,990,672.55
合计	-1,543,863.31	62,990,672.55

53、营业外收入

营业外收入情况

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	本期发生额	上期发生额	计入当期非经常性损益的金额
非流动资产处置利得合计	41,430.57	23,010.97	41,430.57
其中：固定资产处置利得	41,430.57	23,010.97	41,430.57
违约金收入	26,928,472.05	49,755,036.15	26,928,472.05
索赔收入	891.72	17,028.80	891.72
其他	15,420,368.05	37,380,140.42	15,420,368.05
合计	42,391,162.39	87,175,216.34	42,391,162.39

54、营业外支出

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	本期发生额	上期发生额	计入当期非经常性损益的金额
非流动资产处置损失合计	2,430,127.20	31,072.74	2,430,127.20
其中：固定资产处置损失	2,430,127.20	31,072.74	2,430,127.20
赔偿金、违约金	722,120.68	8,500.00	722,120.68
对外捐赠	14,506,000.00	7,306,000.00	14,506,000.00
其他	425,895.19	91,205.22	425,895.19
合计	18,084,143.07	7,436,777.96	18,084,143.07

55、所得税费用**(1). 所得税费用表**

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	本期发生额	上期发生额
当期所得税费用	449,871,998.67	296,767,146.42
递延所得税费用	50,246,680.95	-53,197,142.80
合计	500,118,679.62	243,570,003.62

(2). 会计利润与所得税费用调整过程

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	本期发生额
利润总额	2,868,502,947.59
按法定(或适用)税率计算的所得税费用	717,125,736.91
子公司适用不同税率的影响	-38,694,998.28
优惠税率的影响	-128,876,632.56
非应税收入的影响	-220,445,481.62
不可抵扣的成本、费用和损失的影响	23,190,139.17
使用前期未确认递延所得税资产的可抵扣暂时性差异或可抵扣亏损的影响	-10,590,003.25
本期未确认递延所得税资产的可抵扣暂时性差异或可抵扣亏损的影响	7,330,868.98
调整以前期间所得税的影响	-5,950,117.05
其他	157,029,167.32
所得税费用	500,118,679.62

56、其他综合收益

√适用 □不适用

详见附注“五、合并财务报表主要项目注释 37、其他综合收益”。

57、现金流量表项目**(1). 与经营活动有关的现金**

收到的其他与经营活动有关的现金

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	本期发生额	上期发生额
收到代垫往来款	24,569,294.92	32,433,165.14
利息收入	99,182,832.12	43,998,262.36
其他收入	51,065,342.94	89,332,181.21
合计	174,817,469.98	165,763,608.71

支付的其他与经营活动有关的现金

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	本期发生额	上期发生额
其他营销及管理费	277,117,424.13	224,288,034.16

项目	本期发生额	上期发生额
差旅费	48,757,570.96	39,507,196.46
资产管理费	29,581,967.50	33,505,435.67
支付代垫往来款及其他	22,071,345.53	97,155,040.00
聘请中介机构费	17,128,649.90	21,792,901.34
销售业务经费	16,327,082.11	13,868,248.82
业务招待费	6,549,196.06	6,160,643.78
邮寄通讯费	3,249,667.14	3,029,868.20
银行手续费	3,039,141.49	3,948,602.92
违约赔偿支出	895,209.51	7,405,705.22
合计	424,717,254.33	450,661,676.57

(2). 与投资活动有关的现金

收到的重要的投资活动有关的现金

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	本期发生额	上期发生额
取得合营、联营公司分红	13,762,298.27	6,422,067.38
其他非流动金融资产在持有期间的分红	51,128,394.67	27,078,092.24
合计	64,890,692.94	33,500,159.62

支付的重要的投资活动有关的现金

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	本期发生额	上期发生额
支付联营公司增资款	147,095,000.00	1,766,881.84
合计	147,095,000.00	1,766,881.84

收到的其他与投资活动有关的现金

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	本期发生额	上期发生额
融资租赁款	18,826,074.00	62,099,012.55
非同一控制下子公司期初现金		512,794,113.57
合计	18,826,074.00	574,893,126.12

支付的其他与投资活动有关的现金

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	本期发生额	上期发生额
归还少数股东投资		2,354,630.70
定期存款	830,000,000.00	
合计	830,000,000.00	2,354,630.70

(3). 与筹资活动有关的现金

收到的其他与筹资活动有关的现金

□适用 √不适用

支付的其他与筹资活动有关的现金

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	本期发生额	上期发生额
租赁款	2,664,779,032.38	1,103,003,481.59
借款手续费及券商承销费	19,536,819.72	927,439.07
合计	2,684,315,852.10	1,103,930,920.66

筹资活动产生的各项负债变动情况

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期初余额	本期增加		本期减少		期末余额
		现金变动	非现金变动	现金变动	非现金变动	
短期借款	265,061,270.84	1,150,985,367.66		65,061,270.84		1,350,985,367.66
一年内到期的非流动负债	3,911,912,941.39		1,255,453,660.17			5,167,366,601.56
长期借款	3,721,789,405.25	1,148,102,815.33	433,705,257.87	2,714,325,148.94		2,589,272,329.51
租赁负债	7,213,162,436.92	6,150,988,918.45		2,664,779,032.38	1,282,418,417.81	9,416,953,905.18
合计	15,111,926,054.40	8,450,077,101.44	1,689,158,918.04	5,444,165,452.16	1,282,418,417.81	18,524,578,203.91

(4). 以净额列报现金流量的说明

□适用 √不适用

(5). 不涉及当期现金收支、但影响企业财务状况或在未来可能影响企业现金流量的重大活动及财务影响

□适用 √不适用

58、现金流量表补充资料

(1). 现金流量表补充资料

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

补充资料	本期金额	上期金额
1. 将净利润调节为经营活动现金流量：		
净利润	2,368,384,267.97	1,733,913,767.92
加：资产减值准备	162,466,675.87	377,109,973.61
信用减值损失	51,846,134.04	1,042,609.57
固定资产折旧、油气资产折耗、生产性生物资产折旧	1,051,282,839.05	929,457,364.67
使用权资产摊销	2,290,966,602.79	866,758,783.90
无形资产摊销	21,407,492.48	11,473,690.14
长期待摊费用摊销	61,453,159.34	51,163,055.56
处置固定资产、无形资产和其他长期资产的损失（收益以“-”号填列）	1,543,863.31	-62,990,672.55
固定资产报废损失（收益以“-”号填列）	2,388,696.63	8,061.77
公允价值变动损失（收益以“-”号填列）	-4,978,947.44	-45,996,724.36
财务费用（收益以“-”号填列）	648,300,545.07	412,362,908.37

补充资料	本期金额	上期金额
投资损失（收益以“-”号填列）	-39,468,983.30	-178,693,168.17
递延所得税资产减少（增加以“-”号填列）	206,309,533.96	-258,941,279.95
递延所得税负债增加（减少以“-”号填列）	-156,018,371.15	205,744,137.15
存货的减少（增加以“-”号填列）	-159,990,817.27	-170,760,087.89
经营性应收项目的减少（增加以“-”号填列）	-878,128,071.30	-567,447,013.71
经营性应付项目的增加（减少以“-”号填列）	711,453,353.72	343,734,805.87
其他		-31,963,291.12
经营活动产生的现金流量净额	6,339,217,973.77	3,615,976,920.78
2. 不涉及现金收支的重大投资和筹资活动：		
债务转为资本		
一年内到期的可转换公司债券		
融资租入固定资产		
3. 现金及现金等价物净变动情况：		
现金的期末余额	6,071,358,515.75	2,830,159,039.86
减：现金的期初余额	2,830,159,039.86	1,452,528,180.48
加：现金等价物的期末余额		
减：现金等价物的期初余额		
现金及现金等价物净增加额	3,241,199,475.89	1,377,630,859.38

(2). 本期支付的取得子公司的现金净额

□适用 √不适用

(3). 本期收到的处置子公司的现金净额

□适用 √不适用

(4). 现金和现金等价物的构成

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
一、现金	6,071,358,515.75	2,830,159,039.86
其中：库存现金	75,067.98	67,305.12
可随时用于支付的银行存款	6,071,282,746.03	2,830,088,575.07
可随时用于支付的其他货币资金	701.74	3,159.67
二、现金等价物		
其中：三个月内到期的债券投资		
三、期末现金及现金等价物余额	6,071,358,515.75	2,830,159,039.86
其中：母公司或集团内子公司使用受限的现金和现金等价物		

注：本期无使用范围受限但仍作为现金和现金等价物列示的情况。

于2025年12月31日，存放于金融机构的超过6个月的定期存款人民币8.3亿元未列报为现金及现金等价物。

(5). 使用范围受限但仍作为现金和现金等价物列示的情况

□适用 √不适用

59、所有者权益变动表项目注释

说明对上年期末余额进行调整的“其他”项目名称及调整金额等事项：

适用 不适用

60、外币货币性项目

(1). 外币货币性项目

适用 不适用

单位：元

项目	期末外币余额	折算汇率	期末折算人民币 余额
货币资金			4,891,089,743.39
其中：美元	684,017,096.34	7.0288	4,807,819,366.75
欧元	8,740,037.25	8.2355	71,978,576.77
港币	614,583.40	0.9032	555,091.73
日元	12,279,613.00	0.0448	550,126.66
新加坡元	351,446.52	5.4586	1,918,405.97
巴西雷亚尔	6,441,894.32	1.2835	8,268,171.36
英镑	0.44	9.4346	4.15
应收账款			1,018,527,318.60
其中：美元	143,113,238.02	7.0288	1,005,914,327.39
欧元	1,459,096.32	8.2355	12,016,387.74
新加坡元	109,296.06	5.4586	596,603.47
其他应收款			138,844,326.40
其中：美元	17,807,751.94	7.0288	125,167,126.84
欧元	1,003,152.61	8.2355	8,261,463.32
港币	864,388.81	0.9032	780,715.97
新加坡元	500,337.56	5.4586	2,731,142.61
日元	4,805,037.44	0.0448	215,265.68
迪拉姆	74.94	1.9071	142.92
澳大利亚元	66,205.72	4.6892	310,451.86
英镑	6,688.10	9.4346	63,099.55
南非兰特	796,602.89	0.4224	336,485.06
巴西雷亚尔	7,525.00	1.2835	9,658.34
澳大利亚元	66,205.72	4.6892	310,451.86
卢比	45,920.90	0.0793	3,641.53
林吉特	381,960.83	1.7140	654,680.86
长期应收款			575,949,664.38
其中：美元	81,941,393.18	7.0288	575,949,664.38
应付账款			1,653,380,018.52
其中：美元	172,580,179.99	7.0288	1,213,031,569.11
欧元	41,328,420.39	8.2355	340,360,206.12
港币	2,346,138.67	0.9032	2,119,032.45
澳大利亚元	8,307,073.34	4.6892	38,953,528.31
丹麦克朗	1,903,389.53	1.1018	2,097,154.58

