

公司代码：600026

公司简称：中远海能

中远海运能源运输股份有限公司 2025年年度报告



二〇二六年三月

重要提示

一、本公司董事会及董事、高级管理人员保证年度报告内容的真实性、准确性、完整性，不存在虚假记载、误导性陈述或重大遗漏，并承担个别和连带的法律责任。

二、公司全体董事出席董事会会议。

三、信永中和会计师事务所（特殊普通合伙）为本公司出具了标准无保留意见的审计报告。

四、公司负责人任永强、主管会计工作负责人田超及会计机构负责人（会计主管人员）徐寅生声明：保证年度报告中财务报告的真实、准确、完整。

五、董事会决议通过的本报告期利润分配预案或公积金转增股本预案

本公司于2026年3月26日召开的本公司二〇二六年第四次董事会会议审议通过了本公司2025年末期利润分配预案：以本公司确定的股权登记日登记在册的总股本为基数，向全体股东按每10股派发现金红利人民币3.80元（含税）。截至2025年12月31日，公司总股本5,465,220,839股，共计派发现金股利人民币2,076,783,918.82元，股息分派率约为51.44%，该利润分配方案需经公司股东会批准后实施。

截至报告期末，母公司存在未弥补亏损的相关情况及其对公司分红等事项的影响

适用 不适用

六、前瞻性陈述的风险声明

适用 不适用

本报告中所涉及的未来计划不构成公司对投资者的实质承诺，投资者及相关人士均应当对此保持足够的风险认识，并且应当理解计划、预测与承诺之间的差异。

七、是否存在被控股股东及其他关联方非经营性占用资金情况

否

八、是否存在违反规定决策程序对外提供担保的情况

否

九、是否存在半数以上董事无法保证公司所披露年度报告的真实性、准确性和完整性

否

十、重大风险提示

本公司在经营中可能面对的风险详见本报告第三节-管理层讨论与分析中“可能面对的风险”的有关内容。

十一、其他

适用 不适用

目录

第一节	释义.....	4
第二节	公司简介和主要财务指标.....	5
第三节	管理层讨论与分析.....	12
第四节	公司治理、环境和社会.....	40
第五节	重要事项.....	63
第六节	股份变动及股东情况.....	82
第七节	债券相关情况.....	90
第八节	财务报告.....	91

备查文件目录	1. 载有董事长签名的2025年年度报告文本；
	2. 载有公司负责人、主管会计工作负责人、会计机构负责人签名并盖章的财务报表；
	3. 载有会计师事务所盖章、注册会计师签名并盖章的审计报告原件；
	4. 报告期内在中国证监会指定网站上公开披露过的所有公司文件的正本及公告的原稿；
	5. 在其他证券市场披露的2025年年度报告文本；
	6. 其他有关资料。

第一节 释义

一、释义

在本报告书中，除非文义另有所指，下列词语具有如下含义：

常用词语释义		
报告期	指	2025年1月1日至2025年12月31日
公司、本公司、中远海能、中远海运能源	指	中远海运能源运输股份有限公司，原名“中海发展股份有限公司”，原简称“中海发展”
本集团	指	本公司及其附属公司
中国海运	指	中国海运集团有限公司，原名中国海运（集团）总公司，为本公司的控股股东
中海集团	指	中国海运及其控制的企业（不包括本集团）
中远海运	指	中国远洋海运集团有限公司，为本公司的间接控股股东
中远海运集团	指	中远海运连同其合并报表范围内子公司（不包括本集团）
中国能源	指	中国能源运输投资有限公司，本公司通过上海中远海运液化天然气投资有限公司持有其51%股权
中远海运财务、财务公司	指	中远海运集团财务有限责任公司，由中海集团财务有限责任公司吸收合并中远财务有限责任公司而成，本公司持有其10.91%股权
中国证监会	指	中国证券监督管理委员会
上交所	指	上海证券交易所，本公司A股股票上市地，网站为 https://www.sse.com.cn
CLNG	指	中国液化天然气运输（控股）有限公司，本公司与招商局能源运输股份有限公司各持股50%股权的合营公司
Clarksons/克拉克森	指	一家全球领先的航运及海工市场数据服务与分析机构
COA	指	Contract of Affreightment，包运合同
Drewry/德鲁里	指	一家全球领先的航运、金融及物流等国际航运研究和咨询机构
EBITDA	指	税息折旧及摊销前利润
ESG	指	Environmental, Social and Governance，环境、社会和公司治理
IEA	指	国际能源署
IMO	指	国际海事组织
LNG	指	液化天然气(Liquefied Natural Gas)，是将天然气冷却至-162°C后形成的低温液体，无色、无味、无毒且无腐蚀性的清洁能源
LPG	指	液化石油气(Liquefied Petroleum Gas)，是石油开采和炼制过程中主要由丙烷和丁烷或其混合物，通过加压或冷却液化的碳氢化合物燃料
OPEC+	指	石油输出国组织及其盟友
POOL	指	油轮联营体
SOFR	指	Secured Overnight Financing Rate，隔夜担保融资利率
TCE	指	等价期租租金(Time Charter Equivalent)，亦称平均日收益
VLCC/超大型油轮	指	20万载重吨以上的超大型原油运输船
VLGC	指	专门运输液化石油气的超大型液化气体运输船
Suezmax/苏伊士型油轮	指	载重吨约为12万至20万吨的原油运输船
Aframax/阿美拉型油轮	指	载重吨在8万至12万吨的原油运输船
LR2/长程2型油轮	指	载重吨约为9万至12万吨的成品油运输船
Panamax/巴拿马型油轮	指	载重吨约为6万至8万吨的原油运输船
LR1/长程1型油轮	指	载重吨约为4万至7.5万吨的成品油运输船
MR/中程型油轮	指	载重吨约为3万至5万吨的原油或成品油运输船

第二节 公司简介和主要财务指标

一、公司信息

公司的中文名称	中远海运能源运输股份有限公司
公司的中文简称	中远海能
公司的外文名称	COSCO SHIPPING Energy Transportation Co., Ltd.
公司的外文名称缩写	COSCO SHIPPING Energy
公司的法定代表人	任永强

二、联系人和联系方式

	董事会秘书
姓名	倪艺丹
联系地址	中国上海市虹口区东大名路670号
电话	021-65967678
电子信箱	ir.energy@coscoshipping.com

三、基本情况简介

公司注册地址	中国（上海）自由贸易试验区临港新片区业盛路188号A-1015室
公司办公地址	中国上海市虹口区东大名路670号
公司办公地址的邮政编码	200080
公司网址	https://energy.coscoshipping.com
电子信箱	ir.energy@coscoshipping.com

四、信息披露及备置地点

公司披露年度报告的媒体名称及网址	《中国证券报》《上海证券报》
公司披露年度报告的证券交易所网址	http://www.sse.com.cn
公司年度报告备置地点	上海市虹口区东大名路670号7楼董事会办公室

五、公司股票简况

公司股票简况				
股票种类	股票上市交易所	股票简称	股票代码	变更前股票简称
A股	上海证券交易所	中远海能	600026	中海发展
H股	香港联合交易所有限公司	中远海能	01138	中海发展股份

六、其他相关资料

公司聘请的会计师事务所（境内）	名称	信永中和会计师事务所（特殊普通合伙）
	办公地址	北京市东城区朝阳门北大街8号富华大厦A座8层
	签字会计师姓名	王友娟、汪进利
公司聘请的会计师事务所（境外）	名称	信永中和（香港）会计师事务所有限公司
	办公地址	香港铜锣湾告士打道311号皇室大厦安达人寿大楼17楼
	签字会计师姓名	关志峰

报告期内履行持续督导 职责的保荐机构	名称	国泰海通证券股份有限公司
	办公地址	上海市静安区南京西路 768 号
	签字的保荐代表人姓名	孙逸然、孙兴涛
	持续督导的期间	2025 年 10 月 22 日至今

七、近三年主要会计数据和财务指标

(一) 主要会计数据

单位：元 币种：人民币

主要会计数据	2025年	2024年		本期比上年同期增减(%)	2023年	
		调整后	调整前		调整后	调整前
营业收入	23,892,259,789.49	23,269,098,148.97	23,243,743,310.26	2.68	22,733,056,873.94	22,733,056,873.94
利润总额	5,356,649,868.53	5,248,520,923.24	5,241,532,290.69	2.06	4,807,851,098.49	4,793,086,416.34
归属于上市公司股东的净利润	4,037,310,920.74	4,041,765,166.01	4,036,523,691.60	-0.11	3,392,476,665.80	3,381,403,154.19
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	3,342,612,184.80	3,978,644,535.79	3,978,644,535.79	-15.99	4,134,398,748.59	4,134,398,748.59
经营活动产生的现金流量净额	7,389,147,370.26	8,665,148,518.98	8,625,286,208.29	-14.73	8,997,308,078.96	8,970,780,532.82
	2025年末	2024年末		本期末比上年同期末增减(%)	2023年末	
		调整后	调整前		调整后	调整前
归属于上市公司股东的净资产	46,405,181,844.18	36,387,613,462.64	35,866,909,348.07	27.53	35,678,868,909.20	35,163,406,269.04
总资产	92,078,580,074.13	81,812,423,071.95	81,042,317,159.52	12.55	74,224,962,942.56	73,429,796,776.61

(二) 主要财务指标

主要财务指标	2025年	2024年		本期比上年同期增减(%)	2023年	
		调整后	调整前		调整后	调整前
基本每股收益(元/股)	0.8262	0.8472	0.8461	-2.48	0.7111	0.7088
稀释每股收益(元/股)	0.8262	0.8472	0.8461	-2.48	0.7111	0.7088
扣除非经常性损益后的基本每股收益(元/股)	0.6840	0.8340	0.8340	-17.99	0.8666	0.8666
加权平均净资产收益率(%)	10.42	11.11	11.25	降低 0.69 个百分点	9.92	10.04
扣除非经常性损益后的加权平均净资产收益率(%)	8.63	10.94	11.09	降低 2.31 个百分点	12.09	12.27

报告期末公司前三年主要会计数据和财务指标的说明

√适用 □不适用

追溯调整或重述的原因说明：

本报告期内，本公司所属全资子公司完成从控股股东全资子公司购入能源化工品和氢基绿色能源供应链业务的相关企业股权的交易，为同一控制下企业合并，根据《企业会计准则》《香港财务报告准则》要求，对2024年及2023年同期数进行重述。

八、境内外会计准则下会计数据差异

(一) 同时按照国际会计准则与按中国会计准则披露的财务报告中净利润和归属于上市公司股东的净资产差异情况

适用 不适用

(二) 同时按照境外会计准则与按中国会计准则披露的财务报告中净利润和归属于上市公司股东的净资产差异情况

适用 不适用

单位：元 币种：人民币

	归属于上市公司股东的净利润		归属于上市公司股东的净资产	
	本期数	上期数	期末数	期初数
按中国会计准则	4,037,310,920.74	4,041,765,166.01	46,405,181,844.18	36,387,613,462.64
按境外会计准则调整的项目及金额：				
+专项储备	-235,512.04	1,565,737.72		
按境外会计准则	4,037,075,408.70	4,043,330,903.73	46,405,181,844.18	36,387,613,462.64

(三) 境内外会计准则差异的说明：

适用 不适用

按中国企业会计准则编报的财务报表与按香港财务报告准则编报的财务报表归属于上市公司股东的净利润差异为人民币-235,512.04元，系香港财务报告准则与中国企业会计准则在专项储备的会计处理上存在差异所致。

九、2025年分季度主要财务数据

单位：元 币种：人民币

	第一季度 (1-3 月份)	第二季度 (4-6 月份)	第三季度 (7-9 月份)	第四季度 (10-12 月份)
营业收入	5,753,004,599.20	5,888,731,288.39	5,466,168,242.83	6,784,355,659.07
归属于上市公司股东的净利润	707,702,522.84	1,161,781,777.24	853,411,313.76	1,314,415,306.90
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益后的净利润	707,396,352.55	1,065,988,115.93	710,154,909.62	859,072,806.70
经营活动产生的现金流量净额	1,028,994,836.35	2,050,617,522.09	1,747,668,064.36	2,561,866,947.46

季度数据与已披露定期报告数据差异说明

□适用 √不适用

十、非经常性损益项目和金额

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

非经常性损益项目	2025 年金额	附注 (如适用)	2024 年金额	2023 年金额
非流动性资产处置损益，包括已计提资产减值准备的冲销部分	666,245,202.94		143,270,109.09	402,961,720.44
计入当期损益的政府补助，但与公司正常经营业务密切相关、符合国家政策规定、按照确定的标准享有、对公司损益产生持续影响的政府补助除外	2,916,890.41		4,179,393.97	305,852.04
除同公司正常经营业务相关的有效套期保值业务外，非金融企业持有金融资产和金融负债产生的公允价值变动损益以及处置金融资产和金融负债产生的损益			-12,090,915.20	11,980,101.64
计入当期损益的对非金融企业收取的资金占用费				
委托他人投资或管理资产的损益				
对外委托贷款取得的损益				
因不可抗力因素，如遭受自然灾害而产生的各项资产损失				-1,187,004,063.68
单独进行减值测试的应收款项减值准备转回				
企业取得子公司、联营企业及合营企业的投资成本小于取得投资时应享有被投资单位可辨认净资产公允价值产生的收益				
同一控制下企业合并产生的子公司期初至合并日的当期净损益	3,838,378.93		55,729,470.63	50,759,629.00

非货币性资产交换损益				
债务重组损益				
企业因相关经营活动不再持续而发生的一次性费用，如安置职工的支出等				
因税收、会计等法律、法规的调整对当期损益产生的一次性影响				
因取消、修改股权激励计划一次性确认的股份支付费用				10,191,126.00
对于现金结算的股份支付，在可行权日之后，应付职工薪酬的公允价值变动产生的损益				
采用公允价值模式进行后续计量的投资性房地产公允价值变动产生的损益	7,059,295.00		-208,572.00	
交易价格显失公允的交易产生的收益				
与公司正常经营业务无关的或有事项产生的损益				
受托经营取得的托管费收入	10,600,000.00			
除上述各项之外的其他营业外收入和支出	80,723,483.68		-121,783,179.42	-12,046,927.15
其他符合非经常性损益定义的损益项目	71,740,815.90			
减：所得税影响额	147,466,135.53		5,959,435.01	3,731,426.70
少数股东权益影响额（税后）	959,195.39		16,241.84	15,338,094.38
合计	694,698,735.94		63,120,630.22	-741,922,082.79

对公司将《公开发行证券的公司信息披露解释性公告第1号—非经常性损益》未列举的项目认定为非经常性损益项目且金额重大的，以及将《公开发行证券的公司信息披露解释性公告第1号—非经常性损益》中列举的非经常性损益项目界定为经常性损益的项目，应说明原因。

适用 不适用

十一、 存在股权激励、员工持股计划的公司可选择披露扣除股份支付影响后的净利润

适用 不适用

单位：元 币种：人民币

主要会计数据	2025年	2024年		本期比上年同期增减(%)	2023年	
		调整后	调整前		调整后	调整前
扣除股份支付影响后的净利润	4,492,066,126.87	4,430,171,049.17	4,424,929,574.76	1.40	3,700,832,612.40	3,689,759,100.79

十二、采用公允价值计量的项目

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目名称	期初余额	期末余额	当期变动	对当期利润的影响金额
投资性房地产	2,050,300.00	34,304,091.00	32,253,791.00	7,059,295.00
其他权益工具投资	412,123,040.94	438,578,696.46	26,455,655.52	20,614,750.23
利率掉期合约	202,051,534.62	64,513,692.35	-137,537,842.27	48,707,657.86
合计	616,224,875.56	537,396,479.81	-78,828,395.75	76,381,703.09

十三、其他

□适用 √不适用

第三节 管理层讨论与分析

一、报告期内公司从事的业务情况

（一）本集团在行业中的竞争地位及经营模式

本集团以油轮运输和 LNG 运输为两大核心主业，依托中国巨大的油气进口需求、丰富的国内外大型客户资源以及控股股东完善的产业链资源优势，凭借着自身优异的管理水平和领先的运力规模，本集团在中国油气进口运输中始终保持在领先地位，并拥有较好的市场影响力和品牌美誉度。

本集团油轮运力规模世界第一，覆盖了全球主流的油轮船型，是全球船型最齐全的油轮船东。截至 2025 年 12 月 31 日，本集团拥有和控制油轮运力 155 艘，2,257.6 万载重吨；18 艘在建油轮运力待交付，296.1 万载重吨；另有 6 艘光租 VLCC 待交付，184.2 万载重吨。作为船型最齐全的油轮船东，本集团利用自有及控制的船舶开展即期市场租船、期租租船、与货主签署 COA、参与联营体 POOL 运营等多种方式开展油品运输业务，通过内外贸联动、大小船联动、黑白油联动，能够充分发挥船型和航线优势，为客户提供外贸来料进口、内贸中转过驳、成品油转运和出口、下游化工品运输等全程物流解决方案，帮助客户降低物流成本，实现合作共赢。

作为全球领先的油轮船东，本集团以覆盖全球的营销与服务网络、扎实的船舶安全管理水平和“以客户为中心”的经营理念，持续为国内外客户提供优质的能源运输服务。同时，中国作为全球最大的石油和天然气进口国，其庞大的油气进口体量为本集团带来丰富的客户群体与商业机遇。通过长期的深入合作，本集团与各大石油公司以及国内独立炼厂建立了良好的战略伙伴关系，为本集团业务发展与价值创造能力提升打下了重要基础。

本集团是中国 LNG 运输业务的引领者，参与全球 LNG 运输。本集团所属全资的上海中远海运液化天然气投资有限公司（简称“上海 LNG”）和持有 50%股权的 CLNG，是国内领先的大型 LNG 运输公司。截至 2025 年 12 月 31 日，本集团共参与投资建造 87 艘 LNG 运输船，其中：已投入运营的 LNG 船舶 63 艘、1,066.2 万立方米，24 艘在建 LNG 船舶待交付、437.5 万立方米；另有 1 条光租租入 LNG 船舶、17.4 万立方米，已投入运营。已投入运营的船舶均服务于长期租约，收益较为稳定。近年来，随着本集团参与投资建造的 LNG 船舶陆续投入运营，本集团 LNG 运输业务已步入收获期。

本集团 LPG 运输业务由所属全资的大连中远海运能源供应链有限公司（简称“大连海能”）经营，主要从事国内沿海、国际 LPG 水上运输业务，承运的货物包括 LPG、丙烯、丁二烯等，以即期市场租船、期租租船等多种运营方式开展生产经营活动。截至 2025 年 12 月 31 日，本集团拥有 LPG 运力 12 艘，13.1 万立方米；2 艘 LPG 运力待交付，1.2 万立方米。

本集团化学品运输业务主要由所属全资的上海中远海运能化工运输有限公司（简称“上海能化”）经营，主要从事散装化学品国际、国内水上运输业务，主营东南亚、东北亚外贸，内贸沿海航线，对化学品船舶管理有丰富经验。截至 2025 年 12 月 31 日，本集团拥有化学品运力 9 艘，8.4 万载重吨；1 艘在建化学品运力待交付，9,200 载重吨。

本集团控股股东——中国远洋海运集团有限公司，在航运、码头、物流、航运金融、修造船、数字化创新等上下游产业链业已形成了完整的产业结构体系。依托中远海运集团强大的资源背景与品牌优势，本集团得以实施船舶燃油精益化的集中采购、签署港口使费优惠协议、丰富客户与航线资源，并能够积极探索与控股股东旗下优秀企业协同发展的空间，从而为各方提供更好的能源运输整体方案与增值服务，不断向“资源整合者”与“方案解决者”的目标迈进。

在本集团整体业务结构中，国际（外贸）油运业务为本集团经营业绩提供较强的周期弹性。作为中国沿海原油和成品油运输领域的领军企业，本集团运营的沿海（内贸）油运业务与 LNG 运输业务一道，共同为本集团发挥着“经营业绩安全垫”的重要作用。LPG、化学品运输板块则

拓宽了本集团在能源运输领域的经营版图，推动本集团主营业务从海上能源运输向能源化工品物流供应链持续延伸。

报告期内公司新增重要非主营业务的说明

适用 不适用

二、报告期内公司所处行业情况

（一）所属行业及其特点

本集团主要从事原油、成品油、液化天然气、液化石油气、化学品等散装液体危险货物的海上运输，以油轮运输和 LNG 运输为两大核心主业，拥有丰富的管理经验以及较高的品牌知名度，在业界具有良好的企业形象。

石油、天然气以及化工品等属于大宗商品范围，是全球经济活动的核心物料，为工业生产、设备制造、居民消费等提供重要的基础，同时也是国际贸易的重要组成部分，因能源资源分布和消费区域的不匹配，进而形成了全球贸易流。航运业作为连接生产国和消费国的桥梁，承担了大部分石油、天然气以及化工品的运输任务，不仅推动了全球经济的发展，也为全球供应链带来韧性和长期稳定性。

本集团以船舶为核心资产，以高质量船员队伍和安全管理水平为核心能力，为全球客户提供海上能源运输服务，航运业具有以下一般特点：

1. 周期性：航运业在很大程度上依赖于贸易的发展，而贸易情况往往与经济形势紧密相连，因此航运业的运输需求，易受到经济周期的影响。

2. 运价波动大：航运市场的运力供给难以随时随地与运输需求完全吻合。一方面，当运输需求发生变化时，全球各地的运力调配无法在转瞬间完成；另一方面，市场中船舶的新增与退出都需要一定的时间。因此，运力供给与运输需求的错配，往往会使运价具有较大的不确定性和波动性。

3. 资本密集度高：航运业是一个资本密集型行业。船舶的建造、维护以及运营需要大量的资金投入；同时船舶的使用寿命较长，导致投资回报周期往往也较长。

4. 监管环境严格：航运业具有强监管属性，涵盖了船舶安全、环境保护、船员权益、航行规则等方面。例如 IMO 制定的国际海上人命安全公约（SOLAS）、国际防止船舶造成污染公约（MARPOL）、海事劳工公约（MLC）等，这些监管措施提高了行业的安全性和环保性，也增加了航运业的运营成本和复杂性，因此航运业也具有较高的技术专业性的。

公司从事的航运业细分板块有如下特点：

1. 石油运输：原油是从地下或海底直接开采的未加工天然石油，海运是全球石油运输的主要方式。原油跨区域海运运输运量大、成本低，但高度依赖关键海上通道，易受地缘政治局势、自然条件变化等因素影响；主要的贸易流向为中东、西非、美洲、俄罗斯产区运输至亚洲、欧洲等核心消费区。成品油包括汽油、柴油、石脑油等，是原油经过炼制加工后的产物，贸易呈“区域内流通为主、跨区域互补为辅”的格局，中东、新加坡等亚洲国家为核心出口方，欧美等炼能受限地区为主要进口方，总体上，流向受炼能分布、地缘政治与航运成本等因素影响。油轮的主要船型有 VLCC、Suezmax、Aframax/LR2、Panamax/LR1 以及 MR 等。

2. LNG 运输：LNG 是天然气在-162℃的超低温下液化而成的，体积缩小至气态的约 1/600，在运输过程中需要保持低温状态，对运输设备的保温性能要求极高，同时 LNG 的运输还需要严格的安全措施，以防止泄漏和火灾等事故，因此 LNG 船舶是国际公认高技术、高难度、高附加值的“三高”产品。目前全球的 LNG 船队中，大部分船东与租船人签署船舶长期租约合同，这种模式能够为航运企业提供稳定的船舶租金和投资收益，同时也为能源贸易方提供可靠的运力供应。

3. LPG 运输：LPG 是石油开采、提炼以及天然气开采过程中的副产品，主要由丙烷和丁烷组成，还可以包括乙烯、丙烯、丁烯等化工产品。主要的贸易流向是从中东、美国等地区向亚洲、欧洲等消费地运输。根据载运货物时的不同液化条件，LPG 船主要可以分为全加压型、半冷半压型以及全冷型。

4. 化学品运输：化学品一般分类为有机化学品、无机化学品以及植物油，其生产来源、细分品类以及终端用途多种多样。化学品的海上贸易以欧洲、亚洲及北美三大区域为主，流向主要包括东北亚区域内航线、欧陆航线、东南亚-东北亚航线等。根据化学品对环境和安全的危险程度来划分，化学品船一般可分类为 IMO1、2、3 型（危险等级由高到低）。

（二）报告期内国际国内能源运输市场分析

1. 国际油运市场

2025 年，全球石油市场延续供应宽松的格局。根据 IEA 数据，供应端，2025 年全球石油供应增长接近 310 万桶/天，OPEC+ 逐步退出减产，是重要的供应增量；非 OPEC+ 产量增长约 180 万桶/天，其中，美国、巴西、加拿大、圭亚那贡献较大。需求端，受益于宏观环境改善以及较低的油价水平，全球石油需求增加 77 万桶/天，中国为主要的贡献方。库存方面，全球石油库存升至四年高位，2025 年合计补库 4.77 亿桶，其中中国石油库存增加 1.11 亿桶。

（1）国际原油运输市场

2025 年，国际油运市场前低后高，VLCC 船型运价不断突破高位。原油轮市场强势上行，在欧美制裁收紧、OPEC+ 增产、长航线需求增长等多个有利因素的作用下，运价在四季度飙升；其中，VLCC 船型表现亮眼，代表航线 TD3C（中东-中国）的全年平均 TCE 约 5.75 万美元/天，同比上升 65%，年内日收益高点破 14 万美元，领跑其他船型。

运输需求方面，2025 年，OPEC+ 产量逐渐释放、中东原油出口量回升，巩固了远东航线的基本货盘；巴西、圭亚那等美洲国家的出口增长，也进一步提振了行业的平均运距；中国全年原油进口 5.78 亿吨，同比增加 4.4%，为 VLCC 运输需求奠定了重要基石。与此同时，印度减少俄油进口，并加大“合规油”采购，进一步重塑全球石油贸易格局，提振吨海里需求。

运力供给方面，根据克拉克森数据，2025 年 VLCC 新船交付 6 艘，拆解 2 艘，运力净增长相对有限。截至报告期末，全球 VLCC 新船订单 156 艘，占该船型比例为 17%；全球 20 年以上 VLCC 占该船型比例已接近 20%，老龄化进一步加剧。

（2）国际成品油运输市场

报告期内，成品油轮运价持续盘整，受原油轮运价大幅上涨带来的联动影响，运价在四季度迎来集中上涨。2025 年，LR2 代表航线 TC1（中东-日本）的平均 TCE 约为 30,199 美元/天，同比下降 25%，但仍位于市场景气区间。

运输需求方面，2025 年全球成品油海运运量基本维持平稳，地缘政治事件与能源转型主导了成品油海运贸易流向的变化。出口端，中国成品油海运出口同比下降 0.6%；俄罗斯成品油出口受制裁及炼厂遇袭影响大幅下滑；进口端，欧洲炼厂关停加剧了对柴油的进口依赖，但汽油进口表现乏力，西非炼厂投产导致当地成品油进口需求下降。

运力供给方面，根据克拉克森数据，2025 全年新船交付以 LR2 及 MR 船型为主，分别交付 54 艘和 86 艘新船，占各自船型运力总数的 10.6% 和 4.7%。拆解数量分别为 2 艘、14 艘。截至报告期末，全球 LR2 及 MR 船型新船订单分别为 168 艘、269 艘，占各自船型运力总数的 33% 和 14.6%。

2. 国内油运市场

（1）原油运输市场

2025 年，内贸原油市场（MR 及以上船型）运输总量约 9,800 万吨，同比增加约 400 万吨。其中，海洋油方面，运输量保持年均 50-100 万吨的平稳增长态势；中转油方面，前三季度市场需求平淡，第四季度，在国际原油价格下跌、国内炼厂增加原油进口的带动下，需求出现较大反弹。

（2）成品油运输市场

报告期内，国内成品油运输需求下滑，运费承压，海运贸易以 1 万吨级船舶为主。

3. LNG 运输市场

2025年，在产能扩张带动下，全球LNG贸易总量持续增长，全球进口需求呈“西强东弱”格局。截至2025年底，全球在运营LNG液化产能约4.97亿吨/年，同比增长约4.2%。全年LNG进口总量达4.31亿吨，同比上涨约4.6%；亚洲仍是全球最大的LNG进口市场；欧洲是全球LNG需求增长的主要来源，主要由于2025年1月1日起俄罗斯天然气管道供应彻底停止，欧洲寻求海运进口以填补由于管道供应中断的需求缺口。

LNG即期运输市场全年整体平淡，全年即期租金大多数时间在2-4万美元/天区间波动。10月下旬到12月初，受季节性需求及大西洋区域出口激增影响，即期租金快速拉升，最高一度接近20万美元/天的高位。由于船东对在建液化项目投产后带来的贸易增量保持乐观，且新造船价格维持高位，10年期租租金水平普遍维持在7-8万美元/天。

LNG运力供给方面，新船集中交付推动船队规模增长。截至2025年底，全球LNG运输船队规模达745艘（不包括LNG加注船、浮式储存及再气化装置（FSRU）、浮式储存装置（FSU）和浮式液化天然气生产装置（FLNG）），同比增长9.2%。

4. LPG运输市场

（1）国际运输市场

2025年，根据德鲁里数据，全球LPG贸易量为1.34亿吨，同比增长约1.9%。受地缘冲突、美国关税等外部因素影响，全球LPG贸易流向产生变化，更为多元化的贸易路线推动吨海里需求维持增长。2025年全年共有12艘VLGC新船交付，短期内全球VLGC运力增长与运力需求预计维持动态平衡。

（2）国内运输市场

2025年，LPG市场整体保持平稳，国内LPG全年总产量为5340.6万吨，较2024年下降1.6%，国内主要大型炼厂LPG下海货源趋于稳定；下游消费量预计达到7,795万吨，较2024年增长3.47%。

5. 化学品运输市场

（1）国际运输市场

2025年上半年化学品运费整体平淡，2025年下半年运费出现季节性回暖。根据德鲁里数据，2025年化学品/植物油海运贸易量为3.15亿吨，同比上涨2.4%。截至2025年12月末，全球化学品/植物油船共3,019艘，较2024年年末增加44艘。

（2）国内运输市场

2025年，受石化行业市场需求偏弱以及石化企业成本抬升影响，国内化学品运输市场整体承压。

三、经营情况讨论与分析

2025年，面对不确定性持续攀升的外部环境以及复杂多变的全球能源贸易格局，本集团始终聚焦提升客户服务能力与全球能源供应链韧性，坚持“提质增效重回报”的战略主线，通过以下七大核心举措的协同推进，夯实经营业绩，提升运营质量。报告期内，本集团实现归属于上市公司股东净利润人民币40.37亿元，加权平均净资产收益率约达到10.4%，资产负债率进一步优化至46.1%，高质量发展持续迈上新台阶。

一是全球油轮配置能力不断增强，经营网络持续优化，通过积极开拓新兴客户与第三国市场、提升中小船型全球化运营程度，妥善应对市场波动。二是LNG运输业务高质量稳步发展，持续巩固行业领先地位，精准落实重大项目，运营管理能力持续提升，不断贡献稳定收益。三是能源化工品物流供应链持续完善，“链式”经营蓬勃发展，创新推出“远海锦程”“远海环洋”数字化供应链产品，实现端到端服务升级。四是成本管控与资金优化精益求精，通过全面预算与精益管理，运营成本管控实现突破，资金成本优势进一步提升。五是以科技创新驱动绿色转型，新质生产力加速培育，智能船管等应用建设加速推进，甲醇双燃料动力油轮启动建造，绿色创新技术储

备不断丰富，绿色转型迈出实质性步伐。六是安全管理体系不断完善提升，依托科技兴安实现“技防智控”，并开展多项安全专项排查活动，以高水平安全护航公司高质量发展。七是资本运作成效显著，高效完成人民币80亿元向特定对象发行A股股票，引入长期投资者优化资本结构，为长远发展注入新动能。

（一）公司“提质增效重回报”行动方案的执行情况

1. 主业提质与经营增效：核心竞争与盈利能力持续巩固

本集团始终聚焦油运与LNG运输两大核心主业，并积极向能源化工物流供应链延伸，主业基本盘持续稳固，经营效益在攻坚克难中实现提升。

核心主业经营韧性增强：面对外部市场的剧烈波动，油轮板块深化全球化经营，全球资源配置与盈利能力显著提升；内贸原油市场份额保持领先；LNG运输板块运力规模与经营业绩再创新高；能源化工品运输板块整合成效显著，客户粘性进一步增强。

运力资源优势持续释放：本集团依托联营池协同优势，统筹自有及租入运力资源，通过航线网络与承运能力的深度融合，发挥全球网点带来的船位布局优势，精准匹配多元化原油进口需求，原油承运份额持续提升，赢得客户广泛认可。

全链条服务产品落地创效：本集团成功打造并深化运营“远海锦程”、“远海环洋”两大数字化供应链核心产品，进一步构建全链条物流服务体系。

成本管控精准有力：本集团锁定燃油消耗、燃油费用、财务费用三大着力点；推进业财深度融合，拓宽融资渠道，统筹融资与资金管理，充分利用“两新”及绿色金融政策窗口，节约利息支出。

2026年，本集团将进一步提升全球枢纽通道能级，优化全球航线网络与运力投放；构建并实施船舶全生命周期成本规划体系；持续拓展能源综合物流服务，推动核心供应链产品规模化复制与迭代升级。

2. 创新驱动与绿色转型：新质生产力发展动能加速凝聚

本集团将科技创新与绿色低碳作为培育新质生产力的核心双翼，相关能力建设取得实质性突破。

数字化创新应用取得突破：本集团船舶智能管理平台功能覆盖面进一步加大，成功建成智能航线、主机工况异常预警、能耗智能监控等关键模块；自研垂类大模型“海能（Hi-Energy）”及区块链电子提单等创新应用成功落地。

绿色低碳转型迈出坚实步伐：本集团在新建运力上加大绿色能源动力投入，开启绿色船队新篇章；规模应用减阻涂层、节能附体等绿色技术，制定CII评级提升计划，进一步提升船舶能效。

2026年，本集团将加大科研力度，推动高质量培育新质生产力，进一步探索数字化供应链建设与智能技术的实船运营与管理；推进绿色低碳技术的规模化应用；参与碳捕集技术研究，持续提高船舶运营效能和市场竞争能力。

3. 投资者回报与价值认同：股东获得感与市场认同度提升

本集团牢固树立股东回报意识，通过稳定分红与高效的资本运作，切实提升股东获得感与市场价值认同。

持续做厚股东回报：本集团严格实施《中远海能未来三年（2025-2027年）股东回报规划》，以稳定、可预期的务实举措回馈股东信任。近年来，本集团派息率持续稳定在50%左右，并积极通过实施中期分红，进一步提高分红频率与灵活性，切实提升股东持有的回报水平与获得感。

高效完成资本运作：本集团高效完成约人民币80亿元的向特定对象发行A股股票项目，发行价格远超底价，展示了资本市场对本集团投资价值的高度认可；通过非公开发行，本集团成功引入长期价值类股东，资本结构进一步优化，为长远发展注入新动能。

市值与ESG表现获得认可：本集团通过稳健经营与积极的投资者沟通，获得了资本市场的广泛认可，总市值得到进一步增长。本集团ESG治理与实践表现获得资本市场机构与评级机构的认可，恒生ESG评级由A跃升至A+，入选恒生可持续发展指数TOP50，连续两年登榜标普全球《可持续发展年鉴（中国版）》。

2026年，本集团将持续优化股东回报机制，强化现金分红与本集团盈利能力的匹配度；深化资本市场互动，聚焦市值管理，推动价值发现；持续强化ESG治理与信息披露，将ESG因素深度融入战略与运营。

4. 投资者沟通与信息披露：投资透明度与信任度增强

本集团致力于构建透明、互信的投资者关系，信息披露与沟通质效持续提升。

多元化投资者沟通深入开展：2025年全年，本集团通过线下路演、电话会议、投资者调研、券商策略会、网络业绩说明会等形式开展与投资者的互动交流，覆盖投资者1,814人次。除常规的业绩路演外，本集团还结合具体的资本运作项目开展境内外专项路演、积极参与上交所举办的境外投资者交流活动，并在中远海运集团资本市场日开展推介，创新并丰富投资者关系交流渠道，深化境内外投资者对本集团的认知与了解，有效充实投资者储备。

信息披露质量与可读性持续提升：公告严格遵守真实、准确、完整、及时、公平的信息披露准则，向资本市场准确披露相关信息，维护投资者合法权益。同时，本集团提炼简洁、清晰的投资叙事，制作业绩推介PPT，为资本市场构建投资逻辑奠定基础，并创新采用“一图读懂业绩”、高管音视频解读等形式，显著提升了公告的可读性与信息传递的有效性，帮助投资者更便捷、更深入地理解投资价值。

2026年，本集团将继续以投资者需求为导向，进一步优化沟通机制与渠道，提升沟通的针对性与深度；持续创新信息披露形式，完善自愿性披露，致力于打造更透明、更易懂的信息披露环境。

5. 公司治理与风险防控：稳健运营根基持续夯实

本集团持续完善现代企业治理体系，筑牢风险防控底线，为高质量发展提供坚实保障。

治理结构持续优化：本集团严格落实监事会改革要求，实现监事会的职权向董事会审计委员会的平稳过渡。围绕新《公司法》及公司股票上市地两地监管规定，结合本集团实际，全面修订《公司章程》等25项制度，确保本集团治理结构符合最新监管要求，修订和审议程序合规、规范。

安全防控体系与风险防控加固：本集团成功构建并深化了覆盖生产、合规、财务及网络等领域的安全防控体系。通过强化治本攻坚与科技兴安，广泛应用智能监控系统，实现安全监管向“技防智控”升级，全年未发生责任性重大安全事故，船舶检查保持高通过率；面对复杂国际环境，依托合规风控智能平台落实常态化风险管控机制，实现全业务链自动筛查与动态监控，确保全球运营合规稳健；同时，深化廉洁风险防控、持续完善财务内控与网络安全架构，筑牢运营底线，报告期内，本集团未发生任何贪污、腐败或贿赂案件，未发生重大经营风险及数据安全事件，为高质量发展提供了坚实保障。

中小投资者权益保障落实：本集团制定了《中远海能市值管理制度》，从制度层面明确保障原则，将保护投资者尤其是中小投资者利益内化为公司治理的明确目标与措施；在面对A股定增、关联交易造船等涉及全体股东重大利益的议案时，本集团丰富通函等信息披露内容，为中小投资者提供独立判断依据。同时，本集团持续畅通IR电话、IR邮箱、上证e互动等投资者交流渠道，切实维护中小投资者合法权益。

2026年，本集团将以高标准优化治理机制，持续深化覆盖经营、合规、财务、生产、网络等领域的安全防控体系建设，并不断完善内部激励约束机制，进一步激发内生性的价值创造动力。

四、报告期内核心竞争力分析

√适用 □不适用

（一）品牌优势

本集团致力于成为全球领先的能源化工供应链综合价值创造者，覆盖“油、气、化”各业务板块。基于在油品运输领域积淀的卓越信誉与客户网络，本集团通过资产整合与战略合作，将品牌优势延伸至LNG、LPG、化学品运输等业务板块，致力于携手全球合作伙伴，共同打造“安全、高效、绿色、智慧”的能源航运新格局。系统品牌升级，标志着本集团服务能力向覆盖全产业链的综合能源物流解决方案演进，不仅增强客户粘性与市场竞争力，更有助于精准布局未来增长曲线，为公司在全球能源结构转型中赢得长远发展优势。

（二）船队优势

目前，本集团的油轮船队规模全球排名第一，参与投资的 LNG 船队规模全球排名第四。本集团顺应航运业绿色、低碳、智能发展新趋势，科学地制定运力发展规划，合理地选择新建船舶类型、数量与建造时机，使得本集团船队的船型、船龄结构不断优化，船队竞争力持续增强、市场份额不断提升。本集团油轮运输业务一直是公司的基础和核心业务，覆盖了全球主流的油轮船型，是公司资源配置最集中所在，在效益和现金流贡献方面发挥着最重要的作用，是公司品牌和行业影响力的主要来源。本集团油轮船队可以实现“内外贸联动”“大小船联动”和“黑白油联动”。通过发挥船型和航线优势，本集团能够为客户提供外贸来料进口、内贸中转过驳、成品油转运和出口、下游化工品运输等全程物流解决方案，帮助客户降低物流成本，实现合作共赢。

（三）客户资源优势

本集团油气运输业务的主要客户均为全球知名能源化工集团和贸易公司。公司通过为客户提供高质量的运输服务，与之建立起了稳固的业务合作关系，推动业务产业链上下游客户合作，公司拥有优质、稳定的客户资源是公司未来稳步发展的基石。

（四）多元化业务结构优势

本集团的内贸油轮运输业务和 LNG 运输业务收益稳定，2025 年该两项业务的收入占比约 33.8%，毛利贡献约人民币 26.1 亿元。此外，本集团外贸油轮运输业务也秉持稳健经营的理念，将运力合理分配在期租、包运合同、即期市场。

2025 年，公司已形成多元业务结构，经营油轮、LNG、LPG、化工品运输等多元业务板块，并受托管理仓储码头业务板块。通过多元化布局，发挥资源能力共享和战略协同效应；通过稳定业务和成长业务板块的组合，平抑周期波动实现稳定增长；通过“链式经营”模式，为客户提供一体化端到端的物流服务产品。

（五）专业化经营优势

本集团聚焦油轮运输和 LNG 运输两大核心主业，并在这两个领域已形成了规模优势，2024 年，本集团以专业化为主线完成化工品物流资源整合，能源化工综合物流服务能力提升。本集团在“多核多链”背景下，进一步强化高效协同管理优势。

（六）全球化营销优势

本集团设置英国、美国、新加坡、中国香港、巴西及日本等六个境外网点，持续优化海外业务布局，构建形成“4+2”全球服务网络。依托该网络，可实现与国内外客户全球化战略同频协同，提供定制化服务方案，提升船队运力调配灵活性，助力全球能源化工品运输市场的深度开发，并发挥境外投融资平台作用，更好支撑公司业务全球化拓展需求。

五、报告期内主要经营情况

截至 2025 年 12 月 31 日，本集团拥有及控制油轮运力 155 艘、2,257.6 万载重吨。本集团参与投资建造的 87 艘 LNG 船舶中，已投入运营 63 艘 LNG 船舶、1,066.2 万立方米；另有 1 条光租租入 LNG 船舶、17.4 万立方米，已投入运营。本集团还拥有 12 艘 LPG 运输船、13.1 万立方米和 9 艘化学品运输船、8.4 万载重吨。

2025 年度，本集团实现运输量（不含期租）为 18,512 万吨，同比上升 2.6%；运输周转量（不含期租）为 6,534 亿吨海里，同比上升 8.1%；主营业务收入人民币 237.71 亿元，同比增长 2.2%；主营业务成本人民币 175.95 亿元，同比增长 4.1%；毛利率同比下降 1.2 个百分点。实现归属于上市公司股东净利润人民币 40.37 亿元，同比基本持平；EBITDA 人民币 106.07 亿元，同比增加 3.6%。

（一）主营业务分析

1. 利润表及现金流量表相关科目变动分析表

单位：元 币种：人民币

科目	本期数	上年同期数	变动比例 (%)
营业收入	23,892,259,789.49	23,269,098,148.97	2.68
营业成本	17,650,312,510.65	16,927,446,935.72	4.27
销售费用	113,898,619.52	83,907,582.93	35.74
管理费用	1,136,546,397.13	1,075,310,965.32	5.69
财务费用	1,246,718,904.35	1,080,532,381.67	15.38
研发费用	49,392,573.70	52,005,934.63	-5.03
经营活动产生的现金流量净额	7,389,147,370.26	8,665,148,518.98	-14.73
投资活动产生的现金流量净额	-3,006,572,559.51	-8,917,091,523.64	-66.28
筹资活动产生的现金流量净额	4,300,488,680.78	-129,368,602.02	-3,424.21
资产处置收益	666,245,202.94	143,630,020.90	363.86
资产减值损失	-456,030,058.22	5,037,388.83	-9,152.91

营业收入变动原因说明：主要是本期国际运输收入同比增加。

营业成本变动原因说明：主要是本期船舶租赁费及折旧费同比增加。

销售费用变动原因说明：主要是销售人员社保金重分类调整所致。

管理费用变动原因说明：主要是公司2024年10月新设并表企业在两个会计年度的核算期间差异所致。

财务费用变动原因说明：主要原因是本期美元兑人民币汇率呈下行趋势，与上年同期的升值走势形成反向波动，导致汇兑收益同比减少。

研发费用变动原因说明：主要是研发项目节点款确认时间差异所致。

经营活动产生的现金流量净额变动原因说明：主要是2025年第四季度定载较为集中，运费付款期跨年度所致。

投资活动产生的现金流量净额变动原因说明：主要是本期LNG项目投资额少于上年同期。

筹资活动产生的现金流量净额变动原因说明：主要是定增募集资金入账，同时净债务同比减少所致。

资产处置收益变动原因说明：主要是本年度出售5艘船舶，上年度出售1艘船舶。

资产减值损失变动原因说明：主要是本期有7艘油轮船舶存在减值迹象，经减值测试，计提资产减值准备4.39亿元。

本期公司业务类型、利润构成或利润来源发生重大变动的详细说明

适用 不适用

2. 收入和成本分析

适用 不适用

请见后续有关收入和成本的具体分析

(1) 主营业务分行业、分产品、分地区模式情况

单位：千元 币种：人民币

主营业务分行业情况							
分行业	营业收入	营业成本	营业税金	毛利率 (%)	营业收入比上年 增减 (%)	营业成本比上年 增减 (%)	毛利率比上年 增减 (百分点)
水上运输业合计	23,770,745	17,594,621	69,679	25.7	2.2	4.1	-1.2
主营业务分产品情况							
分产品	营业收入	营业成本	营业	毛利率	营业收	营业成	毛利率

			税金	(%)	入比上年 年增减 (%)	本比上年 年增减 (%)	比上年 增减 (百分 点)
内贸原油	3,188,744	2,187,379	14,687	30.9	-6.0	-4.2	-1.2
内贸成品油	2,141,162	1,775,311	6,596	16.8	-10.4	-11.0	0.7
内贸油轮出租	149,888	141,993	1,538	4.2	18.3	13.9	4.0
内贸油品小计	5,479,794	4,104,683	22,821	24.7	-7.3	-6.8	-0.3
外贸原油	11,276,736	8,961,634	28,158	20.3	16.8	13.2	2.7
外贸成品油	2,349,857	1,778,520	9,862	23.9	-6.2	7.4	-9.5
外贸油轮出租	1,506,211	974,492	8,279	34.8	-37.6	-27.8	-8.6
外贸油品小计	15,132,804	11,714,646	46,299	22.3	3.8	7.3	-2.3
油品运输合计	20,612,598	15,819,329	69,120	22.9	0.6	3.2	-1.8
LNG 运输	2,546,847	1,290,853	-	49.3	14.3	11.9	1.0
LPG 运输	277,898	199,270	468	28.1	20.0	18.2	增加 1.1 个 百分点
化学品运输	333,402	285,169	91	14.4	6.3	9.4	-2.5
主营业务分地区情况							
分地区	营业收入	营业成本	营业税金	毛利率 (%)	营业收入比上 年增减 (%)	营业成本比上 年增减 (%)	毛利率比上 年增减 (百分 点)
国内运输	5,765,321	4,337,414	23,336	24.4	-6.0	-5.4	-0.3
国际运输	18,005,424	13,257,207	46,343	26.1	5.2	7.6	-1.5
水上运输业合计	23,770,745	17,594,621	69,679	25.7	2.2	4.1	-1.2

主营业务分行业、分产品、分地区模式情况的说明

(1) 外贸油运业务方面

2025年，本集团外贸油轮船队完成运输收入人民币151.33亿元，同比上升3.8%；运输毛利为人民币33.72亿元，同比下降6.0%；毛利率22.3%，同比下降2.3个百分点。

面对国际航运市场变局交织、地缘风险持续冲击的复杂局面，本集团着力强化船队精细运营，积极拓展优质客户，并把握市场起伏窗口以提升整体经营效益，主要包括：

VLCC 船队：

- 1) 持续推进航线布局和客户结构的多元化。报告期内，西非东向航线营运天占比23%，巴西、北美东向航线营运天占比25%。
- 2) 持续深化与重点客户的合作关系，与国际大石油公司续签全球航线COA，持续开发新客户、新货源，增强抵御外部市场波动能力，进一步提升整体商业韧性。

外贸中小船队：

- 1) 持续开展全球业务布局，在传统的远东-东南亚区域外，重点布局大西洋、大洋洲及跨太平洋等高附加值航线，并积极开发三角航线和回程货载。
- 2) 以期租租入方式扩充 Aframax 运力控制规模，并投入大西洋市场运营。Aframax 船队实现远东-大洋洲-美西-大西洋区域全球运力资源配置和经营，船队整体盈利能力显著提升。
- 3) 充分发挥船队内外贸、黑白油联动的独特经营优势，结合不同细分市场的实时变化，优

化船位配置，提升船队整体收益。

(2) 内贸油运业务方面

2025年，本集团内贸油轮船队完成运输收入人民币54.80亿元，同比下降7.3%；运输毛利人民币13.52亿元，同比下降8.3%；毛利率24.7%，同比下降0.3个百分点。

主要经营亮点有：

- 1) 持续维护与国内大型石油企业、头部民营炼厂等核心客户的长期战略合作关系，保障基础货源，2025年内贸COA覆盖比率约90%。
- 2) 提升市场敏感度，积极对接外贸客户的内贸物流需求，抢抓中转油市场增量机遇，有效丰富货源结构与航线布局，进一步稳固市场份额。
- 3) 深化与合资联营企业的业务协同，通过货载互换模式提升海洋油运输业务占比和船队运营效率，持续优化货载结构，提高优质货载配比。

(3) LNG运输业务方面

2025年，本集团LNG运输板块实现营业收入25.47亿元，同比上升14.3%，LNG运输投资收益8.59亿元，同比上升15.3%，LNG运输板块贡献的归属于上市公司股东的净利润为人民币8.95亿元，同比上升10.4%。

主要经营亮点有：

- 1) 积极应对新造船密集开工挑战，做好新造船船舶监造及交付，报告期内本集团共接入13艘LNG运输船，运力规模稳步提升。
- 2) 持续为客户提供安全高效运输服务，自主管船能力不断增强，项目船舶运营效率保持稳定，利润贡献能力稳步攀升。
- 3) 强化船员库建设，LNG船员订单班建设进入收获期，同时积极推动船员转型和陆岸管理的良好协同，打造LNG高素质船员队伍和船舶管理人才队伍。
- 4) 推动数字化转型，完成LNG船舶数字孪生平台主体搭建，并完成数据回传功能测试及平台的试运行，为建设全生命周期数字智能船舶运营平台探索解决方案。

(4) LPG运输方面

2025年，本集团LPG船队完成运输收入人民币2.78亿元，同比上升20.0%；运输毛利人民币0.78亿元，同比上升24.8%；毛利率28.1%，同比上升1.1个百分点。

主要经营亮点：

- 1) 多维度深耕VLGC运输国际市场，与国际头部贸易商、能源巨头及国内主要进口商开展对接，共同探索长期期租等多元化合作模式。
- 2) 积极开拓乙烯液氨市场领域，对接国内外意向租家和客户，以长期租约锁定稳定收益。
- 3) 通过推进小三角航线规划落地，提升船舶运营效率，全力保障期租船舶服务质量，成功续签期租、COA合同，保证存量业务收益稳定。

(5) 化学品运输方面

2025年，本集团化学品船队完成运输收入人民币3.33亿元，同比上升6.3%；运输毛利人民币0.48亿元，同比下降9.1%；毛利率14.4%，同比下降2.5个百分点。

主要经营亮点：

大力拓展新客户，积极丰富货源与航线种类；优化航线布局，提升运营效益。同时，增加了与国际大型客户与贸易商的合作，并积极推动多项 COA 合同签约。

(2) 产销量情况分析表

适用 不适用

(3) 重大采购合同、重大销售合同的履行情况

适用 不适用

(4) 成本分析表

单位：千元 币种：人民币

分行业情况							
分行业	成本构成项目	本期金额	本期占总成本比例 (%)	上年同期金额	上年同期占总成本比例 (%)	本期金额较上年同期变动比例 (%)	情况说明
水上运输业	合计	17,594,621	100.0	16,906,605	100.0	4.1	
分产品情况							
分产品	成本构成项目	本期金额	本期占总成本比例 (%)	上年同期金额	上年同期占总成本比例 (%)	本期金额较上年同期变动比例 (%)	情况说明
油品运输成本	燃料费	4,964,256	31.4	5,335,145	34.8	-7.0	
	港口费	1,068,980	6.8	878,644	5.7	21.7	
	船员费	2,216,702	14.0	2,281,104	14.9	-2.8	
	润物料	288,493	1.8	307,590	2.0	-6.2	
	折旧费	3,142,763	19.9	2,911,014	19.0	8.0	
	保险费	193,129	1.2	184,928	1.2	4.4	
	修理费	332,729	2.1	397,675	2.6	-16.3	
	船舶租费	2,995,748	18.9	2,557,142	16.7	17.2	
	其他	616,529	3.9	470,503	3.1	31.0	
	小计	15,819,329	100.0	15,323,745	100.0	3.2	
LNG 运输成本	船员费	283,891	22.0	231,478	20.0	22.6	
	润物料	33,944	2.6	26,602	2.3	27.6	
	折旧费	598,335	46.4	532,877	46.2	12.3	
	保险费	43,788	3.4	33,013	2.9	32.6	(1)
	修理费	275,407	21.3	206,304	17.9	33.5	(2)
	其他	55,488	4.3	123,360	10.7	-55.0	(3)
		小计	1,290,853	100.0	1,153,634	100.0	11.9
LPG 运输成本	小计	199,270	100.0	168,541	100.0	18.2	
化学品运输成本	小计	285,169	100.0	260,685	100.0	9.4	

成本分析其他情况说明

- (1) LNG-保险费：主要是新船投入运营后相应保险费增加所致。
- (2) LNG-修理费：主要是新船投入运营后相应修理准备增加所致。
- (3) LNG-其他：主要是本报告期相关费用回归常规水平所致。

(5) 报告期主要子公司股权变动导致合并范围变化

□适用 √不适用

(6) 公司报告期内业务、产品或服务发生重大变化或调整有关情况

□适用 √不适用

(7) 主要销售客户及主要供应商情况

属于同一控制人控制的客户或供应商视为同一客户或供应商合并列示，受同一国有资产管理机构实际控制的除外。

下列客户及供应商信息按照同一控制口径合并计算列示的情况说明

无

A. 公司主要销售客户及主要供应商情况

√适用 □不适用

前五名客户销售额1,406,467万元，占年度销售总额58.87%；其中前五名客户销售额中关联方销售额0万元，占年度销售总额0.00%。

前五名供应商采购额1,319,222万元，占年度采购总额63.88%；其中前五名供应商采购额中关联方采购额911,457万元，占年度采购总额44.14%。

B. 报告期内向单个客户的销售比例超过总额的 50%、前 5 名客户中存在新增客户的或严重依赖于少数客户的情形

□适用 √不适用

报告期内向单个供应商的采购比例超过总额的 50%、前 5 名供应商中存在新增供应商的或严重依赖于少数供应商的情形

√适用 □不适用

单位：万元 币种：人民币

序号	供应商名称	采购额	占年度采购总额比例（%）
1	中国远洋海运集团有限公司	911,457	44.14
2	第二名	173,514	8.40
3	第三名	99,072	4.80
4	第四名	83,917	4.06
5	第五名	51,262	2.48

C. 报告期内公司股票被实施退市风险警示或其他风险警示

前五名销售客户

□适用 √不适用

前五名供应商

□适用 √不适用

D. 报告期内公司存在贸易业务收入

□适用 √不适用

贸易业务占营业收入比例超过 10%前五名销售客户

□适用 √不适用

贸易业务收入占营业收入比例超过 10%前五名供应商

适用 不适用

其他说明：

中远海运为本公司的间接控股股东，自本公司成立以来，中远海运集团为本集团提供船运物料、船员租赁等各项物资供应及服务，本公司已与中远海运签署《船舶服务总协议》《船员租赁总协议》《物业租赁总协议》《综合服务总协议》《金融财务服务协议》及《商标使用许可协议》等各项协议，对日常经营关联交易进行约定。

本公司及附属公司和中远海运及其附属公司已取得了提供相关服务的资格条件、熟悉各方的业务运作并且在以往交易中能够严格履行关联交易协议所约定的义务为各方提供高效的服务，相关日常关联交易有助于保障本公司生产经营活动的正常进行，从而有助于本公司业务的发展。

3. 费用

适用 不适用

单位：元 币种：人民币

利润表项目	2025 年	2024 年	变动幅度 (%)	备注
销售费用	113,898,619.52	83,907,582.93	35.74	(1)
管理费用	1,136,546,397.13	1,075,310,965.32	5.69	(2)
财务费用	1,246,718,904.35	1,080,532,381.67	15.38	(3)

说明：

(1) 销售费用变动原因说明：主要是公司销售人员社保金重分类调整所致。

(2) 管理费用变动原因说明：主要是公司 2024 年 10 月新设并表企业在两个会计年度的核算期间差异所致。

(3) 财务费用变动原因说明：主要原因是本期美元兑人民币汇率呈下行趋势，与上年同期的升值走势形成反向波动，导致汇兑收益同比减少。

4. 研发投入

(1) 研发投入情况表

适用 不适用

单位：万元 币种：人民币

本期费用化研发投入	4,939.26
本期资本化研发投入	5,986.88
研发投入合计	10,926.14
研发投入总额占营业收入比例 (%)	0.46
研发投入资本化的比重 (%)	54.79

(2) 研发人员情况表

适用 不适用

公司研发人员的数量	122
研发人员数量占公司总人数的比例 (%)	1.53
研发人员学历结构	
学历结构类别	学历结构人数
博士研究生	1
硕士研究生	36
本科	74

专科	11
高中及以下	0
研发人员年龄结构	
年龄结构类别	年龄结构人数
30岁以下(不含30岁)	12
30-40岁(含30岁,不含40岁)	17
40-50岁(含40岁,不含50岁)	37
50-60岁(含50岁,不含60岁)	56
60岁及以上	0

(3) 情况说明

适用 不适用

(4) 研发人员构成发生重大变化的原因及对公司未来发展的影响

适用 不适用

5. 现金流

适用 不适用

单位：元 币种：人民币

现金流量表项目	2025年	2024年	变动幅度(%)	变动原因
经营活动产生的现金流量净额	7,389,147,370.26	8,665,148,518.98	-14.73	(1)
投资活动产生的现金流量净额	-3,006,572,559.51	-8,917,091,523.64	-66.28	(2)
筹资活动产生的现金流量净额	4,300,488,680.78	-129,368,602.02	-3,424.21	(3)

说明：

- (1) 经营活动产生的现金流量净额变动原因说明：主要是2025年第四季度定载较为集中，运费付款期跨年度所致。
- (2) 投资活动产生的现金流量净额变动原因说明：主要是本期LNG项目投资额少于上年同期。
- (3) 筹资活动产生的现金流量净额变动原因说明：主要是定增募集资金入账，同时净债务同比减少所致。

(二) 非主营业务导致利润重大变化的说明

适用 不适用

(三) 资产、负债情况分析

适用 不适用

1. 资产及负债状况

单位：元 币种：人民币

项目名称	本期期末数	本期期末数占总资产的比例(%)	上期期末数	上期期末数占总资产的比例(%)	本期期末金额较上期期末变动比例(%)	情况说明
货币资金	14,422,647,089.58	15.66	5,831,162,754.90	7.13	147.34	(1)
应收票据	108,794,365.11	0.12	71,532,622.09	0.09	52.09	(2)

预付款项	499,322,446.76	0.54	231,608,972.41	0.28	115.59	(3)
其他应收款	437,788,330.25	0.48	686,209,308.44	0.84	-36.20	(4)
合同资产	1,947,578,387.61	2.12	883,802,491.60	1.08	120.36	(5)
投资性房地产	34,304,091.00	0.04	2,050,300.00	0.00	1,573.13	(6)
使用权资产	570,731,932.84	0.62	906,198,968.50	1.11	-37.02	(7)
开发支出	54,492,930.95	0.06	2,051,100.00	0.00	2,556.77	(8)
长期待摊费用	15,390,829.03	0.02	2,484,410.65	0.00	519.50	(9)
短期借款	1,700,741,805.56	1.85	2,449,774,839.66	2.99	-30.58	(10)
其他应付款	1,736,255,378.66	1.89	934,344,133.00	1.14	85.83	(11)
一年内到期的非流动负债	9,163,563,347.59	9.95	3,864,889,886.74	4.72	137.10	(12)
租赁负债	229,707,726.75	0.25	619,343,967.16	0.76	-62.91	(13)
预计负债	16,133,536.00	0.02	72,236,231.60	0.09	-77.67	(14)
递延收益	1,220,242.20	0.00	196,798.66	0.00	520.05	(15)
资本公积	18,863,672,642.48	20.49	12,108,339,469.99	14.80	55.79	(16)
其他综合收益	904,299,396.72	0.98	1,372,171,623.35	1.68	-34.10	(17)

其他说明：

- (1) 货币资金：主要是本期公司向特定对象发行股票的募集资金到账，同比增加。
- (2) 应收票据：主要是本期末使用银行承兑汇票结算的运费未到期金额较上年末增加，同比增加。
- (3) 预付款项：主要是本期末存在预付船舶租赁及船员费用所致，同比增加。
- (4) 其他应收款：主要是本期待结算船舶费用大量结算，同比减少。
- (5) 合同资产：主要是本期末未完航次的运价及营运天较上年同期涨幅均较大所致，同比增加。
- (6) 投资性房地产：主要是本期有一处自用房地产转投资性房地产，同比增加。
- (7) 使用权资产：主要是本期租入船舶租约到期，同比减少。
- (8) 开发支出：主要是本期末完工且符合资本化条件的研发项目持续投入，同比增加。
- (9) 长期待摊费用：主要是本期新增一项长期待摊费用，同比增加。
- (10) 短期借款：主要是本期利用存量资金归还到期流贷，同比减少。
- (11) 其他应付款：主要是本期末待结算新造船船舶进度款。
- (12) 一年内到期的非流动负债：主要是一年内到期长期借款的水平较上年同期增加。
- (13) 租赁负债：主要是本期租入船舶租约到期，同比减少。
- (14) 预计负债：主要是本期末一年内到期的租入船合同预计亏损面缩小，同比减少。
- (15) 递延收益：主要是本期新增与收益相关的待摊销递延收益，同比增加。
- (16) 资本公积：主要是本期向特定对象发行股票的资本溢价，同比增加。
- (17) 其他综合收益：主要是本期外币报表折算差额为负，同比减少。

2. 境外资产情况

√适用 □不适用

(1) 资产规模

其中：境外资产575.46（单位：亿元 币种：人民币），占总资产的比例为62.5%。

(2) 境外资产占比较高的相关说明

√适用 □不适用

单位：万元 币种：人民币

境外资产名称	形成原因	运营模式	本报告期营业收入	本报告期净利润
中海发展（香港）航运有限	经营外贸运输设	外贸油轮运输	1,187,585.94	74,087.73

公司（合并）	立			
Pan Cosmos Shipping & Enterprises Co Ltd（合并）	经营外贸运输设立	外贸油轮运输	268,792.02	58,487.53
中国能源运输投资有限公司（合并）	经营外贸运输设立	外贸天然液化气运输	136,191.14	22,637.41
联合液化气体运输（香港）有限公司（合并）	经营外贸运输设立	外贸天然液化气运输	114,835.49	25,967.86
中远海运油品运输（新加坡）有限公司（合并）	经营外贸运输设立	外贸油轮运输	125,998.20	8,918.72

其他说明：

境外资产主要为中海发展（香港）航运有限公司、Pan Cosmos Shipping & Enterprises Co Ltd（寰宇船务企业有限公司）、中国能源运输投资有限公司、联合液化气体运输（香港）有限公司、中远海运油品运输（新加坡）有限公司拥有的油轮及 LNG 船舶资产，以上五家公司资产规模如下：

单位：万元 币种：人民币

公司名称	于 2025 年 12 月 31 日总资产
中海发展（香港）航运有限公司（合并）	1,811,519.07
Pan Cosmos Shipping & Enterprises Co., Ltd.（合并）	775,158.08
中国能源运输投资有限公司（合并）	982,551.73
联合液化气体运输（香港）有限公司（合并）	1,102,194.50
中远海运油品运输（新加坡）有限公司（合并）	297,717.10

3. 截至报告期末主要资产受限情况

适用 不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期末账面价值	受限原因
货币资金	786,175.97	房屋维修资金
在建工程	2,233,779,980.38	抵押借款
固定资产	29,175,681,115.88	抵押借款
合计	31,410,247,272.23	

4. 其他说明

适用 不适用

（四）行业经营性信息分析

适用 不适用

(五) 投资状况分析

对外股权投资总体分析

√适用 □不适用

本集团于 2025 年投资活动现金流出为人民币 59.29 亿元，其中，本集团购建固定资产、无形资产和其他长期资产支付的现金为人民币 56.35 亿元，对下属合营、联营公司增资为人民币 2.94 亿元。

1. 重大的股权投资

√适用 □不适用

单位：万元 币种：人民币

被投资公司名称	主要业务	标的是否主营业务	投资方式	投资金额	持股比例	是否并表	报表科目(如适用)	资金来源	合作方(如适用)	投资期限(如有)	截至资产负债表日的进展情况	预计收益(如有)	本期损益影响	是否涉诉	披露日期(如有)	披露索引(如有)
大连中远海能绿色能源仓储物流有限公司(暂定名)	提供陆运、仓储、码头、海运全程物流一体化服务	否	新设	20,804	55%	是	长期股权投资	自有资金	政府投资平台、氢基能源生产企业	长期	截至 2025.1 2.31, 尚未设立投资	不适用	不适用	否	2025. 5.24	公告 2025 -031
合计	/	/	/	20,804	/	/	/	/	/	/	/	不适用	不适用	/	/	/

说明：

于 2025 年 5 月 23 日召开的本公司二〇二五年第七次董事会会议批准大连海能与政府投资平台、氢基能源生产企业在大连设立合资公司。大连海能出资约人民币 20,804 万元，持有合资公司 55%的股权；其出资款由本公司向大连海能增资的方式解决。

2. 重大的非股权投资

√适用 □不适用

本报告期内，本集团支付船舶建造进度款、船舶购入款开支约为人民币 38.24 亿元。

单位：万元 币种：人民币

项目名称	累计实际投入情况	2025年度投入情况	项目进度	资金来源	查询索引
油轮购建情况					
3艘 114,200 载重吨甲醇双燃料动力阿芙拉型原油轮	42,530.00	7,790.00	24%	自有资金和外部融资	公告 2023-047、 公告 2023-049、 公告 2024-004
2艘 64,900 载重吨巴拿马型原油轮	41,600.00	24,960.00	50%		
1艘 50,000 载重吨 MR 型油轮	20,940.00	13,960.00	60%		
6艘 30.7 万载重吨 VLCC	114,960.00	0.00	20%		公告 2024-061、 公告 2024-063
2艘 74,000 载重吨巴拿马型甲醇燃料预留 (Ready) 原油/成品油轮	18,240.00	18,240.00	20%		公告 2025-011、 公告 2025-013、 公告 2025-022
2艘 114,200 载重吨阿芙拉型甲醇双燃料原油轮	24,400.00	24,400.00	20%		
2艘 109,900 载重吨 LR2 型甲醇双燃料原油/成品油轮	25,200.00	25,200.00	20%		
LNG 船购建情况					
2艘 17.4 万立方 LNG 船	249,840.00	83,280.00	75%	自有资金和外部融资	公告 2022-023、 公告 2022-024
2艘 17.4 万立方 LNG 船	226,678.80	75,560.00	75%		公告 2023-028、 公告 2023-031
3艘 17.5 万立方 LNG 船	163,756.98	65,503.00	33%		公告 2023-014、 公告 2023-036
2艘 17.5 万立方 LNG 船	100,708.65	33,570.00	30%	自有资金	公告 2024-046、 公告 2024-047
LPG 船购建情况					
1艘 6,300 立方米 LPG/液氨运输船	7,199.00	900.00	40%	自有资金	不适用
1艘 9,000 立方米乙烯多用途运输船 ¹	13,119.00	1,640.00	40%		不适用
1艘二手液氨运输船 (购置)	0.00	0.00	0%		公告 2025-060
化学品船购建情况					
1艘 9,200 载重吨不锈钢化学品船	3,598.00	3,598.00	20%	自有资金和外部融资	公告 2025-031
1艘 11,500 吨化工品船舶	18,780.00	3,756.00	100%		不适用

船队发展说明

¹ 于 2025 年 12 月 31 日，该船舶已交付。

本集团、合营及联营公司于2025年12月31日的船队结构如下：

油轮船队

	运营船舶			待交付船舶	
	艘数	万载重吨	平均船龄	艘数	万载重吨
本集团自有	141	1,933.52	13.7	18	296.06
本集团租入	14	324.11	11.2	-	-
联营公司自有	17	114.39	11.6	-	-
合计	172	2,372.02	13.3	18	296.06

LNG 船舶船队

	运营船舶			待交付船舶	
	艘数	万立方米	平均船龄	艘数	万立方米
本集团自有	15	261.91	4.3	6	104.90
本集团租入	1	17.42	5.2	-	-
合营及联营公司自有	48	805.00	6.3	18	332.60
合计	64	1,083.61	5.8	24	437.50

LPG 船舶船队

	运营船舶			待交付船舶	
	艘数	万立方米	平均船龄	艘数	万立方米
本集团自有	12	13.07	12.0	2	1.17
合计	12	13.07	12.0	2	1.17

化学品船船队

	运营船舶			待交付船舶	
	艘数	万载重吨	平均船龄	艘数	万载重吨
本集团自有	9	8.44	4.8	1	0.92
合计	9	8.44	4.8	1	0.92

3. 以公允价值计量的金融资产

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

资产类别	期初数	本期公允价值变动损益	计入权益的累计公允价值变动	计入权益的本期公允价值变动	本期计提的减值	本期购买金额	本期出售/赎回金额	其他变动	期末数
股票	412,123,040.94			26,455,655.52					438,578,696.46
衍生工具	202,051,534.62			-137,537,842.27					64,513,692.35
合计	614,174,575.56			-111,082,186.75					503,092,388.81

证券投资情况

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

证券品种	证券代码	证券简称	最初投资成本	资金来源	期初账面价值	本期公允价值变动损益	计入权益的累计公允价值变动	本期购买金额	本期出售金额	本期投资损益	期末账面价值	会计核算科目
股票	600036	招商银行	28,639,888.97	自有	397,787,643.90		397,488,859.33			20,243,646.00	426,128,748.30	其他权益工具投资
股票	600999	招商证券	1,934,127.43	自有	14,335,397.04		10,515,820.73			371,104.23	12,449,948.16	其他权益工具投资
合计	/	/	30,574,016.40	/	412,123,040.94		408,004,680.06			20,614,750.23	438,578,696.46	/

证券投资情况的说明

□适用 √不适用

私募基金投资情况

□适用 √不适用

衍生品投资情况

√适用 □不适用

(1) 报告期内以套期保值为目的的衍生品投资

√适用 □不适用

单位：万元 币种：人民币

衍生品投资类型	初始投资金额	期初账面价值	本期公允价值变动损益	计入权益的累计公允价值变动	报告期内购入金额	报告期内售出金额	期末账面价值	期末账面价值占公司报告期末净资产比例（%）
利率掉期（AP）	419,074.50	7,068.74		-8,473.37			-1,404.63	-0.03
利率掉期（联合）	177,625.38	13,136.41		-5,280.41			7,856.00	0.17
合计	596,699.88	20,205.15		-13,753.78			6,451.37	0.14
报告期内套期保值业务的会计政策、会计核算具体原则，以及与上一报告期相比是否发生重大变化的说明	无							
报告期实际损益情况的说明	衍生品盈利 4,870.77 万万人民币							
套期保值效果的说明	由于被套期各项目的期租租金与利率掉期后的固定利率水平直接挂钩，所以虽然浮动利率变化，但项目仍取得一个高利率下的期租租金，有效保障了项目的经济性，同时有效锁定了项目现金流。							
衍生品投资资金来源	<p>（1）就 AP LNG 项目六家单船公司融资事宜，六家单船公司于 2016 年 6 月至 2018 年 9 月与中国银行、工商银行、三菱东京日联银行、三井住友银行、瑞穗实业银行签订利率掉期合约，将总额 58,541.41 万美元的浮动利率借款（利率 SOFR+0.245%+2.2%）其中的利率 SOFR+0.245%互换为利率 3.58%-3.97% 的固定利率借款，以锁定浮动利率的风险敞口。该套期工具的现金流与被套期项目现金流完全匹配。</p> <p>（2）就中石油国事 LNG 项目三家单船公司融资事宜，三家单船公司于 2022 年 3 月与法国巴黎银行、东方汇理银行、中国石油财务（香港）有限公司签订利率掉期合约，将总额 24,812.87 万美元的浮动利率借款（利率 SOFR+0.26161%+1.4%）其中的利率 SOFR+0.26161%互换为利率 3.051%-3.059% 的固定利率借款，以锁定浮动利率的风险敞口。</p> <p>（3）于 2025 年 3 月 20 日召开的本公司二〇二五年第三次董事会会议审议通过了《关于公司 2025 年度货币类金融衍生业务计划的议案》，公司拟开展额度为 81,455.83 万美元的利率掉期交易及 2 亿美元的外汇远期或期权交易，该额度使用期限为 2025 年 3 月 20 日至 2025 年 12 月 31 日，连同过往存续业务，</p>							

	公司在上述期间内任一时点的利率掉期持仓规模不超过 14.84 亿美元，不涉及保证金及权利金。董事会批准及授权公司总会计师在上述额度内核批具体货币类金融衍生品业务实施方案。截至 2025 年 12 月 31 日，上述 81,455.83 万美元的利率掉期业务及 2 亿美元的外汇远期购汇或买入外汇看涨期权业务尚未实施，本公司利率掉期持仓规模和外汇远期购汇及期权持仓规模未超上述额度。
报告期衍生品持仓的风险分析及控制措施说明 (包括但不限于市场风险、流动性风险、信用风险、操作风险、法律风险等)	由于项目融资的特殊性，利率掉期业务与贷款共同享有担保物(项目资产)，发起人不提供任何附加信用支持，所以利率的上下行风险对于发起人的影响可控。衍生品操作平台建立了健全货币类金融衍生品业务风险管理机制，采用定量、定性的方法，对市场风险、信用风险、操作风险和流动性风险等进行识别评估和监测预警，为套保单位提供专业的衍生品业务风险管理服务，并及时向套保单位通报相关风险情况。操作平台通过选择经营情况良好、具有履约能力和偿付能力的银行机构作为交易对手，优先选择中远海运集团主要结算、存放以及融资业务合作银行，加强了信用风险控制。操作平台通过建立市场风险评估模型，采用风险敞口限额、止损限额、风险市值等指标每日对头寸市值进行重估，实时监控市场风险，及时向套保单位进行风险预警和提示，加强了衍生品持仓期间的市场风险控制。套保单位加强流动性风险控制，跟踪授信或保证金占用情况变化，在操作平台协助下开展资金占用风险评估和资金筹划准备，确保在市场发生剧烈波动时，具备足够的履约能力。操作平台严格执行套保单位确定的止损限额或亏损预警线及其他指令，严禁超限额交易。套保单位针对操作平台通报的不同类型、不同程度风险事件，明确处置权限及程序，衍生业务的操作风险由操作平台承担，实现了操作风险隔离。公司财务管理部门、审计管理部门、法务与风险管理部门，开展日常及专项监督检查、专项审计及内部控制评价，对于内部监督发现的问题，及时报告并督促相关单位整改到位，有效避免了相应的法律风险。
已投资衍生品报告期内市场价格或产品公允价值变动的情况，对衍生品公允价值的分析应披露具体使用的方法及相关假设与参数的设定	以掉期银行按掉期市值计价。
涉诉情况(如适用)	无
衍生品投资审批董事会公告披露日期	2025年3月21日
衍生品投资审批股东会公告披露日期(如有)	不适用

(2) 报告期内以投机为目的的衍生品投资

适用 不适用

其他说明:

无

主要子公司及对公司净利润影响达 10%以上的参股公司情况

√适用 □不适用

单位：亿元 币种：人民币

公司名称	公司类型	本公司持股比例	主要业务	注册资本	总资产	净资产	营业收入	营业利润	净利润
海南中远海运能源运输有限公司(母公司口径)	子公司	100%	水上货物运输	1,077,215.2557 万元人民币	167.45	131.47	30.74	13.95	12.44
寰宇船务企业有限公司(合并口径)	子公司	100%	船舶运营和管理	4.55亿美元	77.52	27.74	26.88	5.85	5.85
上海中远海运液化天然气投资有限公司(合并口径)	子公司	100%	LNG运输	713,400 万元人民币	290.92	100.95	25.69	6.68	5.55
中海发展(香港)航运有限公司(合并口径)	子公司	100%	国际航运业务及负责本公司在香港的资产管理业务	1亿美元	181.15	66.4	118.76	7.42	7.41
中远海运石油运输有限公司(合并口径)	子公司	51%	水上货物运输	49,606.76 万元人民币	22.86	19.15	20.49	2.71	1.79
上海北海船务股份有限公司	参股公司	40%	油品运输	76,375 万人民币	37.61	27.67	26.13	10.59	7.79
中国液化天然气运输(控股)有限公司	参股公司	50%	LNG运输	68,742 万美元	119.48	100.57	12.03	12.37	12.36
中远海运集团财务有限责任公司	参股公司	10.91%	企业集团财务公司服务	195 亿元人民币	2,090.51	247.72	49.77	11.51	8.60

报告期内取得和处置子公司的情况

√适用 □不适用

公司名称	报告期内取得和处置子公司方式	对整体生产经营和业绩的影响
大连中远海能绿色能源仓储物流有限公司(暂定名)	新设	尚未设立
上海中远海运液化气运输有限公司	收购	/

其他说明

□适用 √不适用

(八) 公司控制的结构化主体情况

适用 不适用

六、公司关于公司未来发展的讨论与分析

(一) 行业格局和趋势

适用 不适用

1. 行业供需格局和发展趋势

(1) 国际油运市场

在供需基本面不断优化、竞争格局出现改变、地缘政治风险愈发加剧的背景下，国际油轮运输已加速步入繁荣时期，2026年运价中枢有望进一步提升。

从石油供需来看，主流机构均认为2026年全球石油供应过剩将加剧，以沙特为代表的OPEC+自2025年4月宣布放松减产以来，9-10月增产放量的效果已显现，2026年OPEC+仍有剩余200万桶/天的产量空间可以释放，将根据油价在“减产保价”与“增产保份额”间寻求平衡。IEA认为全球石油供需平衡继续呈现供应严重过剩局面，原油产量和库存激增，预计2026年全球石油需求同比增长85万桶/天，全球石油供给同比增长240万桶/天。

运输需求方面，全球油品贸易将明确呈现“原油聚焦亚洲、成品油多元分流”的格局。亚洲作为全球最终消费中心的地位预计持续巩固，而地缘政治冲突与欧美制裁政策的延续，或进一步推动贸易格局发生改变，推动更多石油流向合规市场，进而提升吨海里需求。同时，南美国家的产量增长，以及OPEC+的预期增产，将为合规市场带来增量需求。成品油贸易区域分化加剧，多元供应格局成形。欧洲全面禁止间接进口源自俄罗斯原油加工的成品油，其炼能缺口将更多依赖中东以及亚洲国家进口支撑；印度炼能预计在2026年达到48万桶/天，将提升其成品油出口量，主要流向非洲、东南亚及欧洲。

运力供给方面，油轮各船型均迎来一定量的新船交付。其中，VLCC预计全年交付35艘，占现有船队的3.9%；苏伊士、阿芙拉/LR2和MR船型将分别交付约46艘、77艘和115艘，分别占各自船型总数的6.7%、6.4%、6.3%。

整体而言，公司预计2026年VLCC市场表现将持续领涨于其他船型，地缘冲突事件将阶段性加剧运价的不确定性与波动性。上述提及的吨海里需求增量将陆续涌入合规市场，虽然VLCC会出现少量新船交付，但是在欧美制裁收紧的局面下，大量非合规运力已经受限，全球可用运力进一步吃紧。同时，目前全球VLCC的集中度已经显著提升，竞争格局的转变将增加船东的影响力及话语权，从而提升合规油轮的资产价值与盈利能力。

(2) 国内油运市场

中海油“增储上产”战略的持续推进，将带动海洋油运输需求实现平稳增长；中转油领域，沿江炼厂水运需求短期内将维持高位，大型炼化企业水运需求保持平稳。综合来看，2026年国内原油运输需求预计在2025年的基础上实现小幅增长。

受成品油消费持续下行、国内炼厂布局优化落地的影响，成品油运输需求正逐步向区域化短途调配转型，预计内贸成品油运输市场整体延续低迷态势。

(3) LNG运输市场

2026年，预计全球新增LNG液化产能持续释放，LNG贸易持续复苏。根据Drewry预测，2026年新增LNG液化产能将达约4,300万吨/年，美国、澳大利亚及卡塔尔将引领增量。在新产能陆续释放的支撑下，全球LNG贸易预计同比增长6.4%。在工业活动回暖、城市燃气及交通运输需求走强预期的支撑下，中国LNG全年进口量预计同比增长14%。

LNG 即期运输市场在短期内或将继续承压，积极预期逐步在中长期租船市场体现。短期来看，LNG 船队保持较快增速，即期市场供需格局仍偏宽松。虽然 2026 年新增液化产能上线将推动贸易及用船需求增长，但由于新船交付规模较大，LNG 运力供大于求的局面将持续。此外，欧亚需求差异导致的贸易套利窗口、美湾到亚洲的长航线能否释放、国际经贸政策与地缘政治事件仍将深度影响即期市场走势。

中长期来看，在船价高位震荡、融资成本高企和中长期运输需求乐观预期的支撑下，LNG 运输船中长期期租租金预计保持坚挺。随着液化产能集中投产期临近，交船期在 2028-2030 年的长期期租活动在 2025 年末已有显著复苏迹象，预计 2026 年中长期期租市场活跃度将进一步提升。

运力供给方面，2026 年新船交付将维持较快节奏，Drewry 预计全年将有 85 艘 LNG 运输船交付。同时，在环保政策收紧和即期市场承压的双重压力下，老旧船舶的淘汰预计开始提速。

(4) LPG 运输市场

根据 Drewry 预测，2026 年全球 LPG 贸易预计持续增长，将达到 1.40 亿吨，同比上升 4.3%，其中印度进口预计增长 5.4%，为 VLGC 市场提供稳健支撑。此外，亚洲区域石化产业链的整合与乙烷深加工产能释放，预计将推动乙烯等高端化学品贸易持续活跃，乙烯、乙烷区域贸易需求凸显，内贸乙烯运输具备发展空间。同时，受益于绿色能源转型加速，绿色船燃、日韩及欧洲工业脱碳需求将持续推动液氨运输市场的发展，从而拉动对超大型液氨运输船（VLAC）、中型气体运输船（MGC）以及灵活型沿海液氨船的运力需求，液氨运输市场有望成为中长期增量市场。

(5) 化学品运输市场

根据 Drewry 预测，2026 年，全球化学品海运贸易量预计增长 2.2%，吨海里需求增长 2.5%。其中，印度在苯乙烯、乙二醇等领域展现出强劲的进口增长潜力，亚洲内部石化产业链的整合与互补，也将推动区域间贸易量增长。此外，受益于全球生物燃料需求的扩张，化学品运输市场潜力有所提升。

(二) 公司发展战略

适用 不适用

展望未来，本集团将继续锚定“做全球能源运输卓越领航者”的愿景，聚焦全球能源化工数字化供应链建设，坚持国际化、多元化发展，全力推动实现“四个全球领先”战略目标，切实承担起国家能源运输的使命和责任，不断增强企业竞争力、创新力、控制力、影响力、抗风险能力。

公司将坚持稳中求进工作总基调，着力推动高质量发展。油轮运输业务作为公司的核心业务，将巩固领先优势，加快战略结构调整，力争成为全球油轮运输行业引领者；LNG 运输业务作为公司资源配置相对集中的第二大核心业务，将持续发挥效益稳定器作用，加快自主能力提升，力争成为全球领先的 LNG 运输服务商；LPG 运输业务、化工品运输业务将加强运营能力、盈利能力提升，力争成为公司高质量发展的新引擎；仓储码头业务将聚焦创效能力提升，释放改革效能，全力成为链式发展的重要支撑。围绕实现战略目标，公司将持续加强安全保障能力建设，建立一体化的安全管控模式；不断推进科技数智能力建设，释放科技和数据的赋能效用；加强 POOL 商业模式应用，打造行业差异化竞争优势；精准把握航运市场和资本市场的周期走势，实现生产经营和资本运营的“双轮驱动”；加快“低碳航运”转型，努力打造“可持续发展引领者”品牌形象。

(三) 经营计划

适用 不适用

1. 2025 年度经营计划完成情况回顾

2025年，本集团实际实现营业收入人民币238.92亿元，为计划数的96.8%；实际发生营业成本人民币176.50亿元，为计划数的91.6%。全年新增船舶15艘、处置船舶7艘，基本完成本公司2024年度报告中披露的船舶发展计划。报告期内经营业绩符合预期，主要经营目标均已实现。

2. 2026年度经营计划

根据2026年国内外航运市场形势，结合本集团新增运力投放情况，本集团2026年预计实现营业收入人民币231.7亿元；发生营业成本人民币175.4亿元。

根据公司董事会已批准的2026年度投资及处置计划，结合已签署造船合同的交付进度，2026年，本集团预计新增油轮运力4艘、29.4万载重吨，处置油轮20艘、176.7万载重吨；新增LNG船10艘、174.0万立方米（含联营、合营公司购建船舶）；新增LPG船5艘、18.5万立方米（含长期租入船舶）。

(四) 可能面对的风险

√适用 □不适用

本集团在经营中可能面对的风险如下：

1. 宏观经济波动的风险

本集团所从事的油品、液化天然气、液化石油气、化学品等大宗资源品的航运受宏观经济波动影响较大。当宏观经济处于高涨时期，对大宗资源品的需求将会迅速增加，从而加大对这类产品的航运需求；但当宏观经济处于萧条时期，对上述货物的航运需求将不可避免地受到影响。此外，地缘政治、自然灾害、意外事件等都有可能使航运业产生波动。

2. 国际政治经济风险

当前大国博弈、地缘冲突加剧，国际贸易秩序与通道安全不确定性上升，全球贸易格局多极化重构趋势倒逼能源运输贸易流重塑，给全球能源运输市场的运价、安全和投融资等各领域带来不确定性，使得本集团各业务板块的业务布局、市场拓展、航线安排可能面临系统性调整的压力。

3. 能源结构变化风险

碳达峰、碳中和目标引发的全球能源转型持续进行中，世界范围内减少碳排放等环保要求力度逐渐加大，清洁能源等新能源逐渐兴起。这些都将对能源运输需求的变化带来深远影响，对公司的业务规划、经营布局带来挑战。

4. 燃油价格波动风险

本集团的主营业务成本主要包括燃油费、港口费、折旧费和船员费用等，其中燃油费占比最大。近年来，国际市场原油价格震荡区间较大，并且随着国内、国际对船舶排放方面的新要求不断更新、提高，会对本集团燃油采购价格产生一定影响，进而影响主营业务成本和盈利水平。

近年来，本集团通过推广利用船舶节能技术和采用经济航速等多种方式降低燃油消耗，同时加强燃油采购供应管理、丰富采购手段、及时顺应燃油市场的新情况，降低了燃油采购成本。

5. 航运安全的风险

船舶在海上运行时存在发生搁浅、火灾、碰撞、沉船、海盗、环保事故等各种意外事故，以及遭遇恶劣天气、自然灾害的可能性，这些情况会对船舶及船载货物造成损失，给本集团安全管理带来一定挑战。本集团通过积极投保尽可能地控制风险。

此外，国际关系变化、地区纠纷、战争、恐怖活动等事件均可能对船舶的航行安全和正常经营产生影响。

(五) 其他

√适用 □不适用

1. 二零二六年工作重点

2026年，在全球能源产业链、供应链深度重构，地缘政治矛盾更为突出的背景下，机遇与挑战交织。本集团将保持战略定力，聚焦增强核心功能、提升核心竞争力，以高质量发展为主线，筑牢可持续发展根基，在加快建设全球能源化工数字化供应链的进程中迈出更加坚实步伐。具体将推进以下重点工作：

(1) 强化全球枢纽通道建设，提升能源运输体系现代化水平

聚焦中东、东南亚、西非等重点区域，结合区位优势与客户分布完善全球枢纽布局，增强全球资源规划、获取和运营能力。同时，在各业务领域打造全球精品物流网络，深化与产业链上下游协同，拓宽业务渠道，优化资源配置，推动从“点对点国际化运输”向“网络式全球化经营”升级。

(2) 深化主业板块创效能力建设，筑牢高质量发展根基

油轮运输板块将多措并举，把握市场机遇，筑牢盈利根基。内贸运输巩固行业领先地位，外贸运输聚焦全球化航线布局，科学推动中小船型的联动经营，并强化 POOL 品牌建设。

LNG 运输板块将全力做好重点项目开发与落地，探索加注船、小型 LNG 运输船等产业链延伸和多元业务布局，增强 LNG 自主船管能力和持续运营水平，强化合规管理体系建设。

LPG 和化学品运输板块将持续巩固与核心客户的合作，把握长约机会，锁定优质货源。

(3) 加快数字化供应链建设，塑造核心竞争优势

持续优化数字化供应链协同平台，持续优化“远海锦程”等数字化供应链产品，积极推动绿色能源一体化全链路数字化供应链产业建设，持续开发定制化供应链产品。构建统一的数据治理体系，强化技术与场景融合。深化人工智能技术应用，扩大人工智能应用场景，建设人工智能应用集群，聚焦将人工智能技术深度融合于智能调度、风险预警等业务场景，从而赋能管理决策，提升运营效率。

(4) 推进科技创新与产业融合，培育新质生产力

以绿色低碳科研项目为牵引，继续大力开展技术节能、管理节能，积极研究智能技术实船试点和迭代优化。完善船用能源结构，探索绿色甲醇、氨燃料等新能源应用路径，着力推动生物燃油的使用。推进大型油轮翼型风帆示范论证与船舶碳捕集装置在船示范研究，加强前瞻性技术研究储备，稳步推进现有船舶节能技改与新能源船舶投资，进一步完善船队低碳布局。

(5) 深化体制机制改革，全面激发内生活力

高质量完成“十四五”规划收官总结，科学制定“十五五”发展规划，紧扣“增强核心功能、提升核心竞争力”要求，突出保障全球能源供应链稳定，合理评估企业高质量发展诉求，并充分考量外部市场环境，进一步增强前瞻性与可操作性，从而明确战略方向、发展目标和实施路径。

(6) 安全管理体系不断完善，提升风险防控能力

持续构建一体化安全治理体系，完成各业务板块的管理体系融合，持续完善系统性的监督体系、安全体系，完善全球化应急保障网络，推进安全管理向事前预防转型；强化合规经营风险防控，推动公司风控向战略风控跃升。夯实业务监督、职能监督以及专责监督三道防线，提升整体监督效能。聚焦商业机密与内幕信息安全，多措并举筑牢信息安全防线。

七、公司因不适用准则规定或国家秘密、商业秘密等特殊原因，未按准则披露的情况和原因说明

适用 不适用

第四节 公司治理、环境和社会

一、公司治理相关情况说明

√适用 □不适用

报告期内，本公司严格遵守《中华人民共和国公司法》《中华人民共和国证券法》等法律法规，以及中国证监会、上海证券交易所、香港联合交易所有限公司等监管机构的规定，持续完善以《公司章程》为核心的公司治理体系。公司致力于构建权责清晰、运转协调、制衡有效的现代化治理结构，不断提升规范运作水平与治理效能。

报告期内，公司根据发展需要及监管实践，优化治理架构，取消监事会，进一步厘清董事会与管理层的权责边界。通过股东会、董事会及其专门委员会、总经理负责的管理层的协调运转与有效制衡，并结合健全的内部控制与全面风险管理体系，公司的决策科学性、运营效率与风险防范能力得到持续提升。

（一）股东会

股东会是公司的最高权力机构，是董事会与全体股东，特别是中小股东进行直接沟通的重要平台。为确保所有股东享有平等权利并能够有效行使其权利，本公司严格遵守法律法规及《公司章程》的规定，履行股东会的通知、召集、召开及表决程序。

（二）董事会及其专门委员会

截至2025年12月31日，本公司董事会由10名董事构成，其中4名独立董事，独立董事的比例超过三分之一，符合监管要求。董事会下设战略委员会、提名委员会、薪酬与考核委员会、审计委员会及风险与合规管理委员会五个专门委员会，各委员会依据其工作细则履职，为董事会决策提供专业支持。

报告期内，董事会及其专门委员会的核心监督与治理职能得到进一步强化：

审计委员会在监督公司财务报告流程、内部控制体系有效性及内部审计工作方面发挥了核心作用。

风险与合规管理委员会全面指导公司的风险管理和合规体系建设，监督重大风险应对。

在公司落实监事会改革后，董事会整体及其相关专门委员会依法承担了更全面的监督职责，确保对管理层进行有效监督，维护公司及全体股东的利益。

2025年，本公司董事会共召开17次会议，各董事的出席情况请见后文“董事履行职责情况”。

（三）投资者关系

本公司积极认真做好信息披露和投资者关系管理工作，恪守规范、准确、完整、及时的资讯披露原则。本公司设立了专门的投资者关系管理部门，负责投资者关系方面的事务，并制订了《投资者关系管理办法》，积极进行规范运作。

本公司亦于本公司网站 <http://energy.coscoshipping.com> 及时向其投资者及股东发放资讯。如股东及投资机构需要与公司进行相关交流，可通过向公司投资者关系邮箱、电话等渠道进行咨询，前述联系信息已在公司定期报告与网站予以公布。

公司畅通多个渠道与资本市场保持沟通，并秉持诚信、专业的态度，树立和巩固良好的资本市场形象。报告期内，公司通过线下路演、电话会议、投资者调研、券商策略会，以及网络业绩说明会等方式，进行了约292场投资者交流活动，累计覆盖约1,814人次。公司还获得数十家境内、境外主流券商的覆盖，为公司价值的有效传递建立坚实的基础。与此同时，公司保持上证E互动、IR电话、IR邮箱的畅通，积极满足中小投资者的交流需求。

报告期内，公司联合多家国内外主流券商召开业绩说明会，真实客观地分享公司业绩信息与未来市场展望。此外，公司结合具体的资本运作项目开展境内外专项路演、积极通过上交所上证

路演中心召开网络业绩说明会、举办“我是股东”投资者走进上市公司活动、借助中远海运集团资本市场日以及上交所举办的伦敦境外路演等大型活动，力争将投资者关系工作覆盖到包括境内外专业机构以及中小投资者在内的全部群体，深化境内外投资者对本集团的认知与了解，也有效充实了投资者储备。

在荣誉方面，报告期内，公司获得了（1）路演中第八届中国卓越 IR 最佳 ESG 奖；（2）新财富最佳 ESG 信披奖、最佳 IR 港股公司（A+H 股）；（3）入选标普全球《可持续发展年鉴（中国版）2025》，并荣获“行业最佳进步企业”；（4）证券时报中国上市公司投资者关系管理论坛投资者关系管理股东回报奖；（5）入围新理财杂志社“2024 中国企业财务管理最佳实践案例评选”；（6）郑和航海风云榜中，公司获得 2024 年最佳航运公司，下属中远海运石油 PST 项目组获得 2024 年航海风云人物之创新探索先锋；（7）入选中央广播电视总台财经节目中心“中国 ESG 上市公司长三角先锋 100（2025）”榜单；中国 ESG 上市公司央企先锋 100，位列第 68；（8）中国证券报上市公司金牛奖 2024 年度最具投资价值奖；（9）财联社精英董秘奖项评选 2025 精英董秘；（10）中国上市公司协会董事会最佳实践案例、可持续发展最佳实践案例、中国上市公司协会-2025 年度上市公司董事会秘书履职评价 5A；（11）2025 年度 Wind 中国上市公司 ESG 最佳实践 100 强；（12）港股 100 强研究中心港股 100 强年度优秀港股通公司等多项殊荣，体现了市场对公司 ESG 与投资者关系工作成效的高度认可。

（四） 内部控制

本公司一直致力于内部控制体系的健全和完善，并且结合公司治理等专项活动，全面加强内部管理体系的建设工作。持续健全以股东会、董事会、经理层为核心的法人治理架构，股东会、董事会、经理层依法履行决策、执行职责，董事会下设 5 个委员会均已制定并严格执行议事规则，明晰议题审议流程、决策权限与责任边界。

为加强和规范企业内部控制，提高经营管理水平和风险防范能力，根据国家财政部、证监会、审计署、银监会、保监会等五部委联合发布的《企业内部控制基本规范》和《企业内部控制配套指引》，本公司自 2011 年 3 月起开始实施内部控制体系建设。

2025 年，公司以能源化工品供应链整合为契机，坚持体系融合的思路，对《公司风险与内部控制手册》进行了全面修订，共识别 40 项合规风险点，将合规要求与风险防控措施深度嵌入 212 个内控流程，在解决突出问题和薄弱环节的同时，将内控流程管控覆盖到公司管理的各领域。此外，针对买造船、长期租赁、船舶处置等投资重点领域，制修订合规尽调标准与尽调清单，实现内控、合规、风控体系深度融合、协同发力。

公司治理与法律、行政法规和中国证监会关于上市公司治理的规定是否存在重大差异；如有重大差异，应当说明原因

适用 不适用

二、公司控股股东、实际控制人在保证公司资产、人员、财务、机构、业务等方面独立性的具体措施，以及影响公司独立性而采取的解决方案、工作进度及后续工作计划

适用 不适用

1. 公司控股股东中国海运集团有限公司及间接控股股东中国远洋海运集团有限公司都对公司作出保证公司独立性的承诺：

（1）中远海运能源实施重大资产重组过程中，中国海运作为中远海运能源的控股股东，于 2015 年 12 月 11 日，特作出如下承诺：中国海运保证在资产、人员、财务、机构和业务方面与中远海运能源保持分开，并遵守中国证监会关于上市公司独立性的相关规定，不利用控股股东地位违反上市公司规范运作程序，干预中远海运能源经营决策，损害中远海运能源和其他股东的合法权益。中国海运及控制的其他企业保证不以任何方式占用中远海运能源及其控股企业的资金。

(2) 2016年5月5日,中远海运作为中远海运能源的间接控股股东,作出如下承诺:在中远海运直接或间接持有中远海运能源控股权期间,其自身并通过中远集团、中国海运将持续在人员、财务、机构、资产、业务等方面与中远海运能源保持相互独立,并严格遵守中国证监会关于上市公司独立性的相关规定,不利用控股股东地位违反上市公司规范运作程序,干预上市公司经营决策,损害上市公司和其他股东的合法权益。中远海运及其控制的其他企业保证不以任何方式占用上市公司及子公司的资金。

报告期内,上述承诺均严格履行。

2. 本公司董事长与总理由不同人士担任,实现职责分离与权力制衡,有利于维持董事会独立判断。公司已建立健全独立性保障机制如下:

(1) 人员与决策独立:公司拥有完善的治理架构。董事会(特别是独立董事)在重大经营决策、高管选聘及薪酬考核、关联交易审批等关键事项上独立行使职权并发表意见。

(2) 制度保障:制定《股东会议事规则》《董事会议事规则》《关联交易管理制度》等,从决策程序上保障股东权益,确保公司在资产、人员、财务、机构、业务等方面独立于控股股东。

(3) 监督制衡:董事会下设审计、提名、薪酬与考核、战略、风险与合规管理等五大委员会,独立董事占多数并担任召集人,形成有效内部监督与制衡。

控股股东、实际控制人及其控制的其他单位从事与公司相同或者相近业务的情况,以及同业竞争或者同业竞争情况发生较大变化对公司的影响、已采取的解决措施、解决进展以及后续解决计划
适用 不适用

截至报告期末,就收购控股股东 LPG 航运业务相关股权和资产,本公司尚未完成对大连投资下属的大连中远海能液化气运输有限公司的收购。除此之外,中远海运集团及其控制的其他企业不存在其他从事本集团主营业务的情形。

为避免同业竞争,本公司已于2024年11月起对大连投资进行托管,托管期限为3年。

三、董事和高级管理人员的情况

(一) 现任及报告期内离任董事和高级管理人员持股变动及薪酬情况

√适用 □不适用

单位：股

姓名	职务	性别	年龄	任期起始日期	任期终止日期	年初持股数	年末持股数	年度内股份增减变动量	增减变动原因	报告期内从公司获得的税前薪酬总额（万元）	是否在公司关联方获取薪酬
任永强	执行董事、董事长	男	52	2021-08-05	2027-06-27	0	0	0		283.07	否
朱迈进	执行董事、总经理	男	55	2019-06-10	2027-06-27	102,980	102,980	0		267.88	否
汪树青	非执行董事	男	58	2024-12-30	2027-06-27	0	0	0		20.22	是
王威	非执行董事	男	54	2022-08-12	2027-06-27	0	0	0		14.47	是
王松文	非执行董事	女	56	2022-12-15	2025-06-30	0	0	0		/	否
周崇沂	非执行董事	女	54	2025-06-30	2027-06-27	0	0	0		/	是
马媛茹	非执行董事	女	52	2025-12-30	2027-06-27	0	0	0		/	否
黄伟德	独立非执行董事	男	54	2020-06-22	2026-06-22	0	0	0		33.40	否
李润生	独立非执行董事	男	73	2020-06-22	2026-06-22	0	0	0		18.00	否
赵劲松	独立非执行董事	男	62	2020-06-22	2026-06-22	6,000	6,000	0		18.40	否
王祖温	独立非执行董事	男	70	2021-06-30	2027-06-27	0	0	0		18.00	否
秦炯	副总经理	男	57	2016-03-08	2025-04-29	17,000	17,000	0		113.86	否
于震宏	副总经理	女	50	2025-04-29	2028-04-28	0	0	0		177.23	否
田超	财务负责人	男	48	2021-08-05	2028-04-28	0	0	0		232.13	否
陈建荣	副总经理	男	56	2022-12-15	2025-10-30	0	0	0		197.82	否
张勇	副总经理	男	53	2024-06-28	2028-04-28	0	0	0		229.61	否
徐葳	副总经理	男	53	2025-11-17	2028-04-28	0	0	0		215.04	否
章雷	副总经理	男	46	2025-11-17	2028-04-28	0	0	0		205.49	否
李叙华	总法律顾问	女	41	2025-12-26	2028-04-28	0	0	0		210.86	否
倪艺丹	董事会秘书	女	40	2021-06-30	2028-04-28	54,490	54,490	0		203.29	否
合计	/	/	/	/	/	180,470	180,470	0	/	2,458.77	/

董事、高级管理人员从公司获取的薪酬的分项明细：

姓名	职务	报告期内从公司获得的税前报酬总额（万元）(注)		
		基薪	年终奖励	合计
任永强	执行董事、董事长、党委书记	95.60	187.47	283.07
朱迈进	执行董事、总经理	90.00	177.88	267.88
汪树青	非执行董事	4.33	15.89	20.22
王威	非执行董事	1.95	12.52	14.47
黄伟德	独立非执行董事	33.40	/	33.40
李润生	独立非执行董事	18.00	/	18.00
赵劲松	独立非执行董事	18.40	/	18.40
王祖温	独立非执行董事	18.00	/	18.00
秦炯	副总经理	39.22	74.64	113.86
于震宏	副总经理	62.34	114.89	177.23
田超	财务负责人	80.82	151.31	232.13
陈建荣	副总经理	68.35	129.47	197.82
张勇	副总经理	78.82	150.79	229.61
徐葳	副总经理	110.47	104.57	215.04
章雷	副总经理	102.04	103.45	205.49
李叙华	总法律顾问	103.82	107.04	210.86
倪艺丹	董事会秘书	101.83	101.46	203.29

姓名	主要工作经历
任永强	1973年12月出生，政治经济学专业博士，高级工程师，现任中远海运能源运输股份有限公司党委书记、执行董事、董事长、董事会战略委员会主任委员，中国远洋海运集团有限公司总经理助理。曾在西藏自治区交通厅、西藏自治区贸易厅、国内贸易部、国内贸易局、国家经贸委、国务院国资委、中国海运（集团）总公司和中国远洋海运集团有限公司工作。
朱迈进	1970年10月出生，管理学硕士，高级船长，现任中远海运能源运输股份有限公司执行董事、董事会战略委员会委员及总经理，中远海运大连