项目	期末外币余额	折算汇率	期末折算人民币 余额
卢布	97,857.43	0.0881	8,621.24
科威特第纳尔	8,024.36	22.8401	183,277.18
林吉特	106,113.08	1.7319	183,777.24
南非兰特	10,871,739.23	0.4224	4,592,222.65
挪威克朗	4,081,601.29	0.6968	2,844,059.78
日元	192,327,057.59	0.0448	8,616,252.18
瑞典克朗	35,091.05	0.7617	26,728.85
瑞士法郎	67,546.92	8.8510	597,857.79
利雅	17,144.90	1.8680	32,026.67
泰铢	818,377.03	0.2225	182,088.89
新加坡元	1,489,549.34	5.4586	8,130,854.03
新西兰元	230,374.81	4.0520	933,478.73
卢比	1,230,660.28	0.0783	96,360.70
英镑	3,221,219.98	9.4346	30,390,922.02
其他应付款			105,091,962.78
其中：美元	14,120,665.12	7.0288	99,251,331.00
欧元	561,218.30	8.2355	4,621,913.31
港币	323,082.45	0.9032	291,808.07
巴西雷亚尔	203,930.16	1.2835	261,744.36
南非兰特	186,603.31	0.4224	78,821.24
新加坡元	107,416.70	5.4586	586,344.80
长期借款			723,058,787.36
其中：美元	102,870,872.32	7.0288	723,058,787.36
短期借款			850,985,367.66
其中：美元	121,071,216.66	7.0288	850,985,367.66
租赁负债			11,139,275,012.74
其中：美元	1,584,282,468.35	7.0288	11,135,604,613.54
欧元	255,953.23	8.2355	2,107,902.83
巴西雷亚尔	1,202,115.27	1.2835	1,542,914.95
丹麦克朗	17,772.21	1.1018	19,581.42

(2). 境外经营实体说明，包括对于重要的境外经营实体，应披露其境外主要经营地、记账本位币及选择依据，记账本位币发生变化的还应披露原因

√适用 □不适用

重要境外经营实体	主要经营	记账本位币	选择依据
中远航运（香港）投资发展有限公司	中国香港	美元	注
中远海运特种运输（东南亚）有限公司	新加坡	美元	注

注：本公司下属注册在中国香港及新加坡的子公司，根据该公司所处的经营环境和业务对象，选择以美元为其记账本位币。

61、租赁

(1). 作为承租人

√适用 □不适用

未纳入租赁负债计量的可变租赁付款额

□适用 √不适用

简化处理的短期租赁或低价值资产的租赁费用

√适用 □不适用

简化处理的短期租赁或低价值资产的租赁费用 2,086,848,102.27 元

售后租回交易及判断依据

□适用 √不适用

与租赁相关的现金流出总额4,757,568,781.40（单位：元 币种：人民币）

(2). 作为出租人

作为出租人的经营租赁

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	租赁收入	其中:未计入租赁收款额的可变租赁付款额相关的收入
房屋及建筑物	71,573,897.17	
合计	71,573,897.17	

作为出租人的融资租赁

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	销售损益	融资收益	未纳入租赁投资净额的可变租赁付款额的相关收入
船舶租出		9,754,832.69	
合计		9,754,832.69	

未折现租赁收款额与租赁投资净额的调节表

□适用 √不适用

未来五年未折现租赁收款额

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	每年未折现租赁收款额	
	期末金额	期初金额
第一年	74,645,856.00	
第二年	74,645,856.00	
第三年	74,645,856.00	
第四年	74,645,856.00	
第五年	74,645,856.00	
五年后未折现租赁收款额总额	729,041,193.60	

(3). 作为生产商或经销商确认融资租赁销售损益

□适用 √不适用

六、研发支出**1、按费用性质列示**

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	本期发生额	上期发生额
研发项目	95,640,943.52	145,943,134.19
合计	95,640,943.52	145,943,134.19
其中：费用化研发支出	95,640,943.52	145,943,134.19
资本化研发支出		

2、符合资本化条件的研发项目开发支出

□适用 √不适用

3、重要的外购在研项目

□适用 √不适用

七、合并范围的变更**1、非同一控制下企业合并**

□适用 √不适用

2、同一控制下企业合并

□适用 √不适用

3、反向购买

□适用 √不适用

4、处置子公司

本期是否存在丧失子公司控制权的交易或事项

□适用 √不适用

是否存在通过多次交易分步处置对子公司投资且在本期丧失控制权的情形

□适用 √不适用

5、其他原因的合并范围变动

说明其他原因导致的合并范围变动（如，新设子公司、清算子公司等）及其相关情况：

√适用 □不适用

本期新投资设立子公司苏州中远海特运输有限公司，出资额为 15,000,000 元人民币，持股比例为 100%，导致合并范围发生变动，详见附注八、1。

广州远海汽车船运输有限公司本期新投资设立子公司远海汽车船运输(东南亚)有限公司，出资额为 1,000,000 美元，持股比例为 100%，导致合并范围发生变动。

6、其他

□适用 √不适用

八、在其他主体中的权益

1、在子公司中的权益

(1). 企业集团的构成

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

子公司名称	主要经营地	注册资本	注册地	业务性质	持股比例(%)		取得方式
					直接	间接	
中远航运(香港)投资发展有限公司	香港	46,000.00 万美金	香港	航运业	100.00		设立取得
天津中远海运特种运输有限公司	天津	38,480.87 万人民币	天津	航运业	100.00		设立取得
上海中远海运特种运输有限公司	上海	30,000.00 万人民币	上海	航运业	100.00		设立取得
广州远洋运输有限公司	广州	168,001.00 万人民币	广州	航运业	100.00		同一控制下企业合并取得
广州远鑫投资有限公司	广州	18,800.00 万人民币	广州	房地产租赁经营	100.00		分立取得
洋浦中远海运特种运输有限公司	海南	75,000.00 万人民币	海南	航运业	100.00		设立取得
广州远海特种运输有限公司	广州	60,000.00 万人民币	广州	航运业	100.00		设立取得
厦门中远海运特种运输有限公司	厦门	50,000.00 万人民币	厦门	航运业	100.00		设立取得
中远海运特种运输(东南亚)有限公司	新加坡	9,070.00 万美元	新加坡	航运业	100.00		设立取得
中远海运半潜船(欧洲)有限公司	荷兰	50.00 万欧元	荷兰	货物运输代理	70.00		非同一控制下企业合并取得
中远海运特种运输(美洲)有限公司	美国	50.00 万美元	美国	货物运输代理	70.00		非同一控制下企业合并取得
中远海运广州打捞局半潜船运输有限公司	香港	115.00 万美元	香港	航运业	65.00		设立取得
上海南华国际物流有限公司	上海	5,000.00 万人民币	上海	货物运输代理	50.00		同一控制下企业合并取得
广州远海汽车船运输有限公司	广州	120,000.00 万元人民币	广州	航运业	42.50		非同一控制下企业合并取得
苏州中远海特运输有限公司	苏州	1,500 万人民币	苏州	货物运输代理	100.00		设立取得

(2). 重要的非全资子公司

□适用 √不适用

(3). 重要非全资子公司的主要财务信息

□适用 √不适用

(4). 使用企业集团资产和清偿企业集团债务的重大限制

□适用 √不适用

(5). 向纳入合并财务报表范围的结构化主体提供的财务支持或其他支持

□适用 √不适用

2、在子公司的所有者权益份额发生变化且仍控制子公司的交易

□适用 √不适用

3、在合营企业或联营企业中的权益

√适用 □不适用

(1). 重要的合营企业或联营企业

√适用 □不适用

合营企业或联营企业名称	主要经营地	注册地	业务性质	持股比例(%)		对合营企业或联营企业投资的会计处理方法
				直接	间接	
广州中远海运建设实业有限公司	广州市	广州市	物业出租和管理	42.05		权益法
道达尔润滑油(中国)有限公司	湛江市	湛江市	其他	20.00		权益法

(2). 重要合营企业的主要财务信息

□适用 √不适用

(3). 重要联营企业的主要财务信息

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

	期末余额/本期发生额		期初余额/上期发生额	
	广州中远海运建设实业有限公司	道达尔润滑油(中国)有限公司	广州中远海运建设实业有限公司	道达尔润滑油(中国)有限公司
流动资产	261,918,436.85	711,954,460.27	56,400,581.94	709,350,808.51
非流动资产	192,911,428.86	472,178,408.23	398,245,075.72	494,560,922.35
资产合计	454,829,865.71	1,184,132,868.50	454,645,657.66	1,203,911,730.86
流动负债	106,717,940.29	908,193,502.21	103,008,776.75	925,679,172.49
非流动负债	4,442,987.72	2,084,736.92	5,322,952.28	7,205,305.81
负债合计	111,160,928.01	910,278,239.13	108,331,729.03	932,884,478.30
少数股东权益				
归属于母公司股东权益	343,668,937.70	273,854,629.36	346,313,928.63	271,027,252.56
按持股比例计算的净资产份额	144,512,788.30	54,770,925.87	145,625,006.99	54,205,450.51
调整事项	466,701,043.94	134,854,556.65	488,291,073.86	194,854,556.65
--商誉				
--内部交易未实现利润				
--其他	466,701,043.94	134,854,556.65	488,291,073.86	194,854,556.65

	期末余额/本期发生额		期初余额/上期发生额	
	广州中远海运建设实业有限公司	道达尔润滑油(中国)有限公司	广州中远海运建设实业有限公司	道达尔润滑油(中国)有限公司
对联营企业权益投资的账面价值	611,213,832.24	189,625,482.52	633,916,080.85	249,060,007.16
存在公开报价的联营企业权益投资的公允价值				
营业收入	136,732,050.54	2,246,832,536.01	138,859,924.58	2,357,150,258.48
净利润	2,656,636.44	2,827,376.81	5,418,631.17	-996,153.57
终止经营的净利润				
其他综合收益				
综合收益总额	2,656,636.44	2,827,376.81	5,418,631.17	-996,153.57
本年度收到的来自联营企业的股利	2,229,334.31		2,746,943.27	

(4). 不重要的合营企业和联营企业的汇总财务信息

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

	期末余额/本期发生额	期初余额/上期发生额
联营企业：		
投资账面价值合计	259,872,813.51	112,763,411.04
下列各项按持股比例计算的合计数		
--净利润	8,248,192.86	50,202,302.44
--其他综合收益	496,701.47	-22,360.34
--综合收益总额	8,744,894.33	50,179,942.10