	投资有限公司董事长、党委书记。历任中海发展股份有限公司油轮公司船舶管理部副总经理、总经理，中海发展股份有限公司油轮公司总经理助理，中海油轮运输有限公司副总经理，上海中远海运油品运输有限公司总经理等职。
汪树青	1967年2月出生，文学硕士，高级政工师，现任中远海运能源运输股份有限公司非执行董事、董事会战略委员会委员，中远海运船员管理有限公司董事，中远海运（韩国）有限公司董事。曾在中国海运（集团）总公司（现称“中国海运集团有限公司”）及其下属多家公司任职，历任中国海运（集团）总公司党组办主任，中海国际船舶管理有限公司党委书记、副总经理，中远海运资产经营管理有限公司党委书记兼副总经理，副董事长兼党委副书记等职。
王威	1971年6月出生，工学硕士，现任中远海运能源运输股份有限公司非执行董事、董事会审计委员会和风险与合规管理委员会委员，中远海运特种运输股份有限公司（股票代码：601428.SH）、中远海运散货运输有限公司、中远海运（北美）有限公司、中远海运重工有限公司董事。曾在中国远洋运输（集团）总公司及其下属多家公司任职，历任中国远洋运输（集团）总公司组织部部长、中远海运（香港）有限公司副总经理等职，2022年5月至2025年9月任中远海运物流有限公司监事。
周崇沂	1971年10月出生，经济学硕士，正高级会计师，财政部全国高端会计人才，中国注册会计师协会(CICPA)非执业会员、英国皇家特许管理会计师公会(CIMA)资深会员和美国注册会计师协会(AICPA)会员，现任中国远洋海运集团有限公司财务管理本部副总经理、财务服务中心主任，中远海运能源运输股份有限公司非执行董事、董事会战略委员会和提名委员会委员。曾在中国远洋运输（集团）总公司（现称“中国远洋运输有限公司”）及其下属多家公司任职，历任中国船舶燃料有限责任公司总会计师、中国远洋运输（集团）总公司财务部副总经理等职。
马媛茹	1973年7月出生，清华大学工商管理硕士，现任中远海运能源运输股份有限公司非执行董事及董事会战略委员会委员、国新发展投资管理有限公司总经理，兼任国新证券股份有限公司董事、中节能环保保护股份有限公司（股票代码：300140.SZ）董事、华能新能源股份有限公司董事等职。历任中银集团投资有限公司NPA投资部副总经理、广州银晖资产服务有限公司总经理、中银信达资产管理有限公司副总经理等职。
黄伟德	1971年5月出生，经济学学士，中国香港会计师公会会员，现任中远海运能源运输股份有限公司独立非执行董事、审计委员会主任委员、提名委员会和薪酬与考核委员会委员，万宝盛华大中华有限公司（股票代码：02180.HK）、滔搏国际控股有限公司（股票代码：06110.HK），新时代能源（股票代码：00166.HK），山高新能源集团有限公司（股票代码：01250.HK）以及佐丹奴国际有限公司（股票代码：00709.HK）的独立非执行董事。曾为普华永道会计师事务所和毕马威会计师事务所的合伙人。2018年2月至2024年2月任老百姓大药房连锁股份有限公司（股票代码：603883.SH）独立董事。2018年8月至2024年7月任青岛海尔生物医疗股份有限公司（股票代码：688139.SH）独立非执行董事。2019年6月至2025年5月任思考乐教育集团（股票代码：01769.HK）独立董事。
李润生	1952年6月出生，公共管理硕士，教授级高级经济师，现任中远海运能源运输股份有限公司独立非执行董事、薪酬与考核委员会主任委员、战略委员会和提名委员会委员，通奥检测集团股份有限公司独立非执行董事。历任原国家石油和化学工业局政策法规司司长，中国石油炼油与销售公司党委书记、副总经理，中国石油天然气集团公司办公厅主任、总经理助理、咨询中心副主任，中国石油和化学工业联合会副会长、党委副书记、专家委员会主任等职。2019年4月至2025年3月任利华益维远化学股份有限公司（股票代码：600955.SH）独立董事。
赵劲松	1963年11月出生，船舶学与海商法博士，中国律师，海事仲裁员，现任中远海运能源运输股份有限公司独立非执行董事、风险与合规管理委员会主任委员、战略委员会和审计委员会委员，三亚邮轮游艇研究院院长，青岛市市北区航运贸易金融研究院院长，香港教育大学教授等职。曾在远洋货轮，英国 Hill Taylor Dickson 海事律师行、Holman Fenwick Willan 海事律师行和香港罗家英律师行等任职。历任上海交通大学凯原法学院海商法教授、船舶海洋与建筑工程学院国际航运教授，华东政法大学国际航运法律学院院长、教授，前海深港国际金融研究院（深圳）有限公司院长，锦天城律师事务所深圳分所高级合伙人、律师，哈尔滨工业大学（深圳）智能海洋工程研究院教授，大连海大船舶导航系统

	国家工程研究中心深圳分中心主任。历任国内外多所大学客座教授、中国船东协会法律中心主任、中国船舶产业基金管理机构理事和中国船级社法律顾问。
王祖温	1955年11月出生，工学博士，现任中远海运能源运输股份有限公司独立非执行董事、董事会提名委员会主任委员、薪酬与考核委员会委员和 risk 与合规管理委员会委员，机械工业第九设计研究院股份有限公司独立董事，历任哈尔滨工业大学副教授、教授、博士生导师、副校长，大连海事大学教授、校长等职，2020年8月至2024年5月任锦州港股份有限公司（股票代码：600190.SH）独立董事。
于震宏	1975年2月出生，工程硕士，经济师，现任中远海运能源运输股份有限公司副总经理。历任大连远洋运输公司战略发展部副总经理，大连中远海运油品运输有限公司战略与企业管理部总经理，中远海运大连投资有限公司战略及企业管理部/投资管理部总经理，中远海运大连投资有限公司副总经理、总法律顾问等职。
田超	1977年5月出生，财务与会计管理学博士，正高级会计师、高级经济师，财政部全国高端会计人才，中国注册会计师、英国皇家资深特许公认会计师（FCCA）及英国皇家资深特许管理会计师（FCMA），现任中远海运能源运输股份有限公司总会计师。历任中国远洋运输（集团）总公司财务部财务主管，比利时安特卫普码头有限公司董事、财务部总经理，中远欧洲有限公司财务部总经理，中远海运比雷埃夫斯港口有限公司总裁助理兼财务部总经理等职。
张勇	1972年3月出生，工学学士，高级经济师，现任中远海运能源运输股份有限公司副总经理。历任中远海运能源运输股份有限公司 VLCC 部副总经理（主持工作）、中远海运能源运输股份有限公司 VLCC 部总经理、CHINA POOL 运营管理公司总经理等职。
徐葳	1972年3月出生，工学学士，轮机长，现任中远海运能源运输股份有限公司副总经理。历任中海油轮运输有限公司船舶管理部经理，上海中远海运油品运输有限公司船舶管理部副总经理，中远海运能源运输股份有限公司技术保障部总经理助理、副总经理，上海中远海运液化天然气投资有限公司副总经理，中远海运能源运输股份有限公司安全监管部/安委办总经理/主任等职。
章雷	1979年1月出生，管理学学士，经济师，现任中远海运能源运输股份有限公司副总经理。历任中海油轮运输有限公司远洋运营部经理，中远海运能源运输股份有限公司远洋运营部经理、副总经理，中远海运油品运输（新加坡）有限公司总经理，中远海运能源运输股份有限公司战略与企业管理部/深化改革办公室总经理等职。
李叙华	1984年9月出生，法学硕士，高级经济师，现任中远海运能源运输股份有限公司总法律顾问、总经理助理。历任大连远洋运输公司战略发展部法律室法律主管，中远海运能源运输股份有限公司法务与风险管理部法务室经理、法务与风险管理部总经理助理、副总经理、总经理等职。
倪艺丹	1985年2月出生，管理学学士，高级经济师，香港公司治理公会会员，现任中远海运能源运输股份有限公司董事会秘书和公司秘书。历任中海发展股份有限公司油轮公司生产运营部商务处经理助理、中远海运能源运输股份有限公司董事会/总经理办公室公共关系室副经理、董事会/总经理办公室主任助理，董事会办公室副主任兼公共关系室经理等职。

其它情况说明

√适用 □不适用

1. 赵劲松董事持有的本公司股份为 H 股。
2. 上述薪酬为 2025 年度应付公司董事和高级管理人员的 2025 年度薪酬额度；按税前口径列示，且不计本公司缴交的养老金及住房公积金。
3. 报告期内及报告期末，公司现任及离任董事、高级管理人员均未受过中国证监会及其他境内外证券监管机构的处罚或调查。

(二) 现任及报告期内离任董事和高级管理人员的任职情况**1. 在股东单位任职情况**

√适用 □不适用

任职人员姓名	股东单位名称	在股东单位担任的职务	任期起始日期	任期终止日期
任永强	中国远洋海运集团有限公司	总经理助理		
朱迈进	中远海运大连投资有限公司	董事长、党委书记		
汪树青	中远海运船员管理有限公司	董事		
	中远海运（韩国）有限公司	董事		
王威	中远海运特种运输股份有限公司	董事		
	中远海运散货运输有限公司	董事		
	中远海运（北美）有限公司	董事		
	中远海运重工有限公司	董事		
周崇沂	中国远洋海运集团有限公司	财务管理本部副总经理，财务服务中心主任		
于震宏	大连中远海运化学品储运有限公司	董事长		
田超	中远海运（西亚）有限公司	董事		
	中远海运集团财务有限责任公司	董事		
	中远海运财产保险自保有限公司	董事		
陈建荣	中国远洋海运集团有限公司	安全监管本部总经理		
在股东单位任职情况的说明	不适用			

2. 在其他单位任职情况

√适用 □不适用

任职人员姓名	其他单位名称	在其他单位担任的职务	任期起始日期	任期终止日期
马媛茹	国新发展投资管理有限公司	总经理		
	国新证券股份有限公司	董事		
	中节能环保保护股份有限公司	董事		
	北京达沃启航管理咨询服务股份有限公司	执行董事		
	国药集团共裕有限公司	董事		
	华能新能源股份有限公司	董事		
黄伟德	万宝盛华大中华有限公司	独立非执行董事		
	滔搏国际控股有限公司	独立非执行董事		
	新时代集团控股有限公司	独立非执行董事		
	山高新能源集团有限公司	独立非执行董事		
	佐丹奴国际有限公司	独立非执行董事		
李润生	通奥检测集团股份有限公司	独立非执行董事		
赵劲松	三亚邮轮游艇研究院	院长		
	盘古控股有限公司	董事		
	绿航国际有限公司	董事		
	青岛市市北区航运贸易金融研究院	院长		
	香港教育大学	教授		
王祖温	机械工业第九设计研究院股份有限公司	独立非执行董事		

在其他单位任职情况的说明	不适用
--------------	-----

(三) 董事、高级管理人员薪酬情况

√适用 □不适用

董事、高级管理人员薪酬的决策程序	董事的薪酬由本公司董事会薪酬与考核委员会提出建议，经董事会审议通过后，提交股东会批准。 高级管理人员的薪酬由董事会根据薪酬与考核委员会的建议，依据其年度绩效考核结果批准实施。
董事在董事会讨论本人薪酬事项时是否回避	是
薪酬与考核委员会或独立董事专门会议关于董事、高级管理人员薪酬事项发表建议的具体情况	董事会薪酬与考核委员会对公司 2025 年度董事及高级管理人员薪酬方案（或考核结果）进行了审阅。委员会认为，该方案（或考核结果）符合公司所处行业特性、经营实际及董事、高级管理人员的履职情况，其决策程序合法合规，有利于促进公司稳健经营与长远发展，不存在损害公司及股东利益的情形。相关议案已按照程序提交董事会及股东会审议。
董事、高级管理人员薪酬确定依据	董事：其薪酬依据公司 2025 年度年度生产经营、安全及效益等关键业绩指标的完成情况，并参照控股股东相关管理制度综合确定。 高级管理人员：其薪酬严格依据《中远海运能源运输股份有限公司经理层成员任期制和契约化管理办法》及相关薪酬考核方案执行，薪酬水平与公司整体业绩、个人绩效目标（KPIs）的达成情况紧密挂钩。
董事和高级管理人员薪酬的实际支付情况	公司已根据既定的薪酬方案及考核结果，向董事及高级管理人员支付了 2025 年度薪酬。具体个人薪酬详见本节披露的明细情况。
报告期末全体董事和高级管理人员实际获得的薪酬合计	2025 年度，全体现任及报告期内离任董事、高级管理人员从公司获得的税前薪酬总额为人民币 2,458.77 万元。
报告期末全体董事和高级管理人员实际获得薪酬的考核依据和完成情况	薪酬的兑现严格基于差异化、可衡量的绩效评价结果： 执行董事及高级管理人员：主要考核公司整体及分管领域的生产经营业绩、安全生产指标、战略任务达成度等核心量化 KPI 的完成情况。 非执行董事：依据其履职报告，重点评价其在公司治理、战略决策、风险管控及维护股东利益等方面的贡献。 独立非执行董事：综合评估其董事会及专门委员会会议出席率、专业意见与建议的质量及采纳情况，并确保其履职符合监管合规性要求。 2025 年度，公司主要经营与财务指标基本达成预期，董事及高级管理人员整体履职情况符合考核要求。
报告期末全体董事和高级管理人员实际获得薪酬的递延支付安排	公司对领导班子实行绩效年薪递延支付机制，将薪酬兑现与长期风险责任深度绑定。 2025 年度实际支付的薪酬，包含当期兑现的 2025 年度绩效年薪，及经考核确认后发放的 2024 年度绩效年薪清算部分。 针对 2025 年度绩效年薪，公司执行“当期 90% 兑现、剩余 10% 递延”政策。递延部分与任期内风险防控、合规履职等长期绩效指标挂钩，原则上递延 3 年后兑现。 递延期间若发生重大风险事件或履职瑕疵，公司有权扣减或追索。该机制有效引导管理层关注公司长期稳健发展与股东价值提升。
报告期末全体董事和高级管理人员实际获得薪酬	不涉及

酬的止付追索情况	
----------	--

(四) 公司董事、高级管理人员变动情况

√适用 □不适用

姓名	担任的职务	变动情形	变动原因
周崇沂	非执行董事，董事会战略委员会委员、提名委员会委员	选举	
于震宏	副总经理	聘任	
王松文	非执行董事，董事会战略委员会委员	离任	退休
秦炯	副总经理	离任	工作调动
陈建荣	副总经理	离任	工作调动
徐葳	副总经理	聘任	
章雷	副总经理	聘任	
李叙华	总法律顾问	聘任	

(五) 近三年受证券监管机构处罚的情况说明

□适用 √不适用

(六) 其他

□适用 √不适用

四、董事履行职责情况**(一) 董事参加董事会和股东会的情况**

董事姓名	是否独立董事	参加董事会情况						参加股东会情况
		本年应参加董事会次数	亲自出席次数	以通讯方式参加次数	委托出席次数	缺席次数	是否连续两次未亲自参加会议	出席股东会的次数
任永强	否	17	17	13	0	0	否	4
朱迈进	否	17	17	13	0	0	否	4
汪树青	否	17	17	13	0	0	否	4
王威	否	17	17	13	0	0	否	4
王松文	否	8	8	6	0	0	否	1
周崇沂	否	9	9	7	0	0	否	3
马媛茹	否	1	1	1	0	0	否	1
黄伟德	是	17	17	13	0	0	否	4
李润生	是	17	17	13	0	0	否	4
赵劲松	是	17	17	13	0	0	否	4
王祖温	是	17	17	13	0	0	否	4

连续两次未亲自出席董事会会议的说明

□适用 √不适用

年内召开董事会会议次数	17
其中：现场会议次数	4
通讯方式召开会议次数	13

现场结合通讯方式召开会议次数	4
----------------	---

(二) 董事对公司有关事项提出异议的情况

□适用 √不适用

(三) 其他

□适用 √不适用

五、董事会下设专门委员会情况

√适用 □不适用

(一) 董事会下设专门委员会成员情况

专门委员会类别	成员姓名
审计委员会	黄伟德（主任委员）、王威、赵劲松
提名委员会	王祖温（主任委员）、周崇沂、黄伟德、李润生
薪酬与考核委员会	李润生（主任委员）、黄伟德、王祖温
战略委员会	任永强（主任委员）、朱迈进、汪树青、周崇沂、马媛茹、李润生、赵劲松
风险与合规管理委员会	赵劲松（主任委员）、王威、王祖温

(二) 报告期内审计委员会召开7次会议

召开日期	会议内容	重要意见和建议	其他履行职责情况
2025年3月12日	1. 关于修订《内部审计工作制度》的议案 2. 关于公司2025年度货币类金融衍生业务计划的议案	同意前述所有议案并提请董事会审议	会议以现场结合视频或通讯表决方式召开，全体委员均出席
2025年3月20日	1. 关于公司2024年度主要财务决算数据的议案 2. 信永中和：关于2024年度审计情况的汇报 3. 关于公司2024年度内部控制评价报告的议案 4. 关于公司2024年度内部审计工作和2025年度内部审计项目计划的议案 5. 关于审计委员会2024年度履职情况报告的议案 6. 关于公司2024年度报告（A股/H股）的议案 7. 关于公司2024年度关联交易情况报告的议案		
2025年4月24日	1. 关于公司2025年第一季度报告的议案 2. 关于续聘公司财务负责人的议案 3. 关于聘任2025年度审计机构的议案		
2025年8月8日	1. 关于修订《董事会审计委员会实施细则》的议案		
2025年8月26日	1. 关于公司2025年半年度财务报告及审阅报告的议案 2. 关于公司2025年半年度报告及中期业绩公告的议案		
2025年10月23日	1. 关于公司2025年第三季度报告的议案		
2025年12月30日	1. 关于公司2025年度A+H股审计工作方案的议案		

(三) 报告期内提名委员会召开4次会议

召开日期	会议内容	重要意见和建议	其他履行职责情况
2025年4月24日	1. 关于续聘公司总经理的议案 2. 关于续聘（新聘）公司副总经理及财务负责人的议案 3. 关于续聘公司董事会秘书的议案 4. 关于聘任周崇沂女士为公司非执行董事的议案	同意前述所有议案并提请董事会审议	会议以通讯表决方式召开，全体委员均出席
2025年8月8日	1. 关于修订《董事会提名委员会实施细则》的议案		
2025年11月12日	1. 关于新聘公司副总经理的议案 2. 关于聘任马媛茹女士为本公司非执行董事的议案		
2025年12月19日	1. 关于聘任公司总法律顾问的议案		

(四) 报告期内薪酬与考核委员会召开3次会议

召开日期	会议内容	重要意见和建议	其他履行职责情况
2025年3月20日	1. 关于公司2024年度高级管理人员薪酬的议案 2. 关于公司2025年度董事薪酬方案的议案 2.1 非独立董事薪酬方案 2.2 独立董事薪酬方案（委员对涉及各自薪酬方案回避表决） 2.3 为公司董事、监事和高级管理人员投保责任险子议案	同意前述所有议案并提请董事会审议	会议以视频或通讯表决方式召开，全体委员均出席
2025年8月8日	1. 关于修订《董事会薪酬与考核委员会实施细则》的议案		
2025年12月19日	1. 关于经理层成员签署2025-2027年任期制和契约化配套文件的议案		

(五) 报告期内战略委员会召开4次会议

召开日期	会议内容	重要意见和建议	其他履行职责情况
2025年1月20日	1. 关于公司2025年度向特定对象发行A股股票方案的议案 2. 关于公司2025年度向特定对象发行A股股票预案的议案 3. 关于公司2025年度向特定对象发行A股股票方案论证分析报告的议案 4. 关于公司2025年度向特定对象发行A股股票募集资金使用可行性分析报告的议案	同意前述所有议案并提请董事会审议	会议以通讯表决方式召开，全体委员均出席
2025年2月6日	1. 关于公司2025年度投资计划及处置计划的议案		
2025年3月20日	1. 关于公司2024年度可持续发展报告的议案		
2025年8月8日	1. 关于修订《董事会战略委员会实施细则》的议案		

(六) 报告期内风险与合规管理委员会召开4次会议

召开日期	会议内容	重要意见和建议	其他履行职责情况
2025年3月12日	1. 关于修订《内部控制和风险管理办法》等3项制度的议案 2. 关于公司2025年度货币类金融衍生业务计划的议案	同意前述所有议案并提请董事会审议	会议以通讯表决方式召开, 全体委员均出席
2025年3月20日	1. 关于公司2024年度内控体系工作报告的议案 2. 关于中远海运集团财务有限责任公司风险持续评估报告的议案 3. 关于公司2024年安全工作报告的议案 4. 关于公司2025年度重大经营风险预测评估报告的议案		
2025年8月8日	1. 关于修订《董事会风险与合规管理委员会实施细则》的议案		
2025年8月26日	1. 关于中远海运集团财务有限责任公司风险持续评估报告的议案		

(七) 存在异议事项的具体情况

适用 不适用

六、审计委员会发现公司存在风险的说明

适用 不适用

审计委员会对报告期内的监督事项无异议。

七、报告期末母公司和主要子公司的员工情况**(一) 员工情况**

母公司在职员工的数量	2,811
主要子公司在职员工的数量	5,168
在职员工的数量合计	7,979
母公司及主要子公司需承担费用的离退休职工人数	1,668
专业构成	
专业构成类别	专业构成人数
生产人员	7,092
销售人员	194
技术人员	316
财务人员	82
行政人员	295
合计	7,979
教育程度	
教育程度类别	数量(人)
大专以下	3,291
大专	2,192
大学本科	2,215
硕士	273
博士	8
合计	7,979

(二) 薪酬政策

√适用 □不适用

本公司按照效益情况、安全管理情况和综合考核情况等确定员工的薪酬水平，不断优化、完善岗位工资和效益工资相结合的薪酬分配制度。工资项目包括岗位工资、绩效工资、各类津补贴和加班工资等。其中，岗位工资体现不同岗位的责任差别，业绩工资体现劳动贡献的差别。公司将年度综合考核评价结果及经济效益作为工资总额分配重要依据，实现工资效益双向联动，业绩升则总额增，业绩降则总额减。按照《中远海运能源运输股份有限公司总部员工综合考核评价办法》，落实季度绩效考核、年度绩效考核，实现全员全覆盖。绩效考核结果与员工收入紧密挂钩，合理拉开部门、个人收入差距，同时也与评优评先挂钩，突出业绩，结合多维度测评，开展综合考评，考评结果分为优秀、称职、基本称职和不称职四个档次，以充分发挥分配制度的激励与约束作用。

(三) 培训计划

√适用 □不适用

公司围绕建设“世界一流能源运输企业”战略目标，系统构建分层分类的人才培养体系，为核心业务拓展与战略转型提供人才支撑。

聚焦战略前沿，强化核心能力。紧扣“油、气、化”一体化布局与绿色低碳转型需求，开展“能源专家大讲堂”等专题培训，围绕数字化转型、AI 实战应用、绿色低碳技术等关键领域赋能核心团队，推动新技术与业务深度融合。

夯实中坚力量，优化梯队结构。针对中基层管理干部实施领导力提升计划，通过沙盘实战、行动学习等方式强化管理能力，全年培训覆盖 180 人次。加强后备人才培养，完成 30 名核心储备人才的系统性培养，同步推进新员工与管培生入职培训，保障人才梯队持续健康。

激活内生动能，促进经验共享。发挥内训师队伍在经验传承中的关键作用，全年 40 余人次内训师参与授课，组织 30 名骨干内训师开展课程开发，推动内部最佳实践与专业知识快速复制推广。

报告期内，公司累计开展各类培训 216 项，覆盖 7,464 人次，有效提升了员工队伍的综合素质与专业能力，为公司高质量发展夯实人才根基。

(四) 劳务外包情况

√适用 □不适用

劳务外包支付的报酬总额（人民币亿元）	26.34
--------------------	-------

八、利润分配或资本公积金转增预案

(一) 现金分红政策的制定、执行或调整情况

√适用 □不适用

1. 公司现行分红政策

(1) 利润分配的基本原则及现金分红政策

利润分配的基本原则：

公司的利润分配政策应保持连续性和稳定性，利润分配应充分重视对投资者的合理投资回报，同时兼顾公司长远利益、可持续发展及全体股东的整体利益。

公司利润分配以当年实现的可供分配利润为依据，依法定顺序按比例向股东分配股利，同股同权、同股同利。公司持有的本公司股份不得参与分配。

公司优先采用现金分红的利润分配形式。

现金分红政策：

公司董事会应当综合考虑所处行业特点、发展阶段、自身经营模式、债务偿还能力、盈利水平以及是否有重大资金支出安排和投资者回报等因素，区分下列情形，并按照本章程规定的程序，提出差异化的现金分红政策：

1) 公司发展阶段属成熟期且无重大资金支出安排的，进行利润分配时，现金分红在本次利

润分配中所占比例最低应达到 80%；

- 2) 公司发展阶段属成熟期且有重大资金支出安排的，进行利润分配时，现金分红在本次利润分配中所占比例最低应达到 40%；
 - 3) 公司发展阶段属成长期且有重大资金支出安排的，进行利润分配时，现金分红在本次利润分配中所占比例最低应达到 20%；
- 公司发展阶段不易区分但有重大资金支出安排的，可以按照前项规定处理。

(2) 利润分配的形式

公司可以采取现金、股票或者现金与股票相结合的方式分配股利。

(3) 利润分配的期间间隔

在公司当年盈利且当年经营性现金流和累计未分配利润均为正数的前提下，公司每年度至少进行一次利润分配。

公司可以进行中期利润分配。公司召开年度股东会审议年度利润分配方案时，可审议批准下一年中期现金分红的条件、比例上限、金额上限等。年度股东会审议的下一年中期分红上限不应超过相应期间归属于公司股东的净利润。董事会根据股东会决议在符合利润分配的条件下制定具体的中期分红方案。

(4) 现金分红的具体条件和比例

公司实施现金利润分配应至少同时满足以下条件：

- 1) 公司该年度实现的可分配利润（即公司弥补亏损、提取公积金后所余的税后利润）为正值，现金流充裕，实施现金分红不会影响公司后续持续经营；
- 2) 审计机构对公司该年度财务报告出具标准无保留意见的审计报告；

在上述条件同时满足时，公司应当采取现金方式分配利润。

公司连续三年以现金方式累计分配的利润应不少于该三年实现的年均可分配利润的 30%，具体每个年度的分红比例由董事会根据公司年度盈利状况和未来资金使用计划提出预案。

(5) 发放股票股利的具体条件

根据公司累计可供分配利润、现金流状况等实际情况，在保证足额现金分红及公司股本规模合理的前提下，公司可以采取发放股票股利的方式分配利润，具体分红比例由董事会提出预案。公司董事会在确定发放股票股利的具体金额时，应充分考虑发放股票股利后的总股本是否与公司目前的经营规模、企业发展相适应，并综合考虑公司成长性、每股净资产的摊薄因素，以确保利润分配方案符合全体股东的整体利益和长远利益。

(6) 利润分配方案的研究论证程序和决策机制

公司的利润分配预案由公司管理层拟定，拟定预案时应参考投资者意见，预案拟定后应提交公司董事会审议。公司董事会应当在充分考虑公司持续经营能力、保证正常生产经营及业务发展所需资金和重视对投资者的合理回报的前提下，按照本章程的规定，充分研究论证利润分配预案。公司董事会在有关利润分配预案的论证和决策过程中，应充分听取独立董事的意见。董事会审议利润分配预案时，应详细记录管理层建议、参会董事的发言要点、独立董事意见、董事会投票表决情况等内容，并形成书面记录作为公司档案妥善保存。

董事会审议利润分配预案时，需经全体董事过半数同意。独立董事认为现金分红具体方案可能损害公司或者中小股东权益的，有权发表独立意见。董事会对独立董事的意见未采纳或者未完全采纳的，应当在董事会决议中记载独立董事的意见及未采纳的具体理由，并披露。

董事会就利润分配预案形成决议后提交股东会审议。董事会如收到符合条件的其他股东提出的利润分配预案，应当向提案股东了解其提出议案的具体原因、背景，按照本章程以及公司《股东会议事规则》规定的程序公告提案的内容、原因等事项并提交股东会审议。

股东会对利润分配预案进行审议时，应当通过多种渠道主动与股东特别是中小股东进行沟通和交流，充分听取中小股东的意见和诉求，并及时答复中小股东关心的问题。

股东会在审议利润分配方案时，须经出席股东大会的股东（包括股东代理人）所持表决权的二分之一以上通过。如股东会审议发放股票股利或以公积金转增股本的方案，须经出席股东大会的股东（包括股东代理人）所持表决权的三分之二以上通过。

(7) 未进行现金分红的处理

公司在上一个会计年度实现盈利且满足现金分红条件但未提出现金分红方案的，董事会应在定期报告中披露未提出现金分红方案的原因、未用于分红的资金留存公司的用途以及下一步为增强投资者回报水平拟采取的举措。

(8) 利润分配政策的调整

如果遇到战争、自然灾害等不可抗力，或者公司外部经营环境发生变化并对公司生产经营造成重大影响，或者公司自身经营状况发生较大变化时，公司可以通过修改公司章程的方式对利润分配政策进行调整。

董事会在审议利润分配政策调整事项时，需经全体董事三分之二以上同意方为通过。

对利润分配政策进行调整的，应当经董事会审议通过后方能提交股东大会审议，且公司应当提供网络投票方式为股东参加股东大会提供便利。公司应以股东权益保护为出发点，在股东会提案中详细论证和说明原因。股东会在审议利润分配政策的调整事项时，应当经出席股东大会的股东（包括股东代理人）所持表决权的三分之二以上通过。

(9) 现金股利的派付形式

公司向内资股股东支付现金股利和其他款项，以人民币派付。公司向境外上市外资股股东支付现金股利和其他款项，以人民币计价和宣布。公司向境外上市外资股股东和其他外资股股东支付现金股利和其他款项，按国家有关外汇管理的规定办理。

除非有关法律法规另有规定，用外币支付现金股利和其它款项的，汇率应采用股东会当日中国人民银行公布的有关外汇的汇率基准价。

2. 报告期内分红政策执行情况

(1) 公司 2024 年末期现金分红

经公司 2025 年 6 月 30 日召开的 2024 年年度股东大会审议通过，公司 2024 年末期利润分配以方案实施前的公司总股本 4,770,776,395 股为基数，向全体股东（A 股及 H 股）每 10 股派发现金红利 2.10 元（含税），即派发现金红利约人民币 10.02 亿元。连同 2024 年中期利润分配，本公司 2024 年度共计派发现金红利约人民币 20.51 亿元，约为本公司 2024 年度实现的归属于上市公司股东净利润的 50.82%。

A 股股东的股息以人民币派发，H 股股东的股息按照年度股东大会当日中国人民银行公布的港币兑人民币汇率基准价折算后以港币派发。

报告期内，公司分红政策的制定及执行符合《公司章程》的相关规定，相关的决策程序和机制完备，独立董事履职尽责并发挥了应有的作用。

3. 建议 2025 年末期利润分配情况

本公司 2025 年度实现归属于上市公司股东的净利润约为人民币 40.37 亿元，董事会建议公司 2025 年末期向全体股东（A 股及 H 股）每 10 股派发现金红利人民币 3.80 元（含税），拟派发现金红利约人民币 20.77 亿元，股息分派率为 51.44%。

如本报告披露之日起至实施权益分派股权登记日期间，公司总股本发生变动，公司拟维持每股分配金额不变，相应调整分配总额。公司 2025 年末期利润分配方案尚需提交股东大会审议。

(二) 现金分红政策的专项说明

适用 不适用

是否符合公司章程的规定或股东会决议的要求	<input checked="" type="checkbox"/> 是 <input type="checkbox"/> 否
分红标准和比例是否明确和清晰	<input checked="" type="checkbox"/> 是 <input type="checkbox"/> 否

相关的决策程序和机制是否完备	√是 □否
独立董事是否履职尽责并发挥了应有的作用	√是 □否
中小股东是否有充分表达意见和诉求的机会，其合法权益是否得到了充分保护	√是 □否

(三) 报告期内盈利且母公司可供股东分配利润为正，但未提出现金利润分配方案预案的，公司应当详细披露原因以及未分配利润的用途和使用计划

适用 不适用

(四) 本报告期利润分配及资本公积金转增股本预案

适用 不适用

单位：万元 币种：人民币

每 10 股送红股数（股）	0
每 10 股派息数（元）（含税）	3.80
每 10 股转增数（股）	0
现金分红金额（含税）	207,678.39
合并报表中归属于上市公司普通股股东的净利润	403,731.09
现金分红金额占合并报表中归属于上市公司普通股股东的净利润的比率（%）	51.44
以现金方式回购股份计入现金分红的金额	0
合计分红金额（含税）	207,678.39
合计分红金额占合并报表中归属于上市公司普通股股东的净利润的比率（%）	51.44

(五) 最近三个会计年度现金分红情况

适用 不适用

单位：亿元 币种：人民币

最近三个会计年度累计现金分红金额（含税）(1)	57.98
最近三个会计年度累计回购并注销金额(2)	0
最近三个会计年度现金分红和回购并注销累计金额(3)=(1)+(2)	57.98
最近三个会计年度年均净利润金额(4)	38.08
最近三个会计年度现金分红比例（%）(5)=(3)/(4)	152.26
最近一个会计年度合并报表中归属于上市公司普通股股东的净利润	40.37
最近一个会计年度母公司报表年度末未分配利润	124.08

九、公司股权激励计划、员工持股计划或其他员工激励措施的情况及其影响

(一) 相关激励事项已在临时公告披露且后续实施无进展或变化的

适用 不适用

事项概述	查询索引
2025年2月14日，公司2023年股票期权激励计划中预留授予的4,635,800份股票期权，已在中国证券登记结算有限责任公司上海分公司完成注册登记手续。本次预留授予的激励对象共24名。	公告 2025-014

(二) 临时公告未披露或有后续进展的激励情况

股权激励情况

适用 不适用

其他说明：

适用 不适用

员工持股计划情况

适用 不适用

其他激励措施

适用 不适用**(三) 董事、高级管理人员报告期内被授予的股权激励情况**适用 不适用**(四) 报告期内对高级管理人员的考评机制，以及激励机制的建立、实施情况**适用 不适用

本公司科学制定《2025 年度经营业绩责任书》，将公司经营管理目标以具体指标的形式分解至经理层高级管理人员，并根据《2025 年度经营业绩责任书》对经理层高级管理人员开展了年度经营业绩考核评价工作，全面考核经理层高级管理人员在 2025 年度履职情况和工作业绩。根据考核情况，本公司在薪酬分配中强化结果运用，合理拉开收入差距，体现“业绩升薪酬升，业绩降薪酬降”，激发经理层高级管理人员活力，促进公司经营目标和重点工作任务的实现。

十、报告期内的内部控制制度建设及实施情况适用 不适用

按照企业内部控制规范体系的规定，建立健全和有效实施内部控制，评价其有效性，并如实披露内部控制评价报告是公司董事会的责任。经理层负责组织领导企业内部控制的日常运行。公司董事会及董事、高级管理人员保证本报告内容不存在任何虚假记载、误导性陈述或重大遗漏，并对报告内容的真实性、准确性和完整性承担个别及连带法律责任。

公司内部控制的目的是合理保证经营管理合法合规、资产安全、财务报告及相关信息真实完整，提高经营效率和效果，促进实现发展战略。由于内部控制存在的固有局限性，故仅能为实现上述目标提供合理保证。此外，由于情况的变化可能导致内部控制变得不恰当，或对控制政策和程序遵循的程度降低，根据内部控制评价结果推测未来内部控制的有效性具有一定的风险。

2025 年，公司以能源化工品供应链整合为契机，坚持体系融合的思路，对《公司风险与内部控制手册》进行了全面修订，共识别 40 项合规风险点，将合规要求与风险防控措施深度嵌入 212 个内控流程，在解决突出问题和薄弱环节的同时，将内控流程管控覆盖到公司管理的各领域。此外，针对买造船、长期租赁、船舶处置等投资重点领域，制修订合规尽调标准与尽调清单，实现内控、合规、风控体系深度融合、协同发力。

报告期内内部控制存在重大缺陷情况的说明

适用 不适用

十一、报告期内对子公司的管理控制情况

适用 不适用

（一）管控模式

目前，公司总部根据对所属企业的持股及控制情况，对所属企业实行差异化管理。

1. 全资子公司：公司总部实行全面管控，总部各部门根据职能职责，各司其职，进行条块化管理。

2. 控股子公司：通过强化其董事会运作，公司总部在关键领域对其进行重点管控，其他方面由总部职能部门区分各公司的不同情况实施差异化管控。

3. 参股公司：按照现代企业治理模式，主要在需要董事会、股东会决策事项方面接受公司总部管理。

（二）管控措施

在国家不断强化完善国有企业法人治理结构的情况下，公司主要通过强化董事业务管理，实现对所属企业关键领域的管控。

1. 规范所属公司的董事委派。对于公司总部直管的公司，我方董事全部由公司总部委派。

2. 规范所属公司董事会管理流程。为加强所属企业管理，公司先后出台了《公司派出董事业务管理办法》《所属公司董事会运作管理办法》《所属企业管理办法》，明确了公司派出董事管理流程，规范了所属公司股东会、董事会议题的审核、决策等相关管理流程，同时，在关键业务领域强化了对合资公司的管理和监督。

3. 建立月报机制，促进所属企业管理提升。对于主要的合资合营公司，建立月度报告和督导机制，从效益、收入、成本、安全、亮点和困难等方面进行总结和分析，公司总部能够及时掌握合资公司的经营管理情况，同时对于合资公司上报的问题和困难也能给予指导和协助，促进企业经营水平的提升。

要求所属公司制定授权管理办法，建立权限手册，同时制定董事会和专门委员会议事规则。为强化公司治理，加强各所属公司董事会建设，公司总部要求全资及控股所属公司按照公司授权管理方面的要求，依据其公司章程，结合实际情况，建立授权管理办法和权限手册以及董事会和专门委员会议事规则，实现一企一策，个性化管理。目前各公司均已制定了相关制度。

对子公司的管理控制存在异常的风险提示

适用 不适用

十二、内部控制审计报告的相关情况说明

适用 不适用

信永中和会计师事务所（特殊普通合伙）已对公司财务报告内部控制的有效性进行了审计，并出具了标准无保留的内部控制审计报告。

是否披露内部控制审计报告：是

内部控制审计报告意见类型：标准的无保留意见

报告期或上年度是否被出具内部控制非标准审计意见

是 否

十三、上市公司治理专项行动自查问题整改情况

不适用

十四、纳入环境信息依法披露企业名单的上市公司及其主要子公司的环境信息情况

适用 不适用

其他说明

√适用 □不适用

（一）报告期内披露环境信息内容的后续进展或变化情况的说明

2023年9月，本公司与中国银行、集团财务公司签署了ESG挂钩银团贷款协议，总额15亿元人民币。经中诚信可持续发展评估委员会审定，公司达成5个可持续发展目标绩效结果满足对应的可持续绩效目标要求，且达成的可持续发展效益显著。

（二）有利于保护生态、防治污染、履行环境责任的相关信息

1. 应对气候变化

（1）ESG治理

中远海能以董事会、战略委员会与ESG工作组作为环境和低碳转型工作的整体治理架构。董事会整体负责制定并检讨气候变化议题相关的制度政策，对气候变化事宜进行领导和监督，在战略考量中充分纳入气候相关风险与机遇因素；战略委员会负责对气候变化相关战略进行研究，制定目标和评估机制并向董事会提出建议；ESG工作组负责制定气候变化应对举措并具体落实。

公司绿色低碳发展领导小组由董事长牵头，统筹协调公司绿色低碳转型各项工作；绿色低碳发展工作小组牵头负责替代燃料研究应用、未来替代能源产业布局、统筹绿色低碳产业与技术投资，致力于将绿色低碳融入公司ESG管理框架，通过跨部门协同配合，积极推进公司绿色低碳发展目标。

公司持续建立健全《船舶燃油管理办法》，2025年制定并发布《碳排放管理暂行规定》和《碳排放数据质量控制与管理细则》，通过明确责任、规范流程，为系统化、精细化的船舶能耗与碳排放管理奠定基础。

（2）战略与实施路径

2023年，中远海能在董事会指导下研究并制定了《绿色低碳转型发展方案》，充分识别气候相关风险与机遇，并制定专项应对措施与行动方案，持续提升绿色竞争力。2025年，公司结合行业发展趋势及自身转型实践，对《绿色低碳转型发展方案》进行修订完善，优化转型目标与实施路径，持续推进公司绿色低碳发展。

公司制定了明确的气候行动时间表，将2025年定义为短期、将2026-2030年定义为中期、将2031-2050年定义为长期。在此框架下，针对船舶、燃料、碳资产、供应链上下游等国内外业务运营和价值链各环节，公司积极识别短、中、长期内面临的气候相关风险与机遇，并围绕建造附加成本、营运附加成本等关键财务风险开展专项分析，评估其当前与预期财务影响，统筹规划并建立短、中、长期的应对机制与策略，系统性、前瞻性地提升气候变化应对能力。

2025年，公司根据业务发展需要对《绿色低碳转型发展方案》进行系统性修订与完善，进一步扩大了“双碳”目标的船队覆盖范围，制定了“以2020年为基准年，自有的油轮、LNG、LPG及化学品船队碳排放力争于2030年前达峰、力争于2050年前实现碳中和”的范围一碳排放长期目标。为实现上述目标，公司结合航运业新技术、新能源发展趋势，为油轮船队、LNG船队、LPG船队和化学品船队制定差异化低碳转型实施路径，系统推进船队绿色转型。

（3）低碳转型成本与资金保障

在《绿色低碳转型发展方案》中，公司对新能源应用、管理能效与技术能效提升所需的建造附加成本、营运附加成本等绿色低碳转型成本，以每五年为周期进行测算与分析。以此为基础，公司将持续加大对绿色低碳创新项目和技术研发的投入力度，为重点举措提供专项资金支持。一方面，公司运用自有资金支持业务拓展和新项目开发；另一方面，公司创新运用融资租赁、股权融资、产融合作等市场化融资工具，满足低碳转型发展需求。

（4）重点发展方向

多举措提升船舶能效水平：通过推广各种技术手段降低航行阻力以提升能效，同时运用航线动态优化、机舱自动化等智能化管理手段优化营运流程，从技术优化与运营管理两方面全面提升新建及营运船舶能效。

分阶段推广新能源清洁能源船舶：遵循“试点示范-逐步推广-全面应用”的路径，综合考虑水域、航线及船型特点，分阶段布局 LNG、甲醇，以及氨、电池混合动力等清洁能源应用。

优化升级船队结构：加快淘汰老旧高能耗船舶与动态优化运力配置，对标国际排放规则推动船舶向大型化、专业化发展，实现运力资源与绿色发展目标的高效匹配。

攻关低碳装备核心技术：强化科技创新驱动，聚焦甲醇、氨、燃料电池混合动力等清洁能源动力的适配性研究，并积极探索技术能效提升新路径，为船队深度减排提供技术支撑。

深化绿色低碳智能化应用：以数字化转型赋能绿色发展，通过优化能耗智能管理平台实时监测船舶能耗与碳排放；针对清洁能源船舶开发营运安全监管与预警平台，保障其安全高效运营。

2. 减少排放

(1) 废弃物管理

中远海能严格遵循船舶垃圾处理的法律法规及国际公约，通过船上焚烧、港口退岸回收等方式合规处理严格收集并处理船舶垃圾，严格管理船舶有害物质的处置，力争将船舶全生命周期对海洋环境的影响降至最低。公司的分管副总经理是公司岸基和船舶的废弃物和污染物管理的总负责人，多个部门协同配合共同监控管理岸基废弃物和污染物。

公司秉承船舶全生命周期（LCA）理念，遵守《香港公约》（HKC）和《欧盟船舶回收再利用法》（EU-SRR）的要求，确保成熟的安全及环保技术在船舶拆解过程中得以应用，并向拆船机构提供船舶有害物质清单（IHM），避免拆船过程中对环境造成影响。

(2) 废气管理

废气排放主要来自于船舶燃料油燃烧时所产生的氮氧化物（NO_x）、硫氧化物（SO_x）、挥发性有机化合物（VOC）和颗粒物等，公司通过强化维护管理、开展技术改造、制定船舶能耗强度目标等方式，持续提升废气管理效能。

a. 多措并举管控船舶能耗，持续监控燃油异常消耗，从源头降低废气排放。

b. 船舶加装脱硫塔、废气再循环（EGR）、选择性催化还原（SCR）等废气处理技术设备严格处理尾气，降低废气中各类有害物质含量。

c. 加强对船舶有机挥发物的控制，2025年共完成VOC检测47艘次，确保系统处于良好状态。

(3) 废水管理

公司严格遵循《国际防止船舶造成污染公约》（MARPOL 73/78 公约）要求，全面落实废水合规排放管理，建立了涵盖油污水、生活污水、洗舱水及压载水的全流程管理体系，并定期开展污染设备的专项检查与自查。公司制定并落实《船舶油污水处理管理规定》，一方面通过提升货油舱清洗操作质量、优化机械设备运行状态，从源头减少油污水产生；另一方面加强机舱设备管理，杜绝跑冒滴漏现象，减少机器处的油污水产生。

a. 油污水管理：在《环境保护管理程序》中明确规范油污水的排岸处理与舷外排放流程，排岸时选择具备资质的第三方进行有害物质处置，确保合规。

b. 洗舱水管理：将洗舱油污水统一收集至船舶污油舱，实时监控舱容及液位，并通过合适港口安排岸基接收处置。

c. 生活污水管理：持续更新改造船舶生活污水处理装置，确保所有排放符合国际公约、规则及强制性标准要求。

d. 灰水管理：在港口当局有规定的情况下，严格按照要求排放并记录；对于其他港口，尽量避免在近岸水域排放灰水，以降低对近岸水域的环境负荷。

(三) 在报告期内为减少其碳排放所采取的措施及效果

1. 替代燃料研究及船型研发应用

(1) **积极推进绿色船队建设**：2025年，公司签订26艘船舶建造合同，其中包括8艘甲醇双燃料油轮及1艘LNG双燃料乙烯运输船，绿色船队建设有序推进。

(2) **完成国内首台X62甲醇双燃料主机设计研发**：依托11.4万吨原油轮甲醇双燃料油船的设计及建造，开展X62DF-M主机研制并实现实船应用，报告期内已完成设计研发工作和主机图纸送审，并着手编制操作体系文件。

(3) **氨燃料运输船船型研究**：参与5万立方氨燃料氨运输船船型设计研究，报告期内已完成液氨运输行业发展趋势与商业前景评估及氨燃料氨运输船经济性测算研究。

(4) **MR油轮船型设计方案取得AIP认证**：联合中国船舶及海洋工程设计研究院完成新型多能源动力MR油轮船型设计方案，并取得中国船级社AIP认证。该船型采用模块化设计理念，融合氨燃料中速机、高效综合电力推进系统及风能辅助推进等多种新能源技术，预留充足的改装空间，支持未来持续升级，确保船型在整个生命周期内保持技术领先。

2. 多措并举提升船舶能效

(1) **安装水动力节能附体**：截至2025年底，公司已在80艘油轮上完成消涡鳍、前置导轮等水动力节能附体的安装，安装规模已覆盖公司60%以上的直管油轮船队，水动力节能附体在船运营期间取得了良好的节能效果。

(2) **应用减阻涂层**：制定年度投资与修理计划，2025年内完成22艘船舶船壳减阻涂层升级、2艘船舶螺旋桨高效涂层涂覆。

(3) **安装辅助电加热系统**：将传统蒸汽加热器改为电加热器，减少燃油锅炉在停泊期间的使用从而减少燃料油消耗。2025年内5艘船舶安装辅助电加热系统。

(4) **试点新型节能燃油添加剂**：在1艘VLCC船舶上试用新型节能燃油添加剂，测试结果显示节油率、碳排放强度均有所下降。

3. 船舶碳捕集

(1) **船舶碳捕集与封存（CCUS）技术研究**：聚焦CCUS关键技术突破与产业化路径，通过综合评估政策机制、封存能力与潜在风险，完成相关可行性研究；采用海上运输路径规划多场景仿真模型对船型方案进行优化，形成可服务于产业体系的绿色、经济的液态二氧化碳运输船船型方案，设计用于海上液态二氧化碳转运平台方案。评估船端碳捕集能耗经济性和配套综合物流方案的可行性，探索建立具备经济性的商业模式，为后续推广应用奠定基础。

(2) **行业合作**：与多家同业企业开展船载碳捕集（OCCS）相关课题攻关并参与国际法规申报，同时作为理事单位加入“长三角CCUS联盟”，协同推动区域海上CCUS技术研发与示范项目落地，未来计划在船舶捕集、海上运输及封存等关键环节探索新的机遇。

(3) **碳配额履约合规**：成立欧盟碳交易专项工作小组，研究欧盟碳排放交易体系及相关法规政策，编制《公司欧盟EU ETS履约管理规定（试行）》并完成履约账户开立，已于2025年9月30日前按期完成2024年度EU ETS履约清缴。自2020年被纳入上海市碳排放配额管理单位后，公司持续完善碳配额交易履约管理，每年制定年度碳配额履约计划和预算计划。2025年，公司起草并发布《中远海运能源运输股份有限公司碳排放管理暂行规定》和《中远海运能源运输股份有限公司碳排放数据质量控制与管理细则》两项规章，并完成2024年度上海市碳排放履约清缴。

十五、社会责任工作情况

(一) 是否单独披露社会责任报告、可持续发展报告或ESG报告

√适用 □不适用

《中远海能2025年可持续发展报告》随同本年度报告同步披露，详见上海证券交易所网站和本公司网站。

(二) 社会责任工作具体情况

√适用 □不适用

对外捐赠、公益项目	数量/内容	情况说明
-----------	-------	------

总投入（万元）	939.48	
其中：资金（万元）	936.00	2025 年，公司向中远海运慈善基金会捐赠人民币 800 万元，用于开展定点帮扶、对口支援及相关社会公益慈善事业。 公司工会向洛隆县捐款 135 万元，用于建设洛隆县达龙乡小学食堂扩建项目和洛隆县藏医院高压氧舱项目。 公司员工向洛隆县达龙乡小学 10 名困难学生捐赠助学金人民币 1 万元。
物资折款（万元）	3.48	2025 年，公司向洛隆县达龙乡小学食堂捐赠物资折款 3.48 万元。
惠及人数（人）	/	

具体说明

适用 不适用

十六、巩固拓展脱贫攻坚成果、乡村振兴等工作具体情况

适用 不适用

扶贫及乡村振兴项目	数量/内容	情况说明
总投入（万元）	74.54	2025 年，公司积极参加“央企消费帮扶迎春行动”、“央企消费帮扶聚力行动”和第四届“央企消费帮扶兴农周”等活动，并通过多渠道进行宣传展示，公司 2025 年采购帮扶产品 74.54 万元，助力帮扶地区乡村振兴。
其中：资金（万元）	74.54	
物资折款（万元）	/	
惠及人数（人）	/	
帮扶形式（如产业扶贫、就业扶贫、教育扶贫等）		消费帮扶