(5). 合营企业或联营企业向本公司转移资金的能力存在重大限制的说明

□适用 √不适用

(6). 合营企业或联营企业发生的超额亏损

□适用 √不适用

(7). 与合营企业投资相关的未确认承诺

□适用 √不适用

(8). 与合营企业或联营企业投资相关的或有负债

□适用 √不适用

4、重要的共同经营

适用 不适用

5、在未纳入合并财务报表范围的结构化主体中的权益

未纳入合并财务报表范围的结构化主体的相关说明：

适用 不适用

6、其他

适用 不适用

九、与金融工具相关的风险

1、金融工具的风险

适用 不适用

(一) 金融工具产生的各类风险

本公司在经营过程中面临各种金融风险：信用风险、流动性风险和市场风险（包括汇率风险、利率风险和其他价格风险）。上述金融风险以及本公司为降低这些风险所采取的风险管理政策如下所述：

董事会负责规划并建立本公司的风险管理架构，制定本公司的风险管理政策和相关指引并监督风险管理措施的执行情况。本公司已制定风险管理政策以识别和分析本公司所面临的风险，这些风险管理政策对特定风险进行了明确规定，涵盖了市场风险、信用风险和流动性风险管理等诸多方面。本公司定期评估市场环境及本公司经营活动的变化以决定是否对风险管理政策及系统进行更新。本公司的风险管理由风险管理委员会按照董事会批准的政策开展。风险管理委员会通过与本公司其他业务部门的紧密合作来识别、评价和规避相关风险。本公司内部审计部门就风险管理控制及程序进行定期的审核，并将审核结果上报本公司的审计委员会。

本公司通过适当的多样化投资及业务组合来分散金融工具风险，并通过制定相应的风险管理政策减少集中于单一行业、特定地区或特定交易对手的风险。

1、信用风险

信用风险是指交易对手未能履行合同义务而导致本公司发生财务损失的风险。

本公司信用风险主要产生于货币资金、应收票据、应收账款、应收款项融资、合同资产、其他应收款、债权投资、其他债权投资和财务担保合同等，以及未纳入减值评估范围的以公允价值计量且其变动计入当期损益的债务工具投资和衍生金融资产等。于资产负债表日，本公司金融资产的账面价值已代表其最大信用风险敞口；资产负债表表外的最大信用风险敞口为履行财务担保所需支付的最大金额 30.61 亿元。

本公司货币资金主要为存放于声誉良好并拥有较高信用评级的国有银行和其他大中型上市银行的银行存款，本公司认为其不存在重大的信用风险，几乎不会产生因银行违约而导致的重大损失。

此外，对于应收票据、应收账款、应收款项融资、合同资产和其他应收款等，本公司设定相关政策以控制信用风险敞口。本公司基于对客户的财务状况、从第三方获取担保的可能性、信用记录及其他因素诸如目前市场状况等评估客户的信用资质并设置相应信用期。本公司会定期对客户信用记录进行监控，对于信用记录不良的客户，本公司会采用书面催款、缩短信用期或取消信用期等方式，以确保本公司的整体信用风险在可控的范围内。

2、流动性风险

流动性风险是指企业在履行以交付现金或其他金融资产的方式结算的义务时发生资金短缺的风险。

本公司的政策是确保拥有充足的现金以偿还到期债务。流动性风险由本公司的财务部门集中控制。财务部门通过监控现金余额、可随时变现的有价证券以及对未来12个月现金流量的滚动预测，确保公司在所有合理预测的情况下拥有充足的资金偿还债务。同时持续监控公司是否符合借款协议的规定，从主要金融机构获得提供足够备用资金的承诺，以满足短期和长期的资金需求。

本公司各项金融负债以未折现的合同现金流量按到期日列示如下：

项目	期末余额						未折现合同金额合计	账面价值
	即时偿还	1年以内	1-2年	2-5年	5年以上			
短期借款		1,361,674,750.47					1,361,674,750.47	1,350,985,367.66
应付账款		2,910,044,983.26					2,910,044,983.26	2,910,044,983.26
其他应付款		270,655,228.14					270,655,228.14	270,655,228.14
长期借款		2,282,575,457.63	553,265,916.45	1,809,395,953.14	295,684,505.69		4,940,921,832.91	4,824,439,787.54
租赁负债		3,500,541,453.79	3,034,391,208.78	2,955,922,034.63	5,311,178,529.15		14,802,033,226.35	12,349,153,048.71
合计		10,325,491,873.29	3,587,657,125.23	4,765,317,987.77	5,606,863,034.84		24,285,330,021.13	21,705,278,415.31

项目	上年年末余额						未折现合同金额合计	账面价值
	即时偿还	1年以内	1-2年	2-5年	5年以上			
短期借款		265,061,270.84					265,061,270.84	265,061,270.84
应付账款		2,438,136,823.09					2,438,136,823.09	2,438,136,823.09
其他应付款		279,968,291.42					279,968,291.42	279,968,291.42
一年内到期的非流动负债		3,911,912,941.39					3,911,912,941.39	3,911,912,941.39
长期借款			2,300,167,686.56	1,184,977,434.17	236,644,284.52		3,721,789,405.25	3,721,789,405.25
租赁负债		1,243,040,225.49	1,118,936,414.96	1,598,235,923.78	4,495,990,098.18		8,456,202,662.41	8,456,202,662.41
合计		8,138,119,552.23	3,419,104,101.52	2,783,213,357.95	4,732,634,382.70		19,073,071,394.40	19,073,071,394.40

3、市场风险

金融工具的市场风险是指金融工具的公允价值或未来现金流量因市场价格变动而发生波动的风险，包括汇率风险、利率风险和其他价格风险。

(1) 利率风险

利率风险是指金融工具的公允价值或未来现金流量因市场利率变动而发生波动的风险。

固定利率和浮动利率的带息金融工具分别使本公司面临公允价值利率风险及现金流量利率风险。本公司根据市场环境来决定固定利率与浮动利率工具的比例，并通过定期审阅与监察维持适当的固定和浮动利率工具组合。必要时，本公司会采用利率互换工具来对冲利率风险。

于2025年12月31日，在其他变量保持不变的情况下，如果以浮动利率计算的借款利率上升或下降100个基点，则本公司的税前利润将减少或增加13,739,633.06元。（2024年12月31日：34,350,762.37元）。

(2) 汇率风险

汇率风险是指金融工具的公允价值或未来现金流量因外汇汇率变动而发生波动的风险。

本公司持续监控外币交易和外币资产及负债的规模，以最大程度降低面临的外汇风险。此外，公司还可能签署远期外汇合约或货币互换合约以达到规避汇率风险的目的。于本期及上期，本公司未签署任何远期外汇合约或货币互换合约。

本公司面临的汇率风险主要来源于以美元计价的金融资产和金融负债，外币金融资产和外币金融负债折算成人民币的金额列示如下：

项目	期末余额			上年年末余额		
	美元	其他外币	合计	美元	其他外币	合计
货币资金	480,781,936.68	8,327,037.66	489,108,974.34	196,264,826.36	2,422,811.42	198,687,637.78
应收账款	100,591,432.74	1,261,299.12	101,852,731.86	38,915,469.50	1,536,718.74	40,452,188.24
其他应收款	12,516,712.68	1,367,719.96	13,884,432.64	11,878,940.18	753,514.59	12,632,454.77
长期应收款	57,594,966.44		57,594,966.44			
应付账款	121,303,156.91	44,034,844.94	165,338,001.85	98,797,727.55	15,849,755.65	114,647,483.21
其他应付款	9,925,133.10	584,063.18	10,509,196.28	7,007,552.90	262,284.14	7,269,837.04
长期借款	72,305,878.74		72,305,878.74	73,304,973.03		73,304,973.03
短期借款	85,098,536.77		85,098,536.77			
租赁负债	1,113,560,461.35	367,039.92	1,113,927,501.27	766,052,606.93	204,001.92	766,256,608.85
合计	2,053,678,215.41	55,942,004.78	2,109,620,220.19	1,192,222,096.45	21,029,086.47	1,213,251,182.92

于2025年12月31日，在所有其他变量保持不变的情况下，如果人民币对美元升值或贬值10%，则公司将增加或减少税前利润750,708,118.33元（2024年12月31日：698,103,624.37元）。

于2025年12月31日，在所有其他变量保持不变的情况下，如果人民币对其他外币升值或贬值10%，则公司将增加或减少税前利润34,029,891.30元（2024年12月31日：11,602,996.96元）。

2、套期

(1). 公司开展套期业务进行风险管理

适用 不适用

(2). 公司开展符合条件套期业务并应用套期会计

适用 不适用

(3). 公司开展套期业务进行风险管理、预期能实现风险管理目标但未应用套期会计

适用 不适用

3、金融资产转移

(1). 转移方式分类

适用 不适用

(2). 因转移而终止确认的金融资产

适用 不适用

(3). 继续涉入的转移金融资产

适用 不适用

十、公允价值的披露

1、以公允价值计量的资产和负债的期末公允价值

适用 不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期末公允价值			
	第一层次公允价值计量	第二层次公允价值计量	第三层次公允价值计量	合计
一、持续的公允价值计量				
（一）交易性金融资产				
1.以公允价值计量且变动计入当期损益的金融资产				
（1）债务工具投资				
（2）权益工具投资				
（3）衍生金融资产				
2.指定以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产				
（1）债务工具投资				
（2）权益工具投资				
（二）其他债权投资				
（三）其他权益工具投资				
（四）投资性房地产				
1.出租用的土地使用权				
2.出租的建筑物				
3.持有并准备增值后转让的土地使用权				
（五）生物资产				
1.消耗性生物资产				
2.生产性生物资产				
（六）其他非流动金融资产			1,670,264,288.66	1,670,264,288.66
持续以公允价值计量的资产总额			1,670,264,288.66	1,670,264,288.66
（七）交易性金融负债				
1.以公允价值计量且变动计入当期损益的金融负债				
其中：发行的交易性债券				
衍生金融负债				
其他				

项目	期末公允价值			合计
	第一层次公允价值计量	第二层次公允价值计量	第三层次公允价值计量	
2.指定为以公允价值计量且变动计入当期损益的金融负债				
持续以公允价值计量的负债总额				
二、非持续的公允价值计量				
（一）持有待售资产				
非持续以公允价值计量的资产总额				
非持续以公允价值计量的负债总额				

2、持续和非持续第一层次公允价值计量项目市价的确定依据

适用 不适用

3、持续和非持续第二层次公允价值计量项目，采用的估值技术和重要参数的定性及定量信息

适用 不适用

4、持续和非持续第三层次公允价值计量项目，采用的估值技术和重要参数的定性及定量信息

适用 不适用

指定为以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产系本公司对中远海运集团财务有限责任公司和上海远至信供应链管理有限责任公司的投资，期末报表列报为其他非流动金融资产，并指定为公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产。期初列报金额为 1,665,285,341.22 元，本期因公允价值变动计入公允价值变动损益的金额为 4,978,947.44 元，期末余额为 1,670,264,288.66 元。

5、持续的第三层次公允价值计量项目，期初与期末账面价值间的调节信息及不可观察参数敏感性分析

适用 不适用

本公司的金融资产很少存在市场交易活动，相关可观察输入值无法取得或取得不切实可行。

6、持续的公允价值计量项目，本期内发生各层级之间转换的，转换的原因及确定转换时点的政策

适用 不适用

7、本期内发生的估值技术变更及变更原因

适用 不适用

8、不以公允价值计量的金融资产和金融负债的公允价值情况

适用 不适用

9、其他

适用 不适用

十一、关联方及关联交易

1、本企业的母公司情况

√适用 □不适用

单位：万元 币种：人民币

母公司名称	注册地	业务性质	注册资本	母公司对本企业的持股比例(%)	母公司对本企业的表决权比例(%)
中国远洋运输有限公司	北京	交通运输	1,619,135.13	41.39	41.39

注1：本企业最终控制方是中国远洋海运集团有限公司。最终控制方合计持股比例为52.27%。

注2：截至2025年12月31日，本企业的母公司为中国远洋运输有限公司(以下简称“中远集团”)，中远集团于2026年1月完成工商减资，其注册资本由1,619,135.13万元变更为807,148.34万元。

2、本企业的子公司情况

本企业子公司的情况详见附注

√适用 □不适用

本企业子公司的情况详见附注八、1、在子公司中的权益。

3、本企业合营和联营企业情况

本企业重要的合营或联营企业详见附注

√适用 □不适用

本企业重要的合营或联营企业详见附注八、3、在合营企业或联营企业中的权益。

本期与本公司发生关联方交易，或前期与本公司发生关联方交易形成余额的其他合营或联营企业情况如下

√适用 □不适用

合营或联营企业名称	与本企业关系
广西远海物流有限公司	中远海运集团合营企业
上海远至信供应链管理有限公司	中远海运集团合营企业
厦门远达国际货运代理有限公司	中远海运集团合营企业
广东省远洋运输有限公司	中远海运集团合营企业
浙江外代国际物流有限公司	中远海运集团合营企业
上海中远威治罐箱物流有限公司	中远海运集团合营企业
南通中燃船舶燃料有限公司	中远海运集团合营企业
茂名远海物流有限公司	中远海运集团合营企业
临沧中远海运物流有限公司	中远海运集团合营企业
宁波中燃船舶燃料有限公司	中远海运集团合营企业
北京中远大昌汽车服务有限公司	中远海运集团合营企业
湖南远洋运输有限公司	中远海运集团合营企业
上海中燃船舶燃料有限公司	中远海运集团合营企业
天津中联理货有限公司	中远海运集团合营企业
上海巴士旅游船务有限公司	中远海运集团合营企业
大连中联理货有限公司	中远海运集团合营企业
中远佐敦船舶涂料(青岛)有限公司	中远海运集团合营企业
惠州外轮代理有限公司	中远海运集团合营企业

合营或联营企业名称	与本企业关系
中国芜湖外轮代理有限公司	中远海运集团合营企业
天津鲲鹏信息技术有限公司	中远海运集团合营企业
中远考斯里奇公司	中远海运集团合营企业
中远海运集运（阿联酋）有限公司	中远海运集团合营企业
中国舟山外轮代理有限公司	中远海运集团合营企业
中国烟台外轮代理有限公司	中远海运集团合营企业
蓬莱外轮代理有限公司	中远海运集团合营企业
中远波兰公司	中远海运集团合营企业
中国威海外轮代理有限公司	中远海运集团合营企业
厦门外轮理货有限公司	中远海运集团合营企业
太仓中理外轮理货有限公司	中远海运集团合营企业
西藏中兴供应链管理有限公司	中远海运集团合营企业
中远海运古野通信导航科技（上海）有限公司	中远海运集团合营企业
中国三亚外轮代理有限公司	中远海运集团合营企业
日照永盛国际物流有限公司	中远海运集团合营企业
广州中联理货有限公司	中远海运集团合营企业
青岛双瑞海洋环境工程股份有限公司	中远海运集团合营企业
上海鹏华船务有限公司	中远海运集团合营企业
中远海运集运（兰卡）有限公司	中远海运集团合营企业
中国海口外轮代理有限公司	中远海运集团合营企业
安吉国际物流（上海）有限公司	中远海运集团联营企业
安吉中远海特滚装运输（上海）有限公司	中远海运集团联营企业
中国深圳外轮代理有限公司	中远海运集团联营企业
太仓国际集装箱码头有限公司	中远海运集团联营企业
中国天津外轮代理有限公司	中远海运集团联营企业
中联海广瀛工程物流有限公司	中远海运集团联营企业
青岛远洋华林国际船舶管理有限公司	中远海运集团联营企业
厦门闽台轮渡有限公司	中远海运集团联营企业
绿水新航科技有限公司	中远海运集团联营企业
浙江中联消防产品质量检测有限公司	中远海运集团联营企业
中国珠海外轮代理有限公司	中远海运集团联营企业
日照远海冷链物流有限公司	中远海运集团联营企业
中远（萨意）卡拉奇有限公司	中远海运集团联营企业
中国福州外轮代理有限公司	中远海运集团联营企业
中国营口外轮代理有限公司	中远海运集团联营企业
中国厦门外轮代理有限公司	中远海运集团联营企业
深圳中理外轮理货有限公司	中远海运集团联营企业
镇江中理外轮理货有限公司	中远海运集团联营企业
珠海外轮理货有限公司	中远海运集团联营企业
宁波外轮理货有限公司	中远海运集团联营企业
远利（天津）海业机械工程有限公司	中远海运集团联营企业
中国北海外轮代理有限公司	中远海运集团联营企业
秦皇岛之海船务代理有限公司	中远海运集团联营企业
远度云供应链科技有限公司	中远海运集团联营企业
大连汽车码头有限公司	中远海运集团联营企业
道达尔润滑油（中国）有限公司	中远海运集团联营企业
浙江四兄绳业有限公司	中远海运集团联营企业
厦门海投物流有限公司	中远海运集团联营企业

合营或联营企业名称	与本企业关系
上海国际港务（集团）股份有限公司	中远海运集团联营企业
上海上港能源服务有限公司	中远海运集团联营企业
上港集团物流有限公司	中远海运集团联营企业

4、其他关联方情况

√适用 □不适用

其他关联方名称	其他关联方与本企业关系
中国远洋海运集团有限公司	最终控制方
中国远洋运输有限公司	受同一控制人控制
广州中远海运集装箱运输有限公司	受同一控制人控制
广州鑫三利集装箱服务有限公司	受同一控制人控制
广州中远海运物流有限公司	受同一控制人控制
中国外轮代理有限公司广州分公司	受同一控制人控制
广州中远海运工程物流有限公司	受同一控制人控制
深圳一海通全球供应链管理有限公司	受同一控制人控制
深圳一海通全球供应链管理有限公司广州分公司	受同一控制人控制
湛江中远海运物流有限公司	受同一控制人控制
中远海运博鳌有限公司	受同一控制人控制
新鑫海航运有限公司	受同一控制人控制
中远海运（厦门）有限公司	受同一控制人控制
广州远洋投资有限公司	受同一控制人控制
中远幸福（北京）大厦有限公司	受同一控制人控制
海南海盛航运有限公司	受同一控制人控制
厦门中远海运集装箱运输有限公司	受同一控制人控制
海南中远海运能源运输有限公司	受同一控制人控制
中国太仓外轮代理有限公司	受同一控制人控制
中远海运（青岛）有限公司	受同一控制人控制
湛江远洋船舶供应有限公司	受同一控制人控制
中远海运（天津）有限公司滨海远洋宾馆	受同一控制人控制
北京中远海运集装箱运输有限公司	受同一控制人控制
连云港中远海运有限公司	受同一控制人控制
中远海运（上海）有限公司	受同一控制人控制
中远海运发展股份有限公司	受同一控制人控制
中远海运散货运输有限公司	受同一控制人控制
中远海运物流供应链有限公司	受同一控制人控制
中远海运国际货运有限公司	受同一控制人控制
宁波外代散杂货物流有限公司	受同一控制人控制
中远海运集运（希腊）有限公司	受同一控制人控制
中远海运集运（西班牙）有限公司	受同一控制人控制
中远海运（南美）有限公司	受同一控制人控制
广州远海投资有限公司	受同一控制人控制
广州东苑房地产开发有限公司	受同一控制人控制
广州远洋物业管理有限公司	受同一控制人控制
广州中远海运建设实业有限公司	受同一控制人控制
中远海运能源运输股份有限公司	受同一控制人控制
中远海运物流有限公司	受同一控制人控制
中石化中海船舶燃料供应有限公司	受同一控制人控制

其他关联方名称	其他关联方与本企业关系
中远海运控股股份有限公司	受同一控制人控制
中远海运（香港）有限公司	受同一控制人控制
中远海运重工有限公司	受同一控制人控制
上海船舶运输科学研究所有限公司	受同一控制人控制
中远海运船员管理有限公司	受同一控制人控制
中远海运大连投资有限公司	受同一控制人控制
中远海运（日本）株式会社	受同一控制人控制
海南港航控股有限公司	受同一控制人控制
中远海运国际（新加坡）有限公司	受同一控制人控制
中远海运（北美）有限公司	受同一控制人控制
中远海运（韩国）有限公司	受同一控制人控制
中远海运（欧洲）有限公司	受同一控制人控制
中远海运财产保险自保有限公司	受同一控制人控制
中远海运（非洲）有限公司	受同一控制人控制
中远海运（东南亚）有限公司	受同一控制人控制
中远海运（天津）有限公司	受同一控制人控制
中远海运（澳洲）有限公司	受同一控制人控制
中远海运（广州）有限公司	受同一控制人控制
中国船舶燃料有限责任公司	受同一控制人控制
上海远洋实业有限公司	受同一控制人控制
中远海运集团财务有限责任公司	受同一控制人控制
青岛远洋船员职业学院	受同一控制人控制
中远海运（大连）有限公司	受同一控制人控制
中远海运资产经营管理有限公司	受同一控制人控制
中远海运投资控股有限公司	受同一控制人控制
中国上海外轮代理有限公司	受同一控制人控制
上海远洋国际集装箱储运有限公司	受同一控制人控制
中远海运集装箱运输有限公司	受同一控制人控制