具体说明

适用 不适用

十七、其他

适用 不适用

第五节 重要事项

一、承诺事项履行情况

(一) 公司实际控制人、股东、关联方、收购人以及公司等承诺相关方在报告期内或持续到报告期内的承诺事项

√适用 □不适用

承诺背景	承诺类型	承诺方	承诺内容	承诺时间	是否有履行期限	承诺期限	是否及时严格履行	如未能及时履行应说明未完成履行的具体原因	如未能及时履行应说明下一步计划
收购报告书或权益变动报告书中所作承诺	解决同业竞争	中国远洋海运集团有限公司	中国远洋海运集团有限公司 2016 年 5 月 5 日承诺：a、在中国远洋海运集团有限公司（以下简称“中远海运集团”）直接或间接持有中远海运能源控股股权期间，中远海运集团及其他下属公司将不采取任何行为或措施，从事对中远海运能源及其子公司主营业务构成或可能构成实质性竞争的业务活动，且不会侵害中远海运能源及其子公司的合法权益，包括但不限于未来设立其他子公司或合营、联营企业从事与中远海运能源及其子公司现有主营业务构成实质性竞争的业务，或其他方式直接或间接的参与中远海运能源及其子公司现有主营业务。b、如中远海运集团及中远海运集团控制的公司可能在将来与中远海运能源在主营业务方面发生实质性同业竞争或与中远海运能源发生实质利益冲突，中远海运集团将放弃或将促使中远海运集团控制的公司放弃可能发生同业竞争的业务机会，或将中远海运集团和中远海运集团控制的公司产生同业竞争的业务以公平、公允的市场价格，在适当时机全部注入中远海运能源。c、中远海运集团不会利用从中远海运能源了解或知悉的信息协助第三方从事或参与与中远海运能源现有从事业务存在实质性竞争或潜在竞争的任何经营活动。d、如出现因中远海运集团或中远海运集团控制的其他企业违反上述承诺而导致中远海运能源及其他股东的权益受到损害的情况，中远海运集团将依法承担相应的赔偿责任。	2016 年 5 月 5 日	否	永久	是		
	解决同业竞争	中国远洋海运集团有限公司	于 2016 年 5 月 5 日，中远海运集团作为中远海运能源的间接控股股东，作出如下承诺：a、中国远洋海运有限公司及所控制的其他企业将尽可能地避免与中远海运能源之间不必要的关联交易发生；对持续经营所发生的必要的关联交易，应以双方协议规定的方式进行处理，遵循市场化定价原则，遵守有关法律、法规和规范性文件的要求和中远海运能源的公司章程、关联交易制度的规定。b、中远海运集团及所控制的其他企业将尽可能地避免和减少与上市公司之间将来可能发生的关联交易；对于无法避免或有合理原因而发生的关联交易，中远海运集团将根据有关法律、法规和规范性文件以及中远海运能源的公司章程、关联交易制度的规定，遵循市场化的公正、公平、公开的一般商业原则，与中远海运能源签订关联交易协议，并确保关联交易的公允性和合规性，按照相关法律法规及规范性文件的要求履行交易程序及信息披露义务。c、中远海运集团有关规范关联交易的承诺，将同样适用于中远海运集团所控制的其他企业；中远海运集团将在合法权限范围内促成中远海运集团所控制的其他企业履行规范与上市公司之间已经存在的或可能发生的关联交易的义务。	2016 年 5 月 5 日	否	永久	是		
	其他	中国远洋海运集团有限公司	于 2016 年 5 月 5 日，中远海运集团作为中远海运能源的间接控股股东，作出如下承诺：本次无偿划转完成后，在中远海运集团直接或间接持有中远海运能源控股股权期间，其自身并通过中远集团、中国海运将持续在人员、财务、机构、资产、业务等方面与中远海运能源保持相互独立，并严格遵守中国证券监督管理委员会关于上市公司独立性的相关规定，不利用控股股东地位违反上市公司规范运作程序，干预上市公司经营决策，损害上市公司和其他股东的合法权益。中远海运集团及中远海运集团控制的其他企业保证不以任何方式占用上市公司及子公司的资金。	2016 年 5 月 5 日	否	永久	是		
与重	解决	中国海运	于 2015 年 12 月 11 日，中国海运作为中远海运能源的控股股东，作出如下承诺：a、本次重大资产重组完成后，中国海运不会直接或间接地（包括但不限于以独资、合资、合作和联营等方式）参与或进行与中远海运能源所从事的主营业务有实质性竞争或可能有实质性竞争的	2015 年 12 月 11 日	否	永久	是		

中远海运能源运输股份有限公司2025 年年度报告

大资产重组相关的承诺	同业竞争	(集团)总公司	业务活动。b、对于将来可能出现的中国海运的全资、控股、参股企业所生产的产品或所从事的业务与中远海运能源构成竞争或可能构成竞争的情况，如中远海运能源提出要求，中国海运承诺将出让中国海运在前述企业中的全部出资或股份，并承诺在合法合规的情况下，给予中远海运能源或其全资子公司对前述出资或股份的优先购买权，并将尽最大努力促使有关交易的价格是经公平合理的及与独立第三者进行正常商业交易的基础上确定的。c、如出现因中国海运或中国海运控制的其他企业违反上述承诺而导致中远海运能源及其他股东的权益受到损害的情况，中国海运将依法承担相应的赔偿责任。	日					
	解决关联交易	中国海运(集团)总公司	中远海运能源实施重大资产重组过程中，中国海运作为中远海运能源的控股股东，于2015年12月11日，特作出如下承诺：a、中国海运及所控制的其他企业与中远海运能源之间将尽可能的避免或减少关联交易。对于无法避免或者确有必要而发生的关联交易，中国海运承诺将遵循市场化的公正、公平、公开的原则，依法签订协议，按照有关法律法规、规范性文件和《中远海运能源公司章程》等有关规定履行合法程序，保证关联交易的公允性和合规性，保证不通过关联交易损害中远海运能源及其他股东的合法权益，并按照相关法律法规、规范性文件的要求及时进行信息披露。b、中国海运将严格按照《公司法》等法律法规以及中远海运能源公司章程的有关规定行使股东权利；在中远海运能源股东大会对有关中国海运及所控制的其他企业的关联交易进行表决时，履行回避表决义务。	2015年12月11日	否	永久	是		
	其他	中国海运(集团)总公司	中远海运能源实施重大资产重组过程中，中国海运作为中远海运能源的控股股东，于2015年12月11日，特作出如下承诺：中国海运保证在资产、人员、财务、机构和业务方面与中远海运能源保持分开，并遵守中国证券监督管理委员会关于上市公司独立性的相关规定，不利用控股股东地位违反上市公司规范运作程序，干预中远海运能源经营决策，损害中远海运能源和其他股东的合法权益。中国海运及控制的其他企业保证不以任何方式占用中远海运能源及其控股企业的资金。	2015年12月11日	否	永久	是		
与首次公开发行相关的承诺	解决同业竞争	中国海运(集团)总公司	2001年5月23日，本公司的控股股东中国海运(集团)总公司向本公司作出不竞争承诺：a、不从事与本公司存在竞争的业务；b、不支持下属受控制企业开展与本公司竞争的业务。	2001年5月23日	否	永久	是		
与再融资相关的承诺	其他	中国远洋海运集团有限公司	于2018年3月5日，中远海运集团就中远海能资金安全作出如下承诺：1、中海集团财务有限责任公司(以下简称“中海财务”)和中远财务有限责任公司(以下简称“中远财务”)为依据《企业集团财务公司管理办法》等相关法规经中国银行业监督管理委员会(以下简称“中国银监会”)批准设立的企业集团财务公司，并凭《中华人民共和国金融许可证》经营金融业务。中海财务与中远财务已建立健全内部控制、财务会计等相关制度，其所有业务活动均遵照相关法律法规的规定进行，中远海能在中海财务、中远财务的相关存款业务具有安全性。在后续运营过程中中海财务和中远财务将继续按照相关法律法规的规定规范运作。2、鉴于中远海能在资产、业务、人员、财务、机构等方面均独立于中远海运集团，中远海运集团将继续确保中远海能的独立性并充分尊重中远海能的经营自主权，由中远海能在符合中国银监会相关规定的条件下，履行相关法律法规及《中远海运能源运输股份有限公司章程》(以下简称“《中远海能公司章程》”)规定的内部程序后，根据业务开展的实际需要自主决策与中海财务和中远财务间的金融业务。3、中远海运集团及中远海运集团控股、实际控制的其他企业保证不会通过中海财务、中远财务或其他任何方式变相占用中远海能资金，保障中远海能在财务公司的资金安全，中海财务和中远财务将合法合规地对中远海能提供存款、信贷等金融服务，确保中远海能在中海财务和中远财务的该等金融业务均符合法律法规的相关规定。4、若中海财务或中远财务不具备偿付能力、存在从事违法违规行为或中远海运集团及中远海运集团控股、控制的其他企业违规占用中远海能资金而致使中远海能遭受损失，中远海运集团及中远海运集团控股、实际控制的其他企业将以现金予以补偿。5、中远海运集团保证严格遵守中国证券监督管理委员会、上海证券交易所有关规章及《中远海能公司章程》等公司管理制度的规定，与其他股东一样平等地行使股东权利、履行股东义务，不利用控股股东的地位谋取不当利益，不损害中远海能和其他股东的合法权益。	2018年3月5日	否	永久	是		
	解决	中国远洋	于2018年5月9日，中国远洋海运集团有限公司承诺：一、在未来的业务经营中，中远海运集团将采取切实措施减少并规范与中远海能的关联交易。对于无法避免或者确有必要而发生的关联交易，中远海运集团将遵循市场化的“公平、公正、公开”原则，保证中远海运集团	2018年5月9日	否	永久	是		

中远海运能源运输股份有限公司2025 年年度报告

关联交易	海运集团有限公司	<p>及所控制的其他企业的关联交易活动遵循商业原则，关联交易的价格原则上不偏离市场独立第三方进行相同或相似交易时的价格或收费标准；依法签订关联交易合同，按照有关法律法规、规范性文件和中海能公司章程等有关规定履行内部审议程序和信息披露义务，保证不通过关联交易损害中海能及中海能其他中小股东的合法权益。二、中海能集团及所控制的其他企业将严格按照《公司法》等法律法规以及中海能公司章程的有关规定行使股东权利；在中海能股东大会对有关中海能集团及所控制的其他企业的关联交易进行表决时，履行回避表决义务。三、如出现因中海能集团及所控制的其他企业违反上述承诺而导致中海能或中海能其他中小股东权益受到损害的情况，中海能集团将依法承担相应的赔偿责任，并保证积极消除由此造成的不利影响。</p>						
解决同业竞争	中国远洋海运集团有限公司	<p>于2025年4月15日，中国远洋海运集团有限公司出具了《关于避免同业竞争的承诺函》，该承诺函的主要内容如下：1、截至本承诺函出具之日，中海能集团及下属其他的企业（即除中海能及其子公司外）除中海能大连投资有限公司（以下简称“大连投资”）的全资子公司大连中海能液化气运输有限公司及上海中海能液化气运输有限公司从事液化石油气运输（以下简称“LPG运输”）业务外，不存在其他从事中海能及其子公司主营业务的情形。目前，中海能集团已与中海能及大连投资签署《委托管理协议》，中海能集团已将其全资子公司大连投资委托中海能进行管理。中海能集团同意将大连投资下属从事LPG运输业务的公司股权及相关资产于上述托管期限届满前以公平、公允的市场价格全部注入中海能。2、在中海能集团直接或间接持有中海能控股股权期间，中海能集团及其他下属企业将不采取任何行为或措施，从事与中海能及其子公司主营业务构成或可能构成实质性竞争的业务活动，且不会侵害中海能及其子公司的合法权益，包括但不限于未来设立其他子公司或合营、联营企业从事与中海能及其子公司现有主营业务构成实质性竞争的业务，或用其他的方式直接或间接的参与中海能及其子公司现有主营业务。3、如中海能集团及中海能集团控制的公司可能在将来与中海能在主营业务方面发生实质性同业竞争或与中海能发生实质利益冲突，中海能集团将放弃或将促使中海能集团控制的公司放弃可能发生同业竞争的业务机会，或将中海能集团和中海能集团控制的公司产生同业竞争的业务以公平、公允的市场价格，在适当时机全部注入中海能。4、中海能集团不会利用从中海能了解或知悉的信息协助第三方从事或参与与中海能现有从事业务存在实质性竞争或潜在竞争的任何经营活动。5、如出现因中海能集团或中海能集团控制的其他企业违反上述承诺而导致中海能及其他股东的权益受到损害的情况，中海能集团将依法承担相应的赔偿责任。</p>	2025年4月15日	否	永久	是		
其他承诺	中国远洋海运集团有限公司	<p>于2024年11月1日，中国远洋海运集团有限公司就中海能资金安全作出如下承诺：1、中海能财务为依据《企业集团财务公司管理办法》等相关法规经国家金融监督管理总局批准设立的企业集团财务公司，并凭《中华人民共和国金融许可证》经营金融业务。中海能财务已建立健全内部控制、财务会计等相关制度，其所有业务活动均遵照相关法律法规的规定进行，中海能能源在中海能财务的相关存款业务具有安全性。在后续运营过程中中海能财务将继续按照相关法律法规的规定规范运作。2、鉴于中海能能源在资产、业务、人员、财务、机构等方面均独立于中海能，中海能将继续确保中海能能源的独立性并充分尊重中海能能源的经营自主权，由中海能能源在符合国家金融监督管理总局相关规定的条件下，履行相关法律法规及本公司公司章程规定的内部程序后，根据业务开展的实际需要自主决策与中海能财务的金融业务。3、就中海能能源及其附属公司通过二零二四年年金融服务框架协议向中海能财务存放的存款，中海能尽最大努力并采取一切合理方式保证中海能财务将该等存款主要用于向中海能能源及其附属公司提供资金划转服务及委托贷款服务。4、因中海能财务无法履行二零二四年年金融服务框架协议项下的义务的情况发生后的十个工作日内，中海能向中海能能源及其附属公司承担所有因此产生的损失，包括但不限于存款本金、利息及由此产生的费用。5、中海能保证严格遵守中国证券监督管理委员会、上海证券交易所有关规章及《中海能公司章程》等公司管理制度的规定，与其他股东一样平等地行使股东权利、履行股东义务，不利用控股股东的地位谋取不当利益，不损害中海能能源和其他股东的合法权益。</p>	2024年11月1日	是	2025年1月1日至2027年12月31日	是		

(二) 公司资产或项目存在盈利预测，且报告期仍处在盈利预测期间，公司就资产或项目是否达到原盈利预测及其原因作出说明

已达到 未达到 不适用

(三) 业绩承诺情况

适用 不适用

业绩承诺变更情况

适用 不适用

其他说明

适用 不适用

二、报告期内控股股东及其他关联方非经营性占用资金情况

适用 不适用

三、违规担保情况

适用 不适用

四、公司董事会对会计师事务所“非标准意见审计报告”的说明

适用 不适用

五、公司对会计政策、会计估计变更或重大会计差错更正原因和影响的分析说明

(一) 公司对会计政策、会计估计变更原因及影响的分析说明

适用 不适用

(二) 公司对重大会计差错更正原因及影响的分析说明

适用 不适用

(三) 与前任会计师事务所进行的沟通情况

适用 不适用

(四) 审批程序及其他说明

适用 不适用

六、聘任、解聘会计师事务所情况

单位：万元 币种：人民币

	现聘任
境内会计师事务所名称	信永中和会计师事务所（特殊普通合伙）
境内会计师事务所报酬	246
境内会计师事务所审计年限	8
境内会计师事务所注册会计师姓名	王友娟、汪进利

境内会计师事务所注册会计师审计服务的累计年限	王友娟（1年）、汪进利（3年）
境外会计师事务所名称	信永中和（香港）会计师事务所有限公司
境外会计师事务所报酬	237.6
境外会计师事务所审计年限	2

	名称	报酬
内部控制审计会计师事务所	信永中和会计师事务所（特殊普通合伙）	64
财务顾问	不适用	/
保荐人	国泰海通证券股份有限公司	/

聘任、解聘会计师事务所的情况说明

适用 不适用

本公司于2025年6月30日召开的公司2024年年度股东大会审议通过《关于聘任2025年度审计机构的议案》，包括：

续聘信永中和会计师事务所（特殊普通合伙）（以下简称“信永中和”）、信永中和（香港）会计师事务所有限公司（以下简称“信永中和香港”）分别为公司2025年度境内、境外审计机构，股东会批准信永中和、信永中和香港2025年度审阅/审计费用分别为人民币310万元（含税，含内控审计）、237.6万元（含税）。

如信永中和、信永中和香港提供的审计服务的范围发生重大变化，股东会授权董事会或董事会授权人士合理确定境内、外审计机构2025年度审计费具体金额。

审计期间改聘会计师事务所的情况说明

适用 不适用

审计费用较上一年度下降20%以上（含20%）的情况说明

适用 不适用

七、面临退市风险的情况

（一）导致退市风险警示的原因

适用 不适用

（二）公司拟采取的应对措施

适用 不适用

（三）面临终止上市的情况和原因

适用 不适用

八、破产重整相关事项

适用 不适用

九、重大诉讼、仲裁事项

本年度公司有重大诉讼、仲裁事项 本年度公司无重大诉讼、仲裁事项

十、上市公司及其董事、高级管理人员、控股股东、实际控制人涉嫌违法违规、受到处罚及整改情况

适用 不适用

十一、报告期内公司及其控股股东、实际控制人诚信状况的说明

适用 不适用

报告期内，本公司及控股股东、实际控制人不存在未履行法院生效法律文书确定的义务、所负数额较大的债务到期未清偿等情况。

十二、重大关联交易

(一)与日常经营相关的关联交易

1. 已在临时公告披露且后续实施无进展或变化的事项

适用 不适用

2. 已在临时公告披露，但有后续实施的进展或变化的事项

适用 不适用

● 2025年日常关联交易

2024年10月30日，本公司与中远海运（或其附属公司）签署《船舶服务总协议》《船员租赁总协议》《物业租赁总协议》《综合服务总协议》《金融财务服务协议》《商标使用许可协议》共六项日常关联交易框架协议。该等协议有效期为2025年1月1日至2027年12月31日，为期三年。（详见公告2024-057）

就上述2025-2027年持续性关联交易协议及其交易上限金额已先后经公司二〇二四年第五次独立董事专门会议、二〇二四年第十二次董事会会议审议通过（关联董事回避表决），并经公司2024年第三次临时股东大会批准生效（控股股东回避表决）。（详见公告2024-055、公告2024-074等）

(1) 《船舶服务总协议》

1) 签约主体：中远海运、中远海运能源。

2) 交易内容：中远海运集团与本集团互相提供船舶燃油、物料备件、船舶保险及船舶修理等服务的双向交易。

相关船舶服务具体包括：(1)提供船舶润滑油；(2)提供船舶燃油；(3)提供船舶物料及物料维修服务；(4)船舶代管服务、船舶安全管理及技术服务；(5)提供船舶油漆和保养油漆；(6)提供船舶修理及改造服务（船舶修理、特涂、船舶技改、救生消防）；(7)提供船舶备件；(8)提供通信导航设备的预订购、修理及安装调试（机电及电子工程、通信及导航设备及系统服务）；(9)供应和修理船舶设备；(10)提供船舶监造技术服务；(11)提供船舶买卖的经纪服务（用于销售及购买船舶、附件和其它设备的服务）；(12)船舶及相关业务的保险及经纪服务；(13)船舶和货运代理服务；(14)少量货物运输服务和船舶租赁；(15)其他相关船舶服务（油污水处理等）。

3) 定价原则：中远海运集团向本集团提供船舶服务的交易条件须不逊于本集团就同类服务从独立第三方获得的交易条件；本集团向中远海运集团提供船舶服务的交易条件须不逊于本集团就同类服务向独立第三方提供的交易条件。交易双方向对方提供船舶服务的价格参照相应的市场价格按照公平及合理的原则确定。

4) 预计本公司未来三年船舶服务关联交易的上限金额分别为：2025-2027年每年收入人民币115亿元，支出人民币1.5亿元。

(2) 《船员租赁总协议》

- 1) 签约主体：中远海运、中远海运能源。
- 2) 交易内容：中远海运集团向本集团提供船员管理、培训和租赁及其他相关服务的单向交易。
- 3) 定价原则：在同等条件下，中远海运集团将分别按照相关法规的规定配备合格、持证、健康的船员，并不逊于其向独立第三方提供船员管理、培训和租赁及其他相关服务条件，及不逊于独立第三方向本集团提供船员管理、培训和租赁及其他相关服务的条件向本集团提供该等船员管理、培训和租赁及其他相关服务。中远海运集团向本集团提供船员管理、培训和租赁及其他相关服务的价格参照相应的市场价格按照公平及合理的原则确定。
- 4) 预计本公司未来三年船员租赁服务关联交易的支出上限金额分别为：2025-2027年每年收入人民币26亿元。

(3) 《物业租赁总协议》

- 1) 签约主体：中远海运、中远海运能源。
- 2) 交易内容：中远海运集团和本集团互相提供物业租赁服务的双向交易。
- 3) 定价原则：一方及其附属公司及/或联系人向另一方及其附属公司及/或联系人出租的房屋租金参照相应的市场价格（指独立第三方在日常业务中根据正常商业条款在相同或邻近地区提供相若种类的房屋时所收取的租金）按照公平及合理的原则确定。
- 4) 预计本公司未来三年物业租赁关联交易的上限金额分别为：2025-2027年每年支出人民币2,500万元，收入人民币100万元。

(4) 《综合服务总协议》

- 1) 签约主体：中远海运、中远海运能源。
- 2) 交易内容：中远海运集团向本集团提供办公室用品、劳防用品、餐饮供应，提供特快专递、绿化、物业、后勤管理、医疗和培训服务、酒店、机票、会议服务等后勤服务的单向交易，主要包括上海中远海运为中远海运能源总部大楼提供物业服务、中远海运科技提供软件系统服务及中远海运人才发展院提供的教育培训服务等。
- 3) 定价原则：在同等条件下，中远海运集团提供后勤服务的交易条件须不逊于本集团就同类服务从独立第三方获得的交易条件。中远海运集团向本集团提供相关后勤服务的价格参照相应的市场价格按照公平及合理的原则确定。
- 4) 预计本公司未来三年每年综合服务关联交易的上限金额分别为：2025-2027年每年支出人民币15,000万元。

(5) 《金融财务服务协议》

- 1) 签约主体：中远海运财务、中远海运能源。
- 2) 交易内容：中远海运财务向本集团提供金融财务服务，本集团同意选择中远海运财务为其提供各种金融财务服务，相关服务包括：存款服务、信贷服务、清算服务、外汇服务和经国家金融监督管理总局或派出机构批准财务公司可从事的其他业务。
- 3) 定价原则：任何时候中远海运财务向本集团提供金融财务服务的条件，均不逊于中远海运财务为其他中远海运集团内同等资质成员单位提供同种类金融财务服务的条件，亦不逊于当时其他金融机构为本集团提供同种类金融服务的条件。具体而言：
 - 存款服务：中远海运财务吸收本集团存款的利率，应按如下方式确定：(i)参考市场利率（指独立第三方商业银行在日常业务中根据正常商业条款在相同服务所在地或邻近地区提供同种类存款服务所确定的利率）及(ii)参考中远海运财务吸收其他单位同种类存款所确定的利率。
同时利率水平不低于：存款服务提供地或其附近地区在正常商业交易情况下主要独立商业银行就相同类型存款服务设定的利率。
 - 中远海运财务向本集团发放贷款的利率，应按如下方式确定：(i)参考市场利率（指独立第三方商业银行在日常业务中根据正常商业条款在相同服务所在地或邻近地区提供同种类贷款服务所确定的利率）及(ii)参考中远海运财务向其他单位提供同类贷款所厘定的利率。

且利率水平应不高于：信贷服务提供地或其附近地区在正常商业交易情况下主要独立商业银行就相同类型信贷服务设定的利率或费率。

- 清算服务，中远海运财务暂不向本集团收取任何费用。
- 其他服务，包括但不限于外汇服务等，中远海运财务的费用标准应符合中国人民银行或国家金融监督管理局就类似类型服务规定的标准（如适用），并不高于独立第三方商业银行向本集团提供同种类型服务所收取的费用，不高于中远海运财务向其他相同信用评级第三方单位提供同种类服务的费用。

4) 预计本公司未来三年存款日峰值上限金额分别为：2025-2027年每年人民币140亿元；贷款日峰值上限金额分别为：2025-2027年每年人民币160亿元。

(6) 《商标服务协议》

1) 签约主体：中远海运、中远海运能源。

2) 交易内容：中远海运已在中国境内及境外有关国家或地区注册了相关商标，作为该等商标之合法所有人，中远海运有权于相关商标注册地使用并享有许可他人使用该等商标之权利，中远海运许可中远海运能源于协议有效期内商标注册地将商标用于已被相关商标主管部门核定使用之产品或服务。

3) 定价原则：中远海运同意授予中远海运能源以每年人民币1元的价格使用该等商标之权利。

4) 商标许可协议的费用水平为固定金额，为人民币1元/年。

报告期内，公司正在执行的2025-2027年日常关联交易协议项下各类别2025年上限及实际交易金额汇总如下：

单位：万元 币种：人民币

序号	关联交易类别	关联人	2025年 预计金额上限	2025年 实际发生额
1	船舶服务支出	中远海运集团	1,150,000	697,829
2	船舶服务收入	中远海运集团	15,000	6,044
3	船员租赁支出	中远海运集团	260,000	216,546
4	物业租赁支出	中远海运集团	2,500	599
5	物业租赁收入	中远海运集团	100	18
6	综合服务支出	中远海运集团	15,000	6,796
7	每日最高存款结余（包括应计利息及手续费）	中远海运财务	1,400,000	518,326
8	每日最高未偿还贷款结余（包括应计利息及手续费）	中远海运财务	1,600,000	601,288
9	商标协议	中远海运	1元	1元

● 2025年度委托管理的日常关联交易

2024年11月，本公司与中远海运及中远海运（上海）有限公司（以下简称“上海中远海运”，系中远海运的全资子公司）分别签署《委托管理协议》，受托管理中远海运持有的大连投资，以及上海中远海运持有的上海亿升海运仓储有限公司（以下简称“亿升仓储”）、上海中远海运仓储有限公司（以下简称“海运仓储”）、福建中远海运化工码头有限公司（以下简称“福建码头”）（以上合称“委托标的”）。托管期限均为3年。

上述交易旨在通过上市公司平台集中管理集团内部优质资源，加快推进能源化工品物流供应链建设。托管期间，本公司行使托管标的的股东权利，负责其经营管理、财务监督等。托管不改变标的资产的产权关系，亦不会导致本公司合并报表范围发生变化。

定价原则：托管费用系本公司按照覆盖受托管理经营委托标的的经营职责所必要发生的管理成本加成，并经委托方与本公司协商确定。

交易金额及结算方式：大连投资的托管费为人民币 800 万元/年（不含增值税）；亿升仓储、海运仓储以及福建码头的托管费合计为人民币 260 万元/年（不含增值税）。上述托管费按年支付，委托方应于每年 1 月 10 日前支付上一年度费用。

2025 年度，本公司就上述托管事项应确认的托管费收入分别为人民币 800、260 万元。截至本报告披露日，款项尚未完全结清。相关交易定价公允，不存在损害公司及中小股东利益的情形。

● **2025 年度与上海北海船务股份有限公司（“北海船务”）的日常关联交易**

2025 年 12 月 12 日，董事会批准 2025 年度公司与北海船务日常关联交易金额上限为人民币 2.5 亿元（公告 2025-068、公告 2025-070）。

2025 年度，本公司与北海船务实际发生的日常关联交易总额为人民币 22,790.10 万元，交易内容主要为期租、航次租船等航运服务。交易定价遵循一般商业条款，参考市场同类价格确定，定价公允。上述实际发生额未超过董事会授权的额度。

上述关联交易属于公司正常经营活动，有利于发挥业务协同效应，未损害公司及非关联股东的利益，公司主营业务未因此对关联方形成依赖。

3. 临时公告未披露的事项

适用 不适用

(二)资产或股权收购、出售发生的关联交易

1. 已在临时公告披露且后续实施无进展或变化的事项

适用 不适用

2. 已在临时公告披露，但有后续实施的进展或变化的事项

适用 不适用

● **收购上海中远海运液化气运输有限公司 100%股权**

本公司通过全资子公司大连中远海运能源供应链有限公司以现金收购关联方大连投资持有的上海中远海运液化气运输有限公司 100%股权。

交易价格以经备案的资产评估报告确认的评估值为依据，评估基准日为 2025 年 6 月 30 日，采用资产基础法。截至评估基准日，标的公司净资产账面价值为 52,179.92 万元，评估价值为 59,828.95 万元，交易价格为 59,828.95 万元。交易价格较账面价值增值 7,649.03 万元，增值率 14.66%。

本交易有助于本集团整合 LPG 运输业务，减少关联交易与潜在同业竞争，对公司业务发展具有积极影响。

该事项已履行必要审议程序（公告 2025-059）。截至 2025 年 12 月 31 日，相关股权收购协议已签署，交易价款已支付，标的公司纳入本公司合并财务报表范围。

3. 临时公告未披露的事项

适用 不适用

4. 涉及业绩约定的，应当披露报告期内的业绩实现情况

适用 不适用

(三)共同对外投资的重大关联交易

1. 已在临时公告披露且后续实施无进展或变化的事项

适用 不适用

2. 已在临时公告披露，但有后续实施的进展或变化的事项

适用 不适用

3. 临时公告未披露的事项

适用 不适用

(四)关联债权债务往来

1. 已在临时公告披露且后续实施无进展或变化的事项

适用 不适用

2. 已在临时公告披露，但有后续实施的进展或变化的事项

适用 不适用

3. 临时公告未披露的事项

适用 不适用

(五)公司与存在关联关系的财务公司、公司控股财务公司与关联方之间的金融业务

适用 不适用

1. 存款业务

适用 不适用

单位：亿元 币种：人民币

关联方	关联关系	每日最高存款限额	存款利率范围	期初余额	本期发生额		期末余额
					本期合计存入金额	本期合计取出金额	
中远海运集团财务有限责任公司	同受最终控制方控制	140	(i)参考市场利率（指独立第三方商业银行在日常业务中根据正常商业条款在相同服务所在地或邻近地区提供同种类存款服务所确定的利率）及(ii)参考中远海运财务吸收其他单位同种类存款所确定的利率。 同时利率水平不低于：存款服务提供地或其附近地区在正常商业交易情况下主要独立商业银行就相同类型存款服务设定的利率。	46.15	1,282.26	1,278.33	50.08
合计	/	/	/	46.15	1,282.26	1,278.33	50.08

2. 贷款业务

适用 不适用

单位：亿元 币种：人民币

关联	关联关	贷款	贷款利率范围	期初	本期发生额	期末
----	-----	----	--------	----	-------	----

方	系	额度		余额	本期合计贷款金额	本期合计还款金额	余额
中远海运集团财务有限责任公司	同受最终控制方控制	160	(i)参考市场利率（指独立第三方商业银行在日常业务中根据正常商业条款在相同服务所在地或邻近地区提供同种类贷款服务所确定的利率）及(ii)参考中远海运财务向其他单位提供同类贷款所厘定的利率。且利率水平应不高于：信贷服务提供地或其附近地区在正常商业交易情况下主要独立商业银行就同类型信贷服务设定的利率或费率。	59.01	18.59	17.50	60.10
合计	/	/	/	59.01	18.59	17.50	60.10

3. 授信业务或其他金融业务

√适用 □不适用

单位：亿元 币种：人民币

关联方	关联关系	业务类型	总额	实际发生额
中远海运集团财务有限责任公司	同受最终控制方控制	综合授信	120.84	65.08

4. 其他说明

□适用 √不适用

(六)其他

√适用 □不适用

1. 向特定对象发行股票认购事项

2025年1月24日，本公司与间接控股股东中远海运签署《附条件生效的向特定对象发行A股股票认购协议》。中远海运承诺认购公司2025年度向特定对象发行的A股股票数量的50%。

该事项已履行必要的董事会、股东会审议程序（公告2025-002、2025-005、2025-022等）。截至2025年10月10日，公司本次发行694,444,444股，募集资金总额为7,999,999,994.88元。中远海运实际认购347,222,222股，认购金额合计约人民币40.00亿元。2025年10月22日，本次发行新增股份在中国结算上海分公司办理完成登记、托管及限售手续。

2. 建造六艘油轮

2025年2月14日，本公司及附属公司与中远海运重工有限公司所属船厂分别签订六份油轮建造合同，含税合同总价为人民币33.92亿元（总投资约为人民币34.96亿元），具体如下：

建造船型	建造数量（艘）	合同船价/艘（亿元人民币，含税）	建造船厂（卖方）	买方
巴拿马型原油/成品油轮（甲醇燃料预留 Ready）	2	4.56	大连中远海运重工有限公司	本公司
阿芙拉型原油轮（甲醇双燃料）	2	6.1	扬州中远海运重工有限公司	海南中远海运能源运
LR2型原油/成品油轮（甲	2	6.3		

醇双燃料)				输有限公司
-------	--	--	--	-------

本公司及附属公司以自有资金和外部融资支付新造船舶投资款。

该事项已履行必要的董事会、股东会审议程序（公告 2025-011、2025-013、2025-022 等），合同已生效并将按计划执行。

3. 光租六艘 VLCC

2025 年 11 月 5 日，本公司全资子公司寰宇船务企业有限公司与中远海运发展股份有限公司全资子公司海南中远海运发展有限公司签订六艘 VLCC 船舶光租合同，采用三艘船舶“固定光租租金”与三艘船舶“保底+分成租金”结合的模式，光租租入六艘 VLCC，租期自交付日起计算最长为 240 个月±90 天。六艘 VLCC 的平均固定日租金为人民币 134,871 元/艘（不含税），其中三艘 VLCC 以“保底+分成”方式计算实际租金，每日分成租金（浮动部分）与波罗的海交易所公布的中东至中国航线（TD3C）TCE 挂钩，该三艘 VLCC 年分成租金合计不超过人民币 1.31 亿元。

该事项已履行必要的董事会、股东会审议程序（公告 2025-060、2025-061、2025-065、2025-072 等）。六艘船舶将于 2027 年 4 月 30 日至 2028 年 11 月 30 日陆续交付。

4. 建造十九艘船舶

2025 年 12 月 12 日，本公司及附属公司与中远海运重工有限公司所属船厂分别签订十九份船舶建造合同，含税合同总价为人民币 78.8198 亿元（总投资约 81.24 亿元），具体如下：

建造船型	建造数量 (艘)	合同船价/艘(亿元 人民币, 含税)	建造船厂 (卖方)	买方
9000 立方米乙烯运输船	1	3.2798	大连重工	大连海能
阿芙拉型原油轮（甲醇 双燃料）	2	6.1	扬州重工	海南海能
LR2 型成品油/原油轮 （甲醇双燃料）	2	6.3	扬州重工	海南海能
LR1 型成品油/原油轮	2	4.56	大连重工	本公司
MR 型成品油/原油轮	3	3.49	大连重工	本公司
MR 型成品油/原油轮	5	3.49	广东重工	本公司
MR 型原油轮	4	3.425	大连重工	本公司

本公司及附属公司以自有资金和外部融资支付新造船舶投资款。

该事项已履行必要的董事会、股东会审议程序（公告 2025-068、2025-069、2026-004 等），合同已生效并将按计划执行。

十三、重大合同及其履行情况

（一）托管、承包、租赁事项

1. 托管情况

适用 不适用

2. 承包情况

适用 不适用

3. 租赁情况

适用 不适用

(二) 担保情况

√适用 □不适用

单位：万元 币种：人民币

公司对外担保情况（不包括对子公司的担保）														
担保方	担保方与上市公司的关系	被担保方	担保金额	担保发生日期(协议签署日)	担保起始日	担保到期日	担保类型	担保物(如有)	担保是否已经履行完毕	担保是否逾期	担保逾期金额	反担保情况	是否为关联方担保	关联关系
中远海运能源运输股份有限公司	公司本部	宝瓶座LNG、双子座LNG、白羊座LNG、摩羯座LNG	5,763.62	2011年7月15日	相关船舶租开始	租船期结束	一般担保	/	否	否	0	详见说明	是	联营公司
中远海运能源运输股份有限公司	公司本部	蓝色北极LNG、绿色北极LNG、紫色北极LNG	4,498.43	2014年7月8日	相关船舶租开始	相关船舶租期结束（至2045年+5年+5年）	一般担保	/	否	否	0	详见说明	是	合营公司
中远海运能源运输股份有限公司	公司本部	蓝色北极LNG、绿色北极LNG、紫色北极LNG	166,600.19	2017年12月22日	2017年12月22日	2029年12月22日	一般担保	/	否	否	0	详见说明	是	合营公司
中远海运能源运输股份有限公司	公司本部	红色北极、橙色北极、黄色北极、青色北极	3,705.98	2019年6月28日	相关船舶租开始	租船期结束	一般担保	/	否	否	0	详见说明	是	合营公司
报告期内担保发生额合计（不包括对子公司的担保）				0										
报告期末担保余额合计（A）（不包括对子公司的担保）				180,568.22										
公司及其子公司对子公司的担保情况														
报告期内对子公司担保发生额合计				0										
报告期末对子公司担保余额合计（B）				306,507.22										
公司担保总额情况（包括对子公司的担保）														
担保总额（A+B）				487,075.44										
担保总额占公司净资产的比例(%)				10.50										

其中：	
为股东、实际控制人及其关联方提供担保的金额（C）	0
直接或间接为资产负债率超过70%的被担保对象提供的债务担保金额（D）	166,600.19
担保总额超过净资产50%部分的金额（E）	0
上述三项担保金额合计（C+D+E）	166,600.19
未到期担保可能承担连带清偿责任说明	
担保情况说明	

有关反担保的说明：

2019年6月18日，公司间接控股股东中远海运出具担保函，就公司正在履行以及即将履行的对外担保事项，向公司提供反担保并出具《融资担保之反担保函》、《造船履约担保之反担保函》及《租船履约担保之反担保函》，该等反担保函主要内容如下：

1. 中远海运集团就中远海能为绿色 LNG、蓝色 LNG、紫色 LNG 提供的融资担保，按照中远海运集团于 2019 年 6 月 18 日持有中远海能的股权比例（即 38.56%）向中远海能提供保证反担保，保证反担保的保证范围为：中远海能因履行上述担保合同项下的担保责任而代偿的款项，担保金额为不超过 14,575.68 万美元；保证反担保的保证期限与中远海能担保期限相同。

2. 中远海运集团就中远海能为三家冰区船合营公司（绿色 LNG、蓝色 LNG、紫色 LNG）提供的租船履约担保、为四家联营公司（水瓶座 LNG、双子座 LNG、白羊座 LNG、摩羯座 LNG）提供的租船履约担保以及为四家常规船合营公司（红色 LNG、橙色 LNG、黄色 LNG、青色 LNG）提供的租船履约担保，按照中远海运集团于 2019 年 6 月 18 日持有中远海能的股权比例（即 38.56%）向中远海能提供保证反担保，保证反担保的保证范围为：中远海能因履行上述担保合同项下的担保责任而代偿的款项，相应担保金额分别为不超过 246.79 万美元、不超过 316.20 万美元和约 173.52 万欧元；保证反担保的保证期限与中远海能担保期限相同。

上述担保函自签订之日起生效，自担保期间届满之日起自动失效。

(三) 委托他人进行现金资产管理的情况

1. 委托理财情况

(1) 委托理财总体情况

适用 不适用

其他情况

适用 不适用

(2) 单项委托理财情况

适用 不适用

其他情况

适用 不适用

(3) 委托理财减值准备

适用 不适用

2. 委托贷款情况

(1) 委托贷款总体情况

适用 不适用

其他情况

适用 不适用

(2) 单项委托贷款情况

适用 不适用

其他情况

适用 不适用

(3) 委托贷款减值准备

适用 不适用

3. 其他情况

适用 不适用

(四) 其他重大合同

适用 不适用

十四、募集资金使用进展说明

√适用 □不适用

(一)募集资金整体使用情况

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

募集资金来源	募集资金到位时间	募集资金总额	募集资金净额(1)	招股书或募集说明书中募集资金承诺投资总额(2)	超募资金总额(3)=(1)-(2)	截至报告期末累计投入募集资金总额(4)	其中：截至报告期末超募资金累计投入总额(5)	截至报告期末募集资金累计投入进度(%) (6)=(4)/(1)	截至报告期末超募资金累计投入进度(%) (7)=(5)/(3)	本年度投入金额(8)	本年度投入金额占比(%) (9)=(8)/(1)	变更用途的募集资金总额
向特定对象发行股票	2025年10月10日	7,999,999,994.88	7,979,510,279.32	7,979,510,279.32	0	339,696,056.00	0	4.26	0	339,696,056.00	4.26	不适用
合计	/	7,999,999,994.88	7,979,510,279.32	7,979,510,279.32	0	339,696,056.00	0	/	/	339,696,056.00	/	

其他说明

√适用 □不适用

报告期内，经董事会批准，公司已根据规定开立募集资金专项账户，并与保荐机构、开户银行签署了监管协议，对公司2025年度向特定对象发行股票的募集资金实施专户存储与监管（公告编号：2025-053、2025-064）。

截至报告期末，募集资金已按募投项目计划逐步投入，具体使用情况详见本报告相关表格。

(二)募投项目明细

√适用 □不适用

1. 募集资金明细使用情况

√适用 □不适用

单位：万元

募集资金来源	项目名称	项目性质	是否为招股书或者	是否涉及变更投向	募集资金计划投资总额(1)	本年投入金额	截至报告期末累计投入募集资金总额	截至报告期末累计投入进度	项目达到预定可使用状态日	是否已结项	投入进度是否符合	投入进度未达计划的具体原因	本年实现的效益	本项目已实现的效益或者研	项目可行性是否发生重大变	节余金额
--------	------	------	----------	----------	---------------	--------	------------------	--------------	--------------	-------	----------	---------------	---------	--------------	--------------	------

			募集说明书中的承诺投资项目				(2)	(%) (3)= (2)/(1)	期		计划的进度			发成果	化,如是,请说明具体情况	
向特定对象发行股票	投资建造6艘VLCC	生产建设	是	否	459,840.00	0.00	0.00	0	注1	否	是	不适用	不适用	不适用	不适用	不适用
	投资建造2艘LNG运输船	生产建设	是	否	274,673.49	33,969.61	33,969.61	12.37	注2	否	是	不适用	不适用	不适用	不适用	不适用
	投资建造3艘阿芙拉型原油轮	生产建设	是	否	63,437.54	0.00	0.00	0	注3	否	是	不适用	不适用	不适用	不适用	不适用
合计	/	/	/	/	797,951.03	33,969.61	33,969.61	—	/	/	/	/	/	/	/	

说明:

注1: 投资建造6艘VLCC的预计交船时间为2027年09月、2028年01月、2028年06月、2028年09月、2028年10月、2028年12月。

注2: 投资建造2艘LNG运输船的预计交船时间为2027年07月、2027年10月。

注3: 投资建造3艘阿芙拉型原油轮预计交船时间为2026年12月、2027年09月、2027年11月。

2. 超募资金明细使用情况

适用 不适用

3. 报告期内募投项目重新论证的具体情况

适用 不适用

(三)报告期内募投变更或终止情况

适用 不适用

(四)报告期内募集资金使用的其他情况**1. 募集资金投资项目先期投入及置换情况**

√适用 □不适用

报告期内，公司以自筹资金预先投入募投项目及支付部分发行费用。经董事会批准，公司于2025年12月12日使用募集资金人民币172,437,487.29元置换前述预先投入的自筹资金，其中置换预先投入募投项目的金额人民币169,696,056.00元，置换已支付发行费用的金额人民币2,741,431.29元。该置换事项履行了必要审批程序，且置换时间距募集资金到账时间未超过6个月。（公告编号：2025-068、2025-071）

2. 用闲置募集资金暂时补充流动资金情况

□适用 √不适用

3. 对闲置募集资金进行现金管理，投资相关产品情况

√适用 □不适用

单位：亿元 币种：人民币

董事会审议日期	募集资金用于现金管理的有效审议额度	起始日期	结束日期	报告期末现金管理余额	期间最高余额是否超出授权额度
2025年12月26日	70	2025年12月26日	2026年12月25日	0	否

其他说明

为提高资金使用效率，在确保不影响募投项目建设和募集资金使用的前提下，经董事会批准，公司使用不超过人民币70亿元的部分暂时闲置募集资金进行现金管理，投资于安全性高、流动性好的存款或结构性存款产品。公司可在使用期限、额度范围内滚动使用，但产品不得用于质押。（公告编号：2025-073、2025-074）

截至报告期末，公司尚未完成开立产品专用结算账户。

4. 其他

√适用 □不适用

2026年1月30日，公司董事会批准对全资子公司上海中远海运液化天然气投资有限公司追加增资，以全部自有资金（含公司2025年向特定对象发行A股股票募集资金人民币274,673.49万元）实施“投资建造2艘LNG运输船”项目。本次增资旨在优化项目资金结构，不改变募集资金投入金额及用途。（公告编号：2026-005、2026-007）

(五)中介机构关于募集资金存储与使用情况的专项核查、鉴证的结论性意见

√适用 □不适用

1. 保荐人专项核查意见

国泰海通证券股份有限公司作为本公司2025年度向特定对象发行A股股票的保荐人，对公司2025年度募集资金存放、管理与使用情况进行了专项核查，并出具了核查意见。

经核查，保荐人认为：

公司2025年度募集资金存放、管理与实际使用情况符合《上市公司募集资金监管规则》《上海证券交易所股票上市规则》《上海证券交易所上市公司自律监管指引第1号——规范运作》等相关规定，对募集资金进行了专户存储和专项使用，并及时履行了相关信息披露义务，不存在变相改变募集资金用途或损害股东利益的情形，不存在违规使用募集资金的情形。

综上，保荐人对中远海能2025年度募集资金存放、管理与实际使用情况无异议。

2. 会计师事务所鉴证报告的结论性意见

信永中和会计师事务所（特殊普通合伙）对公司《2025 年度募集资金存放、管理与实际使用情况的专项报告》进行了专项审核，认为：公司管理层编制的专项报告已经按照上海证券交易所相关规定编制，在所有重大方面如实反映了中远海能 2025 年度募集资金的实际存放、管理与使用情况。

核查异常的相关情况说明

适用 不适用

(六)擅自变更募集资金用途、违规占用募集资金的后续整改情况

适用 不适用

十五、其他对投资者作出价值判断和投资决策有重大影响的重大事项的说明

适用 不适用

第六节 股份变动及股东情况

一、股本变动情况

(一) 股份变动情况表

1. 股份变动情况表

单位：股

	本次变动前		本次变动增减(+, -)	本次变动后	
	数量	占已发行 总股本比 例(%)	发行新股	数量	占已发行总股 本比例(%)
一、有限售条件股份	0	0.00	694,444,444	694,444,444	12.71
二、无限售条件流通股份	4,770,776,395	100.00	-	4,770,776,395	87.29
1. 人民币普通股	3,474,776,395	72.83	-	3,474,776,395	63.58
2. 境外上市的外资股	1,296,000,000	27.17	-	1,296,000,000	23.71
三、股份总数	4,770,776,395	100.00	694,444,444	5,465,220,839	100.00

2. 股份变动情况说明

适用 不适用

2025年，公司完成向特定对象发行A股股票694,444,444股（以下简称“本次发行”）。前述新增股份于2025年10月22日在中国证券登记结算有限责任公司上海分公司办理完毕股份登记、托管及限售手续。

3. 股份变动对最近一年和最近一期每股收益、每股净资产等财务指标的影响（如有）

适用 不适用

普通股股份增加 694,444,444 股后，本次发行摊薄后的 2025 年度基本每股收益为 0.8262 元/股；每股净资产由发行前的 7.63 元/股增加至发行后的 8.49 元/股。

4. 公司认为必要或证券监管机构要求披露的其他内容

适用 不适用

(二) 限售股份变动情况

适用 不适用

单位：股

股东名称	年初限售股数	本年解除限售股数	本年增加限售股数	年末限售股数	限售原因	解除限售日期
中国远洋海运集团有限公司	0	0	347,222,222	347,222,222	自发行结束之日起 18 个月内不得转让	2027/4/22
国家绿色发展基金股份有限公司	0	0	41,666,666	41,666,666	自发行结束之日起 6 个月	2026/4/22

					内不得转让	
国新发展投资管理有限公司	0	0	182,291,666	182,291,666	自发行结束之日起6个月内不得转让	2026/4/22
中国国有企业结构调整基金二期股份有限公司	0	0	43,402,777	43,402,777	自发行结束之日起6个月内不得转让	2026/4/22
信达证券股份有限公司	0	0	17,361,111	17,361,111	自发行结束之日起6个月内不得转让	2026/4/22
湖北省铁路发展基金有限责任公司	0	0	17,361,111	17,361,111	自发行结束之日起6个月内不得转让	2026/4/22
中国国有企业混合所有制改革基金有限公司	0	0	45,138,891	45,138,891	自发行结束之日起6个月内不得转让	2026/4/22
合计	0	0	694,444,444	694,444,444	/	/

二、证券发行与上市情况

(一) 截至报告期内证券发行情况

√适用 □不适用

单位：股 币种：人民币

股票及其衍生证券的种类	发行日期	发行价格	发行数量	上市日期	获准上市交易数量	交易终止日期
普通股股票类						
境内上市人民币普通股（A股）	2025年9月24日	11.52	347,222,222	2026年4月22日	347,222,222	/
			347,222,222	2027年4月22日	347,222,222	/

截至报告期内证券发行情况的说明（存续期内利率不同的债券，请分别说明）：

□适用 √不适用

(二) 公司股份总数及股东结构变动及公司资产和负债结构的变动情况

√适用 □不适用

2025年10月，本公司完成向特定对象发行人民币普通股（A股）694,444,444股。本次发行完成后，公司股份总数由4,770,776,395股增加至5,465,220,839股。其中，A股股份总数由3,474,776,395股增加至4,169,220,839股，H股股份总数维持1,296,000,000股不变。

本公司间接控股股东中远海运参与认购，认购股份347,222,222股。发行完成后，其直接及间接合计持股比例由发行前的46.46%增加至发行后的46.90%。

本次发行募集资金净额为人民币7,979,510,279.32元，公司净资产和总资产相应增加，负债无变化。发行完成后，公司资产负债率有所下降，资本结构得到优化。

(三) 现存的内部职工股情况

□适用 √不适用

三、股东和实际控制人情况

(一) 股东总数

截至报告期末普通股股东总数(户)	82,281
年度报告披露日前上一月末的普通股股东总数(户)	70,803
截至报告期末表决权恢复的优先股股东总数(户)	不适用
年度报告披露日前上一月末表决权恢复的优先股股东总数(户)	不适用

(二) 截至报告期末前十名股东、前十名流通股东(或无限售条件股东)持股情况表

单位:股

前十名股东持股情况(不含通过转融通出借股份)							
股东名称 (全称)	报告期内增 减	期末持股数 量	比例 (%)	持有有限售 条件股份数 量	质押、标记 或冻结情况		股东 性质
					股份 状态	数量	
中国海运集团有限公司	-	1,536,924,595	28.12	0	无		国有法人
HKSCC NOMINEES LIMITED	347,650	1,289,458,578	23.59	0	未知		境外法人
中国远洋海运集团有限公司	351,044,322	1,026,369,981	18.78	347,222,222	无		国有法人
国新发展投资管理有限公司	182,291,666	182,291,666	3.34	182,291,666	无		国有法人
中央汇金资产管理有限责任公司	-	90,742,300	1.66	0	无		国有法人
香港中央结算有限公司	-19,332,996	77,107,189	1.41	0	无		境外法人
中国国有企业混合所有制改革基金有限公司	45,138,891	45,138,891	0.83	45,138,891	无		国有法人
中国国有企业结构调整基金二期股份有限公司	43,402,777	43,402,777	0.79	43,402,777	无		国有法人
国家绿色发展基金股份有限公司	41,666,666	41,666,666	0.76	41,666,666	无		国有法人
中国工商银行股份有限公司-华泰柏瑞沪深300交易型开放式指数证券投资基金	3,161,963	27,224,702	0.50	0	无		其他
前十名无限售条件股东持股情况(不含通过转融通出借股份)							
股东名称	持有无限售条件流 通股的数量	股份种类及数量					
		种类	数量				
中国海运集团有限公司	1,536,924,595	人民币普通股	1,289,458,578				
HKSCC NOMINEES LIMITED	1,289,458,578	境外上市外资股	679,147,759				
中国远洋海运集团有限公司	679,147,759	人民币普通股	0				
国新发展投资管理有限公司	0	人民币普通股	90,742,300				
中央汇金资产管理有限责任公司	90,742,300	人民币普通股	77,107,189				
香港中央结算有限公司	77,107,189	人民币普通股	0				
中国国有企业混合所有制改革基金有限公司	0	人民币普通股	0				
中国国有企业结构调整基金二期股份有限公司	0	人民币普通股	0				
国家绿色发展基金股份有限公司	0	人民币普通股	27,224,702				
中国工商银行股份有限公司-华泰柏瑞沪深300交易型开放式指数证券投资基金	27,224,702	人民币普通股	1,289,458,578				
前十名股东中回购专户情况说明	不适用						
上述股东委托表决权、受托表决权、放弃表决权的说明	不适用						

上述股东关联关系或一致行动的说明	于2025年12月31日，中远海运直接持有本公司1,026,369,981股A股，且中远海运是中国海运的唯一股东，因此，于2025年12月31日，中远海运（及其附属公司）合计持有本公司2,563,294,576股A股，占本公司已发行总股本的46.90%。 除上述外，未知其他股东之间是否存在一致行动关系。
表决权恢复的优先股股东及持股数量的说明	不适用

持股5%以上股东、前十名股东及前十名无限售流通股股东参与转融通业务出借股份情况
适用 不适用

前十名股东及前十名无限售流通股股东因转融通出借/归还原因导致较上期发生变化
适用 不适用

前十名有限售条件股东持股数量及限售条件
适用 不适用

单位：股

序号	有限售条件股东名称	持有的有限售条件股份数量	有限售条件股份可上市交易情况		限售条件
			可上市交易时间	新增可上市交易股份数量	
1	中国远洋海运集团有限公司	347,222,222	2027年4月22日	347,222,222	锁定期18个月
2	国新发展投资管理有限公司	182,291,666	2026年4月22日	182,291,666	锁定期6个月
3	中国国有企业混合所有制改革基金有限公司	45,138,891	2026年4月22日	45,138,891	锁定期6个月
4	中国国有企业结构调整基金二期股份有限公司	43,402,777	2026年4月22日	43,402,777	锁定期6个月
5	国家绿色发展基金股份有限公司	41,666,666	2026年4月22日	41,666,666	锁定期6个月
上述股东关联关系或一致行动的说明		不适用			