5、关联交易情况

(1). 购销商品、提供和接受劳务的关联交易

采购商品/接受劳务情况表

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

关联方	关联交易内容	本期发生额	获批的交易额度（如适用）	是否超过交易额度（如适用）	上期发生额
中远海运集团下属公司	购买燃油	746,154,186.06	15.95 亿	否	828,475,961.35
中远海运集团下属公司	接受船舶服务	603,047,754.32	15.40 亿	否	839,042,975.88
中远海运集团下属联合营公司	接受船舶服务	118,351,220.59	不适用		129,521,400.92
中远海运集团下属公司	接受劳务	203,431,526.34	20.90 亿	否	159,769,198.53
中远海运集团下属联合营公司	接受劳务	20,519,352.17	不适用		13,776,047.50
中远海运集团下属公司	租入船员	1,124,516,024.77	20.90 亿	否	1,081,806,303.40
中远海运集团下属公司	代收代付燃油费	3,507,135,380.94	71.50 亿	否	2,624,512,475.97
中远海运集团下属公司	代收代付港口费	1,172,755,200.20	71.50 亿	否	891,935,763.60
中远海运集团下属联合营公司	代收代付港口费	586,566,148.65	不适用		478,411,709.27

注：代收代付燃油费、港口费、运费合计交易额度为 71.50 亿人民币。接受劳务、提供劳务以及租入船员等劳务服务合计交易额度为 20.90 亿人民币。

出售商品/提供劳务情况表

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

关联方	关联交易内容	本期发生额	上期发生额
中远海运集团下属公司	提供船舶服务	221,483,126.52	188,775,407.43
中远海运集团下属联合营公司	提供船舶服务	16,502,834.43	10,645,595.56
中远海运集团下属公司	提供劳务	20,610,649.94	23,211,420.60
中远海运集团下属公司	海运收入	1,937,514,866.85	1,082,320,657.29
中远海运集团下属联合营公司	海运收入	278,753,878.64	352,681,400.05

购销商品、提供和接受劳务的关联交易说明

□适用 √不适用

(2). 关联受托管理/承包及委托管理/出包情况

本公司受托管理/承包情况表：

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

委托方/出包方名称	受托方/承包方名称	受托/承包资产类型	受托/承包起始日	受托/承包终止日	托管收益/承包收益定价依据	本期确认的托管收益/承包收益
中国远洋运输有限公司	中远海运特种运输股份有限公司	其他资产托管	2025-01-01	2027-12-31	协议价	6,500,000.00
中国远洋运输有限公司	中远海运特种运输股份有限公司	其他资产托管	2023-03-23	2025-12-31	协议价	4,500,000.00

关联托管/承包情况说明

□适用 √不适用

本公司委托管理/出包情况表

□适用 √不适用

关联管理/出包情况说明

□适用 √不适用

(3). 关联租赁情况

本公司作为出租方：

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

承租方名称	租赁资产种类	本期确认的租赁收入	上期确认的租赁收入
广东省远洋运输有限公司	房屋租赁		3,733.31
广州远海汽车船运输有限公司	房屋租赁		421,373.37
广州中远海运建设实业有限公司	房屋租赁	532,414.59	532,414.56
广州中远海运集装箱运输有限公司	房屋租赁	1,054,976.13	1,024,244.07
广州鑫三利集装箱服务有限公司	房屋租赁	1,075,290.81	1,049,157.84
湛江中远海运物流有限公司	房屋租赁	9,428.58	15,714.30
广州中远海运物流有限公司	房屋租赁	869,955.41	854,685.76
深圳一海通全球供应链管理有限公司	房屋租赁	151,164.18	543,980.22

承租方名称	租赁资产种类	本期确认的租赁收入	上期确认的租赁收入
中国外轮代理有限公司广州分公司	房屋租赁	829,497.09	820,832.88
广州远海汽车船运输有限公司	船舶租赁		62,251,483.84
合计		4,522,726.79	67,517,620.15

本公司作为承租方：

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

出租方名称	租赁资产种类	本期发生额				上期发生额					
		简化处理的短期租赁和低价值资产租赁的租金费用（如适用）	未纳入租赁负债计量的可变租赁付款额（如适用）	支付的租金	承担的租赁负债利息支出	增加的使用权资产	简化处理的短期租赁和低价值资产租赁的租金费用（如适用）	未纳入租赁负债计量的可变租赁付款额（如适用）	支付的租金	承担的租赁负债利息支出	增加的使用权资产
中远幸福（北京）大厦有限公司	房屋建筑物	759,663.47		759,663.47			318,650.76		318,650.76		
北京中远海运集装箱运输有限公司	房屋建筑物	283,018.87		283,018.87			283,018.86		283,018.86		
中远海运（天津）有限公司滨海远洋宾馆	房屋建筑物	95,565.73		95,565.73			143,349.98		143,349.98		
中国上海外轮代理有限公司	房屋建筑物	179,066.67		179,066.67			537,200.00		537,200.00		
上海远洋国际集装箱储运有限公司	房屋建筑物	72,000.00		72,000.00			72,000.00		72,000.00		
中远海运（上海）有限公司	房屋建筑物			5,889,392.81	196,349.34				1,206,522.92	253,151.97	12,530,542.50
中远海运（青岛）有限公司	房屋建筑物	116,209.63		116,209.63			269,163.76		269,163.76		
中国太仓外轮代理有限公司	房屋建筑物	104,816.51		104,816.51					39,930.38	321.91	
广州中远海运建设实业有限公司	房屋建筑物	1,785,222.70		1,785,222.70			993,905.86		993,905.86		
湛江远洋船舶供应有限公司	房屋建筑物	51,428.52		51,428.52			51,428.52		51,428.52		
海南海盛航运有限公司	房屋建筑物	13,761.47		13,761.47			27,522.94		27,522.94		
海南港航现代服务发展有限公司	房屋建筑物	21,892.66		21,892.66							
远荣国际货运有限公司	房屋建筑物	84,242.53		84,242.53							
中远海运集运沙特有限公司	房屋建筑物	70,139.79		70,139.79							
上海外轮代理浦东有限公司	房屋建筑物	57,454.54		4,467,641.10	605,571.86	10,957,927.82					
广州远海投资有限公司	房屋建筑物	160,624.00		160,624.00							
中远海运发展股份有限公司	运输船舶	137,984,091.05		316,226,553.97	61,175,092.51		141,797,301.61		311,945,212.37	53,877,028.14	
安吉中远海特滚装运输（上海）有限公司	运输船舶						18,778,048.38		18,778,048.38		
浙江外代国际物流有限公司	运输船舶	861,845.51		861,845.51			1,615,123.95		1,615,123.95		
中远海运国际货运有限公司	船舶舱位	371,154.69		371,154.69			99,242.51		99,242.51		
宁波外代散杂货物流有限公司	船舶舱位	707,008.59		707,008.59			210,604.08		210,604.08		
海南海盛航运有限公司	运输船舶	11,697,065.96		11,697,065.96							
雅达有限公司	运输船舶	8,844,550.18		8,844,550.18			5,696,891.18		5,696,891.18		
中远海运散货运输有限公司	运输船舶	44,098,269.17		44,098,269.17			2,100,853.13		2,100,853.13		
中远海运散运（东南亚）有限公司	运输船舶	10,265,575.25		10,265,575.25							
南京中远海运物流有限公司	船舶舱位	738.90		738.90							
青岛中远海运物流有限公司	船舶舱位	73,217.64		73,217.64							
安吉国际物流（上海）有限公司	船舶舱位	1,130,505.16		1,130,505.16							
厦门闽台轮渡有限公司	船舶舱位	70,462.92		70,462.92							
广州远海汽车船运输有限公司	船舶舱位						1,263,823.57		1,263,823.57		

中远海运特种运输股份有限公司2025年年度报告

出租方名称	租赁资产种类	本期发生额				上期发生额					
		简化处理的短期租赁和低价值资产租赁的租金费用（如适用）	未纳入租赁负债计量的可变租赁付款额（如适用）	支付的租金	承担的租赁负债利息支出	增加的使用权资产	简化处理的短期租赁和低价值资产租赁的租金费用（如适用）	未纳入租赁负债计量的可变租赁付款额（如适用）	支付的租金	承担的租赁负债利息支出	增加的使用权资产
深圳一海通全球供应链管理有限公司	船舶舱位						75,576.82		75,576.82		
中远海运集运（西班牙）有限公司	船舶舱位						411.51		411.51		
中国太仓外轮代理有限公司	船舶舱位						295,759.79		295,759.79		
中远海运集装箱运输有限公司	船舶舱位						206,569.87		206,569.87		
合计		219,959,592.11		408,501,634.40	61,977,013.71	10,957,927.82	174,836,447.08		346,230,811.14	54,130,502.02	12,530,542.50

(4). 关联担保情况

本公司作为担保方

适用 不适用

本公司作为被担保方

适用 不适用

关联担保情况说明

适用 不适用

(5). 关联方资金拆借

适用 不适用

单位：元 币种：人民币

关联方	拆借金额	起始日	到期日	说明
拆入				
广州中远海运建设实业有限公司	51,000,000.00	2023-09-07	2026-09-07	本公司补充流动资金
广州远海投资有限公司	110,000,000.00	2023-09-14	2026-09-14	本公司补充流动资金
广州东苑房地产开发有限公司	15,400,000.00	2023-09-14	2026-09-14	本公司补充流动资金
广州远洋投资有限公司	80,000,000.00	2023-09-19	2026-09-19	本公司补充流动资金
中远海运（厦门）有限公司	800,000,000.00	2023-10-16	2026-10-16	本公司补充流动资金
广州远洋物业管理有限公司	7,000,000.00	2023-12-29	2026-12-29	本公司补充流动资金

(6). 关联方利息支出

关联方	本期金额	上期金额
广州远洋投资有限公司	1,622,222.22	1,626,666.66
广州中远海运建设实业有限公司	1,428,611.12	1,443,666.68
广州远洋物业管理有限公司	104,444.44	40,666.66
广州远海投资有限公司	2,230,555.55	2,236,666.66
广州东苑房地产开发有限公司	312,277.78	313,133.34
中远海运（厦门）有限公司	17,988,888.90	20,353,333.35
合计	23,687,000.01	26,014,133.35