(三) 战略投资者或一般法人因配售新股成为前10名股东

适用 不适用

战略投资者或一般法人的名称	约定持股起始日期	约定持股终止日期
国新发展投资管理有限公司	2025年10月22日	/
中国国有企业混合所有制改革基金有限公司	2025年10月22日	/
中国国有企业结构调整基金二期股份有限公司	2025年10月22日	/
国家绿色发展基金股份有限公司	2025年10月22日	/
战略投资者或一般法人参与配售新股约定持股期限的说明	上述四家皆为公司2025年度向特定对象发行A股股票的发行对象，新增股份已于2025年10月22日在中国证券登记结算有限责任公司上海分公司办理完毕股份登记、托管及限售手续。新增股份均为有限售条件流通股，锁定期为6个月。	

四、控股股东及实际控制人情况

(一) 控股股东情况

1. 法人

适用 不适用

名称	中国海运集团有限公司
单位负责人或法定代表人	万敏
成立日期	1984年8月9日
主要经营业务	许可项目：国际班轮运输。（依法须经批准的项目，经相关部门批准后方可开展经营活动，具体经营项目以相关部门批准文件或许可证件为准） 一般项目：从事国际集装箱船、普通货船运输；进出口业务；国际货运代理业务；码头与港口的投资；船舶租赁及船舶修造（仅限分支机构经营）；通讯导航及设备、产品的制造（仅限分支机构经营）；通讯导航及设备、产品的维修；仓储、堆场；集装箱制造（仅限分支机构经营）；集装箱修理、销售；船舶及相关配件的销售；钢材的销售；与上述业务有关的技术咨询、通讯信息服务。（除依法须经批准的项目外，凭营业执照依法自主开展经营活动）
报告期内控股和参股的其他境内外上市公司的股权情况	控股：中远海发（601866.SH, 02866.HK）46.80%；中远海科（002401.SZ）48.96%；海峡股份（002320.SZ）58.81%；中远海运国际（香港）（00517.HK）71.71%；比雷埃夫斯港务局（PPA.GA）67.00%； 主要参股：中远海控（601919.SH, 01919.HK）2.45%；招商银行（600036.SH, 03968.HK）3.73%；招商证券（600999.SH, 06099.HK）3.76%；齐鲁高速（01576.HK）30.00%；渤海银行（09668.HK）11.12%。
其他情况说明	无

2. 自然人

适用 不适用

3. 公司不存在控股股东情况的特别说明

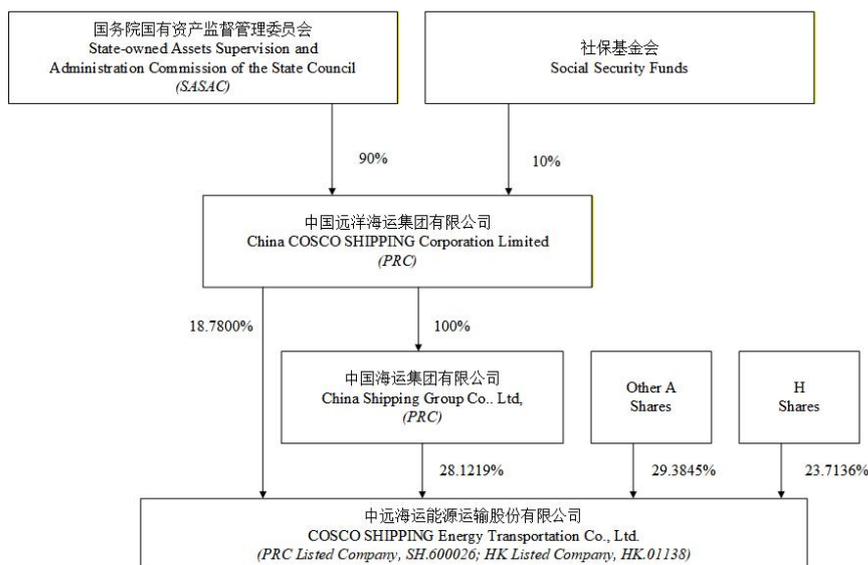
适用 不适用

4. 报告期内控股股东变更情况的说明

适用 不适用

5. 公司与控股股东之间的产权及控制关系的方框图

适用 不适用



(二) 实际控制人情况

1. 法人

适用 不适用

2. 自然人

适用 不适用

3. 公司不存在实际控制人情况的特别说明

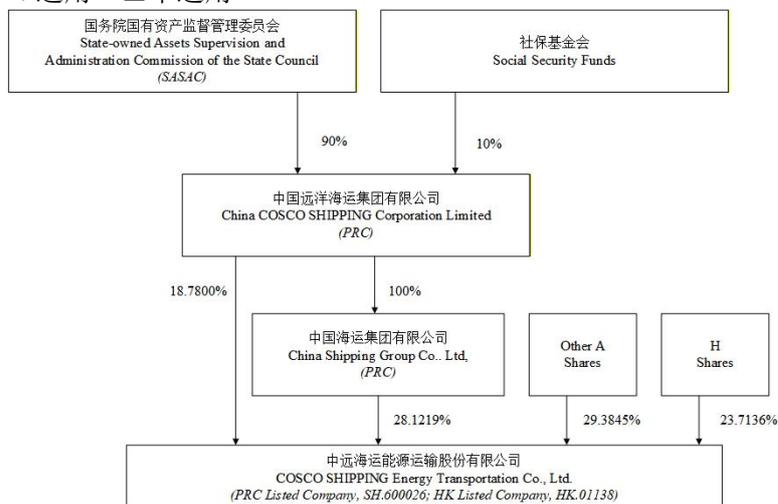
适用 不适用

4. 报告期内公司控制权发生变更的情况说明

适用 不适用

5. 公司与实际控制人之间的产权及控制关系的方框图

适用 不适用



6. 实际控制人通过信托或其他资产管理方式控制公司

适用 不适用

(三) 控股股东及实际控制人其他情况介绍

适用 不适用

本公司的实际控制人为国务院国有资产监督管理委员会。

本公司间接控股股东为中国远洋海运集团有限公司，具体情况如下：

名称	中国远洋海运集团有限公司
单位负责人或法定代表人	万敏
成立日期	2016年2月5日
主要经营业务	国际船舶运输、国际海运辅助业务；从事货物及技术的进出口业务；海上、陆路、航空国际货运代理业务；自有船舶租赁；船舶、集装箱、钢材销售；海洋工程装备设计；码头和港口投资；通讯设备销售，信息与技术服务；仓储（除危险化学品）；从事船舶、备件相关领域内的技术开发、技术转让、技术咨询、技术服务，股权投资基金。（依法须经批准的项目，经相关部门批准后方可开展经营活动）
报告期内控股和参股的其他境内外上市公司的股权情况	控股：中远海控（601919.SH, 01919.HK）45.25%；中远海发（601866.SH, 02866.HK）47.16%；中远海特（600428.SH）52.27%；中远海科（002401.SZ）48.96%；海峡股份（002320.SZ）58.81%；中远海运港口（01199.HK）72.27%；中远海运国际（香港）（00517.HK）71.71%；东方海外国际（00316.HK）71.07%；中远海运国际（新加坡）（F83.SG）69.66%；比雷埃夫斯港务局（PPA.GA）67.00%； 主要参股：招商银行（600036.SH, 03968.HK）9.97%；招商证券（600999.SH, 06099.HK）10.02%；上汽集团（600104.SH）5.91%；上港集团（600018.SH）15.62%；广州港（601228.SH）6.50%；青岛港（601298.SH, 06198.HK）21.78%；北部湾港（000582.SZ）11.32%；日照港裕廊（06117.HK）6.38%；齐鲁高速（01576.HK）30.00%；渤海银行（09668.HK）11.12%，沪农商行（601825.SH）8.29%。

五、公司控股股东或第一大股东及其一致行动人累计质押股份数量占其所持公司股份数量比例达到 80%以上

适用 不适用

六、其他持股在百分之十以上的法人股东

适用 不适用

单位：元 币种：人民币

法人股东名称	单位负责人或法定代表人	成立日期	组织机构代码	注册资本	主要经营业务或管理活动等情况
HKSCC Nominees Limited					
情况说明	HKSCC NOMINEES LIMITED 为香港中央结算（代理人）有限公司，其所持股份为代香港各股票行客户及其他香港中央结算系统				

	<p>参与者持有，委托 HKSCC NOMINEES LIMITED 代理持股的 H 股股东，拥有自主的投票权和收益权。</p> <p>截止 2025 年 12 月 31 日，HKSCC NOMINEES LIMITED 代持 H 股股数占中远海能 H 股总股份数的 99.50%。鉴于香港市场的惯例，公司无法直接获得委托 HKSCC NOMINEES LIMITED 代理持股的股东名单和持股情况，但是根据香港《证券及期货条例》，无论持股或相关衍生产品，每次变动的权益跨越某个处于 5% 以上的百分率整数，便须披露。</p>
--	---

根据 H 股股东的申报情况，下表为于 2025 年 12 月 31 日，持有本公司 H 股股份超过本公司已发行 H 股股本 5% 的股东情况。

名称	股份数目	占本公司已发行 H 股股本之百分比(%)	占本公司已发行总股本之百分比(%)
Pacific Asset Management Co., Ltd.	116,986,000(L)	9.03	2.14

注：(L) - 好仓, (S) - 淡仓, (P) - 可供借出的股份

七、股份限制减持情况说明

适用 不适用

八、股份回购在报告期的具体实施情况

适用 不适用

九、优先股相关情况

适用 不适用

第七节 债券相关情况

一、公司债券（含企业债券）和非金融企业债务融资工具

适用 不适用

2025年7月，公司收到中国银行间市场交易商协会《接受注册通知书》（中市协注[2025]MTN672号），同意接受公司中期票据注册，注册金额为人民币50亿元，注册额度自通知书落款之日起2年内有效，由招商银行股份有限公司主承销。截至2025年12月31日，公司尚未在上述注册额度内发行中期票据。（公告编号：2025-032、2025-034、2025-038、2025-043）

二、可转换公司债券情况

适用 不适用

第八节 财务报告

一、审计报告

√适用 □不适用

审计报告

XYZH/2026BJAA13B0136

中远海运能源运输股份有限公司

中远海运能源运输股份有限公司全体股东：

一、 审计意见

我们审计了中远海运能源运输股份有限公司（以下简称中远海能）财务报表，包括 2025 年 12 月 31 日的合并及母公司资产负债表，2025 年度的合并及母公司利润表、合并及母公司现金流量表、合并及母公司股东权益变动表，以及相关财务报表附注。

我们认为，后附的财务报表在所有重大方面按照企业会计准则的规定编制，公允反映了中远海能 2025 年 12 月 31 日的合并及母公司财务状况以及 2025 年度的合并及母公司经营成果和现金流量。

二、 形成审计意见的基础

我们按照中国注册会计师审计准则的规定执行了审计工作。审计报告的“注册会计师对财务报表审计的责任”部分进一步阐述了我们在这些准则下的责任。按照中国注册会计师职业道德守则，我们独立于中远海能，并履行了职业道德方面的其他责任。我们相信，我们获取的审计证据是充分、适当的，为发表审计意见提供了基础。

三、 关键审计事项

关键审计事项是我们根据职业判断，认为对本期财务报表审计最为重要的事项。这些事项的应对以对财务报表整体进行审计并形成审计意见为背景，我们不对这些事项单独发表意见。

航运运输收入确认	
关键审计事项	审计中的应对
<p>如财务报表附注“七、61.营业收入、营业成本”所述，2025年度中远海能营业收入为23,892,259,789.49元，其中航运运输收入为23,770,744,661.67元。航运运输收入占比重大。</p> <p>中远海能的航运运输收入，按照权责发生制，以船舶运营的航次确认运输收入，如航次的开始和完成分别属于不同的会计期间，则在航次的结果能够可靠估计的情况下，于资产负债表日按照航行开始日至资产负债表日的已航行天数占航行总天数的比例确定完工程度，按照完工百分比法确认船舶运输收入。</p> <p>我们认为收入确认对审计很重要，中远海能在确认运输收入时完工百分比的准确性和及时性将对收入产生较大影响。</p> <p>因此2025年度继续将航运运输收入确认作为关键审计事项。</p>	<p>我们对该关键审计事项执行的审计程序包括但不限于：</p> <p>(1) 了解管理层对于运输收入的确认流程是否有变动，评价相关内部控制制度的设计合理性及执行有效性。</p> <p>(2) 了解航运运输系统和财务系统是否有变动，将航运运输系统数据与财务系统确认的收入数据进行核对，确认数据是否一致。</p> <p>(3) 获取船型、航线、货运量等业务数据，与上期数据比较，检查是否存在异常，各期之间是否存在重大波动，并结合公开获取的行业报告和运价指数（WS），分析其变动趋势是否合理，查明异常现象和重大波动的原因。</p> <p>(4) 从营业收入记录中选取样本执行抽样测试，检查支持性文件是否齐全，是否足以支持公司收入确认。</p> <p>(5) 获取管理层提供的完工百分比支持性文件，重新计算完工百分比及相应的收入，分析是否存在异常事项。通过检查航次期后完成情况，评估完工百分比确认的合理性。</p> <p>(6) 结合函证及期后回款测试，判断是否存在舞弊风险，并判断运输收入是否被记录在恰当的会计期间。</p>

四、 其他信息

中远海能管理层（以下简称“管理层”）对其他信息负责。其他信息包括中远海能 2025 年年度报告中涵盖的信息，但不包括财务报表和我们的审计报告。

我们对财务报表发表的审计意见不涵盖其他信息，我们也不对其他信息发表任何形式的鉴证结论。

结合我们对财务报表的审计，我们的责任是阅读其他信息，在此过程中，考虑其他信息是否与财务报表或我们在审计过程中了解到的情况存在重大不一致或者似乎存在重大错报。

基于我们已执行的工作，如果我们确定其他信息存在重大错报，我们应当报告该事实。在这方面，我们无任何事项需要报告。

五、 管理层和治理层对财务报表的责任

管理层负责按照企业会计准则的规定编制财务报表，使其实现公允反映，并设计、执行和维护必要的内部控制，以使财务报表不存在由于舞弊或错误导致的重大错报。

在编制财务报表时，管理层负责评估中远海能的持续经营能力，披露与持续经营相关的事项（如适用），并运用持续经营假设，除非管理层计划清算中远海能、终止运营或别无其他现实的选择。

治理层负责监督中远海能的财务报告过程。

六、 注册会计师对财务报表审计的责任

我们的目标是对财务报表整体是否不存在由于舞弊或错误导致的重大错报获取合理保证，并出具包含审计意见的审计报告。合理保证是高水平的保证，但并不能保证按照审计准则执行的审计在某一重大错报存在时总能发现。错报可能由于舞弊或错误导致，如果合理预期错报单独或汇总起来可能影响财务报表使用者依据财务报表作出的经济决策，则通常认为错报是重大的。

在按照审计准则执行审计工作的过程中，我们运用职业判断，并保持职业怀疑。同时，我们也执行以下工作：

(1) 识别和评估由于舞弊或错误导致的财务报表重大错报风险，设计和实施审计程序以应对这些风险，并获取充分、适当的审计证据，作为发表审计意见的基础。由于舞弊可能涉及串通、伪造、故意遗漏、虚假陈述或凌驾于内部控制之上，未能发现由于舞弊导致的重大错报的风险高于未能发现由于错误导致的重大错报的风险。

(2) 了解与审计相关的内部控制，以设计恰当的审计程序。

(3) 评价管理层选用会计政策的恰当性和作出会计估计及相关披露的合理性。

(4) 对管理层使用持续经营假设的恰当性得出结论。同时，根据获取的审计证据，就可能导致对中远海能持续经营能力产生重大疑虑的事项或情况是否存在重大不确定性得出结论。如果我们得出结论认为存在重大不确定性，审计准则要求我们在审计报告中提请报表使用者注意财务报表中的相关披露；如果披露不充分，我们应当发表非无保留意见。我们的结论基于截至审计报告日可获得的信息。然而，未来的事项或情况可能导致中远海能不能持续经营。

(5) 评价财务报表的总体列报、结构和内容，并评价财务报表是否公允反映相关交易和事项。

(6) 就中远海能中实体或业务活动的财务信息获取充分、适当的审计证据，以对财务报表发表审计意见。我们负责指导、监督和执行集团审计，并对审计意见承担全部责任。

我们与治理层就计划的审计范围、时间安排和重大审计发现等事项进行沟通，包括沟通我们在审计中识别出的值得关注的内部控制缺陷。

我们还就已遵守与独立性相关的职业道德要求向治理层提供声明，并与治理层沟通可能被合理认为影响我们独立性的所有关系和其他事项，以及相关的防范措施（如适用）。

从与治理层沟通过的事项中，我们确定哪些事项对本期财务报表审计最为重要，因而构成关键审计事项。我们在审计报告中描述这些事项，除非法律法规禁止公开披露这些事项，或在极少数情形下，如果合理预期在审计报告中沟通某事项造成的负面后果超过在公众利益方面产生的益处，我们确定不应在审计报告中沟通该事项。

(本页无正文)

信永中和会计师事务所(特殊普通合伙)

中国注册会计师:

(项目合伙人)

中国注册会计师:

中国 北京

二〇二六年三月二十六日

二、财务报表

合并资产负债表

2025年12月31日

编制单位：中远海运能源运输股份有限公司

单位：元 币种：人民币

项目	附注	2025年12月31日	2024年12月31日
流动资产：			
货币资金		14,422,647,089.58	5,831,162,754.90
结算备付金			
拆出资金			
交易性金融资产			
衍生金融资产			
应收票据		108,794,365.11	71,532,622.09
应收账款		545,841,213.39	538,096,644.41
应收款项融资			
预付款项		499,322,446.76	231,608,972.41
应收保费			
应收分保账款			
应收分保合同准备金			
其他应收款		437,788,330.25	686,209,308.44
其中：应收利息			
应收股利			
买入返售金融资产			
存货		978,117,610.41	1,333,724,155.69
其中：数据资源			
合同资产		1,947,578,387.61	883,802,491.60
持有待售资产		139,515,510.61	
一年内到期的非流动资产		23,618,439.94	20,603,379.36
其他流动资产		199,325,727.77	264,772,038.54
流动资产合计		19,302,549,121.43	9,861,512,367.44
非流动资产：			
发放贷款和垫款			
债权投资			
其他债权投资			
长期应收款		1,243,079,471.40	1,296,446,236.24
长期股权投资		13,309,792,394.45	12,555,714,566.97
其他权益工具投资		438,578,696.46	412,123,040.94
其他非流动金融资产			
投资性房地产		34,304,091.00	2,050,300.00
固定资产		50,583,895,563.53	49,713,451,411.66
在建工程		4,451,531,867.00	5,217,488,632.88
生产性生物资产			
油气资产			
使用权资产		570,731,932.84	906,198,968.50
无形资产		49,335,799.70	49,462,768.55
其中：数据资源			
开发支出		54,492,930.95	2,051,100.00

其中：数据资源			
商誉		85,850,273.86	85,850,273.86
长期待摊费用		15,390,829.03	2,484,410.65
递延所得税资产		35,354,211.40	33,502,061.43
其他非流动资产		1,903,692,891.08	1,674,086,932.83
非流动资产合计		72,776,030,952.70	71,950,910,704.51
资产总计		92,078,580,074.13	81,812,423,071.95
流动负债：			
短期借款		1,700,741,805.56	2,449,774,839.66
向中央银行借款			
拆入资金			
交易性金融负债			
衍生金融负债			
应付票据			
应付账款		2,072,844,976.71	1,977,008,131.09
预收款项		40,064,160.00	
合同负债		99,102,433.30	102,615,455.81
卖出回购金融资产款			
吸收存款及同业存放			
代理买卖证券款			
代理承销证券款			
应付职工薪酬		608,725,441.80	547,655,936.36
应交税费		341,459,893.81	376,519,652.61
其他应付款		1,736,255,378.66	934,344,133.00
其中：应付利息			
应付股利			
应付手续费及佣金			
应付分保账款			
持有待售负债			
一年内到期的非流动负债		9,163,563,347.59	3,864,889,886.74
其他流动负债			
流动负债合计		15,762,757,437.43	10,252,808,035.27
非流动负债：			
保险合同准备金			
长期借款		22,313,239,681.34	27,256,140,178.42
应付债券			
其中：优先股			
永续债			
租赁负债		229,707,726.75	619,343,967.16
长期应付款		2,025,414,180.61	2,224,590,401.10
长期应付职工薪酬		185,812,034.48	254,031,627.53
预计负债		16,133,536.00	72,236,231.60
递延收益		1,220,242.20	196,798.66
递延所得税负债		1,884,598,328.17	1,627,214,338.12
其他非流动负债		16,524,331.49	
非流动负债合计		26,672,650,061.04	32,053,753,542.59
负债合计		42,435,407,498.47	42,306,561,577.86
所有者权益（或股东权益）：			

实收资本（或股本）		5,465,220,839.00	4,770,776,395.00
其他权益工具			
其中：优先股			
永续债			
资本公积		18,863,672,642.48	12,108,339,469.99
减：库存股			
其他综合收益		904,299,396.72	1,372,171,623.35
专项储备		14,447,579.30	14,232,465.41
盈余公积		2,877,436,346.44	2,877,436,346.44
一般风险准备			
未分配利润		18,280,105,040.24	15,244,657,162.45
归属于母公司所有者权益（或股东权益）合计		46,405,181,844.18	36,387,613,462.64
少数股东权益		3,237,990,731.48	3,118,248,031.45
所有者权益（或股东权益）合计		49,643,172,575.66	39,505,861,494.09
负债和所有者权益（或股东权益）总计		92,078,580,074.13	81,812,423,071.95

公司负责人：任永强 主管会计工作负责人：田超 会计机构负责人：徐寅生

母公司资产负债表

2025年12月31日

编制单位：中远海运能源运输股份有限公司

单位：元 币种：人民币

项目	附注	2025年12月31日	2024年12月31日
流动资产：			
货币资金		10,525,397,150.44	2,608,703,374.25
交易性金融资产			
衍生金融资产			
应收票据		96,052,099.58	70,591,007.77
应收账款		468,595,740.06	326,880,209.12
应收款项融资			
预付款项		188,083,656.18	36,228,917.63
其他应收款		1,089,525,266.71	1,379,572,566.09
其中：应收利息			
应收股利			
存货		256,240,631.34	290,814,088.59
其中：数据资源			
合同资产		250,506,238.71	128,688,805.83
持有待售资产			
一年内到期的非流动资产		2,560,370,182.46	363,924,799.81
其他流动资产		63,218,002.33	22,352,763.72
流动资产合计		15,497,988,967.81	5,227,756,532.81
非流动资产：			
债权投资			
其他债权投资			
长期应收款			24,079,500.00

长期股权投资		34,657,663,275.91	33,641,122,546.51
其他权益工具投资			
其他非流动金融资产			
投资性房地产		9,358,100.00	162,084,524.00
固定资产		9,441,852,978.61	9,828,523,545.12
在建工程		191,121,098.61	64,837,699.09
生产性生物资产			
油气资产			
使用权资产		4,624,015,943.86	6,715,744,553.01
无形资产		16,818,989.64	16,357,040.76
其中：数据资源			
开发支出		18,510,780.85	2,051,100.00
其中：数据资源			
商誉			
长期待摊费用		431,315.15	571,201.15
递延所得税资产			
其他非流动资产		1,391,455,929.20	3,737,968,000.00
非流动资产合计		50,351,228,411.83	54,193,339,709.64
资产总计		65,849,217,379.64	59,421,096,242.45
流动负债：			
短期借款		2,851,220,972.23	3,096,202,222.23
交易性金融负债			
衍生金融负债			
应付票据			
应付账款		1,279,681,033.15	1,177,961,306.34
预收款项			
合同负债		3,447,832.49	
应付职工薪酬		474,083,002.88	437,801,321.32
应交税费		39,782,144.08	185,935,441.46
其他应付款		5,861,309,281.58	4,666,054,501.45
其中：应付利息			
应付股利			
持有待售负债			
一年内到期的非流动负债		5,351,510,255.65	2,763,746,459.11
其他流动负债			
流动负债合计		15,861,034,522.06	12,327,701,251.91
非流动负债：			
长期借款		2,944,373,620.00	6,363,164,060.00
应付债券			
其中：优先股			
永续债			
租赁负债		4,672,478,734.49	6,457,571,164.23
长期应付款		1,200,000,000.00	1,321,959,843.75
长期应付职工薪酬		97,793,449.84	77,763,751.54
预计负债		12,830,000.00	
递延收益		1,032,000.00	
递延所得税负债		197,058,513.49	197,787,437.24
其他非流动负债			

非流动负债合计		9,125,566,317.82	14,418,246,256.76
负债合计		24,986,600,839.88	26,745,947,508.67
所有者权益（或股东权益）：			
实收资本（或股本）		5,465,220,839.00	4,770,776,395.00
其他权益工具			
其中：优先股			
永续债			
资本公积		19,473,832,313.85	12,120,209,641.36
减：库存股			
其他综合收益		638,433,982.49	814,453,182.64
专项储备		120,341.30	
盈余公积		2,877,436,346.44	2,877,436,346.44
未分配利润		12,407,572,716.68	12,092,273,168.34
所有者权益（或股东权益）合计		40,862,616,539.76	32,675,148,733.78
负债和所有者权益（或股东权益）总计		65,849,217,379.64	59,421,096,242.45

公司负责人：任永强 主管会计工作负责人：田超 会计机构负责人：徐寅生

合并利润表

2025年1—12月

单位：元 币种：人民币

项目	附注	2025年度	2024年度
一、营业总收入		23,892,259,789.49	23,269,098,148.97
其中：营业收入		23,892,259,789.49	23,269,098,148.97
利息收入			
已赚保费			
手续费及佣金收入			
二、营业总成本		20,284,119,761.61	19,332,396,313.24
其中：营业成本		17,650,312,510.65	16,927,446,935.72
利息支出			
手续费及佣金支出			
退保金			
赔付支出净额			
提取保险责任准备金净额			
保单红利支出			
分保费用			
税金及附加		87,250,756.26	113,192,512.97
销售费用		113,898,619.52	83,907,582.93
管理费用		1,136,546,397.13	1,075,310,965.32
研发费用		49,392,573.70	52,005,934.63
财务费用		1,246,718,904.35	1,080,532,381.67
其中：利息费用		1,336,121,292.14	1,400,365,004.58
利息收入		171,473,199.91	185,725,398.12
加：其他收益		178,060,109.61	105,660,712.74
投资收益（损失以“-”号填列）		1,282,896,616.94	1,193,273,456.01
其中：对联营企业和合营企业的投资收		1,262,281,866.71	1,173,124,676.16

益			
以摊余成本计量的金融资产终止确认收益			
汇兑收益（损失以“-”号填列）			
净敞口套期收益（损失以“-”号填列）			
公允价值变动收益（损失以“-”号填列）		7,059,295.00	-12,299,487.20
信用减值损失（损失以“-”号填列）		-10,453,565.76	-1,424,719.28
资产减值损失（损失以“-”号填列）		-456,030,058.22	5,037,388.83
资产处置收益（损失以“-”号填列）		666,245,202.94	143,630,020.90
三、营业利润（亏损以“-”号填列）		5,275,917,628.39	5,370,579,207.73
加：营业外收入		3,424,723.88	71,708.13
减：营业外支出		-77,307,516.26	122,129,992.62
四、利润总额（亏损总额以“-”号填列）		5,356,649,868.53	5,248,520,923.24
减：所得税费用		933,519,697.87	858,313,060.55
五、净利润（净亏损以“-”号填列）		4,423,130,170.66	4,390,207,862.69
（一）按经营持续性分类			
1.持续经营净利润（净亏损以“-”号填列）		4,423,130,170.66	4,390,207,862.69
2.终止经营净利润（净亏损以“-”号填列）			
（二）按所有权归属分类			
1.归属于母公司股东的净利润（净亏损以“-”号填列）		4,037,310,920.74	4,041,765,166.01
2.少数股东损益（净亏损以“-”号填列）		385,819,249.92	348,442,696.68
六、其他综合收益的税后净额		-546,195,971.29	447,922,888.29
（一）归属母公司所有者的其他综合收益的税后净额		-467,872,226.63	321,838,005.52
1.不能重分类进损益的其他综合收益		18,454,862.84	42,803,566.87
（1）重新计量设定受益计划变动额		7,050,000.00	-9,358,863.42
（2）权益法下不能转损益的其他综合收益		-63,663.83	
（3）其他权益工具投资公允价值变动		11,468,526.67	52,162,430.29
（4）企业自身信用风险公允价值变动			
2.将重分类进损益的其他综合收益		-486,327,089.47	279,034,438.65
（1）权益法下可转损益的其他综合收益		-22,482,393.21	-12,143,346.19
（2）其他债权投资公允价值变动			
（3）金融资产重分类计入其他综合收益的金额			
（4）其他债权投资信用减值准备			
（5）现金流量套期储备		-70,292,541.16	67,480,661.47
（6）外币财务报表折算差额		-404,310,312.62	223,697,123.37
（7）其他		10,758,157.52	
（二）归属于少数股东的其他综合收益的税后净额		-78,323,744.66	126,084,882.77
七、综合收益总额		3,876,934,199.37	4,838,130,750.98
（一）归属于母公司所有者的综合收益总额		3,569,438,694.11	4,363,603,171.53
（二）归属于少数股东的综合收益总额		307,495,505.26	474,527,579.45
八、每股收益：			
（一）基本每股收益(元/股)		0.8262	0.8472
（二）稀释每股收益(元/股)		0.8262	0.8472

本期发生同一控制下企业合并的，被合并方在合并前实现的净利润为：3,838,378.93元，上期被合并方实现的净利润为：5,241,474.41元。

公司负责人：任永强 主管会计工作负责人：田超 会计机构负责人：徐寅生

母公司利润表

2025年1—12月

单位：元 币种：人民币

项目	附注	2025年度	2024年度
一、营业收入		7,549,019,930.17	7,853,999,726.25
减：营业成本		5,820,523,028.08	5,402,213,712.26
税金及附加		60,616,792.88	70,424,491.05
销售费用		116,311,639.76	90,015,425.14
管理费用		647,271,373.72	683,154,262.96
研发费用		50,446,148.30	17,345,476.66
财务费用		461,868,241.55	328,838,831.05
其中：利息费用		461,126,001.69	433,843,484.34
利息收入		48,216,458.63	34,779,241.93
加：其他收益		74,228,825.43	35,263,609.80
投资收益（损失以“-”号填列）		1,314,033,917.03	1,675,969,311.16
其中：对联营企业和合营企业的投资收益		925,412,745.71	883,606,490.78
以摊余成本计量的金融资产终止确认收益			
净敞口套期收益（损失以“-”号填列）			
公允价值变动收益（损失以“-”号填列）		7,307,800.00	-208,572.00
信用减值损失（损失以“-”号填列）		-246,123.51	-1,431,309.84
资产减值损失（损失以“-”号填列）		-447,794,186.72	170,161.85
资产处置收益（损失以“-”号填列）		175,435,402.57	105,208,861.07
二、营业利润（亏损以“-”号填列）		1,514,948,340.68	3,076,979,589.17
加：营业外收入		50,868.59	
减：营业外支出		2,456,829.74	49,685,970.66
三、利润总额（亏损总额以“-”号填列）		1,512,542,379.53	3,027,293,618.51
减：所得税费用		195,379,788.24	447,721,603.01
四、净利润（净亏损以“-”号填列）		1,317,162,591.29	2,579,572,015.50
（一）持续经营净利润（净亏损以“-”号填列）		1,317,162,591.29	2,579,572,015.50
（二）终止经营净利润（净亏损以“-”号填列）			
五、其他综合收益的税后净额		-176,019,200.15	75,772,013.08
（一）不能重分类进损益的其他综合收益		-283,663.83	-3,800,000.00
1.重新计量设定受益计划变动额		-220,000.00	-3,800,000.00
2.权益法下不能转损益的其他综合收益		-63,663.83	
3.其他权益工具投资公允价值变动			
4.企业自身信用风险公允价值变动			
（二）将重分类进损益的其他综合收益		-175,735,536.32	79,572,013.08
1.权益法下可转损益的其他综合收益		-175,735,536.32	79,572,013.08

2.其他债权投资公允价值变动			
3.金融资产重分类计入其他综合收益的金额			
4.其他债权投资信用减值准备			
5.现金流量套期储备			
6.外币财务报表折算差额			
7.其他			
六、综合收益总额		1,141,143,391.14	2,655,344,028.58
七、每股收益：			
（一）基本每股收益(元/股)			
（二）稀释每股收益(元/股)			

公司负责人：任永强 主管会计工作负责人：田超 会计机构负责人：徐寅生

合并现金流量表
2025年1—12月

单位：元 币种：人民币

项目	附注	2025年度	2024年度
一、经营活动产生的现金流量：			
销售商品、提供劳务收到的现金		23,634,889,622.42	24,661,762,178.39
客户存款和同业存放款项净增加额			
向中央银行借款净增加额			
向其他金融机构拆入资金净增加额			
收到原保险合同保费取得的现金			
收到再保业务现金净额			
保户储金及投资款净增加额			
收取利息、手续费及佣金的现金			
拆入资金净增加额			
回购业务资金净增加额			
代理买卖证券收到的现金净额			
收到的税费返还		269,744,282.97	117,417,844.41
收到其他与经营活动有关的现金		903,934,555.26	803,850,970.85
经营活动现金流入小计		24,808,568,460.65	25,583,030,993.65
购买商品、接受劳务支付的现金		12,295,837,739.32	11,953,389,501.12
客户贷款及垫款净增加额			
存放中央银行和同业款项净增加额			
支付原保险合同赔付款项的现金			
拆出资金净增加额			
支付利息、手续费及佣金的现金			
支付保单红利的现金			
支付给职工及为职工支付的现金		3,469,764,936.76	3,502,191,877.97
支付的各项税费		951,595,149.98	1,002,716,282.05
支付其他与经营活动有关的现金		702,223,264.33	459,584,813.53
经营活动现金流出小计		17,419,421,090.39	16,917,882,474.67
经营活动产生的现金流量净额		7,389,147,370.26	8,665,148,518.98
二、投资活动产生的现金流量：			
收回投资收到的现金		170,591,871.26	21,671,765.48
取得投资收益收到的现金		826,800,746.06	823,870,888.23

处置固定资产、无形资产和其他长期资产收回的现金净额		1,925,030,571.62	225,193,845.00
处置子公司及其他营业单位收到的现金净额			
收到其他与投资活动有关的现金			832,490,901.02
投资活动现金流入小计		2,922,423,188.94	1,903,227,399.73
购建固定资产、无形资产和其他长期资产支付的现金		5,635,136,519.02	7,883,946,573.56
投资支付的现金		293,859,229.43	2,153,727,877.97
质押贷款净增加额			
取得子公司及其他营业单位支付的现金净额			
支付其他与投资活动有关的现金			782,644,471.84
投资活动现金流出小计		5,928,995,748.45	10,820,318,923.37
投资活动产生的现金流量净额		-3,006,572,559.51	-8,917,091,523.64
三、筹资活动产生的现金流量：			
吸收投资收到的现金		7,982,942,636.09	131,192,000.00
其中：子公司吸收少数股东投资收到的现金			39,357,600.00
取得借款收到的现金		8,132,354,981.63	12,182,498,461.57
收到其他与筹资活动有关的现金		50,920,396.75	99,359,439.53
筹资活动现金流入小计		16,166,218,014.47	12,413,049,901.10
偿还债务支付的现金		8,220,176,004.77	6,493,075,925.08
分配股利、利润或偿付利息支付的现金		2,583,569,374.84	4,399,923,998.77
其中：子公司支付给少数股东的股利、利润		187,680,131.25	195,485,426.71
支付其他与筹资活动有关的现金		1,061,983,954.08	1,649,418,579.27
筹资活动现金流出小计		11,865,729,333.69	12,542,418,503.12
筹资活动产生的现金流量净额		4,300,488,680.78	-129,368,602.02
四、汇率变动对现金及现金等价物的影响		-98,816,204.70	151,410,650.04
五、现金及现金等价物净增加额		8,584,247,286.83	-229,900,956.64
加：期初现金及现金等价物余额		5,829,639,890.35	6,059,540,846.99
六、期末现金及现金等价物余额		14,413,887,177.18	5,829,639,890.35

公司负责人：任永强 主管会计工作负责人：田超 会计机构负责人：徐寅生

母公司现金流量表

2025年1—12月

单位：元 币种：人民币

项目	附注	2025年度	2024年度
一、经营活动产生的现金流量：			
销售商品、提供劳务收到的现金		6,269,018,305.71	8,016,812,432.65
收到的税费返还		33,623,302.89	2,425,744.41
收到其他与经营活动有关的现金		869,487,588.41	820,875,245.88
经营活动现金流入小计		7,172,129,197.01	8,840,113,422.94
购买商品、接受劳务支付的现金		3,552,829,238.45	4,161,361,470.96
支付给职工及为职工支付的现金		1,510,251,311.54	1,451,041,374.03
支付的各项税费		485,142,076.11	582,764,558.30
支付其他与经营活动有关的现金		295,487,672.84	950,696,354.71
经营活动现金流出小计		5,843,710,298.94	7,145,863,758.00
经营活动产生的现金流量净额		1,328,418,898.07	1,694,249,664.94
二、投资活动产生的现金流量：			

收回投资收到的现金		736,639,400.00	927,189,000.00
取得投资收益收到的现金		890,017,647.02	1,429,699,230.42
处置固定资产、无形资产和其他长期资产收回的现金净额		198,552,358.00	225,182,425.00
处置子公司及其他营业单位收到的现金净额			
收到其他与投资活动有关的现金			
投资活动现金流入小计		1,825,209,405.02	2,582,070,655.42
购建固定资产、无形资产和其他长期资产支付的现金		991,372,007.03	564,016,234.14
投资支付的现金		1,253,049,664.13	5,664,883,493.32
取得子公司及其他营业单位支付的现金净额			
支付其他与投资活动有关的现金		881,911,167.54	3,138,410,016.08
投资活动现金流出小计		3,126,332,838.70	9,367,309,743.54
投资活动产生的现金流量净额		-1,301,123,433.68	-6,785,239,088.12
三、筹资活动产生的现金流量：			
吸收投资收到的现金		7,982,942,636.09	
取得借款收到的现金		5,807,943,000.00	7,769,022,200.00
收到其他与筹资活动有关的现金		5,600,202,796.48	4,602,814,760.91
筹资活动现金流入小计		19,391,088,432.57	12,371,836,960.91
偿还债务支付的现金		6,889,235,740.00	2,804,520,000.00
分配股利、利润或偿付利息支付的现金		1,258,646,649.74	2,906,850,195.68
支付其他与筹资活动有关的现金		3,335,206,311.99	1,428,637,302.51
筹资活动现金流出小计		11,483,088,701.73	7,140,007,498.19
筹资活动产生的现金流量净额		7,907,999,730.84	5,231,829,462.72
四、汇率变动对现金及现金等价物的影响		-23,237,763.16	54,574,505.56
五、现金及现金等价物净增加额		7,912,057,432.07	195,414,545.10
加：期初现金及现金等价物余额		2,608,411,707.58	2,412,997,162.48
六、期末现金及现金等价物余额		10,520,469,139.65	2,608,411,707.58

公司负责人：任永强 主管会计工作负责人：田超 会计机构负责人：徐寅生

合并所有者权益变动表
2025年1—12月

单位：元 币种：人民币

项目	2025年度													
	归属于母公司所有者权益											少数股东权益	所有者权益合计	
	实收资本(或股本)	其他权益工具			资本公积	减：库存股	其他综合收益	专项储备	盈余公积	一般风险准备	未分配利润			其他
优先股		永续债	其他											
一、上年年末余额	4,770,776,395.00				12,108,339,469.99		1,372,171,623.35	14,232,465.41	2,877,436,346.44		15,244,657,162.45	36,387,613,462.64	3,118,248,031.45	39,505,861,494.09
加：会计政策变更														
前期差错更正														
其他														
二、本年期初余额	4,770,776,395.00				12,108,339,469.99		1,372,171,623.35	14,232,465.41	2,877,436,346.44		15,244,657,162.45	36,387,613,462.64	3,118,248,031.45	39,505,861,494.09
三、本期增减变动金额 (减少以“-”号填列)	694,444,444.00				6,755,333,172.49		-467,872,226.63	215,113.89			3,035,447,877.79	10,017,568,381.54	119,742,700.03	10,137,311,081.57
(一) 综合收益总额							-467,872,226.63				4,037,310,920.74	3,569,438,694.11	307,495,505.26	3,876,934,199.37
(二) 所有者投入和减少资本	694,444,444.00				6,755,333,172.49							7,449,777,616.49		7,449,777,616.49
1. 所有者投入的普通股	694,444,444.00				7,285,064,668.23							7,979,509,112.23		7,979,509,112.23
2. 其他权益工具持有者投入资本														
3. 股份支付计入所有者权益的金额					68,935,956.21							68,935,956.21		68,935,956.21
4. 其他					-598,667,451.95							-598,667,451.95		-598,667,451.95
(三) 利润分配											-1,001,863,042.95	-1,001,863,042.95	-187,680,131.25	-1,189,543,174.20
1. 提取盈余公积														
2. 提取一般风险准备														
3. 对所有者(或股东)的分配											-1,001,863,042.95	-1,001,863,042.95	-187,680,131.25	-1,189,543,174.20
4. 其他														
(四) 所有者权益内部结转														
1. 资本公积转增资本(或股本)														
2. 盈余公积转增资本(或股本)														

中远海运能源运输股份有限公司2025年年度报告

3. 盈余公积弥补亏损												
4. 设定受益计划变动额结转留存收益												
5. 其他综合收益结转留存收益												
6. 其他												
(五) 专项储备						215,113.89			215,113.89	-72,673.98		142,439.91
1. 本期提取						234,172,349.40			234,172,349.40	6,959,728.66		241,132,078.06
2. 本期使用						233,957,235.51			233,957,235.51	7,032,402.64		240,989,638.15
(六) 其他												
四、本期期末余额	5,465,220,839.00				18,863,672,642.48	904,299,396.72	14,447,579.30	2,877,436,346.44	18,280,105,040.24	46,405,181,844.18	3,237,990,731.48	49,643,172,575.66

项目	2024 年度													
	归属于母公司所有者权益										少数股东权益	所有者权益合计		
	实收资本 (或股本)	其他权益工具			资本公积	减：库存股	其他综合收益	专项储备	盈余公积	一般风险准备	未分配利润		其他	小计
优先股		永续债	其他											
一、上年年末余额	4,770,776,395.00				12,544,125,877.34		1,050,333,617.83	13,962,131.00	2,877,436,346.44		13,906,771,901.43	35,163,406,269.04	2,798,152,291.61	37,961,558,560.65
加：会计政策变更														
前期差错更正														
同一控制下企业合并					500,000,000.00						15,462,640.16	515,462,640.16		515,462,640.16
其他														
二、本年期初余额	4,770,776,395.00				13,044,125,877.34		1,050,333,617.83	13,962,131.00	2,877,436,346.44		13,922,234,541.59	35,678,868,909.20	2,798,152,291.61	38,477,021,200.81
三、本期增减变动金额 (减少以“－”号填列)					-935,786,407.35		321,838,005.52	270,334.41			1,322,422,620.86	708,744,553.44	320,095,739.84	1,028,840,293.28
(一) 综合收益总额							321,838,005.52				4,041,765,166.01	4,363,603,171.53	474,527,579.45	4,838,130,750.98
(二) 所有者投入和减少资本					-935,786,407.35							-935,786,407.35	131,805,869.28	-803,980,538.07
1. 所有者投入的普通股													131,805,869.28	131,805,869.28
2. 其他权益工具持有者投入资本														
3. 股份支付计入所有者权益的金额					39,963,186.48							39,963,186.48		39,963,186.48
4. 其他					-975,749,593.83							-975,749,593.83		-975,749,593.83
(三) 利润分配											-2,719,342,545.15	-2,719,342,545.15	-287,933,696.00	-3,007,276,241.15
1. 提取盈余公积														

中远海运能源运输股份有限公司2025年年度报告

2. 提取一般风险准备												
3. 对所有者（或股东）的分配									-2,719,342,545.15	-2,719,342,545.15	-287,933,696.00	-3,007,276,241.15
4. 其他												
（四）所有者权益内部结转												
1. 资本公积转增资本（或股本）												
2. 盈余公积转增资本（或股本）												
3. 盈余公积弥补亏损												
4. 设定受益计划变动额结转留存收益												
5. 其他综合收益结转留存收益												
6. 其他												
（五）专项储备						270,334.41				270,334.41	1,695,987.11	1,966,321.52
1. 本期提取						222,137,412.36				222,137,412.36	7,519,351.38	229,656,763.74
2. 本期使用						221,867,077.95				221,867,077.95	5,823,364.27	227,690,442.22
（六）其他												
四、本期期末余额	4,770,776,395.00			12,108,339,469.99		1,372,171,623.35	14,232,465.41	2,877,436,346.44	15,244,657,162.45	36,387,613,462.64	3,118,248,031.45	39,505,861,494.09

公司负责人：任永强 主管会计工作负责人：田超 会计机构负责人：徐寅生

母公司所有者权益变动表
2025年1—12月

单位：元 币种：人民币

项目	2025年度										
	实收资本（或股本）	其他权益工具			资本公积	减：库存股	其他综合收益	专项储备	盈余公积	未分配利润	所有者权益合计
		优先股	永续债	其他							
一、上年年末余额	4,770,776,395.00				12,120,209,641.36		814,453,182.64		2,877,436,346.44	12,092,273,168.34	32,675,148,733.78
加：会计政策变更											
前期差错更正											
其他											
二、本年期初余额	4,770,776,395.00				12,120,209,641.36		814,453,182.64		2,877,436,346.44	12,092,273,168.34	32,675,148,733.78
三、本期增减变动金额（减少以“—”	694,444,444.00				7,353,622,672.49		-176,019,200.15	120,341.30		315,299,548.34	8,187,467,805.98

中远海运能源运输股份有限公司2025年年度报告

号填列)										
(一) 综合收益总额						-176,019,200.15			1,317,162,591.29	1,141,143,391.14
(二) 所有者投入和减少资本	694,444,444.00				7,353,622,672.49					8,048,067,116.49
1. 所有者投入的普通股	694,444,444.00				7,285,064,668.23					7,979,509,112.23
2. 其他权益工具持有者投入资本										
3. 股份支付计入所有者权益的金额					68,935,956.21					68,935,956.21
4. 其他					-377,951.95					-377,951.95
(三) 利润分配									-1,001,863,042.95	-1,001,863,042.95
1. 提取盈余公积										
2. 对所有者(或股东)的分配									-1,001,863,042.95	-1,001,863,042.95
3. 其他										
(四) 所有者权益内部结转										
1. 资本公积转增资本(或股本)										
2. 盈余公积转增资本(或股本)										
3. 盈余公积弥补亏损										
4. 设定受益计划变动额结转留存收益										
5. 其他综合收益结转留存收益										
6. 其他										
(五) 专项储备								120,341.30		120,341.30
1. 本期提取								137,775,384.25		137,775,384.25
2. 本期使用								137,655,042.95		137,655,042.95
(六) 其他										
四、本期末余额	5,465,220,839.00				19,473,832,313.85	638,433,982.49	120,341.30	2,877,436,346.44	12,407,572,716.68	40,862,616,539.76

项目	2024 年度										
	实收资本(或股本)	其他权益工具			资本公积	减：库存股	其他综合收益	专项储备	盈余公积	未分配利润	所有者权益合计
		优先股	永续债	其他							
一、上年年末余额	4,770,776,395.00				12,213,567,000.82		738,681,169.56	931,286.81	2,877,436,346.44	12,232,043,697.99	32,833,435,896.62
加：会计政策变更											
前期差错更正											
其他											
二、本年期初余额	4,770,776,395.00				12,213,567,000.82		738,681,169.56	931,286.81	2,877,436,346.44	12,232,043,697.99	32,833,435,896.62
三、本期增减变动金额(减少以“-”号填列)					-93,357,359.46		75,772,013.08	-931,286.81		-139,770,529.65	-158,287,162.84
(一) 综合收益总额							75,772,013.08			2,579,572,015.50	2,655,344,028.58
(二) 所有者投入和减少资本					-93,357,359.46						-93,357,359.46
1. 所有者投入的普通股											

中远海运能源运输股份有限公司2025年年度报告

2. 其他权益工具持有者投入资本										
3. 股份支付计入所有者权益的金额				39,963,186.48						39,963,186.48
4. 其他				-133,320,545.94						-133,320,545.94
(三) 利润分配									-2,719,342,545.15	-2,719,342,545.15
1. 提取盈余公积										
2. 对所有者(或股东)的分配									-2,719,342,545.15	-2,719,342,545.15
3. 其他										
(四) 所有者权益内部结转										
1. 资本公积转增资本(或股本)										
2. 盈余公积转增资本(或股本)										
3. 盈余公积弥补亏损										
4. 设定受益计划变动额结转留存收益										
5. 其他综合收益结转留存收益										
6. 其他										
(五) 专项储备								-931,286.81		-931,286.81
1. 本期提取								142,266,763.77		142,266,763.77
2. 本期使用								143,198,050.58		143,198,050.58
(六) 其他										
四、本期末余额	4,770,776,395.00			12,120,209,641.36		814,453,182.64	-0.00	2,877,436,346.44	12,092,273,168.34	32,675,148,733.78

公司负责人：任永强 主管会计工作负责人：田超 会计机构负责人：徐寅生

三、公司基本情况

1. 公司概况

√适用 □不适用

中远海运能源运输股份有限公司（以下简称“本公司”或“公司”，包含子公司时统称“本集团”），成立于1994年5月3日，原名为中海发展股份有限公司（以下简称“中海发展”）。中海发展的前身为上海海兴轮船股份有限公司（以下简称“海兴轮船”），由上海海运（集团）公司于1994年5月重组而成，是国务院证券委员会确定的第二批境外上市试点企业。1994年6月18日，经国务院证券委员会证委发（94）13号文批准，海兴轮船于1994年11月1日公开发行108,000万股H股，并于1994年11月11日在香港联交所上市。1997年上海海运（集团）公司将其持有的中海发展全部股份转让给中国海运（集团）总公司（2017年度更名为中国海运集团有限公司，以下简称“中海集团”），1997年12月，上海海兴轮船股份有限公司更名为中海发展股份有限公司。

中海发展于2016年上半年完成重大资产重组，由原中远集团、中海集团两大集团能源运输板块重组而成，成为中国远洋海运集团有限公司旗下从事油品、液化天然气等能源运输的专业化公司。2016年10月18日，公司名称由“中海发展股份有限公司”变更为“中远海运能源运输股份有限公司”，证券简称由“中海发展”变更为“中远海能”。

本公司所发行人民币普通股A股/H股股票，已分别在上海证券交易所/香港联合交易所有限公司上市。

截至2025年12月31日，本公司统一社会信用代码为91310000132212734C，注册资本4,770,776,395.00元，注册地址中国（上海）自由贸易试验区临港新片区业盛路188号A-1015室，法定代表人：任永强。

2025年10月，本公司向特定对象发行股票694,444,444股，发行后股本由4,770,776,395股增加至5,465,220,839股，导致本公司直接控股股东中国海运集团有限公司股权被稀释，持股比例由32.22%变为28.12%。

2026年1月29日，本公司完成工商变更登记，注册资本变更为5,465,220,839.00元，其他营业执照信息无变更。

本公司的母公司为中国海运集团有限公司，最终控制方为中国远洋海运集团有限公司（以下简称“中远海运集团”）。

本集团所处行业：水上运输业。主要从事油轮运输、LNG运输、LPG运输及化学品运输，通过本公司以及下属境内外子公司：海南中远海运能源运输有限公司（以下简称“海南海能”）、中海发展（香港）航运有限公司（以下简称“中发香港”）、中远海运石油运输有限公司（以下简称“中远海运石油”）等从事油轮运输；全资子公司上海中远海运液化天然气投资有限公司（以下简称“上海LNG”）和持有50%股权的中国液化天然气运输（控股）有限公司（以下简称“CLNG”）从事LNG运输；全资子公司大连中远海运能源供应链有限公司（以下简称“大连海能”）从事LPG运输；全资子公司上海中远海能化工运输有限公司（以下简称“上海能化”）及中远海能化工运输（香港）有限公司（以下简称“香港能化”）从事化学品运输。

本财务报表已经本公司董事会于2026年3月26日批准报出。根据本公司章程，本财务报表将提交股东会审议。

四、财务报表的编制基础

1. 编制基础

本财务报表根据实际发生的交易和事项，按照财政部颁布的《企业会计准则》及其应用指南、解释及其他相关规定（以下合称“企业会计准则”），以及中国证券监督管理委员会《公开发行

证券的公司信息披露编报规则第 15 号—财务报告的一般规定》（2023 年修订）的披露相关规定编制。

2. 持续经营

√适用 □不适用

本集团自本报告期末起至少 12 个月内具备持续经营能力，无影响持续经营能力的重大事项。

五、重要会计政策及会计估计

具体会计政策和会计估计提示：

√适用 □不适用

本集团根据实际生产经营特点制定的具体会计政策和会计估计包括应收款项坏账准备、固定资产分类及折旧方法和收入确认和计量等。

1. 遵循企业会计准则的声明

本财务报表符合企业会计准则的要求，真实、完整地反映了本公司及本集团于 2025 年 12 月 31 日的财务状况以及 2025 年度经营成果和现金流量等有关信息。

2. 会计期间

本公司会计年度自公历 1 月 1 日起至 12 月 31 日止。

3. 营业周期

√适用 □不适用

本集团以 12 个月作为一个营业周期，并以其作为资产和负债的流动性划分标准。

4. 记账本位币

人民币为本公司及境内子公司经营所处的主要经济环境中的货币，本公司及境内子公司以人民币为记账本位币。本公司之境外子公司根据其经营所处的主要经济环境中的货币确定其记账本位币。本公司编制本财务报表时所采用的货币为人民币。

5. 重要性标准确定方法和选择依据

√适用 □不适用

项目	重要性标准
重要的应收款项	单项金额占集团各类应收款项总额的 10%以上且金额超过 1 亿元
合同资产账面价值发生重大变动	合同资产账面价值变动金额占集团年初合同资产余额的 30%以上且金额大于 1 亿元
账龄超过 1 年且金额重要的预付款项	单项金额占集团预付款项总额的 10%以上且金额超过 1 亿元
重要在建工程项目	单个项目的预算金额超过 5 亿元
重要应付账款、预收款项、合同负债、其他应付款	单项金额占集团应付账款、预收款项、合同负债、其他应付款总额的 10%以上且金额超过 1 亿元
重要的预计负债	单个事项的预计负债占集团预计负债总额的 10%以上且金额超过 1 亿元
重大合同变更或重大交易价格调整	单个合同变更、单笔交易调整金额超过 5 亿元，且对本期收入影响金额占集团本期收入总额的 1%以上
收到、支付的重要的投资活动有关的现金	单项投资活动占集团本期收到或支付投资活动相关

	的现金流入或流出总额的10%以上且金额大于5亿元
不涉及当期现金收支、但影响企业财务状况或在未来可能影响企业现金流量的重大活动	单项活动占集团本期相关的现金流入或流出总额的10%以上且金额大于10亿元
重要的资本化、外购研发项目	单个项目期末余额占开发支出期末余额10%以上且金额超过1亿元
重要的非全资子公司	子公司净资产占集团净资产5%以上或管理层根据公司所处的具体环境认为重要的
重要的合营企业或联营企业	单个被投资单位的长期股权投资账面价值占集团净资产5%以上，且与本公司主营业务相关联
重要承诺事项	单个类型金额超过10亿元，或管理层根据公司所处的具体环境认为重要的
重要或有事项、资产负债表日后非调整事项	单项金额超过10亿元，或管理层根据公司所处的具体环境认为重要的
其他项目	管理层根据集团所处的具体环境认为重要的

6. 同一控制下和非同一控制下企业合并的会计处理方法

√适用 □不适用

(1) 同一控制下的企业合并

参与合并的企业在合并前后均受同一方或相同的多方最终控制且该控制并非暂时性的，为同一控制下的企业合并。

本集团作为合并方，在同一控制下企业合并中取得的资产和负债，在合并日按被合并方在最终控制方合并报表中的账面价值计量。取得的净资产账面价值与支付的合并对价账面价值（或发行股份面值总额）的差额，调整资本公积；资本公积不足冲减的，调整留存收益。

通过多次交易分步实现同一控制下企业合并的，以不早于本集团和被合并方同处于最终控制方的控制之下的时点为限，将被合并方的有关资产、负债并入本集团合并财务报表的比较报表中，并将合并而增加的净资产在比较报表中调整所有者权益项下的相关项目。

(2) 非同一控制下的企业合并

参与合并的各方在合并前后不受同一方或相同的多方最终控制的，为非同一控制下的企业合并。

本集团作为购买方，在非同一控制下企业合并中取得的被购买方可辨认资产、负债及或有负债在收购日以公允价值计量。合并成本大于合并中取得的被购买方可辨认净资产公允价值份额的差额，确认为商誉；合并成本小于合并中取得的被购买方可辨认净资产公允价值份额的，首先对合并中取得的各项可辨认资产、负债及或有负债的公允价值、以及合并成本进行复核，经复核后，合并成本仍小于合并中取得的被购买方可辨认净资产公允价值份额的，将其差额计入合并当期营业外收入。

7. 控制的判断标准和合并财务报表的编制方法

√适用 □不适用

本集团合并财务报表的合并范围以控制为基础予以确定，包括本公司及本公司控制的所有子公司。本集团判断控制的标准为，本集团拥有对被投资方的权力，通过参与被投资方的相关活动而享有可变回报，并且有能力运用对被投资方的权力影响其回报金额。

在编制合并财务报表时，子公司与本公司采用的会计政策或会计期间不一致的，按照本公司的会计政策或会计期间对子公司财务报表进行必要的调整。

本公司与子公司及子公司相互之间发生的内部交易对合并财务报表的影响于合并时抵消。子公司的所有者权益中不属于母公司的份额以及当期净损益、其他综合收益及综合收益总额中属于少数股东权益的份额，分别在合并财务报表“少数股东权益、少数股东损益、归属于少数股东的其他综合收益及归属于少数股东的综合收益总额”项目列示。

对于同一控制下企业合并取得的子公司，其经营成果和现金流量自合并当期期初纳入合并财务报表。编制比较合并财务报表时，对上期财务报表的相关项目进行调整，视同合并后形成的报告主体自最终控制方开始控制时点起一直存在。

对于非同一控制下企业合并取得的子公司，经营成果和现金流量自本集团取得控制权之日起纳入合并财务报表。在编制合并财务报表时，以购买日确定的各项可辨认资产、负债及或有负债的公允价值为基础对子公司的财务报表进行调整。

本集团在不丧失控制权的情况下部分处置对子公司的长期股权投资，在合并财务报表中，处置价款与处置长期股权投资相对应享有子公司自购买日或合并日开始持续计算的净资产份额之间的差额，调整资本公积或股本溢价，资本公积不足冲减的，调整留存收益。

本集团因处置部分股权投资等原因丧失了对被投资方的控制权的，在编制合并财务报表时，对于剩余股权，按照其在丧失控制权日的公允价值进行重新计量。处置股权取得的对价与剩余股权公允价值之和，减去按原持股比例计算应享有原有子公司自购买日或合并日开始持续计算的净资产的份额之间的差额，计入丧失控制权当期的投资损益，同时冲减商誉。与原有子公司股权投资相关的其他综合收益等，在丧失控制权时转为当期投资损益。

本集团通过多次交易分步处置对子公司股权投资直至丧失控制权的，如果处置对子公司股权投资直至丧失控制权的各项交易属于一揽子交易的，应当将各项交易作为一项处置子公司并丧失控制权的交易进行会计处理；但是，在丧失控制权之前每一次处置价款与处置投资对应的享有该子公司净资产份额的差额，在合并财务报表中确认为其他综合收益，在丧失控制权时一并转入丧失控制权当期的投资损益。通过多次交易分步处置对子公司股权投资直至丧失控制权，不属于一揽子交易的，对每一项交易按照是否丧失控制权分别进行会计处理。

8. 合营安排分类及共同经营会计处理方法

√适用 □不适用

本集团的合营安排包括共同经营和合营企业。共同经营，是指合营方享有该安排相关资产且承担该安排相关负债的合营安排。合营企业，是指合营方仅对该安排的净资产享有权利的合营安排。

对于共同经营项目，本集团作为共同经营中的合营方确认单独持有的资产和承担的负债，以及按份额确认持有的资产和承担的负债，根据相关约定单独或按份额确认相关的收入和费用。与共同经营发生购买、销售不构成业务的资产交易的，仅确认因该交易产生的损益中归属于共同经营其他参与方的部分。

9. 现金及现金等价物的确定标准

本集团现金流量表之现金指库存现金以及可以随时用于支付的存款。现金流量表之现金等价物指持有期限不超过3个月、流动性强、易于转换为已知金额现金且价值变动风险很小的投资。

10. 外币业务和外币报表折算

√适用 □不适用

(1) 外币交易

本集团外币交易在初始确认时，采用交易发生日的即期汇率（通常指中国人民银行公布的当日外汇牌价的中间价，下同）将外币金额折算为记账本位币金额。于资产负债表日，外币货币性

项目采用资产负债表日的即期汇率折算为记账本位币，所产生的折算差额除了为购建或生产符合资本化条件的资产而借入的外币专门借款产生的汇兑差额按资本化的原则处理外，直接计入当期损益。以历史成本计量的外币非货币性项目，仍采用交易发生日的即期汇率折算，不改变其记账本位币金额；以公允价值计量的外币非货币性项目，采用公允价值确定日的即期汇率折算，折算后的记账本位币金额与原记账本位币金额的差额，作为公允价值变动（含汇率变动）处理，计入当期损益；收到投资者以外币投入的资本，采用交易发生日即期汇率折算，外币投入资本与相应的货币性项目的记账本位币金额之间不产生外币资本折算差额。

（2）外币财务报表的折算

本集团在编制合并财务报表时将境外经营的财务报表折算为人民币，其中：外币资产负债表中资产、负债类项目采用资产负债表日的即期汇率折算；所有者权益类项目除“未分配利润”外，均按业务发生时的即期汇率折算；利润表中的收入与费用项目，采用交易当期平均汇率折算。上述折算产生的外币报表折算差额，在其他综合收益项目中列示。外币现金流量采用现金流量发生当期平均汇率折算。汇率变动对现金的影响额，在现金流量表中单独列示。

11. 金融工具

√适用 □不适用

（1）金融工具的确认和终止确认

本集团成为金融工具合同的一方时确认一项金融资产或金融负债。

满足下列条件的，终止确认金融资产（或金融资产的一部分，或一组类似金融资产的一部分），即从其账户和资产负债表内予以转销：①收取金融资产现金流量的权利届满；②转移了收取金融资产现金流量的权利，或在“过手协议”下承担了及时将收取的现金流量全额支付给第三方的义务；并且实质上转让了金融资产所有权上几乎所有的风险和报酬，或虽然实质上既没有转移也没有保留金融资产所有权上几乎所有的风险和报酬，但放弃了对该金融资产的控制。

如果金融负债的责任已履行、撤销或届满，则对金融负债进行终止确认。如果现有金融负债被同一债权人以实质上几乎完全不同条款的另一金融负债所取代，或现有负债的条款几乎全部被实质性修改，则此类替换或修改作为终止确认原负债和确认新负债处理，差额计入当期损益。

以常规方式买卖金融资产，按交易日会计进行确认和终止确认。

（2）金融资产的分类、确认和计量

本集团根据管理金融资产的业务模式和金融资产的合同现金流特征，将金融资产分类为以摊余成本计量的金融资产、以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的金融资产、以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产。当且仅当本集团改变管理金融资产的业务模式时，才对所有受影响的相关金融资产进行重分类。

在判断业务模式时，本集团考虑包括企业评价和向关键管理人员报告金融资产业绩的方式、影响金融资产业绩的风险及其管理方式以及相关业务管理人员获得报酬的方式等。在评估是否以收取合同现金流量为目标时，本集团需要对金融资产到期日前的出售原因、时间、频率和价值等进行分析判断。

在判断合同现金流量特征时，本集团需要判断合同现金流量是否仅为对本金和以未偿付本金为基础的利息的支付时，包含对（货币时间价值的修正进行评估时，需要判断与基准现金流量相比是否具有显著差异/对包含提前还款特征的金融资产，需要判断提前还款特征的公允价值是否非常小）等。

金融资产在初始确认时以公允价值计量，但是因销售商品或提供服务等产生的应收账款或应收票据未包含重大融资成分或不考虑不超过一年的融资成分的，按照交易价格进行初始计量。

对于以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产，相关交易费用直接计入当期损益，其他类别的金融资产相关交易费用计入其初始确认金额。

金融资产的后续计量取决于其分类：

①以摊余成本计量的金融资产

金融资产同时符合下列条件的，分类为以摊余成本计量的金融资产：①管理该金融资产的业务模式是以收取合同现金流量为目标。②该金融资产的合同条款规定，在特定日期产生的现金流量，仅为对本金和以未偿付本金金额为基础的利息的支付。本集团属于该分类的金融资产主要包括：货币资金、应收账款、应收票据、其他应收款、债权投资等。

②以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的权益工具投资

本集团不可撤销地选择将部分非交易性权益工具投资指定为以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的金融资产，该指定一经作出，不得撤销。本集团仅将相关股利收入（明确作为投资成本部分收回的股利收入除外）计入当期损益，公允价值的后续变动计入其他综合收益，不需计提减值准备。当金融资产终止确认时，之前计入其他综合收益的累计利得或损失从其他综合收益转出，计入留存收益。本集团该分类的金融资产为其他权益工具投资。

③以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产

本集团将除上述分类为以摊余成本计量的金融资产和分类为以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的金融资产之外的金融资产，分类为以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产。此类金融资产按照公允价值进行后续计量，除与套期会计有关外，所有公允价值变动计入当期损益。本集团该分类的金融资产主要包括：交易性金融资产。

本集团在非同一控制下的企业合并中确认的或有对价构成金融资产的，该金融资产分类为以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产。

(3) 金融负债分类、确认依据和计量方法

除了签发的财务担保合同、以低于市场利率贷款的贷款承诺及由于金融资产转移不符合终止确认条件或继续涉入被转移金融资产所形成的金融负债以外，本集团的金融负债于初始确认时分类为：以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融负债、以摊余成本计量的金融负债。对于以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融负债，相关交易费用直接计入当期损益，以摊余成本计量的金融负债的相关交易费用计入其初始确认金额。

金融负债的后续计量取决于其分类：

①以摊余成本计量的金融负债

以摊余成本计量的金融负债，采用实际利率法，按照摊余成本进行后续计量。

②以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融负债

以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融负债，包括交易性金融负债（含属于金融负债的衍生工具）和初始确认时指定为以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融负债。交易性金融负债（含属于金融负债的衍生工具），按照公允价值进行后续计量，除与套期会计有关外，公允价值变动计入当期损益。

对于指定为以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融负债，按照公允价值进行后续计量，除由本集团自身信用风险变动引起的公允价值变动计入其他综合收益之外，其他公允价值变动计入当期损益；如果由本集团自身信用风险变动引起的公允价值变动计入其他综合收益会造成或扩大损益中的会计错配，本集团将所有公允价值变动（包括自身信用风险变动的影响金额）计入当期损益。

只有符合以下条件之一，本集团才将金融负债在初始计量时指定为以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融负债：①能够消除或显著减少会计错配；②风险管理或投资策略的正式书面文件已载明，该金融工具组合以公允价值为基础进行管理、评价并向关键管理人员报告；③包含一项或多项嵌入衍生工具的混合工具，除非嵌入衍生工具对混合工具的现金流量没有重大改变，

或所嵌入的衍生工具明显不应当从相关混合工具中分拆；④包含需要分拆但无法在取得时或后续的资产负债表日对其进行单独计量的嵌入衍生工具的混合工具。

按照上述条件，本集团指定的这类金融负债主要包括（具体描述指定的情况，包含指定的金融负债的性质、标准以及如何满足指定标准，具体参考金融资产部分）。本集团将在非同一控制下的企业合并中作为购买方确认的或有对价形成金融负债的，按照以公允价值计量且其变动计入当期损益进行会计处理。

（4）金融工具减值

本集团以预期信用损失为基础，对以摊余成本计量的金融资产、以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的债权投资、合同资产、租赁应收款、贷款承诺及财务担保合同进行减值处理并确认损失准备。

预期信用损失，是指以发生违约的风险为权重的金融工具信用损失的加权平均值。信用损失，是指本集团按照原实际利率折现的、根据合同应收的所有合同现金流量与预期收取的所有现金流量之间的差额，即全部现金短缺的现值。本集团考虑预期信用损失计量方法时反映如下要素：①通过评价一系列可能的结果而确定的无偏概率加权平均金额；②货币时间价值；③在资产负债表日无须付出不必要的额外成本或即可获得的有关过去事项、当前状况以及未来经济状况预测的合理且有依据的信息。

本集团基于单项和组合评估金融工具的预期信用损失，以组合为基础进行评估时，本集团基于共同信用风险特征将金融工具分为不同组别。本集团采用的共同信用风险特征包括：金融工具类型、信用风险评级、债务人所处地理位置、债务人所处行业、逾期信息、应收款项账龄等。

本集团采用预期信用损失模型对金融工具和合同资产的减值进行评估需要做出重大判断和估计，需考虑所有合理且有依据的信息，包括前瞻性信息。在做出这些判断和估计时，本集团根据历史还款数据结合经济政策、宏观经济指标、行业风险等因素推断债务人信用风险的预期变动。不同的估计可能会影响减值准备的计提，已计提的减值准备可能并不等于未来实际的减值损失金额。

①应收款项和合同资产的减值测试方法

对于因销售商品、提供劳务等日常经营活动形成的不含重大融资成分的应收账款、应收票据、应收款项融资、合同资产等应收款项，本集团运用简化计量方法，按照相当于整个存续期内的预期信用损失金额计量损失准备。

对于租赁应收款、包含重大融资成分的应收款项以及合同资产，本集团选择运用简化计量方法，按照相当于整个存续期内的预期信用损失金额计量损失准备。

本集团单项金额重大的应收款项确认标准详见附注五、5，本集团对单项金额重大的应收款项单独进行减值测试。

对于应收款项，除对单项金额重大且已发生信用减值的款项单项确定其信用损失外，通常按照共同信用风险特征组合的基础上，考虑预期信用损失计量方法应反映的要素，参考历史信用损失经验，编制应收账款逾期天数/应收账款账龄与违约损失率对照表，以此为基础计算预期信用损失。若某一客户信用风险特征与组合中其他客户显著不同，或该客户信用风险特征发生显著变化，例如客户发生严重财务困难，应收该客户款项的预期信用损失率已显著高于其所处于账龄、逾期区间的预期信用损失率等，本集团对应收该客户款项按照单项计提损失准备。

A.应收账款（与合同资产）的组合类别及确定依据

本集团根据应收账款（与合同资产）的账龄、款项性质、信用风险敞口、历史回款情况等信息为基础，按信用风险特征的相似性和相关性进行分组。对于应收账款（与合同资产），本集团判断账龄是否为集团内关联方为其信用风险主要影响因素，因此，本集团以账龄组合、关联方组合为基础评估其预期信用损失。本集团根据开票日期确定账龄。

B.应收票据的组合类别及确定依据

本集团基于应收票据的承兑人信用风险作为共同风险特征，将其划分为不同组合，并确定预期信用损失会计估计政策：a.承兑人为商业银行的银行承兑汇票，本集团评价该类款项具有较低的信用风险，不确认预期信用损失；b.商业承兑汇票，参照本集团应收账款政策确认预期损失率计提损失准备，与应收账款的组合划分相同。

② 债权投资、其他债权投资、贷款承诺及财务担保合同的减值测试方法

除上述采用简化计量方法以外的金融资产（如债权投资、其他债权投资）、贷款承诺及财务担保合同，本集团采用一般方法（三阶段法）计提预期信用损失。在每个资产负债表日，本集团评估其信用风险自初始确认后是否已经显著增加，如果信用风险自初始确认后未显著增加，处于第一阶段，本集团按照相当于未来12个月内预期信用损失的金额计量损失准备，并按照账面余额和实际利率计算利息收入；如果信用风险自初始确认后已显著增加但尚未发生信用减值的，处于第二阶段，本集团按照相当于整个存续期内预期信用损失的金额计量损失准备，并按照账面余额和实际利率计算利息收入；如果初始确认后发生信用减值的，处于第三阶段，本集团按照相当于整个存续期内预期信用损失的金额计量损失准备，并按照摊余成本和实际利率计算利息收入。对于资产负债表日只具有较低信用风险的金融工具，本集团假设其信用风险自初始确认后未显著增加。

整个存续期预期信用损失，是指因金融工具整个预计存续期内所有可能发生的违约事件而导致的预期信用损失。未来12个月内预期信用损失，是指因资产负债表日后12个月内（若金融工具的预计存续期少于12个月，则为预计存续期）可能发生的金融工具违约事件而导致的预期信用损失，是整个存续期预期信用损失的一部分。

（5）金融资产转移的确认依据和计量方法

对于金融资产转移交易，本集团已将金融资产所有权上几乎所有的风险和报酬转移给转入方的，终止确认该金融资产；保留了金融资产所有权上几乎所有的风险和报酬的，不终止确认该金融资产；既没有转移也没有保留金融资产所有权上几乎所有的风险和报酬的，放弃了对该金融资产控制的，终止确认该金融资产并确认产生的资产和负债，未放弃对该金融资产控制的，按照其继续涉入所转移金融资产的程度确认有关金融资产，并相应确认有关负债。

金融资产整体转移满足终止确认条件的，将所转移金融资产在终止确认日的账面价值，与因转移而收到的对价及原直接计入其他综合收益的公允价值变动累计额中对应终止确认部分的金额（涉及转移的金融资产同时符合下列条件：①集团管理该金融资产的业务模式既以收取合同现金流量为目标又以出售该金融资产为目标；②该金融资产的合同条款规定，在特定日期产生的现金流量，仅为对本金和以未偿付本金金额为基础的利息的支付。）之和的差额计入当期损益。

金融资产部分转移满足终止确认条件的，将所转移金融资产整体的账面价值，在终止确认部分和未终止确认部分之间，按照各自的相对公允价值进行分摊，并将因转移而收到的对价及应分摊至终止确认部分的原计入其他综合收益的公允价值变动累计额中对应终止确认部分的金额（涉及转移的金融资产同时符合下列条件：①集团管理该金融资产的业务模式既以收取合同现金流量为目标又以出售该金融资产为目标；②该金融资产的合同条款规定，在特定日期产生的现金流量，仅为对本金和以未偿付本金金额为基础的利息的支付。）之和，与分摊的前述金融资产整体账面价值的差额计入当期损益。

通过对所转移金融资产提供财务担保方式继续涉入的，按照金融资产的账面价值和财务担保金额两者之中的较低者，确认继续涉入形成的资产。财务担保金额，是指所收到的对价中，将被要求偿还的最高金额。

（6）金融负债与权益工具的区分及相关处理方法

本集团按照以下原则区分金融负债与权益工具：①如果本集团不能无条件地避免以交付现金或其他金融资产来履行一项合同义务，则该合同义务符合金融负债的定义。有些金融工具虽然没有明确地包含交付现金或其他金融资产义务的条款和条件，但有可能通过其他条款和条件间接地形成合同义务。②如果一项金融工具须用或可用本集团自身权益工具进行结算，需要考虑用于结算该工具的本集团自身权益工具，是作为现金或其他金融资产的替代品，还是为了使该工具持有

方享有在发行方扣除所有负债后的资产中的剩余权益。如果是前者，该工具是发行方的金融负债；如果是后者，该工具是发行方的权益工具。在某些情况下，一项金融工具合同规定本集团须用或可用自身权益工具结算该金融工具，其中合同权利或合同义务的金额等于可获取或需交付的自身权益工具的数量乘以其结算时的公允价值，则无论该合同权利或义务的金额是固定的，还是完全或部分地基于除本集团自身权益工具的市场价格以外的变量（例如利率、某种商品的价格或某项金融工具的价格）的变动而变动，该合同分类为金融负债。

本集团在合并报表中对金融工具（或其组成部分）进行分类时，考虑了集团成员和金融工具持有方之间达成的所有条款和条件。如果集团作为一个整体由于该工具而承担了交付现金、其他金融资产或者以其他导致该工具成为金融负债的方式进行结算的义务，则该工具应当分类为金融负债。

本集团根据所发行的优先股、永续债的合同条款及其所反映的经济实质，结合金融资产、金融负债和权益工具的定义，在初始确认时将这些金融工具或其组成部分分类为金融资产、金融负债或权益工具。

金融工具或其组成部分属于金融负债的，相关利息、股利（或股息）、利得或损失，以及赎回或再融资产生的利得或损失等，本集团计入当期损益。

金融工具或其组成部分属于权益工具的，其发行（含再融资）、回购、出售或注销时，本集团作为权益的变动处理，不确认权益工具的公允价值变动。

（7）衍生金融工具

本集团使用衍生金融工具，例如外汇远期合同、商品远期合同和利率互换，分别对汇率风险、商品价格风险和利率风险进行套期。衍生金融工具初始以衍生交易合同签订当日的公允价值进行计量，并以其公允价值进行后续计量。公允价值为正数的衍生金融工具确认为一项资产，公允价值为负数的确认为一项负债。

除与套期会计有关外，衍生工具公允价值变动产生的利得或损失直接计入当期损益。

（8）金融资产和金融负债的抵销

本集团的金融资产和金融负债在资产负债表内分别列示，不相互抵销。但同时满足下列条件时，以相互抵销后的净额在资产负债表内列示：①本集团具有抵销已确认金额的法定权利，且该种法定权利是当前可执行的；②本集团计划以净额结算，或同时变现该金融资产和清偿该金融负债。

12. 应收票据

适用 不适用

13. 应收账款

适用 不适用

14. 应收款项融资

适用 不适用

15. 其他应收款

适用 不适用

16. 存货

适用 不适用

存货类别、发出计价方法、盘存制度、低值易耗品和包装物的摊销方法√适用 不适用

本集团存货主要包括船存燃料、润物料、备品备件等。

存货在取得时按实际成本计价，存货成本包括采购成本、加工成本和其他成本。存货实行永续盘存制，领用和发出时按移动加权平均法计价。低值易耗品和包装物采用一次转销法进行摊销。

资产负债表日，存货按照成本与可变现净值孰低计量。存货成本高于其可变现净值的，计提存货跌价准备，计入当期损益。可变现净值，是指在日常活动中，存货的估计售价减去至完工时估计将要发生的成本、估计的销售费用以及相关税费后的金额。

存货跌价准备的确认标准和计提方法√适用 不适用

资产负债表日，存货按照成本与可变现净值孰低计量。存货成本高于其可变现净值的，计提存货跌价准备，计入当期损益。可变现净值，是指在日常活动中，存货的估计售价减去至完工时估计将要发生的成本、估计的销售费用以及相关税费后的金额。

按照组合计提存货跌价准备的组合类别及确定依据、不同类别存货可变现净值的确定依据 适用 不适用**基于库龄确认存货可变现净值的各库龄组合可变现净值的计算方法和确定依据** 适用 不适用**17. 合同资产**√适用 不适用**合同资产的确认方法及标准**√适用 不适用

合同资产，是指本集团已向客户转让商品或提供服务而有权收取对价的权利，且该权利取决于时间流逝之外的其他因素。如本集团向客户销售两项可明确区分的商品或提供两项可明确区分的服务，因已交付其中一项商品或服务而有权收取款项，但收取该款项还取决于交付另一项商品或服务的，本集团将该收款权利作为合同资产。

合同资产的预期信用损失的确定方法和会计处理方法，详见上述附注五、11.（4）金融工具减值相关内容。

按照信用风险特征组合计提坏账准备的组合类别及确定依据 适用 不适用**基于账龄确认信用风险特征组合的账龄计算方法** 适用 不适用**按照单项计提坏账准备的认定单项计提判断标准** 适用 不适用**18. 持有待售的非流动资产或处置组**√适用 不适用

本集团主要通过出售（包括具有商业实质的非货币性资产交换，下同）而非持续使用一项非流动资产或处置组收回其账面价值的，将其划分为持有待售类别。

划分为持有待售的非流动资产或处置组的确认标准和会计处理方法√适用 不适用

本集团将同时符合下列条件的非流动资产或处置组划分为持有待售：①根据类似交易中出售此类资产或处置组的惯例，在当前状况下即可立即出售；②出售极可能发生，即已经就一项出售计划作出决议且获得确定的购买承诺，预计出售将在一年内完成。有关规定要求相关权力机构或者监管部门批准后方可出售的需要获得相关批准。本集团持有的非流动资产或处置组账面价值高于公允价值减去出售费用后的净额的，将账面价值减记至公允价值减去出售费用后的净额，减记的金额确认为资产减值损失，计入当期损益，同时计提持有待售资产减值准备。

本集团因出售对子公司的投资等原因导致丧失对子公司控制权的，无论出售后本集团是否保留部分权益性投资，在拟出售的对子公司投资满足持有待售类别划分条件时，在母公司个别财务报表中将子公司投资整体划分为持有待售类别，在合并财务报表中将子公司所有资产和负债划分为持有待售类别。

持有待售的非流动资产或处置组中的非流动资产不计提折旧或摊销，持有待售的处置组中负债的利息和其他费用继续予以确认。

终止经营的认定标准和列报方法

√适用 □不适用

终止确认持有待售的非流动资产或处置组时，将尚未确认的利得或损失计入当期损益。

19. 长期股权投资

√适用 □不适用

本集团长期股权投资包括对子公司的投资、对联营企业的投资和对合营企业的投资。

(1) 重大影响、共同控制的判断

本集团对被投资单位具有重大影响的权益性投资，即对联营企业投资。重大影响，是指本集团对被投资方的财务和经营政策有参与决策的权力，但并不能够控制或者与其他方一起共同控制这些政策的制定。本集团直接或通过子公司间接拥有被投资单位 20% 以上但低于 50% 的表决权时，通常认为对被投资单位具有重大影响，除非有明确的证据表明本集团不能参与被投资单位的生产经营决策或形成对被投资单位的控制。

本集团与其他合营方一同对被投资单位实施共同控制且对被投资单位净资产享有权利的权益性投资，即对合营企业投资。共同控制，是指按照相关约定对某项安排所共有的控制，并且该安排的相关活动必须经过分享控制权的参与方一致同意后才能决策。本集团对共同控制的判断依据是所有参与方或参与方组合集体控制该安排，并且该安排相关活动的决策必须经过这些集体控制该安排的参与方一致同意。

(2) 会计处理方法

本集团按照初始投资成本对取得的长期股权投资进行初始计量。

通过同一控制下的企业合并取得的长期股权投资，以合并日取得被合并方在最终控制方合并报表中净资产的账面价值的份额作为初始投资成本；被合并方在合并日的净资产账面价值为负数的，初始投资成本按零确定。通过非同一控制下的企业合并取得的长期股权投资，以合并成本作为初始投资成本。除企业合并形成的长期股权投资外，以支付现金取得的长期股权投资，按照实际支付的购买价款及与取得长期股权投资直接相关的费用、税金及其他必要支出作为初始投资成本；以发行权益性证券取得的长期股权投资，按照发行权益性证券的公允价值作为投资成本。

本集团对子公司投资在个别财务报表中采用成本法核算。采用成本法时，长期股权投资按初始投资成本计价。在追加投资时，按照追加投资支付的成本额公允价值及发生的相关交易费用增加长期股权投资成本的账面价值。被投资单位宣告分派的现金股利或利润，按照应享有的金额确认为当期投资收益。

本集团对合营企业及联营企业的投资采用权益法核算。采用权益法时，长期股权投资初始投资成本大于投资时应享有被投资单位可辨认净资产公允价值的份额的，不调整长期股权投资账面

价值；长期股权投资初始投资成本小于投资时应享有被投资单位可辨认净资产公允价值的份额的，差额调增长期股权投资的账面价值，同时计入取得投资当期损益。

后续计量采用权益法核算的长期股权投资，在持有投资期间，随着被投资单位所有者权益的变动相应调整增加或减少长期股权投资的账面价值。其中在确认应享有被投资单位净损益的份额时，以取得投资时被投资单位各项可辨认资产等的公允价值为基础，按照本集团的会计政策及会计期间，并抵销与联营企业及合营企业之间发生的不构成业务的交易产生的未实现内部交易损益按照应享有比例计算归属于本集团的部分（内部交易损失属于资产减值损失的，全额确认），对被投资单位的净利润进行调整后确认。本集团确认被投资单位发生的净亏损，以长期股权投资的账面价值以及其他实质上构成对被投资单位净投资的长期权益减记至零为限，本集团负有承担额外损失义务的除外。

处置长期股权投资，其账面价值与实际取得价款的差额，计入当期投资收益。

采用权益法核算的长期股权投资，原权益法核算的相关其他综合收益在终止采用权益法核算时采用与被投资单位直接处置相关资产或负债相同的基础进行会计处理，因被投资方除净损益、其他综合收益和利润分配以外的其他所有者权益变动而确认的所有者权益，在终止采用权益法核算时全部转入当期投资收益。

因处置部分股权后剩余股权仍采用权益法核算的，原权益法核算的相关其他综合收益采用与被投资单位直接处置相关资产或负债相同的基础处理并按比例结转，因被投资方除净损益、其他综合收益和利润分配以外的其他所有者权益变动而确认的所有者权益，按比例结转入当期投资收益。

因处置部分股权后丧失了对被投资单位的共同控制或重大影响的，处置后的剩余股权适用《企业会计准则第22号——金融工具确认和计量（财会[2017]7号）》核算的，剩余股权在丧失共同控制或重大影响之日的公允价值与账面价值之间的差额计入当期损益。

因处置部分长期股权投资丧失了对被投资单位控制的，处置后的剩余股权能够对被投资单位实施共同控制或施加重大影响的，改按权益法核算，处置股权账面价值和处置对价的差额计入投资收益，并对该剩余股权视同自取得时即采用权益法核算进行调整；处置后的剩余股权不能对被投资单位实施共同控制或施加重大影响的，适用《企业会计准则第22号——金融工具确认和计量（财会[2017]7号）》进行会计处理，处置股权账面价值和处置对价的差额计入投资收益，剩余股权在丧失控制之日的公允价值与账面价值间的差额计入当期损益。

本集团对于分步处置股权至丧失控制权的各项交易不属于一揽子交易的，对每一项交易分别进行会计处理。属于“一揽子交易”的，将各项交易作为一项处置子公司并丧失控制权的交易进行会计处理，但是，在丧失控制权之前每一次交易处置价款与所处置的股权对应的长期股权投资账面价值之间的差额，确认为其他综合收益，到丧失控制权时再一并转入丧失控制权的当期损益。

20. 投资性房地产

(1) 如果采用公允价值计量模式的：

选择公允价值计量的依据

本集团投资性房地产是指为赚取租金或资本增值，或两者兼有而持有的房地产，包括已出租的房屋建筑物。

投资性房地产按照成本进行初始计量，采用公允价值模式进行后续计量。

选择公允价值模式进行后续计量投资性房地产的依据为：

(1) 存在活跃的房地产交易市场；

(2) 能够从房地产交易市场上取得同类或类似房地产的市场价格及其他相关信息，对公允价值作出合理估计。

本集团对投资性房地产不计提折旧或进行摊销，在资产负债表日以投资性房地产公允价值为基础调整其账面价值，公允价值与原账面价值之间的差额计入当期损益。

本集团有确凿证据表明房地产用途发生改变，将投资性房地产转换为自用房地产时，以其转换当日的公允价值作为自用房地产的账面价值，公允价值与原账面价值的差额计入当期损益。

本集团将自用房地产转换为采用公允价值模式计量的投资性房地产时，投资性房地产按照转换当日的公允价值计价，转换当日的公允价值小于原账面价值的，其差额计入当期损益；转换当日的公允价值大于原账面价值的，其差额计入其他综合收益。对于在建投资性房地产，如果其公允价值无法可靠确定但预期该房地产完工后的公允价值能够持续可靠取得的，以成本计量该在建投资性房地产，其公允价值能够可靠计量时或其完工后（两者孰早），再以公允价值计量。

21. 固定资产

(1) 确认条件

适用 不适用

本集团固定资产是为生产商品、提供劳务、出租或经营管理而持有的，使用年限超过一年，单位价值超过 5,000 元的有形资产。

固定资产在与其有关的经济利益很可能流入本集团、且其成本能够可靠计量时予以确认。本集团固定资产包括运输船舶、房屋及建筑物、车辆及装卸设备、办公设备等。

(2) 折旧方法

适用 不适用

类别	折旧方法	折旧年限（年）	残值率	年折旧率
运输船舶	直线折旧法	注	注	注
房屋、建筑物	直线折旧法	8-40	0.00	2.50-12.50
车辆及装卸设备	直线折旧法	8	4.00	12.00
办公设备	直线折旧法	3-5	4.00	19.20-32.00

注：运输船舶采用 22-30 年预计使用寿命，二手船舶按尚可使用年限确定折旧年限。船舶净残值采用预计废钢价值，按照废钢价 280 美元/轻吨计算。本集团每年进行复核，如近十年实际拆解平均废钢价变化幅度在 10% 以内维持不变，如变化幅度超过 10% 调整为变化后金额。

本集团于每年年度终了，对固定资产的预计使用寿命、预计净残值和折旧方法进行复核，如发生改变，则作为会计估计变更处理。

22. 在建工程

适用 不适用

在建工程按实际发生的成本计量。实际成本包括建筑费用、其他为使在建工程达到预定可使用状态所发生的必要支出以及在资产达到预定可使用状态之前所发生的符合资本化条件的借款费用。

在建工程在达到预定可使用状态之日起，根据工程预算、造价或工程实际成本等，按估计的价值结转固定资产，次月起开始计提折旧，待办理了竣工决算手续后再对固定资产原值差异进行调整。

23. 借款费用

适用 不适用

本集团将发生的可直接归属于符合资本化条件的资产的购建或者生产的借款费用予以资本化，计入相关资产成本，其他借款费用计入当期损益。本集团确定的符合资本化条件的资产包括需要经过1年以上的购建或者生产活动才能达到预定可使用或者可销售状态的固定资产、投资性房地产和存货等的借款费用，在资产支出已经发生、借款费用已经发生、为使资产达到预定可使用或可销售状态所必要的购建或生产活动已经开始时，开始资本化；当购建或生产符合资本化条件的资产达到预定可使用或可销售状态时，停止资本化，其后发生的借款费用计入当期损益。如果符合资本化条件的资产在购建或者生产过程中发生非正常中断、且中断时间连续超过3个月，暂停借款费用的资本化，直至资产的购建或生产活动重新开始。

在资本化期间内的每一会计期间，本集团按照以下方法确认借款费用的资本化金额：借入专门借款的，按照当期实际发生的利息费用，扣除尚未动用的借款资金存入银行取得的利息收入或进行暂时性投资取得的投资收益后的金额确定；占用一般借款的，根据累计资产支出超过专门借款部分的资产支出加权平均数乘以所占用一般借款的资本化率确定，其中资本化率根据一般借款加权平均利率计算确定。

24. 生物资产

适用 不适用

25. 油气资产

适用 不适用

26. 无形资产

(1) 使用寿命及其确定依据、估计情况、摊销方法或复核程序

适用 不适用

本集团无形资产包括房土地使用权、软件、房屋建筑物使用权等，按取得时的实际成本计量。与无形资产有关的支出，如果相关的经济利益很可能流入本集团且其成本能可靠地计量，则计入无形资产成本。除此以外的其他项目的支出，在发生时计入当期损益。其中，购入的无形资产，按实际支付的价款和相关的其他支出作为实际成本；投资者投入的无形资产，按投资合同或协议约定的价值确定实际成本，但合同或协议约定价值不公允的，按公允价值确定实际成本；对非同一控制下合并中取得被购买方拥有的但在其财务报表中未确认的无形资产，在对被购买方资产进行初始确认时，按公允价值确认为无形资产。

取得的土地使用权通常作为无形资产核算。自行开发建造厂房等建筑物，相关的土地使用权支出和建筑物建造成本则分别作为无形资产和固定资产核算。如为外购的房屋及建筑物，则将有关价款在土地使用权和建筑物之间进行分配，难以合理分配的，全部作为固定资产处理。

使用寿命有限的无形资产，在其使用寿命内采用直线法摊销。本集团至少于每年年度终了，对使用寿命有限的无形资产的使用寿命及摊销方法进行复核，必要时进行调整。经复核本年年末无形资产的使用寿命及摊销方法与以前估计未有不同。

无法预见无形资产为公司带来经济利益期限的，视为使用寿命不确定的无形资产。每年末，对使用寿命不确定的无形资产的使用寿命进行复核。

(2) 研发支出的归集范围及相关会计处理方法

适用 不适用

本集团内部研究开发项目的支出分为研究阶段支出与开发阶段支出。

研究阶段的支出，于发生时计入当期损益。

开发阶段的支出同时满足下列条件的，确认为无形资产，不能满足下述条件的开发阶段的支出计入当期损益：

①完成该无形资产以使其能够使用或出售在技术上具有可行性；

②具有完成该无形资产并使用或出售的意图；

③无形资产产生经济利益的方式，包括能够证明运用该无形资产生产的产品存在市场或无形资产自身存在市场，无形资产将在内部使用的，能够证明其有用性；

④有足够的技术、财务资源和其他资源支持，以完成该无形资产的开发，并有能力使用或出售该无形资产；

⑤归属于该无形资产开发阶段的支出能够可靠地计量。

无法区分研究阶段支出和开发阶段支出的，将发生的研发支出全部计入当期损益。

27. 长期资产减值

√适用 □不适用

本集团于每一资产负债表日对长期股权投资、投资性房地产、固定资产、在建工程、使用权资产、使用寿命有限的无形资产等项目进行检查，当存在减值迹象时，本集团进行减值测试。对商誉和使用寿命不确定的无形资产，无论是否存在减值迹象，每年末均进行减值测试。

(1) 除金融资产之外的非流动资产减值（除商誉外）

本集团在进行减值测试时，按照资产的公允价值减去处置费用后的净额与资产预计未来现金流量的现值两者之间的较高者确定其可收回金额。减值测试后，若该资产的账面价值超过其可收回金额，其差额确认为减值损失。

本集团以单项资产为基础估计其可回收金额，难以对单项资产的可回收金额进行估计的，以该资产所属资产组为基础确定资产组的可回收金额。资产组的认定，以资产组产生的主要现金流入是否独立于其他资产或者资产组的现金流入为依据。

公允价值减去处置费用后的净额，参考公平交易中类似资产的销售协议价格或可观察到的市场价格，减去可直接归属于该资产处置的增量成本确定。预计未来现金流量现值时，管理层必须估计该项资产或资产组的预计未来现金流量，并选择恰当的折现率确定未来现金流量的现值。

(2) 商誉减值

本集团对企业合并形成的商誉，自购买日起将其账面价值按照合理的方法分摊至相关的资产组，难以分摊至相关的资产组的分摊至相关的资产组组合。在对包含商誉的相关资产组或者资产组组合进行减值测试时，如与商誉相关的资产组或者资产组组合存在减值迹象的，先对不包含商誉的资产组或者资产组组合进行减值测试，计算可收回金额，并与相关账面价值相比较，确认相应的减值损失；再对包含商誉的资产组或者资产组组合进行减值测试，比较账面价值与可收回金额，如可收回金额低于账面价值的，减值损失金额首先抵减分摊至资产组或者资产组组合中商誉的账面价值，再根据资产组或者资产组组合中除商誉之外的其他各项资产的账面价值所占比重，按比例抵减其他各项资产的账面价值。

上述资产的减值损失一经确认，在以后会计期间不予转回。

28. 长期待摊费用

√适用 □不适用

本集团的长期待摊费用包括租入固定资产改良支出等本集团已经支付但应由本期及以后各期分摊的期限在1年以上的费用。该等费用在受益期内平均摊销，如果长期待摊费用项目不能使以后会计期间受益，则将尚未摊销的该项目的摊余价值全部转入当期损益。

29. 合同负债

√适用 □不适用

合同负债反映本集团已收或应收客户对价而应向客户转让商品的义务。本集团在向客户转让商品之前，客户已经支付了合同对价或本集团已经取得了无条件收取合同对价权利的，在客户实际支付款项与到期应支付款项孰早时点，按照已收或应收的金额确认合同负债。

30. 职工薪酬

(1) 短期薪酬的会计处理方法

√适用 不适用

短期薪酬主要包括职工工资、奖金、津贴和补贴、职工福利费、医疗保险费、生育保险费、工伤保险费、住房公积金、工会经费和职工教育经费、非货币性福利等，在职工提供服务的会计期间，将实际发生的短期薪酬确认为负债，并按照受益对象计入当期损益或相关资产成本。

(2) 离职后福利的会计处理方法

√适用 不适用

离职后福利主要包括基本养老保险费等，按照公司承担的风险和义务，分类为设定提存计划、设定受益计划。对于设定提存计划在根据在资产负债表日为换取职工在会计期间提供的服务而向单独主体缴存的提存金确认为负债，并按照受益对象计入当期损益或相关资产成本。

①设定提存计划

本集团在职工为其提供服务的会计期间，将根据设定提存计划计算的应缴存金额确认为负债，并计入当期损益或相关资产成本。预期不会在职工提供相关服务的年度报告期结束后十二个月内支付全部应缴存金额的，按确定的折现率将全部应缴存金额以折现后的金额计量应付职工薪酬。

②设定受益计划

报告期末，本集团将设定受益计划产生的职工薪酬成本确认为下列组成部分：A.服务成本，包括当期服务成本、过去服务成本和结算利得或损失；B.设定受益计划净负债或净资产的利息净额，包括计划资产的利息收益、设定受益计划义务的利息费用以及资产上限影响的利息；C.重新计量设定受益计划净负债或净资产所产生的变动；除非其他会计准则要求或允许职工福利成本计入资产成本，上述A项和B项计入当期损益；C项计入其他综合收益。

(3) 辞退福利的会计处理方法

√适用 不适用

在职工劳动合同到期之前解除与职工的劳动关系，或为鼓励职工自愿接受裁减而提出给予补偿的建议，在本集团不能单方面撤回因解除劳动关系计划或裁减建议所提供的辞退福利时，和本集团确认与涉及支付辞退福利的重组相关的成本两者孰早日，确认辞退福利产生的职工薪酬负债，并计入当期损益。但辞退福利预期在年度报告期结束后十二个月不能完全支付的，按照其他长期职工薪酬处理。职工内部退休计划采用与上述辞退福利相同的原则处理。本集团将自职工停止提供服务日至正常退休日的期间拟支付的内退人员工资和缴纳的社会保险费等，在符合预计负债确认条件时，计入当期损益（辞退福利）。

(4) 其他长期职工福利的会计处理方法

√适用 不适用

本集团向职工提供的其他长期职工福利，符合设定提存计划的，按照设定提存计划进行会计处理，除此之外按照设定受益计划进行会计处理。

31. 预计负债

√适用 不适用

当与或有事项相关的业务同时符合以下条件时，本集团将其确认为负债：该义务是本集团承担的现时义务；该义务的履行很可能导致经济利益流出企业；该义务的金额能够可靠地计量。

预计负债按照履行相关现时义务所需支出的最佳估计数进行初始计量，并综合考虑与或有事项有关的风险、不确定性和货币时间价值等因素。本集团于资产负债表日对当前最佳估计数进行复核并对预计负债的账面价值进行调整。

32. 股份支付

适用 不适用

用以换取职工提供服务的以权益结算的股份支付，以授予职工权益工具在授予日的公允价值计量。如授予后立即可行权，在授予日按照权益工具的公允价值计入相关成本或费用，相应增加资本公积。如需在完成等待期内的服务或达到规定业绩条件才可行权，在等待期内的每个资产负债表日，以对可行权权益工具数量的最佳估计为基础，按照权益工具授予日的公允价值，将当期取得的服务计入相关成本或费用和资本公积。如果修改了以权益结算的股份支付的条款，至少按照未修改条款的情况确认取得的服务。此外，增加所授予权益工具公允价值的修改，或在修改日对职工有利的变更，均确认取得服务的增加。

如果取消了以权益结算的股份支付，则于取消日作为加速行权处理，立即确认尚未确认的金额。职工或其他方能够选择满足非可行权条件但在等待期内未满足的，作为取消以权益结算的股份支付处理。但是，如果授予新的权益工具，并在新权益工具授予日认定所授予的新权益工具是用于替代被取消的权益工具的，则以与处理原权益工具条款和条件修改相同的方式，对所授予的替代权益工具进行处理。

以现金结算的股份支付，按照本集团承担的以股份或其他权益工具为基础确定的负债的公允价值计量。如授予后立即可行权，在授予日以承担负债的公允价值计入相关成本或费用，相应增加负债；如需完成等待期内的服务或达到规定业绩条件以后才可行权，在等待期的每个资产负债表日，以对可行权情况的最佳估计为基础，按照本集团承担负债的公允价值金额，将当期取得的服务计入成本或费用，相应调整负债。在相关负债结算前的每个资产负债表日以及结算日，对负债的公允价值重新计量，其变动计入当期损益。

33. 优先股、永续债等其他金融工具

适用 不适用

34. 收入

(1) 按照业务类型披露收入确认和计量所采用的会计政策

适用 不适用

本集团在履行了合同中的履约义务，即在客户取得相关商品或服务的控制权时，确认收入。取得相关商品或服务的控制权，是指能够主导该商品的使用或该服务的提供并从中获得几乎全部的经济利益。

本集团的营业收入主要包括船舶运输收入、商品销售收入、租金收入等。除租金收入的确认和计量执行《企业会计准则第 21 号—租赁》的规定外，其他营业收入执行《企业会计准则第 14 号—收入》。

与本集团取得收入的主要活动相关的具体会计政策描述如下：

(1) 船舶运输收入

如航次在同一会计期间内开始并完成的，在航次结束时确认船舶运输收入的实现；如航次的开始和完成分别属于不同的会计期间，则在航次的结果能够可靠估计的情况下，于资产负债表日按照航行开始日至资产负债表日的已航行天数占航行总天数的比例确定完工程度，按照完工百分

比法确认船舶运输收入，否则按已经发生并预计能够补偿的航次成本金额确认收入，并将已发生的航次成本作为当期费用。已经发生的航次成本如预计不能得到补偿的则不确认收入。

(2) 商品销售收入

商品的控制权转移至客户时确认商品销售收入的实现。

(3) 利息收入

按照他人使用本公司货币资金的时间和实际利率计算确定。

(2) 同类业务采用不同经营模式涉及不同收入确认方式及计量方法

适用 不适用

35. 合同成本

适用 不适用

36. 政府补助

适用 不适用

政府补助在能够满足其所附的条件并且能够收到时，予以确认。政府补助为货币性资产的，按照实际收到的金额计量，对于按照固定的定额标准拨付的补助，或对年末有确凿证据表明能够符合财政扶持政策规定的相关条件且预计能够收到财政扶持资金时，按照应收的金额计量；政府补助为非货币性资产的，按照公允价值计量，公允价值不能可靠取得的，按照名义金额1元计量。

与资产相关的政府补助，冲减相关资产的账面价值或确认为递延收益，确认为递延收益的与资产相关的政府补助，在相关资产使用寿命内按照合理、系统的方法分期计入当期损益。相关资产在使用寿命结束前被出售、转让、报废或发生毁损的，将尚未分配的相关递延收益余额转入资产处置当期的损益。

与收益相关的政府补助，用于补偿以后期间的相关成本费用或损失的，确认为递延收益，并在确认相关成本费用或损失的期间计入当期损益或冲减相关成本。与日常活动相关的政府补助，按照经济业务实质，计入其他收益或冲减相关成本费用。与日常活动无关的政府补助，计入营业外收入。

37. 递延所得税资产/递延所得税负债

适用 不适用

本集团递延所得税资产和递延所得税负债根据资产和负债的计税基础与其账面价值之间的差额、以及未作为资产和负债确认但按照税法规定可以确定其计税基础的项目的计税基础与其账面价值之间的差额产生的（暂时性差异）计算确认。

本集团对除以下情形外的所有应纳税暂时性差异确认递延所得税负债：（1）暂时性差异产生于商誉的初始确认或既不影响会计利润也不影响应纳税所得额(或可抵扣亏损)的非企业合并的交易中产生的资产或负债的初始确认；（2）与子公司、联营企业及合营企业投资相关的应纳税暂时性差异，本集团能够控制暂时性差异转回的时间且该暂时性差异在可预见的未来很可能不会转回的。