(7). 金融财务交易

经本公司2023年1月16日及2月1日召开的第八届董事会第三次会议、2023年第一次临时股东大会审议批准通过，本公司与中远海运集团财务有限责任公司（以下简称“中远海运财务”）签订了新一期为期三年的框架性金融服务协议，协议自2023年1月1日至2025年12月31日止，借助中远海运财务功能齐全、操作便捷、管理规范的资金管理平台对下属企业的资金进行统一管理。

中远海运财务向本公司及附属公司提供金融财务服务，主要包括：存款服务；贷款及委托贷款服务；中国银行业监督管理委员会批准中远海运财务可从事的其他业务。中远海运财务吸收本公司存款的利率应不低于中国人民银行不时规定同类存款服务的利率下限，应不低于中国独立商业银行内地提供同类存款服务之利率。中远海运财务向本公司发放贷款的利率应不高于中国人民银行不时规定同类贷款服务的利率上限，不高于中国独立商业银行内地同类贷款服务所收取的利

率。中远海运财务向本公司提供的经中国银监会批准的其他服务收取的服务费，价格须符合中国人民银行或中国银监会规定的收费标准，不得高于中国独立商业银行就类似性质服务所收取的费用，不得高于甲方向其他中远海运集团成员单位提供类似服务所收取的费用。

报告期内中远海运财务吸收本公司存款及本公司从中远海运财务取得贷款情况如下：

项目名称	期初余额		本年增加	本年减少	期末余额	
	金额	占同类交易金额的比例 (%)			金额	占同类交易金额的比例 (%)
期末存放中远海运财务款项余额	2,618,011,200.60	92.51	89,962,337,525.07	89,714,476,547.60	2,865,872,178.07	41.44
期末从中远海运财务贷款的余额	1,351,002,073.44	20.30	200,000,000.00	27,244,821.12	1,523,757,252.32	31.58
(一) 短期借款						
(二) 长期借款	1,351,002,073.44	20.30	200,000,000.00	27,244,821.12	1,523,757,252.32	31.58

项目名称	本期发生额		上期发生额	
	金额	占同类交易金额的比例 (%)	金额	占同类交易金额的比例 (%)
存放中远海运财务款项利息收入	55,699,818.79	50.23	25,382,904.25	58.50
从中远海运财务贷款的利息支出	31,155,501.65	4.87	26,410,122.94	5.36

(8). 关键管理人员报酬

适用 不适用

单位：万元 币种：人民币

项目	本期发生额	上期发生额
关键管理人员报酬	2,858.19	3,015.21

(9). 其他关联交易

适用 不适用

6、 应收、应付关联方等未结算项目情况

(1). 应收项目

适用 不适用

单位：元 币种：人民币

项目名称	关联方	期末余额		期初余额	
		账面余额	坏账准备	账面余额	坏账准备
应收账款	中远海运能源运输股份有限公司	291,495.00	1,457.48	350.00	1.75
应收账款	中远海运物流有限公司	19,407.98	97.05	1,356.00	6.78
应收账款	中石化中海船舶燃料供应有限公司			42,365.00	211.83
应收账款	中远海运控股股份有限公司	2,033,653.89	10,168.27	2,034,582.37	10,170.41
应收账款	中远海运发展股份有限公司	14,400.00	72.00	101,182.00	505.91
应收账款	中远海运（厦门）有限公司	83,955,278.08	421,026.39	795,000.00	3,975.00
应收账款	中远海运散货运输有限公司	1,112,733.96	9,509.49	279,603.33	1,509.80

项目名称	关联方	期末余额		期初余额	
		账面余额	坏账准备	账面余额	坏账准备
应收账款	中远海运（香港）有限公司	9,342.80	46.72	42,047.50	210.24
应收账款	中远海运重工有限公司	372,483.20	1,862.42	255,420.70	1,277.10
应收账款	上海船舶运输科学研究所有限公司	9,070.00	45.35	1,715.00	8.58
应收账款	中远海运博鳌有限公司	1,876.00	9.38	73,694.20	368.47
应收账款	广州远洋投资有限公司			2,050.00	10.25
应收账款	中远海运船员管理有限公司	12,800.00	64.00	47,985.00	239.93
应收账款	中远海运大连投资有限公司			8,500.00	42.50
应收账款	中远海运（大连）有限公司	640.00	3.20		
应收账款	深圳一海通全球供应链管理有限公司	1,016,013.04	508,006.52	1,231,471.96	312,686.91
应收账款	中远海运（日本）株式会社			1,100,941.35	5,504.71
应收账款	中远海运物流供应链有限公司	1,377,109.09	17,198.55	5,128,534.55	9,756.46
应收账款	海南港航控股有限公司	591,494.40	2,957.48	2,761,335.60	22,943.56
应收账款	中远海运国际（新加坡）有限公司			1,078.25	
应收账款	中远海运集团下属联合营公司	3,337,632.92	18,245.91	13,088,068.60	89,619.99
合计	合计	94,155,430.36	990,770.21	26,997,281.41	459,050.18
预付款项	中远海运物流有限公司	2,208,991.91		1,150,558.27	
预付款项	中远海运控股股份有限公司	87,650,947.53		77,369,301.77	
预付款项	中远海运（非洲）有限公司	23,543,954.31		12,580,599.33	
预付款项	中远海运（北美）有限公司	8,538,628.84		29,052,264.42	
预付款项	中远海运（韩国）有限公司	2,576,320.66		6,408,540.32	
预付款项	中远海运（欧洲）有限公司	66,002,731.51		37,332,316.24	
预付款项	中远海运（香港）有限公司	8,580,537.34		1,127,433.09	
预付款项	中远海运（东南亚）有限公司	5,955,930.00		5,955,930.00	
预付款项	中远海运财产保险自保有限公司	10,820,477.45		25,783.51	
预付款项	中远海运散货运输有限公司	1,570,350.04		679,303.80	
预付款项	中远海运重工有限公司	8,725,920.00		44,726,285.50	
预付款项	中远海运（日本）株式会社	2,247,647.71		2,378,639.69	
预付款项	中远海运（南美）有限公司	34,180,963.36		1,953,463.73	
预付款项	中远海运船员管理有限公司	7,002,277.87		8,603,693.44	
预付款项	中远海运发展股份有限公司	7,076,559.82		10,566,485.52	
预付款项	深圳一海通全球供应链管理有限公司	2,960,441.21		2,960,441.21	
预付款项	中远海运（青岛）有限公司	1,040,000.00		2,366,406.73	
预付款项	中远海运物流供应链有限公司	71,132,965.20		38,662,023.99	
预付款项	中远海运（澳洲）有限公司	4,452,000.87		675,802.86	
预付款项	中远海运集团下属联合营公司	134,264,437.83		155,673,093.44	
合计	合计	490,532,083.46		440,248,366.86	
其他应收款	中远海运控股股份有限公司	260,511.79	246,080.52	467,246.01	251,594.00
其他应收款	中远海运（北美）有限公司	9,678.66	48.39	431,304.00	
其他应收款	中远海运（香港）有限公司	298,648.73	1,293.23	859,593.76	1,322.59
其他应收款	中远海运国际（新加坡）有限公司	846,735.85	4,233.66	2,720.02	13.59
其他应收款	中远海运散货运输有限公司	311,568.71	9,290.81	53,432.10	267.19
其他应收款	中远海运船员管理有限公司	101,331.28	6,098.82	58,770.93	320.83
其他应收款	中远海运（青岛）有限公司	21,111.00		21,111.00	
其他应收款	中远海运（韩国）有限公司	632,592.00		143,768.00	
其他应收款	中远海运（欧洲）有限公司	318,931.90	22,846.83	219,881.80	380.57
其他应收款	中国远洋海运集团有限公司			500,000.00	
其他应收款	中远海运财产保险自保有限公司	51,020,498.35	1,886,429.77	15,769,425.88	4,910,832.35
其他应收款	中远海运重工有限公司	1,439,474.80	42,372.00	123,991.33	
其他应收款	中远海运发展股份有限公司	35,372.89	176.87	33,196.74	165.98

项目名称	关联方	期末余额		期初余额	
		账面余额	坏账准备	账面余额	坏账准备
其他应收款	广州远洋投资有限公司	7,134.00		7,134.00	
其他应收款	中远海运（厦门）有限公司			3,777,417.01	27,243.93
其他应收款	中远海运（上海）有限公司	657,548.40		657,548.40	
其他应收款	上海船舶运输科学研究所有限公司			2,259,433.96	11,297.17
其他应收款	中远海运物流供应链有限公司	5,296,635.99	66,274.78	4,878,451.88	1,104.58
其他应收款	海南港航控股有限公司	205,000.00		270,000.00	
其他应收款	中远海运（南美）有限公司	140,576.00			
其他应收款	中远海运（非洲）有限公司	681,186.98	1,648.73		
其他应收款	中远海运集团下属联合营公司	1,388,840.58	759.61	6,027,052.04	2,208,610.38
合计	合计	63,673,377.91	2,287,554.02	36,561,478.86	7,413,153.16
合同资产	中远海运发展股份有限公司	329,999.94			
合同资产	中远海运（日本）株式会社			3,297,470.45	
合同资产	中远海运（厦门）有限公司	6,022,827.20		4,672,861.35	
合同资产	中远海运控股股份有限公司	44,537,400.40		35,440,488.82	
合同资产	中远海运物流有限公司	3,395,541.64		1,726,234.78	
合同资产	中远海运物流供应链有限公司	15,324,961.97		2,118,662.80	
合同资产	海南港航控股有限公司			22,011.00	
合同资产	中远海运（韩国）有限公司			1,640,066.02	
合同资产	中远海运集团下属联合营公司			5,608,138.60	
合计	合计	69,610,731.15		54,525,933.82	

(2). 应付项目

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目名称	关联方	期末账面余额	期初账面余额
应付账款	中远海运能源运输股份有限公司	35,915.14	
应付账款	中国船舶燃料有限责任公司	21,557,977.87	1,881,030.32
应付账款	中远海运物流有限公司	3,853,833.63	736,272.74
应付账款	中石化中海船舶燃料供应有限公司	16,251,421.77	4,569,416.22
应付账款	中远海运控股股份有限公司	124,334,885.84	2,920,997.40
应付账款	中远海运（南美）有限公司	39,409,266.80	124,424.95
应付账款	中远海运（非洲）有限公司	26,576,876.14	82,498.91
应付账款	中远海运（北美）有限公司	10,286,928.15	224,694.94
应付账款	中远海运（广州）有限公司	1,585,534.18	639,035.80
应付账款	中远海运（韩国）有限公司	4,467,877.78	40,381.34
应付账款	中远海运（欧洲）有限公司	88,370,203.35	85,768.25
应付账款	中远海运（日本）株式会社	4,588,031.67	282,984.25
应付账款	中远海运（香港）有限公司	44,292,756.04	9,866,136.66
应付账款	中远海运国际（新加坡）有限公司	800,200.20	1,004,581.58
应付账款	中远海运重工有限公司	51,665,491.30	53,508,432.72
应付账款	上海船舶运输科学研究所有限公司	2,545,032.37	1,462,863.75
应付账款	中远海运散货运输有限公司	304,586.83	2,108.58
应付账款	中远海运发展股份有限公司	4,171,147.14	
应付账款	中远海运船员管理有限公司	30,640,801.97	5,428,821.77
应付账款	中远海运（东南亚）有限公司	227,893,518.06	55,962,255.84
应付账款	中远海运（澳洲）有限公司	8,153,258.96	853,188.88
应付账款	中远海运大连投资有限公司	417,138.06	206,103.98