本集团以很可能取得用来抵扣可抵扣暂时性差异、可抵扣亏损和税款抵减的未来应纳税所得额为限，对除以下情形外产生的可抵扣暂时性差异、可抵扣亏损和税款抵减确认递延所得税资产：

（1）暂时性差异产生于既不影响会计利润也不影响应纳税所得额(或可抵扣亏损)的非企业合并的交易中产生的资产或负债的初始确认；（2）与子公司、联营企业及合营企业投资相关的可抵扣暂时性差异，不能同时满足以下条件的：暂时性差异在可预见的未来很可能转回、未来很可能获得用来抵扣可抵扣暂时性差异的应纳税所得额。

本集团在很可能有足够的应纳税所得额用以抵扣可抵扣亏损的限度内，就所有尚未利用的可抵扣亏损确认递延所得税资产。管理层运用大量的判断来估计未来取得应纳税所得额的时间和金额，结合纳税筹划策略，决定应确认的递延所得税资产的金额，因此存在不确定性。

于资产负债表日，递延所得税资产和递延所得税负债，按照预期收回该资产或清偿该负债期间的适用税率计量。

在同时满足下列条件时，本集团将递延所得税资产及递延所得税负债以抵销后的净额列示：本集团拥有以净额结算当期所得税资产及当期递延所得税负债的法定权利；递延所得税资产和递延所得税负债是与同一税收征管部门对同一纳税主体征收的所得税相关或者对不同的纳税主体相关，但在未来每一具有重要性的递延所得税资产和递延所得税负债转回的期间内，涉及的纳税主体意图以净额结算当期所得税资产及当期所得税负债或是同时取得资产、清偿债务。

38. 租赁

√适用 □不适用

租赁，是指在一定期间内，出租人将资产的使用权让与承租人以获取对价的合同。在合同开始日，本集团评估合同是否为租赁或者包含租赁，如果合同中一方让渡了在一定期间内控制一项或多项已识别资产使用的权利以换取对价，则该合同为租赁或者包含租赁。为确定合同是否让渡了在一定期间内控制已识别资产使用的权利，本集团评估合同中的客户是否有权获得在使用期间内因使用已识别资产所产生的几乎全部经济利益，并有权在该使用期间主导已识别资产的使用。

(1) 租赁的识别

在合同开始日，本集团评估合同是否为租赁或者包含租赁。如果合同一方让渡了在一定期间内控制一项或多项已识别资产使用的权利以换取对价，则该合同为租赁或者包含租赁。

合同中同时包含多项单独租赁的，本集团将合同予以分拆，并分别各项单独租赁进行会计处理。合同中同时包含租赁和非租赁部分的，本集团将租赁和非租赁部分分拆后进行会计处理。各租赁部分分别按照租赁准则进行会计处理，非租赁部分按照其他适用的企业会计准则进行会计处理。合同中同时包含租赁和非租赁部分的，本集团作为出租人的，将租赁和非租赁部分进行分拆后分别进行会计处理，各租赁部分分别按照租赁准则进行会计处理，非租赁部分按照其他适用的企业会计准则进行会计处理。本集团作为承租人的，选择不分拆租赁和非租赁部分，将各租赁部分及与其相关的非租赁部分分别合并为租赁，按照租赁准则进行会计处理；但是，合同中包括应分拆的嵌入衍生工具的，本集团不将其与租赁部分合并进行会计处理。

本集团在评估是否合理确定将行使续租选择权时，综合考虑与本集团行使续租选择权带来经济利益的所有相关事实和情况，包括自租赁期开始日至选择权行使日之间的事实和情况的预期变化。租赁期开始日，本集团认为，由于与市价相比，续租选择权期间的合同条款和条件更优惠（在合同期内，本集团进行或预期将进行重大租赁资产改良，租赁资产对本集团的运营重要，且不易获取合适的替换资产，本集团能够合理确定将行使续租选择权），因此，租赁期中包含续租选择权涵盖的期间。租赁期开始日后，如发生本集团可控范围内的重大事件或变化，且影响本集团是否合理确定将行使相应续租选择权的，本集团将对是否行使续租选择权进行重新评估，并根据重新评估结果修改租赁期。

(2) 本集团作为承租人

租赁确认

除了短期租赁和低价值资产租赁，在租赁期开始日，本集团对租赁确认使用权资产和租赁负债。

使用权资产，是指本集团作为承租人可在租赁期内使用租赁资产的权利，按照成本进行初始计量。该成本包括：A.租赁负债的初始计量金额；B.在租赁期开始日或之前支付的租赁付款额扣除已享受的租赁激励相关金额；C.发生的初始直接费用；D.为拆卸及移除租赁资产、复原租赁资

产所在场地或将租赁资产恢复至租赁条款约定状态预计将发生的成本（属于为生产存货而发生的除外）。本集团按照租赁准则有关规定重新计量租赁负债的，相应调整使用权资产的账面价值。

本集团根据与使用权资产有关的经济利益的预期消耗方式以直线法对使用权资产计提折旧。能够合理确定租赁期届满时取得租赁资产所有权的，在租赁资产剩余使用寿命内计提折旧；无法合理确定租赁期届满时能够取得租赁资产所有权的，在租赁期与租赁资产剩余使用寿命两者孰短的期间内计提折旧。计提的折旧金额根据使用权资产的用途，计入相关资产的成本或者当期损益。

本集团按照租赁期开始日尚未支付的租赁付款额的现值对租赁负债进行初始计量。租赁付款额包括：A.固定付款额及实质固定付款额，扣除租赁激励相关金额；B.取决于指数或比率的可变租赁付款额；C.本集团合理确定将行使购买选择权时，购买选择权的行权价格；D.租赁期反映出本集团将行使终止租赁选择权时，行使终止租赁选择权需支付的款项；E.根据本集团提供的担保余值预计应支付的款项。

在计算租赁付款额的现值时，本集团采用租赁内含利率作为折现率。本集团因无法确定租赁内含利率的，采用增量借款利率作为折现率。本集团按照固定的周期性利率计算租赁负债在租赁期内各期间的利息费用，并计入当期损益，但应当资本化的除外。

在租赁期开始日后，本集团确认租赁负债的利息时，增加租赁负债的账面金额；支付租赁付款额时，减少租赁负债的账面金额。当实质固定付款额发生变动、担保余值预计的应付金额发生变化、用于确定租赁付款额的指数或比率发生变动、购买选择权、续租选择权或终止选择权的评估结果或实际行权情况发生变化时，本集团按照变动后的租赁付款额的现值重新计量租赁负债。

作为承租方对短期租赁和低价值资产租赁进行简化处理的判断依据和会计处理方法

适用 不适用

对于租赁期不超过 12 个月的短期租赁和单项租赁资产为全新资产时价值较低的低价值资产租赁，本集团选择不确认使用权资产和租赁负债。本集团将短期租赁和低价值资产租赁的租赁付款额，在租赁期内各个期间按照直线法或其他系统合理的方法计入相关资产成本或当期损益。

作为出租方的租赁分类标准和会计处理方法

适用 不适用

租赁开始日实质上转移了与租赁资产所有权有关的几乎全部风险和报酬的租赁为融资租赁，除此之外的均为经营租赁。

作为经营租赁出租人，经营租赁的租金收入在租赁期内各个期间按直线法确认为当期损益，或有租金在实际发生时计入当期损益。

本集团发生的与经营租赁有关的初始直接费用资本化至租赁标的资产的成本，在租赁期内按照与租金收入相同的确认基础分期计入当期损益。本集团取得的与经营租赁有关的未计入租赁收款额的可变租赁付款额，在实际发生时计入当期损益。

经营租赁发生变更的，本集团自变更生效日起将其作为一项新租赁进行会计处理，与变更前租赁有关的预收或应收租赁收款额应当视为新租赁的收款额。

39. 其他重要的会计政策和会计估计

适用 不适用

(1) 套期保值

为规避某些风险，本集团把某些金融工具作为套期工具进行套期。满足规定条件的套期，本集团采用套期会计方法进行处理。本集团的套期包括公允价值套期、现金流量套期以及对境外经营净投资的套期。对确定承诺的外汇风险进行的套期，本集团作为现金流量套期处理。

本集团在套期开始时，正式指定套期工具与被套期项目，并准备关于套期关系和公司从事套期的风险管理策略和风险管理目标的书面文件。此外，在套期开始及之后，本集团会持续地对套期有效性进行评估。

①公允价值套期

被指定为公允价值套期且符合条件的套期工具，其产生的利得或损失计入当期损益。如果套期工具是对选择以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的非交易性权益工具投资（或其组成部分）进行套期的，套期工具产生的利得和损失计入其他综合收益。被套期项目因被套期风险敞口形成的利得或损失计入当期损益，同时调整被套期项目的账面价值。如果被套期项目是以公允价值计量的，则被套期项目因被套期风险形成的利得或损失，无需调整被套期项目的账面价值，相关利得和损失计入当期损益或者其他综合收益。

当本集团撤销对套期关系的指定、套期工具已到期或被出售、合同终止或已行使、或不再符合运用套期会计的条件时，终止运用套期会计。

②现金流量套期

被指定为现金流量套期且符合条件的套期工具，其产生的利得或损失中属于套期有效的部分作为现金流量套期储备，计入其他综合收益，无效套期部分计入当期损益。

如果预期交易使本集团随后确认一项非金融资产或非金融负债，或者非金融资产或非金融负债的预期交易形成一项适用于公允价值套期会计的确定承诺时，本集团将原在其他综合收益中确认的现金流量套期储备金额转出，计入该资产或负债的初始确认金额。除此之外的现金流量套期，公司在被套期的预期现金流量影响损益的相同期间，将原在其他综合收益中确认的现金流量套期储备金额转出，计入当期损益。

如果预期原计入其他综合收益的净损失全部或部分在未来会计期间不能弥补的，则将不能弥补的部分转出，计入当期损益。

当本集团对现金流量套期终止运用套期会计时，已计入其他综合收益的累计现金流量套期储备，在未来现金流量预期仍会发生时予以保留，在未来现金流量预期不再发生时，从其他综合收益中转出，计入当期损益。

③境外经营净投资套期

境外经营净投资的套期采用与现金流量套期类似的方法进行核算。套期工具的利得或损失中，属于套期有效的部分确认为其他综合收益，套期无效部分的利得或损失则计入当期损益。

已计入其他综合收益的利得和损失，在处置境外经营时，自其他综合收益转出，计入当期损益。

（2）分部报告

本集团以内部组织结构、管理要求、内部报告制度为依据确定经营分部，以经营分部为基础确定报告分部并披露分部信息。

经营分部是指本集团内同时满足下列条件的组成部分：①该组成部分能够在日常活动中产生收入、发生费用；②本集团管理层能够定期评价该组成部分的经营成果，以决定向其配置资源、评价其业绩；③本集团能够取得该组成部分的财务状况、经营成果和现金流量等有关会计信息。两个或多个经营分部具有相似的经济特征，并且满足一定条件的，则可合并为一个经营分部。

40. 重要会计政策和会计估计的变更

√适用 □不适用

（1）重要会计政策变更

2025年12月5日，财政部发布《企业会计准则解释第19号》（财会〔2025〕32号），本集团根据财政部相关规定于2026年1月1日执行。

执行上述会计准则解释，对本集团本期及对比期间的财务报表均无影响。

（2）重要会计估计变更

报告期本集团无需要披露的重要会计估计变更事项。

41. 2025 年起首次执行新会计准则或准则解释等涉及调整首次执行当年年初的财务报表

□适用 √不适用

42. 其他

□适用 √不适用

六、税项**1. 主要税种及税率**

主要税种及税率情况

√适用 □不适用

税种	计税依据	税率
增值税	销售货物或提供应税劳务	0%、13%、9%、6%、5%、3%、2%（注1）
城市维护建设税	应缴流转税税额	7%、5%
教育费附加	应缴流转税税额	5%
企业所得税	应纳税所得额	25%、15%（注2）
房产税	房屋原值或租金	1.2%或12%

注1: (1) 提供技术服务按照6%的税率;

(2) 房屋租赁收入按照5%的税率,并按扣除当期允许抵扣的进项税额后的差额缴纳增值税;

(3) 营改增前购入的船舶,处置时按处置收入的3%减按2%计算缴纳增值税。

存在不同企业所得税税率纳税主体的,披露情况说明

√适用 □不适用

注2: 本公司下属境外子公司企业所得税税率适用当地规定的税率。

2. 税收优惠

√适用 □不适用

根据财政部、国家税务总局颁布的《关于广州南沙企业所得税优惠政策的通知》(财税〔2022〕40号)规定,自2022年1月1日起,对设在南沙先行启动区符合条件的鼓励类产业企业,减按15%的税率征收企业所得税,本公司之子公司广州市三鼎油品运输有限公司适用本税收优惠政策。

根据《财政部税务总局关于延续实施海南自由贸易港企业所得税优惠政策的通知》(财税〔2025〕3号),注册在海南自贸港并实质性运营的鼓励类产业企业,减按15%的税率征收企业所得税,执行期限延长至2027年12月31日。本公司之子公司海洋石油(洋浦)船务有限公司适用本税收优惠政策。

3. 其他

√适用 □不适用

2021年12月,经济合作与发展组织发布了《应对经济数字化税收挑战——支柱二全球反税基侵蚀规则立法模板》(“支柱二立法模板”),以改革国际税收规则。合并财务报表年收入为7.5亿欧元或以上的跨国企业集团须遵守该立法模板,符合要求的企业需计算其经营所在的每个司法辖区基于全球反税基侵蚀规则的有效税率,并需支付15%的最低有效税率。

本集团在全球反税基侵蚀规则的范围内,且支柱二立法模板已于2024年度开始在本集团开展业务的部分司法辖区生效,如英国、新加坡和香港等,经评估,对本集团在相关辖区无重大当期所得税税务风险。

本集团将持续评估该立法模板对本集团在已生效及其他即将生效司法辖区的税务影响。

七、合并财务报表项目注释

1. 货币资金

适用 不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
库存现金	2,463.49	2,522.75
银行存款	9,405,932,418.67	1,214,706,669.54
其他货币资金	8,759,912.40	1,522,864.55
存放财务公司存款	5,007,952,295.02	4,614,930,698.06
合计	14,422,647,089.58	5,831,162,754.90
其中：存放在境外的款项总额	1,360,036,361.07	1,044,890,114.63

其他说明：

注：年末使用受到限制的货币资金 786,175.97 元，详见附注七、31。

2. 交易性金融资产

适用 不适用

3. 衍生金融资产

适用 不适用

4. 应收票据

(1) 应收票据分类列示

适用 不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
银行承兑票据	108,794,365.11	71,532,622.09
合计	108,794,365.11	71,532,622.09

(2) 期末公司已质押的应收票据

适用 不适用

(3) 期末公司已背书或贴现且在资产负债表日尚未到期的应收票据

适用 不适用

(4) 按坏账计提方法分类披露

适用 不适用

按单项计提坏账准备：

适用 不适用

按组合计提坏账准备：

适用 不适用

按预期信用损失一般模型计提坏账准备

适用 不适用

各阶段划分依据和坏账准备计提比例

无。

对本期发生损失准备变动的应收票据账面余额显著变动的情况说明：

适用 不适用

(5) 坏账准备的情况

适用 不适用

其中本期坏账准备收回或转回金额重要的：

适用 不适用

其他说明：

无。

(6) 本期实际核销的应收票据情况

适用 不适用

其中重要的应收票据核销情况：

适用 不适用

应收票据核销说明：

适用 不适用

其他说明：

适用 不适用

5. 应收账款

(1) 按账龄披露

适用 不适用

单位：元 币种：人民币

账龄	期末账面余额	期初账面余额
1 年以内（含 1 年）	546,268,470.31	534,761,806.62
其中：1 年以内分项		
1 年以内（含 1 年）	546,268,470.31	534,761,806.62
1 至 2 年	2,147,202.53	9,182,931.90
2 至 3 年	3,363,877.89	768,496.71
合计	551,779,550.73	544,713,235.23

(2) 按坏账计提方法分类披露

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

类别	期末余额					期初余额				
	账面余额		坏账准备		账面价值	账面余额		坏账准备		账面价值
	金额	比例(%)	金额	计提比例(%)		金额	比例(%)	金额	计提比例(%)	
按单项计提坏账准备										
按组合计提坏账准备	551,779,550.73	100.00	5,938,337.34	1.08	545,841,213.39	544,713,235.23	100.00	6,616,590.82	1.21	538,096,644.41
其中：										
关联方组合	2,827,500.00	0.51			2,827,500.00	3,656,538.48	0.67			3,656,538.48
账龄组合	548,952,050.73	99.49	5,938,337.34	1.08	543,013,713.39	541,056,696.75	99.33	6,616,590.82	1.22	534,440,105.93
合计	551,779,550.73	100.00	5,938,337.34	—	545,841,213.39	544,713,235.23	100.00	6,616,590.82	—	538,096,644.41

按单项计提坏账准备：

□适用 √不适用

按组合计提坏账准备:

适用 不适用

组合计提项目: 账龄组合

单位: 元 币种: 人民币

名称	期末余额		
	账面余额	坏账准备	计提比例 (%)
1年以内	543,440,970.31	4,621,032.93	0.85
1-2年	2,147,202.53	123,464.14	5.75
2-3年	3,363,877.89	1,193,840.27	35.49
合计	548,952,050.73	5,938,337.34	

按组合计提坏账准备的说明:

适用 不适用

按预期信用损失一般模型计提坏账准备

适用 不适用

各阶段划分依据和坏账准备计提比例

无。

对本期发生损失准备变动的应收账款账面余额显著变动的情况说明:

适用 不适用

(3) 坏账准备的情况

适用 不适用

单位: 元 币种: 人民币

类别	期初余额	本期变动金额				期末余额
		计提	收回或转回	转销或核销	其他变动	
账龄组合	6,616,590.82	-663,649.19			-14,604.29	5,938,337.34
合计	6,616,590.82	-663,649.19			-14,604.29	5,938,337.34

其中本期坏账准备收回或转回金额重要的:

适用 不适用

其他说明:

无。

(4) 本期实际核销的应收账款情况

适用 不适用

其中重要的应收账款核销情况

适用 不适用

应收账款核销说明:

适用 不适用

(5) 按欠款方归集的期末余额前五名的应收账款和合同资产情况

适用 不适用

本年按欠款方归集的年末余额前五名应收账款和合同资产汇总金额 1,102,946,038.03，占应收账款和合同资产年末余额合计数的比例 43.90%，相应计提的坏账准备年末余额汇总金额 7,533,596.84 元。

其他说明：
无。

其他说明：
适用 不适用

6. 合同资产

(1) 合同资产情况

适用 不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期末余额			期初余额		
	账面余额	坏账准备	账面价值	账面余额	坏账准备	账面价值
与油品运输相关的合同资产	1,948,448,973.89	12,806,953.54	1,935,642,020.35	883,247,959.61	5,949,611.38	877,298,348.23
与液化石油气运输相关的合同资产	230,548.47	1,590.78	228,957.69	484,083.98	3,388.59	480,695.39
与化学品运输相关的合同资产	11,788,751.96	81,342.39	11,707,409.57	6,065,909.35	42,461.37	6,023,447.98
合计	1,960,468,274.32	12,889,886.71	1,947,578,387.61	889,797,952.94	5,995,461.34	883,802,491.60

(2) 报告期内账面价值发生重大变动的金额和原因

适用 不适用

(3) 按坏账计提方法分类披露

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

类别	期末余额					期初余额				
	账面余额		坏账准备		账面价值	账面余额		坏账准备		账面价值
	金额	比例(%)	金额	计提比例(%)		金额	比例(%)	金额	计提比例(%)	
按单项计提坏账准备										
按组合计提坏账准备	1,960,468,274.32	100.00	12,889,886.71	0.66	1,947,578,387.61	889,797,952.94	100.00	5,995,461.34	0.67	883,802,491.60
其中：										
组合1：关联方组合	11,460,203.71	0.58			11,460,203.71	48,494,054.30	5.45			48,494,054.30
组合2：账龄组合	1,949,008,070.61	99.42	12,889,886.71	0.66	1,936,118,183.90	841,303,898.64	94.55	5,995,461.34	0.71	835,308,437.30
合计	1,960,468,274.32	100.00	12,889,886.71	/	1,947,578,387.61	889,797,952.94	100.00	5,995,461.34	/	883,802,491.60

按单项计提坏账准备：

□适用 √不适用

按单项计提坏账准备的说明：

□适用 √不适用

按组合计提坏账准备:

适用 不适用

组合计提项目: 组合 2: 账龄组合

单位: 元 币种: 人民币

名称	期末余额		
	账面余额	坏账准备	计提比例 (%)
1 年以内	1,949,008,070.61	12,889,886.71	0.66
合计	1,949,008,070.61	12,889,886.71	

按组合计提坏账准备的说明

适用 不适用

按预期信用损失一般模型计提坏账准备

适用 不适用

各阶段划分依据和坏账准备计提比例

无。

对本期发生损失准备变动的合同资产账面余额显著变动的情况说明:

适用 不适用

(4) 本期合同资产计提坏账准备情况

适用 不适用

单位: 元 币种: 人民币

项目	期初余额	本期变动金额				期末余额	原因
		本期计提	本期收回或转回	本期转销/核销	其他变动		
账龄组合	5,995,461.34	6,899,141.97			-4,716.60	12,889,886.71	
合计	5,995,461.34	6,899,141.97			-4,716.60	12,889,886.71	/

其中本期坏账准备收回或转回金额重要的:

适用 不适用

其他说明:

无。

(5) 本期实际核销的合同资产情况

适用 不适用

其中重要的合同资产核销情况

适用 不适用

合同资产核销说明:

适用 不适用

其他说明:

适用 不适用

7. 应收款项融资

(1) 应收款项融资分类列示

适用 不适用

(2) 期末公司已质押的应收款项融资

适用 不适用

(3) 期末公司已背书或贴现且在资产负债表日尚未到期的应收款项融资

适用 不适用

(4) 按坏账计提方法分类披露

适用 不适用

按单项计提坏账准备:

适用 不适用

按单项计提坏账准备的说明:

适用 不适用

按组合计提坏账准备:

适用 不适用

按预期信用损失一般模型计提坏账准备

适用 不适用

各阶段划分依据和坏账准备计提比例
无。

对本期发生损失准备变动的应收款项融资账面余额显著变动的情况说明:

适用 不适用

(5) 坏账准备的情况

适用 不适用

其中本期坏账准备收回或转回金额重要的:

适用 不适用

其他说明:

无。

(6) 本期实际核销的应收款项融资情况

适用 不适用

其中重要的应收款项融资核销情况

适用 不适用

核销说明：

适用 不适用

(7) 应收款项融资本期增减变动及公允价值变动情况：

适用 不适用

(8) 其他说明

适用 不适用

8. 预付款项

(1) 预付款项按账龄列示

适用 不适用

单位：元 币种：人民币

账龄	期末余额		期初余额	
	金额	比例(%)	金额	比例(%)
1年以内	479,169,074.85	95.97	161,976,108.35	69.93
1至2年	6,115,402.58	1.22	24,196,568.20	10.45
2至3年	1,631,354.13	0.33	28,076,706.09	12.12
3年以上	12,406,615.20	2.48	17,359,589.77	7.50
合计	499,322,446.76	100.00	231,608,972.41	100.00

账龄超过1年且金额重要的预付款项未及时结算原因的说明：

无。

(2) 按预付对象归集的期末余额前五名的预付款情况

适用 不适用

本年按预付对象归集的年末余额前五名预付款项汇总金额 244,894,639.72 元，占预付款项年末余额合计数的比例 49.05%。

其他说明：

无。

其他说明：

适用 不适用

9. 其他应收款

项目列示

适用 不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
其他应收款	437,788,330.25	686,209,308.44
合计	437,788,330.25	686,209,308.44

其他说明：

适用 不适用

应收利息

(1) 应收利息分类

适用 不适用

(2) 重要逾期利息

适用 不适用

(3) 按坏账计提方法分类披露

适用 不适用

按单项计提坏账准备：

适用 不适用

按单项计提坏账准备的说明：

适用 不适用

按组合计提坏账准备：

适用 不适用

(4) 按预期信用损失一般模型计提坏账准备

适用 不适用

各阶段划分依据和坏账准备计提比例
无。

对本期发生损失准备变动的应收利息账面余额显著变动的情况说明：

适用 不适用

(5) 坏账准备的情况

适用 不适用

其中本期坏账准备收回或转回金额重要的：

适用 不适用

其他说明：

无。

(6) 本期实际核销的应收利息情况

适用 不适用

其中重要的应收利息核销情况

适用 不适用

核销说明：

适用 不适用

其他说明：

适用 不适用

应收股利

(7) 应收股利

适用 不适用

(8) 重要的账龄超过1年的应收股利

适用 不适用

(9) 按坏账计提方法分类披露

适用 不适用

按单项计提坏账准备：

适用 不适用

按单项计提坏账准备的说明：

适用 不适用

按组合计提坏账准备：

适用 不适用

(10) 按预期信用损失一般模型计提坏账准备

适用 不适用

各阶段划分依据和坏账准备计提比例：

无。

对本期发生损失准备变动的应收股利账面余额显著变动的情况说明：

适用 不适用

(11) 坏账准备的情况

适用 不适用

其中本期坏账准备收回或转回金额重要的：

适用 不适用

其他说明：

无。

(12) 本期实际核销的应收股利情况

适用 不适用

其中重要的应收股利核销情况

适用 不适用

核销说明：

适用 不适用

其他说明：

适用 不适用

其他应收款

(13) 按账龄披露

适用 不适用

单位：元 币种：人民币

账龄	期末账面余额	期初账面余额
1 年以内（含 1 年）	400,030,716.34	632,783,723.30
其中：1 年以内分项		
1 年以内（含 1 年）	400,030,716.34	632,783,723.30
1 至 2 年	37,699,695.16	224,582,661.36
2 至 3 年	214,150,305.06	45,409,418.82
3 年以上	31,810,129.85	18,343,535.31
合计	683,690,846.41	921,119,338.79

(14) 按款项性质分类情况

适用 不适用

单位：元 币种：人民币

款项性质	期末账面余额	期初账面余额
船舶待结款	198,792,747.87	284,567,260.57
关联方往来	251,656,858.61	397,017,275.23
期租船舶燃油结算款	44,165,644.28	20,260,379.01
保证金、押金及备用金	3,980,335.95	13,142,076.53
其他	185,095,259.70	206,132,347.45
合计	683,690,846.41	921,119,338.79

(15) 坏账准备计提情况

适用 不适用

单位：元 币种：人民币

坏账准备	第一阶段	第二阶段	第三阶段	合计
	未来12个月预期信用损失	整个存续期预期信用损失(未发生信用减值)	整个存续期预期信用损失(已发生信用减值)	
2025年1月1日余额	28,937,072.39		205,972,957.96	234,910,030.35
2025年1月1日余额在本期				
--转入第二阶段				
--转入第三阶段				
--转回第二阶段				
--转回第一阶段				

本期计提	11,117,214.95			11,117,214.95
本期转回				
本期转销				
本期核销				
其他变动	-124,729.14			-124,729.14
2025年12月31日余额	39,929,558.20		205,972,957.96	245,902,516.16

各阶段划分依据和坏账准备计提比例
无。

对本期发生损失准备变动的其他应收款账面余额显著变动的情况说明：
适用 不适用

本期坏账准备计提金额以及评估金融工具的信用风险是否显著增加的采用依据：
适用 不适用

(16) 坏账准备的情况

适用 不适用

单位：元 币种：人民币

类别	期初余额	本期变动金额				期末余额
		计提	收回或转回	转销或核销	其他变动	
单项计提	205,972,957.96					205,972,957.96
账龄组合	28,937,072.39	11,117,214.95			-124,729.14	39,929,558.20
合计	234,910,030.35	11,117,214.95			-124,729.14	245,902,516.16

其中本期坏账准备转回或收回金额重要的：
适用 不适用

其他说明：
无。

(17) 本期实际核销的其他应收款情况

适用 不适用

其中重要的其他应收款核销情况：
适用 不适用

其他应收款核销说明：
适用 不适用

(18) 按欠款方归集的期末余额前五名的其他应收款情况

适用 不适用

单位：元 币种：人民币

单位名称	期末余额	占其他应收款期末余额合计数的比例(%)	款项的性质	账龄	坏账准备期末余额
银色北极液化天然气运输有限公司	102,930,400.15	15.06	代垫款	二至三年	102,930,400.15
金色北极液化天然气运输有限公司	99,962,902.11	14.62	代垫款	二至三年	99,962,902.11
大连长兴岛经济技术开发区自然资源事务服务中心	46,319,344.00	6.77	其他	一年以内	231,596.72
UNIPEC ASIA COMPANY LIMITED	28,289,831.15	4.14	其他	一年以内、一至三年、三年以上	399,168.05
NANJING PETROLEUM TRANSPORTATION (S) PTE. LTD.	24,723,279.14	3.62	期租船舶燃油结算款	一年以内、一至三年、三年以上	8,383,182.82
合计	302,225,756.55	44.21	—	—	211,907,249.85

(19) 因资金集中管理而列报于其他应收款

□适用 √不适用

其他说明：

□适用 √不适用

10. 存货**(1) 存货分类**

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期末余额			期初余额		
	账面余额	存货跌价准备	账面价值	账面余额	存货跌价准备	账面价值
燃料	737,659,291.41		737,659,291.41	1,085,994,400.18		1,085,994,400.18
润料	131,834,869.34		131,834,869.34	135,697,904.19		135,697,904.19
备品备件	108,623,449.66		108,623,449.66	112,031,851.32		112,031,851.32
合计	978,117,610.41		978,117,610.41	1,333,724,155.69		1,333,724,155.69

(2) 确认为存货的数据资源

□适用 √不适用

(3) 存货跌价准备及合同履约成本减值准备

□适用 √不适用

本期转回或转销存货跌价准备的原因

适用 不适用

按组合计提存货跌价准备

适用 不适用

按组合计提存货跌价准备的计提标准

适用 不适用

(4) 存货期末余额含有的借款费用资本化金额及其计算标准和依据

适用 不适用

(5) 合同履约成本本期摊销金额的说明

适用 不适用

其他说明：

适用 不适用

11. 持有待售资产

适用 不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期末余额	减值准备	期末账面价值	公允价值	预计处置费用	预计处置时间
待出售油轮	139,515,510.61		139,515,510.61	267,094,400.00	2,670,944.00	2026年内
合计	139,515,510.61		139,515,510.61	267,094,400.00	2,670,944.00	/

其他说明：

无。

12. 一年内到期的非流动资产

适用 不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
一年内到期的长期应收款	23,618,439.94	20,603,379.36
合计	23,618,439.94	20,603,379.36

一年内到期的债权投资

适用 不适用

一年内到期的其他债权投资

适用 不适用

一年内到期的非流动资产的其他说明：

无。

13. 其他流动资产

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
待抵扣增值税进项税额	150,248,094.56	263,149,311.11
预缴企业所得税	45,420,931.77	1,622,727.43
预缴其他税金	50,433.74	
碳排放权资产	3,606,267.70	
合计	199,325,727.77	264,772,038.54

其他说明：

无。

14. 债权投资**(1) 债权投资情况**

□适用 √不适用

债权投资减值准备本期变动情况

□适用 √不适用

(2) 期末重要的债权投资

□适用 √不适用

(3) 减值准备计提情况

□适用 √不适用

各阶段划分依据和减值准备计提比例：

无。

对本期发生损失准备变动的债权投资账面余额显著变动的情况说明：

□适用 √不适用

本期减值准备计提金额以及评估金融工具的信用风险是否显著增加的采用依据

□适用 √不适用

(4) 本期实际的核销债权投资情况

□适用 √不适用

其中重要的债权投资情况核销情况

□适用 √不适用

债权投资的核销说明：

□适用 √不适用

其他说明：

□适用 √不适用

15. 其他债权投资

(1) 其他债权投资情况

适用 不适用

其他债权投资减值准备本期变动情况

适用 不适用

(2) 期末重要的其他债权投资

适用 不适用

(3) 减值准备计提情况

适用 不适用

各阶段划分依据和减值准备计提比例：
无。

对本期发生损失准备变动的其他债权投资账面余额显著变动的情况说明：

适用 不适用

本期减值准备计提金额以及评估金融工具的信用风险是否显著增加的采用依据

适用 不适用

(4) 本期实际核销的其他债权投资情况

适用 不适用

其中重要的其他债权投资情况核销情况

适用 不适用

其他债权投资的核销说明：

适用 不适用

其他说明：

适用 不适用

16. 长期应收款

(1) 长期应收款情况

适用 不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期末余额			期初余额			折现率区间
	账面余额	坏账准备	账面价值	账面余额	坏账准备	账面价值	
联营、合营公司借款	1,266,697,911.34		1,266,697,911.34	1,317,049,615.60		1,317,049,615.60	
小计	1,266,697,911.34		1,266,697,911.34	1,317,049,615.60		1,317,049,615.60	
减：一年内到期部分的账面价值	23,618,439.94		23,618,439.94	20,603,379.36		20,603,379.36	
合计	1,243,079,471.40		1,243,079,471.40	1,296,446,236.24		1,296,446,236.24	/

(2) 按坏账计提方法分类披露

□适用 √不适用

按单项计提坏账准备：

□适用 √不适用

按单项计提坏账准备的说明：

□适用 √不适用

按组合计提坏账准备：

□适用 √不适用

(3) 按预期信用损失一般模型计提坏账准备

□适用 √不适用

各阶段划分依据和坏账准备计提比例

无。

对本期发生损失准备变动的长期应收款账面余额显著变动的情况说明：

□适用 √不适用

本期坏账准备计提金额以及评估金融工具的信用风险是否显著增加的采用依据

□适用 √不适用

(4) 坏账准备的情况

□适用 √不适用

其中本期坏账准备收回或转回金额重要的：

□适用 √不适用

其他说明：

无。

(5) 本期实际核销的长期应收款情况

适用 不适用

其中重要的长期应收款核销情况

适用 不适用

长期应收款核销说明：

适用 不适用

其他说明：

适用 不适用

17. 长期股权投资

(1) 长期股权投资情况

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

被投资单位	期初账面价值	本期增减变动							期末账面价值	减值准备期末余额	
		追加投资	减少投资	权益法下确认的投资损益	其他综合收益调整	其他权益变动	宣告发放现金股利或利润	计提减值准备			其他
一、合营企业											
中国液化天然气运输(控股)有限公司	4,557,031,557.83	80,538,464.13		520,078,254.61	-166,136,722.45		116,801,850.00			4,874,709,704.12	
绿色北极液化天然气运输有限公司	72,767,274.66			42,415,832.09	-2,269,620.25					112,913,486.50	
紫色北极液化天然气运输有限公司	73,105,636.25			36,877,835.87	-2,194,859.62					107,788,612.50	
蓝色北极液化天然气运输有限公司	86,713,816.57			41,658,907.64	-2,566,243.21					125,806,481.00	
红色北极液化天然气运输有限公司	222,854,712.23			31,891,879.43	22,099,835.95		46,334,313.11			230,512,114.50	
橙色北极液化天然气运输有限公司	214,025,466.92			32,821,549.59	21,215,914.13		42,153,101.64			225,909,829.00	
青色北极液化天然气运输有限公司	209,831,650.19			30,956,402.28	20,793,339.85		40,552,770.32			221,028,622.00	
黄色北极液化天然气运输有限公司	207,152,643.99			35,271,295.68	20,621,796.40		41,444,132.07			221,601,604.00	
金色北极液化天然气运输有限公司											329,614,558.03
银色北极液化天然气运输有限公司											329,614,558.03
铜色北极液化天然气运输有限公司											329,614,558.03
大羚羊1号液化天然气公司	167,897,643.87			-232,132.62					-3,724,150.42	163,941,360.83	
大羚羊2号液化天然气公司	165,025,989.35			2,310,398.38					-3,699,675.13	163,636,712.60	
大羚羊3号液化天然气公司	161,658,752.30			1,369,885.56					-3,610,383.21	159,418,254.65	
大羚羊4号液化天然气公司	164,739,560.36			-1,079,157.99					-3,640,946.62	160,019,455.75	
大羚羊5号液化天然气公司	89,855,000.00	78,530,100.00							-3,208,300.00	165,176,800.00	
大羚羊6号液化天然气公司	89,855,000.00	78,530,100.00							-3,208,300.00	165,176,800.00	
大羚羊7号液化天然气公司	89,855,000.00								-1,995,000.00	87,860,000.00	
小计	6,572,369,704.52	237,598,664.13		774,340,950.52	-88,436,559.20		287,286,167.14		-23,086,755.38	7,185,499,837.45	988,843,674.09
二、联营企业											
中远海运集团财务有限责任公司	2,702,697,144.10			93,880,970.24	-3,692,044.95		83,009,678.34			2,709,876,391.05	
上海北海船务股份有限公司	1,934,821,109.14			311,453,520.86	-5,970,432.75	-377,951.95	298,000,000.00			1,941,926,245.30	
TRADEGO PTE. LTD.	6,568,900.24			-1,467,581.93					-123,171.26	4,978,147.05	
ARIES LNG SHIPPING LIMITED	67,710,551.04			21,418,253.07	1,004,471.37		18,847,224.00		-1,558,581.21	69,727,470.27	
CAPRICORN LNG SHIPPING LIMITED	67,295,054.68			18,027,451.14	953,069.85		18,418,878.00		-1,502,791.68	66,353,905.99	

中远海运能源运输股份有限公司2025年年度报告

AQUARIUS LNG SHIPPING LIMITED	59,912,667.59			7,648,464.79	-2,518,674.48		17,348,013.00		-1,141,434.15	46,553,010.75	
GEMINI LNG SHIPPING LIMITED	38,794,550.63			15,039,874.86	9,828,398.97				-1,245,551.56	62,417,272.90	
华富液化天然气运输有限公司	98,880,318.21			9,918,469.92	15,892,321.17		3,446,787.61		-2,540,910.76	118,703,410.93	
华和液化天然气运输有限公司	66,638,015.49	26,906,719.12		-15,012.60	10,833,186.96				-2,062,380.75	102,300,528.22	
华明液化天然气运输有限公司	93,730,562.56			901,412.75	10,881,443.92				-2,263,093.56	103,250,325.67	
华平液化天然气运输有限公司	66,638,012.93	29,353,846.18		-15,111.26	8,386,063.25				-2,062,379.21	102,300,431.89	
华强液化天然气运输有限公司	93,509,093.47			9,629,964.62	11,783,366.47				-2,406,968.48	112,515,456.08	
华文液化天然气运输有限公司	93,731,195.59			1,550,228.29	10,898,003.85				-2,273,387.75	103,906,039.98	
牵牛星海运有限公司	193,729,141.16								-4,301,259.10	189,427,882.06	
织女星海运有限公司	193,729,141.16								-4,301,259.10	189,427,882.06	
鹊桥星海运有限公司	193,729,141.16								-4,301,259.10	189,427,882.06	
大连西中岛中连港口有限公司	11,230,263.30			-29,988.56						11,200,274.74	
小计	5,983,344,862.45	56,260,565.30		487,940,916.19	68,279,173.63	-377,951.95	439,070,580.95		-32,084,427.67	6,124,292,557.00	
合计	12,555,714,566.97	293,859,229.43		1,262,281,866.71	-20,157,385.57	-377,951.95	726,356,748.09		-55,171,183.05	13,309,792,394.45	988,843,674.09

(2) 长期股权投资的减值测试情况

适用 不适用

其他说明：
无

18. 其他权益工具投资

(1) 其他权益工具投资情况

适用 不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期初余额	本期增减变动					期末余额	本期确认的股利收入	累计计入其他综合收益的利得	累计计入其他综合收益的损失	指定为以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的原因
		追加投资	减少投资	本期计入其他综合收益的利得	本期计入其他综合收益的损失	其他					
招商银行股票投资	397,787,643.90			28,341,104.40			426,128,748.30	20,243,646.00	397,488,859.33		长期战略持有
招商证券股票投资	14,335,397.04				1,885,448.88		12,449,948.16	371,104.23	10,515,820.73		长期战略持有
合计	412,123,040.94			28,341,104.40	1,885,448.88		438,578,696.46	20,614,750.23	408,004,680.06		/

(2) 本期存在终止确认的情况说明

适用 不适用

其他说明：

适用 不适用

19. 其他非流动金融资产

适用 不适用

其他说明：

适用 不适用

20. 投资性房地产

投资性房地产计量模式

(1) 采用公允价值计量模式的投资性房地产

单位：元 币种：人民币

项目	房屋、建筑物	合计
一、期初余额	2,050,300.00	2,050,300.00
二、本期变动		
加：外购		
固定资产转入	377,523.63	377,523.63
公允价值变动	31,876,267.37	31,876,267.37
减：处置		
其他转出		
公允价值变动		
三、期末余额	34,304,091.00	34,304,091.00

(2) 未办妥产权证书的投资性房地产情况

适用 不适用

(3) 转换为投资性房地产并采用公允价值计量模式的情况说明

适用 不适用

其他说明：

适用 不适用

21. 固定资产

项目列示

适用 不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
固定资产	50,583,895,563.53	49,713,451,411.66
合计	50,583,895,563.53	49,713,451,411.66

其他说明：

□适用 √不适用

固定资产**(1) 固定资产情况**

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	房屋及建筑物	运输船舶	车辆及装卸设备	办公设备	合计
一、账面原值：					
1.期初余额	1,590,979,589.56	82,307,526,068.71	18,172,249.10	57,056,186.12	83,973,734,093.49
2.本期增加金额		7,061,904,929.89		3,369,679.87	7,065,274,609.76
(1) 购置				3,358,522.35	3,358,522.35
(2) 在建工程转入		7,061,904,929.89		11,157.52	7,061,916,087.41
3.本期减少金额	4,205,434.65	5,025,340,499.05	669,558.06	973,465.69	5,031,188,957.45
(1) 处置或报废		3,142,918,397.33	655,196.56	852,359.24	3,144,425,953.13
(2) 转出至投资性房地产	4,205,434.65				4,205,434.65
(3) 其他减少		777,284,783.83			777,284,783.83
(4) 外币报表折差		1,105,137,317.89	14,361.50	121,106.45	1,105,272,785.84
4.期末余额	1,586,774,154.91	84,344,090,499.55	17,502,691.04	59,452,400.30	86,007,819,745.80
二、累计折旧					
1.期初余额	385,744,947.30	28,714,288,360.25	15,255,054.06	41,734,595.17	29,157,022,956.78
2.本期增加金额	50,143,400.57	3,420,504,769.63	638,751.87	6,543,960.15	3,477,830,882.22
(1) 计提	50,143,400.57	3,420,504,769.63	638,751.87	6,543,960.15	3,477,830,882.22
3.本期减少金额	3,827,911.02	2,187,980,517.97	640,117.76	912,536.95	2,193,361,083.70
(1) 处置或报废		1,455,391,296.88	626,330.72	804,035.07	1,456,821,662.67
(2) 转出至投资性房地产	3,827,911.02				3,827,911.02
(3) 其他减少		385,816,645.94			385,816,645.94
(4) 外币报表折差		346,772,575.15	13,787.04	108,501.88	346,894,864.07
4.期末余额	432,060,436.85	29,946,812,611.91	15,253,688.17	47,366,018.37	30,441,492,755.30
三、减值准备					
1.期初余额		5,103,259,725.05			5,103,259,725.05
2.本期增加金额		438,554,626.25			438,554,626.25
(1) 计提		438,554,626.25			438,554,626.25
3.本期减少金额		559,382,924.33			559,382,924.33
(1) 处置或报废		528,846,829.13			528,846,829.13
(2) 其他减少		2,938,191.21			2,938,191.21
(3) 外币报表折差		27,597,903.99			27,597,903.99
4.期末余额		4,982,431,426.97			4,982,431,426.97
四、账面价值					
1.期末账面价值	1,154,713,718.06	49,414,846,460.67	2,249,002.87	12,086,381.93	50,583,895,563.53
2.期初账面价值	1,205,234,642.26	48,489,977,983.41	2,917,195.04	15,321,590.95	49,713,451,411.66

(2) 暂时闲置的固定资产情况

□适用 √不适用

(3) 通过经营租赁租出的固定资产

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期末账面价值
----	--------

运输船舶	5,111,477,870.49
合计	5,111,477,870.49

(4) 未办妥产权证书的固定资产情况

适用 不适用

(5) 固定资产的减值测试情况

适用 不适用

其他说明：

适用 不适用

固定资产清理

适用 不适用

22. 在建工程

项目列示

适用 不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
在建船舶	4,446,620,342.09	5,211,654,952.31
安装工程	2,245,638.36	1,992,075.46
大修理工程	2,665,886.55	3,841,605.11
合计	4,451,531,867.00	5,217,488,632.88

其他说明：

适用 不适用

在建工程

(1) 在建工程情况

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期末余额			期初余额		
	账面余额	减值准备	账面价值	账面余额	减值准备	账面价值
在建船舶	4,446,620,342.09		4,446,620,342.09	5,211,654,952.31		5,211,654,952.31
安装工程	2,245,638.36		2,245,638.36	1,992,075.46		1,992,075.46
大修理工程	2,665,886.55		2,665,886.55	3,841,605.11		3,841,605.11
合计	4,451,531,867.00		4,451,531,867.00	5,217,488,632.88		5,217,488,632.88

(2) 重要在建工程项目本期变动情况

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目名称	预算数	期初余额	本期增加金额	本期转入固定资产金额	本期其他减少金额	期末余额	工程累计投入占预算比例(%)	工程进度	利息资本化累计金额	其中：本期利息资本化金额	本期利息资本化率(%)	资金来源
在建化学品船	191,186,000.00	134,312,898.18	68,970,442.87	171,086,029.32		32,197,311.73	16.84	16.84	1,727,943.43	1,149,099.35	2.44	自有资金、银行贷款
在建天然气船	10,626,075,513.92	4,790,595,381.91	3,748,726,420.85	4,908,832,954.57	63,104,712.95	3,567,384,135.24	33.57	33.57	97,025,909.63	70,461,404.08	3.98	自有资金、银行贷款
在建液化石油气运输船	179,980,000.00	208,714,595.61	242,684,678.37	291,087,691.05		160,311,582.93	89.07	89.07				自有资金
在建原油运输船	1,760,000,000.00	61,769,911.50	616,372,076.60			678,141,988.10	38.53	38.53				自有资金
合计	12,757,241,513.92	5,195,392,787.20	4,676,753,618.69	5,371,006,674.94	63,104,712.95	4,438,035,018.00	/	/	98,753,853.06	71,610,503.43	/	/

(3) 本期计提在建工程减值准备情况

□适用 √不适用

(4) 在建工程的减值测试情况

适用 不适用

其他说明：

适用 不适用

工程物资

(5) 工程物资情况

适用 不适用

23. 生产性生物资产

(1) 采用成本计量模式的生产性生物资产

适用 不适用

(2) 采用成本计量模式的生产性生物资产的减值测试情况

适用 不适用

(3) 采用公允价值计量模式的生产性生物资产

适用 不适用

其他说明：

适用 不适用

24. 油气资产

(1) 油气资产情况

适用 不适用

(2) 油气资产的减值测试情况

适用 不适用

其他说明：

无。

25. 使用权资产

(1) 使用权资产情况

适用 不适用

单位：元 币种：人民币

项目	运输船舶	其他	合计
一、账面原值			
1.期初余额	1,729,573,836.94	92,636,093.09	1,822,209,930.03
2.本期增加金额	249,331,785.39	5,159,133.02	254,490,918.41

(1) 新增租赁	249,331,785.39	5,159,133.02	254,490,918.41
3.本期减少金额	238,731,910.94	16,254,778.17	254,986,689.11
(1) 终止确认	196,501,179.84	16,210,282.37	212,711,462.21
(2) 外币折算差	42,230,731.10	44,495.80	42,275,226.90
4.期末余额	1,740,173,711.39	81,540,447.94	1,821,714,159.33
二、累计折旧			
1.期初余额	574,965,858.68	22,561,530.18	597,527,388.86
2.本期增加金额	404,227,615.39	18,352,478.14	422,580,093.53
(1) 计提	404,227,615.39	18,352,478.14	422,580,093.53
3.本期减少金额	95,789,714.79	2,362,313.78	98,152,028.57
(1) 终止确认	60,042,027.12	2,354,369.85	62,396,396.97
(2) 外币折算差	35,747,687.67	7,943.93	35,755,631.60
4.期末余额	883,403,759.28	38,551,694.54	921,955,453.82
三、减值准备			
1.期初余额	318,483,572.67		318,483,572.67
2.本期增加金额	10,576,290.00		10,576,290.00
3.本期减少金额	33,090.00		33,090.00
(1) 外币折算差	33,090.00		33,090.00
4.期末余额	329,026,772.67		329,026,772.67
四、账面价值			
1.期末账面价值	527,743,179.44	42,988,753.40	570,731,932.84
2.期初账面价值	836,124,405.59	70,074,562.91	906,198,968.50

(2) 使用权资产的减值测试情况

□适用 √不适用

其他说明：
无。**26. 无形资产****(1) 无形资产情况**

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	土地使用权	房屋使用权	软件	合计
一、账面原值				
1.期初余额	40,433,733.00	200,000.00	73,457,569.05	114,091,302.05
2.本期增加金额			10,454,014.04	10,454,014.04
(1) 在建工程、开发支出转入			10,454,014.04	10,454,014.04
3.本期减少金额				
4.期末余额	40,433,733.00	200,000.00	83,911,583.09	124,545,316.09
二、累计摊销				
1.期初余额	12,000,386.04	200,000.00	52,428,147.46	64,628,533.50
2.本期增加金额	1,297,339.02		9,283,643.87	10,580,982.89

(1) 计提	1,297,339.02		9,283,643.87	10,580,982.89
3.本期减少金额				
4.期末余额	13,297,725.06	200,000.00	61,711,791.33	75,209,516.39
三、减值准备				
四、账面价值				
1.期末账面价值	27,136,007.94		22,199,791.76	49,335,799.70
2.期初账面价值	28,433,346.96		21,029,421.59	49,462,768.55

本期末通过公司内部研发形成的无形资产占无形资产余额的比例是0%

(2) 确认为无形资产的数据资源

适用 不适用

(3) 未办妥产权证书的土地使用权情况

适用 不适用

(4) 无形资产的减值测试情况

适用 不适用

其他说明：

适用 不适用

27. 商誉

(1) 商誉账面原值

适用 不适用

单位：元 币种：人民币

被投资单位名称或形成商誉的事项	期初余额	本期增加	本期减少	期末余额
广州市三鼎油品运输有限公司	58,168,418.21			58,168,418.21
中远海运石油运输有限公司	15,156,286.80			15,156,286.80
海南招港海运有限公司	13,954,797.00			13,954,797.00
合计	87,279,502.01			87,279,502.01

(2) 商誉减值准备

适用 不适用

单位：元 币种：人民币

被投资单位名称或形成商誉的事项	期初余额	本期增加	本期减少	期末余额
海南招港海运有限公司	1,429,228.15			1,429,228.15
合计	1,429,228.15			1,429,228.15

(3) 商誉所在资产组或资产组组合的相关信息

适用 不适用

名称	所属资产组或组合的构成及依据	所属经营分部及依据	是否与以前年度保持一致
广州市三鼎油品运输有限公司	三鼎资产主要系油轮船舶，产生的现金流来源于船舶运营收入	该资产组组合归属于油品运输分部，系油轮运输	是
中远海运石油运输有限公司	中远海运石油资产主要系油轮船舶，产生的现金流来源于船舶运营收入	该资产组组合归属于油品运输分部，系油轮运输	是
海南招港海运有限公司	海南招港主要系LPG船，产生的现金流来源于船舶运营收入	该资产组组合归属于LPG运输分部，系LPG运输	是

资产组或资产组组合发生变化

适用 不适用

其他说明：

适用 不适用

(4) 可收回金额的具体确定方法

可收回金额按公允价值减去处置费用后的净额确定

适用 不适用

单位：元 币种：人民币

项目	账面价值	可收回金额	减值金额	预测期的年限	预测期的关键参数	预测期的关键参数的确定依据	稳定期的关键参数	稳定期的关键参数的确定依据
广州市三鼎油品运输有限公司	41,659.04 万元	102,189.36万元		5 年	-3.15%-1.21%（2026年至 2030 年，折现率税前 10.45%，税后 7.86%）	考虑公司未来的战略规划，结合 2025 年实际经营情况以及管理层对未来预测期的经营判断，预测期收入将小幅上涨伴随小幅波动	税前 10.45%，税后 7.86%，不考虑永续增长率	折现率与最后 1 年一致
中远海运石油运输有限公司	96,683.29万元	205,912.26万元		5 年	-9.53%-0.00%（2026年至 2030 年；折现率税前 11.67%，税后 7.86%）	考虑公司未来的战略规划，结合 2025 年实际经营情况，结合 2026 年船舶处置计划以及对未来的预测期的经营判断，预测期收入情况保持稳定	税前 11.67%，税后 7.86%，不考虑永续增长率	折现率与最后 1 年一致
海南招港海运有限公司	15,768.06万元	16,124.41万元		5 年	-0.32%-10.41%（2026年至 2030 年；折现率税前 10.20%，税后 7.86%）	考虑公司未来的战略规划，结合 2025 年实际经营情况，结合对未来的预测期的经营判断，预测期收入将在一定范围内小幅上涨伴随小幅波动	税前 10.20%，税后 7.86%，不考虑永续增长率	折现率与最后 1 年一致
合计	154,110.39万元	324,226.03万元		/			/	/