项目名称	关联方	期末账面余额	期初账面余额
应付账款	中远海运（青岛）有限公司	2,976,121.51	3,292,114.23
应付账款	中远海运（天津）有限公司	9,165,205.30	626,514.49
应付账款	深圳一海通全球供应链管理有限公司	3,270,545.81	2,564,667.60
应付账款	中远海运财产保险自保有限公司	8,913,999.87	448,819.41
应付账款	中远海运（厦门）有限公司	1,843,936.46	7,532,623.00
应付账款	中远海运物流供应链有限公司	152,934,401.94	9,112,335.23
应付账款	中远海运（上海）有限公司	56.64	
应付账款	中远海运集团下属联合营公司	258,850,536.58	34,935,625.17
合计	合计	1,150,157,487.36	198,394,698.01
合同负债	中远海运物流有限公司	1,038,879.66	3,426,149.17
合同负债	中远海运控股股份有限公司	5,151,244.43	2,557,751.88
合同负债	中远海运（日本）株式会社	21,374.07	3,261,724.65
合同负债	中远海运散货运输有限公司	289,723.65	13,788.21
合同负债	中远海运重工有限公司	776,828.81	32,775,509.80
合同负债	中远海运（天津）有限公司	270.00	
合同负债	中远海运国际（新加坡）有限公司	17,338.29	
合同负债	中远海运（厦门）有限公司	38,940,816.78	
合同负债	中远海运物流供应链有限公司	10,590,040.79	27,505,513.74
合同负债	深圳一海通全球供应链管理有限公司	520,934.72	600.00
合同负债	中远海运（欧洲）有限公司	82,475.10	645,873.21
合同负债	中远海运（韩国）有限公司	2,217,075.91	
合同负债	中远海运集团下属联合营公司	1,292,456.70	11,151,703.70
合计	合计	60,939,458.91	81,338,614.36
其他应付款	中远海运物流有限公司	235,638.27	240,988.81
其他应付款	中远海运控股股份有限公司	2,310,923.00	538,923.00
其他应付款	中远海运（厦门）有限公司	154,202.36	163,679.34
其他应付款	中远海运（香港）有限公司	16,598.76	
其他应付款	中远海运国际（新加坡）有限公司	102,485.39	104,812.48
其他应付款	中远海运散货运输有限公司	1,453,579.60	3,172,528.46
其他应付款	中远海运船员管理有限公司	18,226.00	18,226.00
其他应付款	中远海运重工有限公司		2,462,093.89
其他应付款	中远海运（东南亚）有限公司	60,912.79	7,834,891.20
其他应付款	上海船舶运输科学研究所有限公司	2,138,358.20	54,400.00
其他应付款	中远海运发展股份有限公司	1,287,909.80	6,314,469.50
其他应付款	中远海运（广州）有限公司	316,000.17	
其他应付款	深圳一海通全球供应链管理有限公司	40,731.00	
其他应付款	中远海运物流供应链有限公司	460,778.09	462,978.00
其他应付款	中远海运财产保险自保有限公司	1,659,303.53	67,834.20
其他应付款	中远海运（欧洲）有限公司	38,624.31	2,604.96
其他应付款	广州远洋投资有限公司	1,357,000.00	
其他应付款	中远海运（非洲）有限公司	78,821.24	
其他应付款	中远海运集团下属联合营公司	208,987.42	4,322,581.60
合计	合计	11,939,079.93	25,761,011.44
长期借款	广州远洋投资有限公司	263,400,000.00	278,400,000.00
长期借款	中远海运（厦门）有限公司	800,000,000.00	915,000,000.00
合计	合计	1,063,400,000.00	1,193,400,000.00

7、关联方承诺适用 不适用**十二、股份支付****1、各项权益工具****(1). 明细情况**适用 不适用**(2). 期末发行在外的股票期权或其他权益工具**适用 不适用**2、以权益结算的股份支付情况**适用 不适用**3、以现金结算的股份支付情况**适用 不适用**4、本期股份支付费用**适用 不适用**5、股份支付的修改、终止情况**适用 不适用**6、其他**适用 不适用**十三、承诺及或有事项****1、重要承诺事项**适用 不适用**2、或有事项****(1). 资产负债表日存在的重要或有事项**适用 不适用**(2). 公司没有需要披露的重要或有事项，也应予以说明：**适用 不适用**十四、资产负债表日后事项****1、重要的非调整事项**适用 不适用**2、利润分配情况**适用 不适用

单位：元 币种：人民币

拟分配的利润或股利	891,774,128.38
经审议批准宣告发放的利润或股利	

2026年3月25日，经公司第九届董事会第六次会议审议通过，以总股本2,743,920,395股为基数，每10股派发现金人民币3.25元(税前)，共计派发人民币891,774,128.38元。本分配预案尚需提交公司2025年年度股东会审议通过。

3、销售退回

适用 不适用

4、其他资产负债表日后事项说明

适用 不适用

十五、其他重要事项

1、前期会计差错更正

详见“重要事项”的“公司对会计政策、会计估计变更或重大会计差错更正原因和影响的分析说明”

2、重要债务重组

适用 不适用

3、资产置换

(1). 非货币性资产交换

适用 不适用

(2). 其他资产置换

适用 不适用

4、年金计划

适用 不适用

本集团按规定参加由政府机构设立的养老保险、失业保险计划，根据该等计划，本集团分别按员工基本工资的 16.00%、0.32%每月向该等计划缴存费用。

5、终止经营

适用 不适用

6、分部信息

(1). 报告分部的确定依据与会计政策

适用 不适用

(2). 报告分部的财务信息

适用 不适用

(3). 公司无报告分部的，或者不能披露各报告分部的资产总额和负债总额的，应说明原因

适用 不适用

本公司不存在不同经济特征的多个经营分部，所提供主业均为远洋运输，因此不存在报告分部信息。

(4). 其他说明

适用 不适用

7、其他对投资者决策有影响的重要交易和事项

适用 不适用

8、其他

√适用 □不适用

本公司与 PTOKIPulp&Paper • Mills 的碰撞事故损失赔偿案件：

根据保险合同，本公司重大诉讼系西英保赔协会承保案件，免赔额为2万美元，即赔偿金额超出免赔额2万美元部分，由保赔协会承担。因属保赔协会承保事项，本次诉讼不会对本公司本期利润或期后利润产生不利影响。

十六、母公司财务报表主要项目注释

1、应收账款

(1). 按账龄披露

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

账龄	期末账面余额	期初账面余额
1年以内		
其中：1年以内分项		
1年以内	532,810,834.33	330,388,021.16
1至2年	6,326,228.91	10,483,530.41
2至3年	9,478,811.61	47,221,300.52
3年以上	45,225,660.88	
合计	593,841,535.73	388,092,852.09

(2). 按坏账计提方法分类披露

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

类别	期末余额					期初余额				
	账面余额		坏账准备		账面价值	账面余额		坏账准备		账面价值
	金额	比例(%)	金额	计提比例(%)		金额	比例(%)	金额	计提比例(%)	
按单项计提坏账准备										
按组合计提坏账准备	593,841,535.73	100.00	54,947,630.73	/	538,893,905.00	388,092,852.09	100.00	28,239,483.85	/	359,853,368.24
其中：										
组合1：本公司合并范围内关联方往来、备用金、保证金、押金、职工借款等	790,978.68	0.13			790,978.68	64,364,484.81	16.58			64,364,484.81
组合2：账龄组合	593,050,557.05	99.87	54,947,630.73	9.27	538,102,926.32	323,728,367.28	83.42	28,239,483.85	8.72	295,488,883.43
合计	593,841,535.73	/	54,947,630.73	/	538,893,905.00	388,092,852.09	/	28,239,483.85	/	359,853,368.24

按单项计提坏账准备：

□适用 √不适用

按组合计提坏账准备：

√适用 □不适用

组合计提项目：按组合计提坏账准备

单位：元 币种：人民币

名称	期末余额		
	账面余额	坏账准备	计提比例 (%)
组合 1: 本公司合并范围内关联方往来、备用金、保证金、押金、职工借款等	790,978.68		
组合 2: 账龄组合	593,050,557.05	54,947,630.73	9.27
合计	593,841,535.73	54,947,630.73	

组合计提坏账准备的说明:

适用 不适用

按预期信用损失一般模型计提坏账准备

适用 不适用**(3). 坏账准备的情况**适用 不适用

单位：元 币种：人民币

类别	期初余额	本期变动金额				期末余额
		计提	收回或转回	转销或核销	其他变动	
账龄组合	28,239,483.85	26,708,146.88				54,947,630.73
合计	28,239,483.85	26,708,146.88				54,947,630.73

其中本期坏账准备收回或转回金额重要的:

适用 不适用**(4). 本期实际核销的应收账款情况**适用 不适用**(5). 按欠款方归集的期末余额前五名的应收账款和合同资产情况**适用 不适用

本公司本期按欠款方归集的期末余额前五名应收账款汇总金额为 270,460,205.66 元, 合同资产汇总金额为 162,453,909.87 元, 占应收账款和合同资产期末余额合计数的比例为 34.23%, 相应计提的坏账准备期末余额汇总金额为 46,890,328.87 元。

其他说明:

适用 不适用**2、其他应收款****项目列示**适用 不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
应收利息		
应收股利		
其他应收款	1,030,227,306.21	1,016,017,137.86
合计	1,030,227,306.21	1,016,017,137.86

其他说明：

适用 不适用

应收利息

(1). 应收利息分类

适用 不适用

应收股利

(2). 应收股利

适用 不适用

其他应收款

(3). 按账龄披露

适用 不适用

单位：元 币种：人民币

账龄	期末账面余额	期初账面余额
1年以内（含1年）	1,029,142,945.34	1,009,204,583.83
其中：1年以内	1,029,142,945.34	1,009,204,583.83
1至2年	1,450,737.64	385,812.90
2至3年	303,954.97	13,188,066.24
3年以上	1,845,402.38	820,695.35
合计	1,032,743,040.33	1,023,599,158.32

(4). 按款项性质分类情况

适用 不适用

(5). 坏账准备计提情况

适用 不适用

单位：元 币种：人民币

坏账准备	第一阶段	第二阶段	第三阶段	合计
	未来12个月预期信用损失	整个存续期预期信用损失（未发生信用减值）	整个存续期预期信用损失（已发生信用减值）	
2025年1月1日余额	7,582,020.46			7,582,020.46
2025年1月1日余额在 本期				
--转入第二阶段				
--转入第三阶段				
--转回第二阶段				
--转回第一阶段				
本期计提	-5,066,286.34			-5,066,286.34
本期转回				
本期转销				
本期核销				

坏账准备	第一阶段	第二阶段	第三阶段	合计
	未来12个月预期信用损失	整个存续期预期信用损失（未发生信用减值）	整个存续期预期信用损失（已发生信用减值）	
其他变动				
2025年12月31日余额	2,515,734.12			2,515,734.12

(6). 坏账准备的情况

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

类别	期初余额	本期变动金额				期末余额
		计提	收回或转回	转销或核销	其他变动	
账龄组合	7,582,020.46	-5,066,286.34				2,515,734.12
合计	7,582,020.46	-5,066,286.34				2,515,734.12

(7). 本期实际核销的其他应收款情况

□适用 √不适用

(8). 按欠款方归集的期末余额前五名的其他应收款情况

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

单位名称	期末余额	占其他应收款期末余额合计数的比例（%）	款项的性质	账龄	坏账准备期末余额
洋浦中远海运特种运输有限公司	383,621,298.08	37.15	内部公司往来	1年以内	
广州远鑫投资有限公司	234,054,022.63	22.66	内部公司往来	1年以内	
中远航运（香港）投资发展有限公司	124,293,270.92	12.04	内部公司往来	1年以内	
厦门中远海运特种运输有限公司	55,999,334.50	5.42	内部公司往来	1年以内	
海南中远海运沥青运输有限公司	26,907,725.39	2.61	内部公司往来	1年以内	
合计	824,875,651.52	79.88	/	/	

(9). 因资金集中管理而列报于其他应收款

□适用 √不适用

3、长期股权投资

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期末余额			期初余额		
	账面余额	减值准备	账面价值	账面余额	减值准备	账面价值
对子公司投资	8,718,437,614.47		8,718,437,614.47	8,167,143,614.47		8,167,143,614.47
对联营、合营企业投资	86,801,599.39		86,801,599.39	87,073,874.11		87,073,874.11
合计	8,805,239,213.86		8,805,239,213.86	8,254,217,488.58		8,254,217,488.58

(1). 对子公司投资

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

被投资单位	期初余额（账面价值）	减值准备期初余额	本期增减变动				期末余额（账面价值）	减值准备期末余额
			追加投资	减少投资	计提减值准备	其他		
中远航运（香港）投资发展有限公司	2,656,358,640.00		536,294,000.00				3,192,652,640.00	
天津中远海运特种运输有限公司	386,702,886.01						386,702,886.01	
上海中远海运特种运输有限公司	300,000,000.00						300,000,000.00	
广州远洋运输有限公司	1,221,158,647.21						1,221,158,647.21	
广州远鑫投资有限公司	188,000,000.00						188,000,000.00	
洋浦中远海运特种运输有限公司	750,000,000.00						750,000,000.00	
广州远海特种运输有限公司	600,000,000.00						600,000,000.00	
厦门中远海运特种运输有限公司	500,000,000.00						500,000,000.00	
苏州中远海特运输有限公司			15,000,000.00				15,000,000.00	
中远海运特种运输(东南亚)有限公司	830,817,698.03						830,817,698.03	
中远海运半潜船(欧洲)有限公司	2,756,985.00						2,756,985.00	
中远海运特种运输(美洲)有限公司	2,529,030.00						2,529,030.00	
中远海运广州打捞局半潜船运输有限公司	5,350,306.00						5,350,306.00	
上海南华国际物流有限公司	33,585,289.53						33,585,289.53	
广州远海汽车船运输有限公司	689,884,132.69						689,884,132.69	
合计	8,167,143,614.47		551,294,000.00				8,718,437,614.47	

(2). 对联营、合营企业投资

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

投资单位	期初余额（账面价值）	本期增减变动							期末余额（账面价值）	减值准备期末余额	
		追加投资	减少投资	权益法下确认的投资损益	其他综合收益调整	其他权益变动	宣告发放现金股利或利润	计提减值准备			其他
一、联营企业											
安吉远海滚装运输（上海）有限公司	87,073,874.11			6,108,750.24		2,831,939.00	9,212,963.96			86,801,599.39	
合计	87,073,874.11			6,108,750.24		2,831,939.00	9,212,963.96			86,801,599.39	

(3). 长期股权投资的减值测试情况

□适用 √不适用

4、营业收入和营业成本

(1). 营业收入和营业成本情况

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	本期发生额		上期发生额	
	收入	成本	收入	成本
主营业务	10,502,650,656.36	10,036,531,265.86	9,082,291,720.25	8,611,462,659.20
其他业务	835,595,194.29	728,578,253.79	824,167,641.07	695,743,646.73
合计	11,338,245,850.65	10,765,109,519.65	9,906,459,361.32	9,307,206,305.93

(2). 营业收入、营业成本的分解信息

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

合同分类	合计	
	营业收入	营业成本
按业务类型分类		
航运业务	10,502,650,656.36	10,036,531,265.86
其他业务	835,595,194.29	728,578,253.79
合计	11,338,245,850.65	10,765,109,519.65

(3). 履约义务的说明

√适用 □不适用

本公司运输业务收入在履行了合同中的履约义务，即在客户取得相关商品控制权时确认收入。对于期末未完航次采用履约进度确认运输收入，履约进度按航次已发生的营运天占估计的总营运天的比例确认与计量。

本公司提供运输服务以外的收入，在收入的金额能够可靠地计量，客户取得相关商品的控制权时完成履约义务。

(4). 分摊至剩余履约义务的说明

□适用 √不适用

(5). 重大合同变更或重大交易价格调整

□适用 √不适用

5、投资收益

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	本期发生额	上期发生额
权益法核算的长期股权投资收益	6,108,750.24	45,850,131.10
处置长期股权投资产生的投资收益		34,527,730.08
成本法核算的长期股权投资收益	307,031,008.28	28,093,190.00
债权投资持有期间取得的利息收入	3,482,013.93	6,265,658.09
其他非流动金融资产在持有期间的投资收益	51,128,394.67	27,078,092.24
其他债权投资在持有期间取得的利息收入		
处置交易性金融资产取得的投资收益		
处置其他权益工具投资取得的投资收益		
处置债权投资取得的投资收益		
处置其他债权投资取得的投资收益		
债务重组收益		
合计	367,750,167.12	141,814,801.51

6、其他

□适用 √不适用

十七、补充资料

1、当期非经常性损益明细表

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	金额	说明
非流动性资产处置损益，包括已计提资产减值准备的冲销部分	-3,932,559.94	
计入当期损益的政府补助，但与公司正常经营业务密切相关、符合国家政策规定、按照确定的标准享有、对公司损益产生持续影响的政府补助除外	21,889,014.89	
除同公司正常经营业务相关的有效套期保值业务外，非金融企业持有金融资产和金融负债产生的公允价值变动损益以及处置金融资产和金融负债产生的损益	4,978,947.44	主要是持有的非流动金融资产公允价值变动损益
计入当期损益的对非金融企业收取的资金占用费		
委托他人投资或管理资产的损益		
对外委托贷款取得的损益		
因不可抗力因素，如遭受自然灾害而产生的各项资产损失		
单独进行减值测试的应收款项减值准备转回		
企业取得子公司、联营企业及合营企业的投资成本小于取得投资时应享有被投资单位可辨认净资产公允价值产生的收益		
同一控制下企业合并产生的子公司期初至合并日的当期净损益		
非货币性资产交换损益		
债务重组损益		
企业因相关经营活动不再持续而发生的一次性费用，如安置职工的支出等		
因税收、会计等法律、法规的调整对当期损益产生的一次性影响		
因取消、修改股权激励计划一次性确认的股份支付费用		
对于现金结算的股份支付，在可行权日之后，应付职工薪酬的公允价值变动产生的损益		
采用公允价值模式进行后续计量的投资性房地产公允价值变动产生的损益		
交易价格显失公允的交易产生的收益		
与公司正常经营业务无关的或有事项产生的损益		
受托经营取得的托管费收入		
除上述各项之外的其他营业外收入和支出	12,480,911.15	主要是合同违约金收入
其他符合非经常性损益定义的损益项目		
减：所得税影响额	2,866,871.53	
少数股东权益影响额（税后）	501,675.82	
合计	32,047,766.19	

对公司将《公开发行证券的公司信息披露解释性公告第1号——非经常性损益》未列举的项目认定为非经常性损益项目且金额重大的，以及将《公开发行证券的公司信息披露解释性公告第1号——非经常性损益》中列举的非经常性损益项目界定为经常性损益的项目，应说明原因。

适用 不适用

单位：元 币种：人民币

项目	涉及金额	原因
广州远洋投资有限公司委托管理服务	6,500,000.00	注
中远海运（厦门）有限公司委托管理服务	4,500,000.00	注

注：本报告期，公司收到广州远洋投资有限公司的委托管理服务费6,500,000.00元(不含税)，收到中远海运（厦门）有限公司委托管理服务4,500,000.00元(不含税)，计入其他业务收入。公司未将上述托管费收入作为非经常性损益列示，主要是基于以下考虑：在广州远洋投资有限公司、中远海运（厦门）有限公司所从事的业务与公司及子公司的正常经营业务相关，并具有持续性，且公司依据托管协议提供了对应的管理服务，托管关系具有商业实质；托管费的收取基础是被托管方的人工成本计算，收支基本相抵，并未发现显著不公允导致误导报表使用者对未来盈利能力预期的情形。

2、净资产收益率及每股收益

适用 不适用

报告期利润	加权平均净资产收益率（%）	每股收益	
		基本每股收益	稀释每股收益
归属于公司普通股股东的净利润	11.42	0.686	0.686
扣除非经常性损益后归属于公司普通股股东的净利润	11.21	0.674	0.674

3、境内外会计准则下会计数据差异

适用 不适用

4、其他

适用 不适用

董事长：张炜

董事会批准报送日期：2026年3月25日

修订信息

适用 不适用