可收回金额按预计未来现金流量的现值确定

适用 不适用

前述信息与以前年度减值测试采用的信息或外部信息明显不一致的差异原因

适用 不适用

公司以前年度减值测试采用信息与当年实际情况明显不一致的差异原因

适用 不适用

(5) 业绩承诺及对应商誉减值情况

形成商誉时存在业绩承诺且报告期或报告期上一期间处于业绩承诺期内

适用 不适用

其他说明：

适用 不适用

28. 长期待摊费用

适用 不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期初余额	本期增加金额	本期摊销金额	其他减少金额	期末余额
办公室装修	2,484,410.65	15,912,910.33	2,902,421.15	104,070.80	15,390,829.03
合计	2,484,410.65	15,912,910.33	2,902,421.15	104,070.80	15,390,829.03

其他说明：

无。

29. 递延所得税资产/ 递延所得税负债**(1) 未经抵销的递延所得税资产**

适用 不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期末余额		期初余额	
	可抵扣暂时性差异	递延所得税资产	可抵扣暂时性差异	递延所得税资产
非同一控制企业合并资产评估减值	123,325,202.48	30,831,300.62	132,880,826.68	33,220,206.67
应付职工薪酬	281,221,161.88	70,305,290.47	104,455,241.36	26,113,810.34
租赁负债	61,142,822.12	15,285,705.53	70,497,555.72	17,403,368.87
资产减值准备	36,536,743.80	9,134,185.95	547,230.80	136,807.70
投资性房地产			2,909,313.32	727,328.33
其他			106,129.52	26,532.38
合计	502,225,930.28	125,556,482.57	311,396,297.40	77,628,054.29

(2) 未经抵销的递延所得税负债

适用 不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期末余额		期初余额	
	应纳税暂时性差异	递延所得税负债	应纳税暂时性差异	递延所得税负债
境外子公司、联营企业未汇回利润	6,936,301,642.00	1,734,075,410.50	5,722,544,657.04	1,430,636,164.26
固定资产折旧	568,679,596.60	142,169,899.15	590,719,106.52	147,679,776.63
其他权益工具投资公允价值变动	408,004,680.06	61,200,702.01	381,549,024.54	57,232,353.68
非同一控制企业合并资产评估增值	56,686,596.36	14,171,649.09	59,566,234.88	14,891,558.72

拆船收益	13,775,536.80	3,443,884.20	15,088,592.68	3,772,148.17
投资性房地产	29,377,978.73	4,873,281.99		
租赁	59,463,089.60	14,865,772.40	69,279,822.36	17,128,329.52
合计	8,072,289,120.15	1,974,800,599.34	6,838,747,438.02	1,671,340,330.98

(3) 以抵销后净额列示的递延所得税资产或负债

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期末余额		期初余额	
	递延所得税资产和负债互抵金额	抵销后递延所得税资产或负债余额	递延所得税资产和负债互抵金额	抵销后递延所得税资产或负债余额
递延所得税资产	90,202,271.17	35,354,211.40	44,125,992.86	33,502,061.43
递延所得税负债	90,202,271.17	1,884,598,328.17	44,125,992.86	1,627,214,338.12

(4) 未确认递延所得税资产明细

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
可抵扣暂时性差异	3,989,857,755.27	4,108,552,190.28
可抵扣亏损	40,654,964.69	9,688,094.36
合计	4,030,512,719.96	4,118,240,284.64

(5) 未确认递延所得税资产的可抵扣亏损将于以下年度到期

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

年份	期末金额	期初金额	备注
2025			
2026			
2027			
2028			
2029	9,688,094.36	9,688,094.36	
2030	30,966,870.33		
永续年份			
合计	40,654,964.69	9,688,094.36	/

其他说明：

□适用 √不适用

30. 其他非流动资产

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期末余额			期初余额		
	账面余额	减值准备	账面价值	账面余额	减值准备	账面价值
长期套期工具（注）	81,038,023.84		81,038,023.84	202,051,534.62		202,051,534.62
预付造船款	1,822,654,867.24		1,822,654,867.24	1,472,035,398.21		1,472,035,398.21
合计	1,903,692,891.08		1,903,692,891.08	1,674,086,932.83		1,674,086,932.83

其他说明：

注：为了对冲借款利率波动的风险，本集团与银行签订利率掉期合约，将美元浮动利率借款互换为美元固定利率借款，以锁定浮动利率的风险敞口，本集团将其指定为现金流量套期。

31. 所有权或使用权受限资产

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期末				期初			
	账面余额	账面价值	受限类型	受限情况	账面余额	账面价值	受限类型	受限情况
货币资金	786,175.97	786,175.97	其他	房屋维修基金	783,392.32	783,392.32	其他	房屋维修基金
在建工程	2,233,779,980.38	2,233,779,980.38	抵押	抵押借款	3,110,011,965.25	3,110,011,965.25	抵押	抵押借款
固定资产	36,689,085,564.10	29,175,681,115.88	抵押	抵押借款	32,920,364,500.96	26,070,948,540.04	抵押	抵押借款
合计	38,923,651,720.45	31,410,247,272.23	/	/	36,031,159,858.53	29,181,743,897.61	/	/

其他说明：

无。

32. 短期借款**(1) 短期借款分类**

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
保证借款		
信用借款	1,700,741,805.56	2,449,774,839.66
合计	1,700,741,805.56	2,449,774,839.66

短期借款分类的说明：

无。

(2) 已逾期未偿还的短期借款情况

□适用 √不适用

其中重要的已逾期未偿还的短期借款情况如下：

适用 不适用

其他说明：

适用 不适用

33. 交易性金融负债

适用 不适用

其他说明：

适用 不适用

34. 衍生金融负债

适用 不适用

35. 应付票据

(1) 应付票据列示

适用 不适用

36. 应付账款

(1) 应付账款列示

适用 不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
物资采购款	926,346,419.79	856,405,045.63
船舶租赁款	410,786,983.60	285,685,500.27
船员费用	159,447,850.80	148,032,803.13
其他应付款项	576,263,722.52	686,884,782.06
合计	2,072,844,976.71	1,977,008,131.09

(2) 账龄超过1年或逾期的重要应付账款

适用 不适用

其他说明：

适用 不适用

37. 预收款项

(1) 预收款项列示

适用 不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
预收船舶销售定金	40,064,160.00	
合计	40,064,160.00	

(2) 账龄超过 1 年的重要预收款项

□适用 √不适用

(3) 报告期内账面价值发生重大变动的金额和原因

□适用 √不适用

其他说明：

□适用 √不适用

38. 合同负债**(1) 合同负债情况**

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
与合同相关的预收款项	99,102,433.30	102,615,455.81
合计	99,102,433.30	102,615,455.81

(2) 账龄超过 1 年的重要合同负债

□适用 √不适用

(3) 报告期内账面价值发生重大变动的金额和原因

□适用 √不适用

其他说明：

□适用 √不适用

39. 应付职工薪酬**(1) 应付职工薪酬列示**

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期初余额	本期增加	本期减少	期末余额
一、短期薪酬	527,752,999.28	3,505,164,415.03	3,440,819,009.67	592,098,404.64
二、离职后福利-设定提存计划	75,682.10	95,685,109.68	95,760,791.78	
三、辞退福利		10,683,058.75	5,186,021.59	5,497,037.16
四、一年内到期的其他福利	19,827,254.98	1,109,738.66	9,806,993.64	11,130,000.00
合计	547,655,936.36	3,612,642,322.12	3,551,572,816.68	608,725,441.80

(2) 短期薪酬列示

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期初余额	本期增加	本期减少	期末余额
一、工资、奖金、津贴和补贴		707,578,988.84	662,039,274.52	45,539,714.32

二、职工福利费		45,619,304.19	45,619,304.19	
三、社会保险费	49,537.28	34,260,117.38	34,267,085.58	42,569.08
其中：医疗保险费	44,950.49	28,161,133.48	28,206,083.97	
工伤保险费	4,586.79	3,160,428.96	3,165,015.75	
生育保险费		273,107.47	273,107.47	
其他		2,665,447.47	2,622,878.39	42,569.08
四、住房公积金		30,153,715.36	30,153,715.36	
五、工会经费和职工教育经费	100,039,166.12	22,943,737.56	17,630,348.71	105,352,554.97
六、外包劳务费	15,217,432.24	2,648,310,354.99	2,633,987,682.11	29,540,105.12
七、其他短期薪酬	412,446,863.64	16,298,196.71	17,121,599.20	411,623,461.15
合计	527,752,999.28	3,505,164,415.03	3,440,819,009.67	592,098,404.64

(3) 设定提存计划列示

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期初余额	本期增加	本期减少	期末余额
1、基本养老保险	73,388.64	50,562,370.81	50,635,759.45	
2、失业保险费	2,293.46	1,625,512.08	1,627,805.54	
3、企业年金缴费		43,497,226.79	43,497,226.79	
合计	75,682.10	95,685,109.68	95,760,791.78	

其他说明：

□适用 √不适用

40. 应交税费

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
增值税	14,058,099.47	2,373,437.69
企业所得税	264,104,942.61	299,180,025.48
个人所得税	49,930,166.76	68,061,324.26
城市维护建设税	3,399,131.62	1,602,073.82
教育费附加	3,120,851.49	1,552,125.44
房产税	1,593,909.35	1,592,835.65
印花税	5,203,783.83	2,108,821.59
土地使用税	49,008.68	49,008.68
合计	341,459,893.81	376,519,652.61

其他说明：

无。

41. 其他应付款**(1) 项目列示**

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
----	------	------

其他应付款	1,736,255,378.66	934,344,133.00
合计	1,736,255,378.66	934,344,133.00

其他说明：

适用 不适用

(2) 应付利息

分类列示

适用 不适用

逾期的重要应付利息：

适用 不适用

其他说明：

适用 不适用

(3) 应付股利

分类列示

适用 不适用

(4) 其他应付款

按款项性质列示其他应付款

适用 不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
应付船舶建造修理款	1,344,036,547.07	378,395,697.58
押金与保证金	145,083,248.26	157,866,811.07
应付暂收款	136,629,000.06	98,965,973.97
应付租赁款	844,402.75	39,139,026.51
其他	109,662,180.52	259,976,623.87
合计	1,736,255,378.66	934,344,133.00

账龄超过1年或逾期的重要其他应付款

适用 不适用

其他说明：

适用 不适用

42. 持有待售负债

适用 不适用

43. 一年内到期的非流动负债

适用 不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
一年内到期的长期借款	8,462,058,011.49	3,065,932,006.51
一年内到期的长期应付款	215,078,888.77	234,142,921.93

一年内到期的租赁负债	486,426,447.33	564,814,958.30
合计	9,163,563,347.59	3,864,889,886.74

其他说明：

无。

44. 其他流动负债

其他流动负债情况

适用 不适用

短期应付债券的增减变动：

适用 不适用

其他说明：

适用 不适用

45. 长期借款

(1) 长期借款分类

适用 不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期末余额	期初余额	利率区间
抵押借款	20,304,325,637.08	19,643,687,934.72	5年期 LPR-1.55%至 6.19%
保证借款	1,955,412,225.07	2,579,198,033.61	SOFR-0.10%至 SOFR+0.15%
信用借款	8,378,189,060.00	7,968,464,200.00	1年期 LPR-1.27%至 2.51%
应付利息	137,370,770.68	130,722,016.60	
小计	30,775,297,692.83	30,322,072,184.93	
减：一年内到期的长期借款	8,462,058,011.49	3,065,932,006.51	
合计	22,313,239,681.34	27,256,140,178.42	

长期借款分类的说明：

无。

其他说明：

适用 不适用

46. 应付债券

(1) 应付债券

适用 不适用

(2) 应付债券的具体情况：（不包括划分为金融负债的优先股、永续债等其他金融工具）

适用 不适用

(3) 可转换公司债券的说明

适用 不适用

转股权会计处理及判断依据

适用 不适用

(4) 划分为金融负债的其他金融工具说明

期末发行在外的优先股、永续债等其他金融工具基本情况

适用 不适用

期末发行在外的优先股、永续债等金融工具变动情况表

适用 不适用

其他金融工具划分为金融负债的依据说明

适用 不适用

其他说明：

适用 不适用

47. 租赁负债

适用 不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
租赁负债	716,134,174.08	1,184,158,925.46
减：一年内到期的租赁负债	486,426,447.33	564,814,958.30
合计	229,707,726.75	619,343,967.16

其他说明：

无

48. 长期应付款

项目列示

适用 不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
长期应付款	2,025,414,180.61	2,224,590,401.10
合计	2,025,414,180.61	2,224,590,401.10

其他说明：

适用 不适用

长期应付款

(1) 按款项性质列示长期应付款

适用 不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
应付少数股东借款	887,905,569.38	956,768,739.70
船舶融资借款	1,352,587,500.00	1,501,964,583.33

其中：一年内到期部分	215,078,888.77	234,142,921.93
合计	2,025,414,180.61	2,224,590,401.10

其他说明：

无。

专项应付款

(2) 按款项性质列示专项应付款

适用 不适用

49. 长期应付职工薪酬

适用 不适用

(1) 长期应付职工薪酬表

适用 不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
一、离职后福利-设定受益计划净负债	124,342,125.56	238,745,948.70
二、辞退福利	61,469,908.92	15,285,678.83
合计	185,812,034.48	254,031,627.53

(2) 设定受益计划变动情况

设定受益计划义务现值：

适用 不适用

单位：元 币种：人民币

项目	本期发生额	上期发生额
一、期初余额	258,573,203.68	213,533,138.76
二、计入当期损益的设定受益成本	-53,570,000.00	47,621,706.90
1.当期服务成本		
2.过去服务成本	-57,050,000.00	42,419,460.77
3.结算利得（损失以“-”表示）		
4.利息净额	3,480,000.00	5,202,246.13
三、计入其他综合收益的设定收益成本	-7,050,000.00	9,358,863.42
1.精算利得（损失以“-”表示）	-7,050,000.00	9,358,863.42
四、其他变动	-62,481,078.12	-11,940,505.40
1.已支付的福利	-9,806,993.64	-11,940,505.40
2.其他减少	-52,674,084.48	
五、期末余额	135,472,125.56	258,573,203.68

计划资产：

适用 不适用

设定受益计划净负债（净资产）

适用 不适用

设定受益计划的内容及与之相关风险、对公司未来现金流量、时间和不确定性的影响说明：

适用 不适用

设定受益计划重大精算假设及敏感性分析结果说明

适用 不适用

其他说明：

适用 不适用

50. 预计负债

适用 不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期末余额	期初余额	形成原因
亏损性合同	16,133,536.00	72,236,231.60	合同亏损
合计	16,133,536.00	72,236,231.60	/

其他说明，包括重要预计负债的相关重要假设、估计说明：

无。

51. 递延收益

递延收益情况

适用 不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期初余额	本期增加	本期减少	期末余额	形成原因
船舶设备能效评估等项目	196,798.66	1,032,000.00	8,556.46	1,220,242.20	
LNG 船舶液货与机电模拟演练系统		300,000.00	300,000.00		
陆上 LNG 低温工程试验验证技术		430,000.00	430,000.00		
大型 LNG 船国产核心配套及高效建造		120,000.00	120,000.00		
合计	196,798.66	1,882,000.00	858,556.46	1,220,242.20	/

其他说明：

适用 不适用

52. 其他非流动负债

适用 不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
利率掉期合约	16,524,331.49	
合计	16,524,331.49	

其他说明：

无。

53. 股本

适用 不适用

单位：元 币种：人民币

	期初余额	本次变动增减(+、-)				小计	期末余额
		发行新股	送股	公积金转股	其他		
股份总数	4,770,776,395.00	694,444,444.00				694,444,444.00	5,465,220,839.00

其他说明：

注：本公司2025年度向特定对象发行每股面值人民币1.00元的人民币普通股（A股）694,444,444股，导致股本增加694,444,444.00元。

54. 其他权益工具

(1) 期末发行在外的优先股、永续债等其他金融工具基本情况

适用 不适用

(2) 期末发行在外的优先股、永续债等金融工具变动情况表

适用 不适用

其他权益工具本期增减变动情况、变动原因说明，以及相关会计处理的依据：

适用 不适用

其他说明：

适用 不适用

55. 资本公积

适用 不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期初余额	本期增加	本期减少	期末余额
资本溢价(股本溢价)	12,004,370,115.55	7,285,064,668.23	598,289,500.00	18,691,145,283.78
其他资本公积	103,969,354.44	68,935,956.21	377,951.95	172,527,358.70
合计	12,108,339,469.99	7,354,000,624.44	598,667,451.95	18,863,672,642.48

其他说明，包括本期增减变动情况、变动原因说明：

注1：本年股本溢价变动系，（1）由于向特定对象发行股票增加股本溢价7,285,064,668.23元；（2）本公司2025年同一控制下企业合并减少资本公积598,289,500.00元。

注2：本年其他资本公积变动系：（1）本年股份支付增加其他资本公积68,935,956.21元；（2）因权益法下被投资单位——上海北海船务股份有限公司其他权益变动，本集团享有份额变动相应减少其他资本公积377,951.95元。

56. 库存股

适用 不适用

57. 其他综合收益

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期初余额	本期发生金额					期末余额	
		本期所得税前发生额	减：前期计入其他综合收益当期转入损益	减：前期计入其他综合收益当期转入留存收益	减：所得税费用	税后归属于母公司		税后归属于少数股东
一、不能重分类进损益的其他综合收益	234,733,215.98	33,441,991.69			3,968,348.33	18,454,862.84	11,018,780.52	253,188,078.82
其中：重新计量设定受益计划变动额	132,153,554.08	7,050,000.00				7,050,000.00		139,203,554.08
权益法下不能转损益的其他综合收益		-63,663.83				-63,663.83		-63,663.83
其他权益工具投资公允价值变动	102,579,661.90	26,455,655.52			3,968,348.33	11,468,526.67	11,018,780.52	114,048,188.57
二、将重分类进损益的其他综合收益	1,137,438,407.37	-571,947,068.80			3,722,545.85	-486,327,089.47	-89,342,525.18	651,111,317.90
其中：权益法下可转损益的其他综合收益	347,417,495.64	-20,093,721.74				-22,482,393.21	2,388,671.47	324,935,102.43
现金流量套期储备	103,962,302.69	-135,139,731.77				-70,292,541.16	-64,847,190.61	33,669,761.53
外币财务报表折算差额	581,469,849.99	-441,530,587.66				-404,310,312.62	-37,220,275.04	177,159,537.37
其他	104,588,759.05	24,816,972.37			3,722,545.85	10,758,157.52	10,336,269.00	115,346,916.57
其他综合收益合计	1,372,171,623.35	-538,505,077.11			7,690,894.18	-467,872,226.63	-78,323,744.66	904,299,396.72

其他说明，包括对现金流量套期损益的有效部分转为被套期项目初始确认金额调整：
无。

58. 专项储备

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期初余额	本期增加	本期减少	期末余额
安全生产费	14,232,465.41	234,172,349.40	233,957,235.51	14,447,579.30
合计	14,232,465.41	234,172,349.40	233,957,235.51	14,447,579.30

其他说明，包括本期增减变动情况、变动原因说明：
无。

59. 盈余公积

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期初余额	本期增加	本期减少	期末余额
法定盈余公积	2,877,436,346.44			2,877,436,346.44
合计	2,877,436,346.44			2,877,436,346.44

盈余公积说明，包括本期增减变动情况、变动原因说明：
无。

60. 未分配利润

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	本期	上期
调整前上期末未分配利润	15,223,953,047.88	13,712,393,260.90
调整期初未分配利润合计数（调增+，调减-）	20,704,114.57	209,841,280.69
调整后期初未分配利润	15,244,657,162.45	13,922,234,541.59
加：本期归属于母公司所有者的净利润	4,037,310,920.74	4,041,765,166.01
利润分配	1,001,863,042.95	2,719,342,545.15
期末未分配利润	18,280,105,040.24	15,244,657,162.45

注：本公司2025年6月30日召开的2024年年度股东大会审议通过了2024年度利润分配方案，以公司总股本4,770,776,395股为基数，向全体股东每股派发现金红利人民币0.21元（含税），共计派发现金红利1,001,863,042.95元。

调整期初未分配利润明细：

- (1) 由于《企业会计准则》及其相关新规定进行追溯调整，影响期初未分配利润0元。
- (2) 由于会计政策变更，影响期初未分配利润0元。
- (3) 由于重大会计差错更正，影响期初未分配利润0元。
- (4) 由于同一控制导致的合并范围变更，影响期初未分配利润20,704,114.57元。
- (5) 其他调整合计影响期初未分配利润0元。

61. 营业收入和营业成本**(1) 营业收入和营业成本情况**

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	本期发生额		上期发生额	
	收入	成本	收入	成本

运输收入	23,770,744,661.67	17,594,621,467.80	23,257,435,597.77	16,906,605,447.74
其他业务	121,515,127.82	55,691,042.85	11,662,551.20	20,841,487.98
合计	23,892,259,789.49	17,650,312,510.65	23,269,098,148.97	16,927,446,935.72

(2) 营业收入、营业成本的分解信息

□适用 √不适用

其他说明：

□适用 √不适用

(3) 履约义务的说明

□适用 √不适用

(4) 分摊至剩余履约义务的说明

□适用 √不适用

(5) 重大合同变更或重大交易价格调整

□适用 √不适用

其他说明：

无。

62. 税金及附加

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	本期发生额	上期发生额
城市维护建设税	23,503,757.08	38,985,094.00
教育费附加	22,576,394.24	34,984,684.48
车船使用税	20,731,595.78	21,549,094.40
印花税	12,652,186.54	10,883,314.10
房产税	7,574,755.36	6,580,167.33
土地使用税	212,067.26	210,158.66
合计	87,250,756.26	113,192,512.97

其他说明：

无。

63. 销售费用

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	本期发生额	上期发生额
职工薪酬	102,230,419.79	72,594,689.07
差旅费	2,737,383.24	3,143,983.92
折旧与摊销	1,686,573.29	2,115,041.86
办公费	1,406,377.91	316,506.84
业务招待费	327,269.26	346,879.28

会议费	55,010.18	128,513.65
其他	5,455,585.85	5,261,968.31
合计	113,898,619.52	83,907,582.93

其他说明：

无。

64. 管理费用

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	本期发生额	上期发生额
职工薪酬	878,141,477.99	813,286,861.46
折旧与摊销	83,847,116.46	72,431,895.43
办公费	45,925,725.93	45,172,050.83
聘请中介机构费用	25,559,176.54	34,140,365.91
差旅费	22,504,382.25	19,704,062.06
租赁费	18,106,168.03	17,382,575.59
物业管理费	17,737,886.37	43,214,210.27
上级管理费	4,439,819.78	4,057,114.20
邮电通讯费	2,774,017.88	2,536,791.91
水电费	1,696,602.15	1,710,460.33
业务招待费	1,339,306.36	447,216.47
其他	34,474,717.39	21,227,360.86
合计	1,136,546,397.13	1,075,310,965.32

其他说明：

无。

65. 研发费用

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	本期发生额	上期发生额
材料、燃料和外协费用	30,414,367.40	38,232,061.25
研发人员薪酬	18,476,269.91	13,639,406.51
固定资产折旧费	291,267.86	
会议、差旅、办公、外事费	210,668.53	134,466.87
合计	49,392,573.70	52,005,934.63

其他说明：

无。

66. 财务费用

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	本期发生额	上期发生额
利息支出	1,407,731,795.57	1,461,262,849.69

其中：租赁负债的利息支出	37,807,025.65	47,775,417.87
减：利息资本化金额	71,610,503.43	60,897,845.11
减：利息收入	171,473,199.91	185,725,398.12
加：汇兑损失	73,325,490.92	-139,507,398.42
其他支出	8,745,321.20	5,400,173.63
合计	1,246,718,904.35	1,080,532,381.67

其他说明：
无。

67. 其他收益

适用 不适用

单位：元 币种：人民币

按性质分类	本期发生额	上期发生额
与收益相关	176,218,516.32	103,894,930.17
代扣代缴个税手续费返还	1,841,593.29	1,722,092.71
进项税加计扣除		43,689.86
合计	178,060,109.61	105,660,712.74

其他说明：
无。

68. 投资收益

适用 不适用

单位：元 币种：人民币

项目	本期发生额	上期发生额
权益法核算的长期股权投资收益	1,262,281,866.71	1,173,124,676.16
其他权益工具投资在持有期间取得的股利收入	20,614,750.23	20,148,779.85
合计	1,282,896,616.94	1,193,273,456.01

其他说明：
无。

69. 净敞口套期收益

适用 不适用

70. 公允价值变动收益

适用 不适用

单位：元 币种：人民币

产生公允价值变动收益的来源	本期发生额	上期发生额
套期保值业务		-12,090,915.20
按公允价值计量的投资性房地产	7,059,295.00	-208,572.00
合计	7,059,295.00	-12,299,487.20

其他说明：
无。

71. 信用减值损失

适用 不适用

单位：元 币种：人民币

项目	本期发生额	上期发生额
应收账款坏账损失	663,649.19	1,473,073.31
其他应收款坏账损失	-11,117,214.95	-2,897,792.59
合计	-10,453,565.76	-1,424,719.28

其他说明：

无。

72. 资产减值损失

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	本期发生额	上期发生额
合同资产减值损失	-6,899,141.97	5,037,388.83
固定资产减值损失	-438,554,626.25	
使用权资产减值损失	-10,576,290.00	
合计	-456,030,058.22	5,037,388.83

其他说明：

无。

73. 资产处置收益

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	本期发生额	上期发生额
非流动资产处置收益	666,245,202.94	143,630,020.90
其中：固定资产处置收益	668,612,189.97	93,353,212.37
租赁资产处置收益	-2,366,987.03	50,276,808.53
合计	666,245,202.94	143,630,020.90

其他说明：

无。

74. 营业外收入

营业外收入情况

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	本期发生额	上期发生额	计入当期非经常性损益的金额
政府补助	19,504.70	19,184.70	10,948.24
非流动资产毁损报废利得	3,078,863.21	17,796.46	3,078,863.21
罚款收入	200.00		200.00
其他	326,155.97	34,726.97	326,155.97
合计	3,424,723.88	71,708.13	3,416,167.42

其他说明：

□适用 √不适用

75. 营业外支出

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	本期发生额	上期发生额	计入当期非经常性损益的金额
亏损合同		71,488,586.00	
退休人员统筹外费用	-88,494,315.53	39,842,989.69	-88,494,315.53
对外捐赠支出	9,350,000.00	10,000,000.00	9,350,000.00
赔偿、违约、罚没、滞纳金支出	1,791,109.69	633,620.34	1,791,109.69
非流动资产毁损报废损失	45,689.58	54,796.59	45,689.58
其他		110,000.00	
合计	-77,307,516.26	122,129,992.62	-77,307,516.26

其他说明：

无。

76. 所得税费用**(1) 所得税费用表**

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	本期发生额	上期发生额
当期所得税费用	685,678,751.97	715,024,981.28
递延所得税费用	247,840,945.90	143,288,079.27
合计	933,519,697.87	858,313,060.55

(2) 会计利润与所得税费用调整过程

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	本期发生额
本年合并利润总额	5,356,649,868.53
按法定/适用税率计算的所得税费用	1,339,162,467.13
子公司适用不同税率的影响	-304,981,526.15
调整以前期间所得税的影响	6,610,543.00
非应税收入的影响	-111,670,641.85
不可抵扣的成本、费用和损失的影响	26,330,746.91
使用前期未确认递延所得税资产的可抵扣亏损的影响	-149,113,685.16
本年未确认递延所得税资产的可抵扣暂时性差异或可抵扣亏损的影响	127,181,793.99
所得税费用	933,519,697.87

其他说明：

√适用 □不适用

无。

77. 其他综合收益

√适用 □不适用

详见本附注“七、57 其他综合收益”相关内容

78. 现金流量表项目**(1) 与经营活动有关的现金**

收到的其他与经营活动有关的现金

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	本期发生额	上期发生额
收到与存款利息有关的现金	82,447,463.02	97,820,306.33
收到与营业外收入及其他收益有关的现金	176,467,270.48	98,126,945.73
收到与其他往来有关的现金	645,019,821.76	607,903,718.79
合计	903,934,555.26	803,850,970.85

收到的其他与经营活动有关的现金说明：

无。

支付的其他与经营活动有关的现金

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	本期发生额	上期发生额
支付的销售、管理费用等支出	215,427,990.22	193,522,193.55
捐赠支出	9,350,000.00	10,000,000.00
支付与其他往来有关的现金	477,445,274.11	256,062,619.98
合计	702,223,264.33	459,584,813.53

支付的其他与经营活动有关的现金说明：

无。

(2) 与投资活动有关的现金

收到的重要的投资活动有关的现金

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	本期发生额	上期发生额
收回联营公司借款本金及利息	98,954,595.11	110,773,639.36
收回委托贷款及利息	151,453,125.01	
取得联合营单位股东分红	726,356,748.09	714,354,609.50
取得招商证券、招商银行股票分红	20,614,750.23	20,148,779.85
船舶处置出售款	1,924,918,531.62	225,182,425.00
合计	2,922,297,750.06	1,070,459,453.71

收到的重要的投资活动有关的现金说明

无。

支付的重要的投资活动有关的现金

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	本期发生额	上期发生额
造船款和坞修支出	5,599,960,358.88	7,771,936,513.95
房屋购置		92,225,059.61
支付委托贷款		150,015,000.00
向联合营单位增资	293,859,229.43	2,003,712,877.97
合计	5,893,819,588.31	10,017,889,451.53

支付的重要的投资活动有关的现金说明
无。

收到的其他与投资活动有关的现金

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	本期发生额	上期发生额
收回垫付造船款		300,602,696.32
收回资金归集		531,888,204.70
合计		832,490,901.02

收到的其他与投资活动有关的现金说明：

无。

支付的其他与投资活动有关的现金

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	本期发生额	上期发生额
垫付造船款		300,602,696.32
资金归集		482,041,775.52
合计		782,644,471.84

支付的其他与投资活动有关的现金说明：

无。

与筹资活动有关的现金

收到的其他与筹资活动有关的现金

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	本期发生额	上期发生额
利率掉期相关收入	50,920,396.75	99,359,439.53
合计	50,920,396.75	99,359,439.53

收到的其他与筹资活动有关的现金说明：

无。

支付的其他与筹资活动有关的现金

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	本期发生额	上期发生额
租赁负债付款额	439,366,935.31	511,138,701.03
预付长期租赁款	21,237,681.69	63,180,043.97
融资费用	3,089,837.08	24,759,025.27
收购股权	598,289,500.00	1,050,340,809.00
合计	1,061,983,954.08	1,649,418,579.27

支付的其他与筹资活动有关的现金说明：

无。

筹资活动产生的各项负债变动情况

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期初余额	本期增加		本期减少		期末余额
		现金变动	非现金变动	现金变动	非现金变动	
银行借款	32,771,847,024.59	8,132,354,981.63	905,269,019.68	9,333,431,527.51		32,476,039,498.39
长期应付款	2,458,733,323.03		62,530,424.25	280,770,677.90		2,240,493,069.38
租赁负债	1,184,158,925.46		119,270,788.26	439,366,935.31	147,928,604.33	716,134,174.08
应付股利			1,189,543,174.20	1,189,543,174.20		
合计	36,414,739,273.08	8,132,354,981.63	2,276,613,406.39	11,243,112,314.92	147,928,604.33	35,432,666,741.85

(3) 以净额列报现金流量的说明

□适用 √不适用

(4) 不涉及当期现金收支、但影响企业财务状况或在未来可能影响企业现金流量的重大活动及财务影响

□适用 √不适用

79. 现金流量表补充资料**(1) 现金流量表补充资料**

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

补充资料	本期金额	上期金额
1. 将净利润调节为经营活动现金流量：		
净利润	4,423,130,170.66	4,390,207,862.69
加：资产减值准备	456,030,058.22	-5,037,388.83
信用减值损失	10,453,565.76	1,424,719.28
固定资产折旧、油气资产折耗、生产性生物资产折旧	3,477,830,882.22	3,276,616,191.53
使用权资产摊销	422,580,093.53	306,808,448.78
无形资产摊销	10,580,982.89	9,058,750.52
长期待摊费用摊销	2,902,421.15	1,968,038.78
处置固定资产、无形资产和其他长期资产的损失 (收益以“—”号填列)	-666,245,202.94	-143,630,020.90
固定资产报废损失(收益以“—”号填列)	-3,033,173.63	37,000.13
公允价值变动损失(收益以“—”号填列)	-7,059,295.00	12,299,487.20
财务费用(收益以“—”号填列)	1,362,319,626.69	1,173,818,046.87
投资损失(收益以“—”号填列)	-1,282,896,616.94	-1,193,273,456.01
递延所得税资产减少(增加以“—”号填列)	-1,852,149.97	2,525,807.00
递延所得税负债增加(减少以“—”号填列)	249,693,095.87	140,762,272.27
存货的减少(增加以“—”号填列)	355,606,545.28	173,202,039.86
经营性应收项目的减少(增加以“—”号填列)	-1,244,931,657.61	292,996,031.85
经营性应付项目的增加(减少以“—”号填列)	-244,897,932.13	185,401,501.48
其他	68,935,956.21	39,963,186.48
经营活动产生的现金流量净额	7,389,147,370.26	8,665,148,518.98
2. 不涉及现金收支的重大投资和筹资活动：		
债务转为资本		
一年内到期的可转换公司债券		
融资租入固定资产		
3. 现金及现金等价物净变动情况：		
现金的期末余额	14,413,887,177.18	5,829,639,890.35
减：现金的期初余额	5,829,639,890.35	6,059,540,846.99
加：现金等价物的期末余额		
减：现金等价物的期初余额		
现金及现金等价物净增加额	8,584,247,286.83	-229,900,956.64

(2) 本期支付的取得子公司的现金净额

□适用 √不适用

(3) 本期收到的处置子公司的现金净额

□适用 √不适用

(4) 现金和现金等价物的构成

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
现金	14,413,887,177.18	5,829,639,890.35
其中：库存现金	2,463.49	2,522.75
可随时用于支付的银行存款	14,413,884,713.69	5,829,637,367.60
可随时用于支付的其他货币资金		
现金等价物		
期末现金及现金等价物余额	14,413,887,177.18	5,829,639,890.35

(5) 使用范围受限但仍作为现金和现金等价物列示的情况

□适用 √不适用

(6) 不属于现金及现金等价物的货币资金

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期末余额	期初余额	理由
存款利息	7,973,736.43	739,472.23	计提存款利息
房屋维修基金	786,175.97	783,392.32	维修基金
合计	8,759,912.40	1,522,864.55	/

其他说明：

□适用 √不适用

80. 所有者权益变动表项目注释

说明对上年期末余额进行调整的“其他”项目名称及调整金额等事项：

□适用 √不适用

81. 外币货币性项目**(1) 外币货币性项目**

√适用 □不适用

单位：元

项目	期末外币余额	折算汇率	期末折算人民币余额
货币资金	-	-	4,178,565,198.75
其中：美元	592,927,971.66	7.0288	4,167,572,127.20
欧元	968,467.76	8.2355	7,975,816.24
港币	1,657,137.95	0.9032	1,496,727.00
新加坡元	267,868.42	5.4586	1,462,186.56
日元	2,869.87	0.0448	128.57
英镑	6,170.18	9.4346	58,213.18
应收账款	-	-	371,649,652.02
其中：美元	52,875,263.49	7.0288	371,649,652.02
其他应收款	-	-	458,272,448.76
其中：美元	63,689,521.23	7.0288	447,660,906.82
欧元	163,628.27	8.2355	1,347,560.62

港币	1,374,846.60	0.9032	1,241,761.45
新加坡元	10,925.74	5.4586	59,639.24
澳大利亚元	432,616.26	4.6892	2,028,624.17
日元	124,385,624.70	0.0448	5,572,475.99
英镑	38,314.34	9.4346	361,480.47
一年内到期的非流动资产	-	-	23,618,439.94
其中：美元	3,360,237.87	7.0288	23,618,439.94
长期应收款	-	-	1,243,079,438.96
其中：美元	176,855,144.40	7.0288	1,243,079,438.96
应付账款	-	-	1,241,115,418.46
其中：美元	164,999,782.56	7.0288	1,159,750,471.66
欧元	2,974,873.04	8.2355	24,499,566.92
港币	46,296,088.42	0.9032	41,814,627.06
日元	137,682,866.75	0.0448	6,168,192.43
新加坡元	209,922.88	5.4586	1,145,885.03
澳大利亚元	1,106,167.77	4.6892	5,187,041.91
英镑	14,417.93	9.4346	136,027.40
瑞士法郎	108,399.44	8.8510	959,443.44
丹麦克朗	1,317,848.52	1.1018	1,452,005.50
挪威克朗	3,095.74	0.6968	2,157.11
其他应付款	-	-	1,087,182,486.98
其中：美元	149,377,045.51	7.0288	1,049,941,377.48
欧元	88,056.01	8.2355	725,185.27
港币	39,224,038.60	0.9032	35,427,151.66
英镑	9,345.00	9.4346	88,166.34
瑞士法郎	70,282.66	8.8510	622,071.82
丹麦克朗	271,753.85	1.1018	299,418.39
日元	1,765,982.58	0.0448	79,116.02
一年内到期的非流动负债	-	-	3,926,789,504.48
其中：美元	558,671,395.47	7.0288	3,926,789,504.48
长期应付款	-	-	825,414,180.60
其中：美元	117,433,157.95	7.0288	825,414,180.60
长期借款	-	-	15,567,392,299.39
其中：美元	2,214,800,862.08	7.0288	15,567,392,299.39
租赁负债	-	-	198,758,213.77
其中：美元	28,277,688.05	7.0288	198,758,213.77

其他说明：

无。

(2) 境外经营实体说明，包括对于重要的境外经营实体，应披露其境外主要经营地、记账本位币及选择依据，记账本位币发生变化的还应披露原因

√适用 □不适用

重要境外经营实体	主要经营地	记账本位币	依据
中海发展（香港）航运有限公司	香港	港币	注
中国北方液化天然气运输投资有限公司	香港	美元	注

重要境外经营实体	主要经营地	记账本位币	依据
中国东方液化天然气运输投资有限公司	香港	美元	注
寰宇船务企业有限公司	香港	美元	注
中远海运油品运输（新加坡）有限公司	新加坡	美元	主要业务结算
中远海能化工运输（香港）有限公司	香港	美元	注

注：本集团下属注册在香港的子公司及孙公司，根据各公司所处的经营环境和业务对象，选择以港币或美元为其记账本位币。

82. 租赁

(1) 作为承租人

适用 不适用

未纳入租赁负债计量的可变租赁付款额

适用 不适用

简化处理的短期租赁或低价值资产的租赁费用

适用 不适用

计入当期损益的采用简化处理的短期租赁费用为 3,064,783,930.84 元。

售后租回交易及判断依据

适用 不适用

与租赁相关的现金流出总额3,534,300,965.07(单位：元 币种：人民币)

(2) 作为出租人

作为出租人的经营租赁

适用 不适用

单位：元 币种：人民币

项目	租赁收入	其中：未计入租赁收款额的可变租赁付款额相关的收入
船舶租赁	1,930,897,151.63	
合计	1,930,897,151.63	

作为出租人的融资租赁

适用 不适用

未折现租赁收款额与租赁投资净额的调节表

适用 不适用

未来五年未折现租赁收款额

适用 不适用

(3) 作为生产商或经销商确认融资租赁销售损益

适用 不适用

其他说明：

无。

83. 数据资源

□适用 √不适用

84. 其他

□适用 √不适用

八、研发支出**1. 按费用性质列示**

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	本期发生额	上期发生额
研发人员薪酬	18,476,269.91	13,639,406.51
材料、燃料和外协费用	90,283,157.60	40,283,161.25
固定资产折旧费	291,267.86	
会议、差旅、办公、外事费	210,668.53	134,466.87
合计	109,261,363.90	54,057,034.63
其中：费用化研发支出	49,392,573.70	52,005,934.63
资本化研发支出	59,868,790.20	2,051,100.00

其他说明：

无。

2. 重要的外购在研项目

□适用 √不适用

3. 符合资本化条件的研发项目开发支出

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期初余额	本期增加金额		本期减少金额		期末余额
		内部开发支出	其他	确认为无形资产	转入当期损益	
船舶智能管理平台二期	576,000.00	2,304,000.00		2,880,000.00		
2024年综合管理体系文件数字化项目	1,475,100.00	1,475,100.00		2,950,200.00		
中远海运能源数字化供应链协同平台		1,441,800.00				1,441,800.00
财务系统数字化升级二期		1,747,000.00			1,747,000.00	
电子会计凭证库推广实施个性化项目		419,452.83				419,452.83
航标业务系统信息化升级		7,547,500.00				7,547,500.00
VLCC船舶尾气脱硫装置集成应用与效能优化研究		3,185,840.71				3,185,840.71
综合管理体系数字化建设二期		1,352,500.00				1,352,500.00
船舶智能管理平台建设三期		1,476,000.00				1,476,000.00
预算信息系统建设一期		1,240,887.31				1,240,887.31
多系统国产化替代项目		1,408,080.00		1,408,080.00		
财务系统数字化升级三期		1,846,800.00				1,846,800.00
甲醇双燃料6X62主机研发与示范		35,398,230.10				35,398,230.10
航运管理信息标准化平台数字化升级		244,620.00				244,620.00
财务系统数字化升级项目		188,679.25		188,679.25		
航运经营管理系统项目建设		339,300.00				339,300.00
合计	2,051,100.00	61,615,790.20		7,426,959.25	1,747,000.00	54,492,930.95

重要的资本化研发项目

适用 不适用

开发支出减值准备

适用 不适用

其他说明：

无。

九、合并范围的变更

1. 非同一控制下企业合并

适用 不适用

2. 同一控制下企业合并

适用 不适用

(1) 本期发生的同一控制下企业合并

适用 不适用

单位：元 币种：人民币

被合并方名称	企业合并中取得的权益比例	构成同一控制下企业合并的依据	合并日	合并日的确定依据	合并当期期初至合并日被合并方的收入	合并当期期初至合并日被合并方的净利润	比较期间被合并方的收入	比较期间被合并方的净利润
上海中远海运液化气运输有限公司	100%	同受最终控制方控制	2025-12-31	取得控制权	36,000,000.00	3,838,378.93	37,096,451.61	5,241,474.41

其他说明：

无。

(2) 合并成本

适用 不适用

单位：元 币种：人民币

合并成本	上海中远海运液化气运输有限公司
--现金	598,289,500.00
--非现金资产的账面价值	
--发行或承担的债务的账面价值	
--发行的权益性证券的面值	
--或有对价	

或有对价及其变动的说明：

无。

其他说明：

无。

(3) 合并日被合并方资产、负债的账面价值

适用 不适用

单位：元 币种：人民币

	上海中远海运液化气运输有限公司	
	合并日	上期期末
资产：	743,906,929.74	770,105,912.43
货币资金	320,127,918.22	168,645,715.81
其他应收款	5,560,681.18	155,617,972.85
其他流动资产	1,676,386.37	1,534,958.28
固定资产	416,537,356.82	444,307,265.49
长期待摊费用	4,587.15	
负债：	219,364,436.24	249,401,797.86
应交税费	9,041.94	258,779.76
其他应付款	26,415.09	28,301.89
一年内到期的非流动负债	31,214,881.61	32,059,988.21
长期借款	188,114,097.60	217,054,728.00
净资产	524,542,493.50	520,704,114.57
取得的净资产	524,542,493.50	520,704,114.57

企业合并中承担的被合并方的或有负债：

无。

其他说明：

无。

3. 反向购买

适用 不适用

4. 处置子公司

本期是否存在丧失子公司控制权的交易或事项

适用 不适用

其他说明：

适用 不适用

是否存在通过多次交易分步处置对子公司投资且在本期丧失控制权的情形

适用 不适用

其他说明：

适用 不适用

5. 其他原因的合并范围变动

说明其他原因导致的合并范围变动（如，新设子公司、清算子公司等）及其相关情况：

适用 不适用

2025年7月23日，经本公司总经理办公会决议并通过《关于审议注销寰宇船务下属5家单船公司的请示》，批准海南中远海运能源运输有限公司注销 Cosgreat Lake Maritime Inc.、Cosglory Lake Maritime Inc.、Cosbright Lake Maritime Inc.、LIAN YANG HU MARITIME LIMITED、LIAN SHAN HU MARITIME LIMITED 5家单船公司。

6. 其他

适用 不适用

十、在其他主体中的权益

1. 在子公司中的权益

(1) 企业集团的构成

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

子公司名称	主要经营地	注册资本	注册地	业务性质	持股比例(%)		取得方式
					直接	间接	
中海发展（香港）航运有限公司	香港	100,000,000.00USD	香港	水上运输	100.00		设立
中远海运油品运输（新加坡）有限公司	新加坡	2,000,000.00USD	新加坡	水上运输	100.00		设立
上海中远海运液化天然气投资有限公司	上海	7,134,000,000.00	上海	水上运输	100.00		并购
海南中远海运能源运输有限公司	洋浦	10,772,152,557.36	洋浦	水上运输	100.00		设立
中国北方液化天然气运输投资有限公司	香港	5,000,000.00USD	香港	水上运输	90.00		设立
中远海运油品运输（美国）有限公司	美国	400,000.00USD	美国	水上运输	80.00		并购
中远海运油品运输（英国）有限公司	英国	800,000.00GBP	英国	水上运输	80.00		设立
中国东方液化天然气运输投资有限公司	香港	5,000,000.00USD	香港	水上运输	70.00		设立
广州市三鼎油品运输有限公司	广州	299,017,679.60	广州	水上运输	51.00		并购
中远海运石油运输有限公司	大连	496,067,600.00	大连	水上运输	51.00		并购
海洋石油（洋浦）船务有限公司	洋浦	20,000,000.00	洋浦	水上运输	43.00		设立
大连中远海运能源供应链有限公司	大连	800,000,000.00	大连	水上运输	100.00		设立
中远海运能化工运输（香港）有限公司	香港	1,000,000.00	香港	水上运输	100.00		并购
上海中远海运能化工运输有限公司	上海	452,115,200.00	上海	水上运输	100.00		并购

在子公司的持股比例不同于表决权比例的说明：
无。

持有半数或以下表决权但仍控制被投资单位、以及持有半数以上表决权但不控制被投资单位的依据：
无。

对于纳入合并范围的重要的结构化主体，控制的依据：
无。

确定公司是代理人还是委托人的依据：
无。

其他说明：
无。

(2) 重要的非全资子公司

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

子公司名称	少数股东持股比例	本期归属于少数股东的损益	本期向少数股东宣告分派的股利	期末少数股东权益余额
中远海运石油运输有限公司	49.00%	87,556,886.58	60,530,187.00	946,537,139.68

子公司少数股东的持股比例不同于表决权比例的说明：
□适用 √不适用

其他说明：
□适用 √不适用

(3) 重要非全资子公司的主要财务信息

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

子公司名称	期末余额						期初余额					
	流动资产	非流动资产	资产合计	流动负债	非流动负债	负债合计	流动资产	非流动资产	资产合计	流动负债	非流动负债	负债合计
中远海运石油运输有限公司	708,583,567.18	1,576,960,469.75	2,285,544,036.93	344,520,510.68	26,346,898.03	370,867,408.71	570,833,434.00	1,660,242,066.20	2,231,075,500.20	336,394,943.58	14,034,695.60	350,429,639.18

子公司名称	本期发生额				上期发生额			
	营业收入	净利润	综合收益总额	经营活动现金流量	营业收入	净利润	综合收益总额	经营活动现金流量
中远海运石油运输有限公司	2,048,520,954.00	178,687,523.64	157,957,967.15	233,119,962.62	2,249,201,926.48	198,886,836.48	216,258,333.50	191,614,178.98

其他说明：

无。

(4) 使用企业集团资产和清偿企业集团债务的重大限制

适用 不适用

(5) 向纳入合并财务报表范围的结构化主体提供的财务支持或其他支持

适用 不适用

其他说明：

适用 不适用

2. 在子公司的所有者权益份额发生变化且仍控制子公司的交易

□适用 √不适用

3. 在合营企业或联营企业中的权益

√适用 □不适用

(1) 重要的合营企业或联营企业

√适用 □不适用

合营企业或联营企业名称	主要经营地	注册地	业务性质	持股比例(%)		对合营企业或联营企业投资的会计处理方法
				直接	间接	
一、合营企业						
中国液化天然气运输(控股)有限公司	香港	香港	水上运输业	50.00		权益法
二、联营企业						
上海北海船务股份有限公司	上海	上海	水上运输业	40.00		权益法

在合营企业或联营企业的持股比例不同于表决权比例的说明：

无。

持有 20%以下表决权但具有重大影响，或者持有 20%或以上表决权但不具有重大影响的依据：

无。

(2) 重要合营企业的主要财务信息

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

	期末余额/本期发生额	期初余额/上期发生额
	中国液化天然气运输(控股)有限公司	中国液化天然气运输(控股)有限公司
流动资产	1,027,831,232.28	850,903,447.88
其中：现金和现金等价物	1,000,809,602.00	830,239,866.03
非流动资产	10,920,489,887.13	10,803,572,021.50
资产合计	11,948,321,119.41	11,654,475,469.38
流动负债	697,174,229.62	656,009,434.55
非流动负债	1,194,537,890.30	1,608,293,793.61
负债合计	1,891,712,119.92	2,264,303,228.16
少数股东权益	1,261,399,841.42	1,230,319,375.73
归属于母公司股东权益	8,795,209,158.07	8,159,852,865.49
按持股比例计算的净资产份额	4,397,604,579.04	4,079,926,432.75
调整事项	477,105,125.08	477,105,125.08
--商誉		
--内部交易未实现利润		
--其他	477,105,125.08	477,105,125.08
对合营企业权益投资的账面价值	4,874,709,704.12	4,557,031,557.83

存在公开报价的合营企业权益投资的公允价值		
营业收入	1,203,345,602.39	1,278,553,050.14
财务费用	51,677,404.52	110,611,215.87
所得税费用	125,484.10	-71,684.51
归母净利润	1,040,156,509.23	907,024,985.91
终止经营的净利润		
其他综合收益	-332,273,444.90	144,077,930.56
综合收益总额	707,883,064.33	1,051,102,916.47
本年度收到的来自合营企业的股利	116,801,850.00	350,357,243.18

其他说明：

无。

(3) 重要联营企业的主要财务信息

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

	期末余额/本期发生额	期初余额/上期发生额
	上海北海船务股份有限公司	上海北海船务股份有限公司
流动资产	1,059,706,740.73	968,947,115.28
其中：现金和现金等价物	815,352,750.70	755,793,386.30
非流动资产	2,700,896,283.32	3,030,319,926.50
资产合计	3,760,603,024.05	3,999,267,041.78
流动负债	306,838,444.37	221,293,727.01
非流动负债	686,712,226.15	1,028,683,801.65
负债合计	993,550,670.52	1,249,977,528.66
少数股东权益		
归属于母公司股东权益	2,767,052,353.53	2,749,289,513.12
按持股比例计算的净资产份额	1,106,820,941.41	1,099,715,805.25
调整事项	835,105,303.89	835,105,303.89
--商誉		
--内部交易未实现利润		
--其他	835,105,303.89	835,105,303.89
对联营企业权益投资的账面价值	1,941,926,245.30	1,934,821,109.14
存在公开报价的联营企业权益投资的公允价值		
营业收入	2,612,859,936.15	2,435,805,800.19
财务费用	46,607,183.57	43,399,388.71
所得税费用	280,183,614.47	251,134,219.15
归母净利润	778,633,802.16	790,217,902.05
终止经营的净利润		
其他综合收益	-14,926,081.88	8,633,365.63
综合收益总额	763,707,720.28	798,851,267.68

本年度收到的来自联营企业的股利	298,000,000.00	240,000,000.00
-----------------	----------------	----------------

其他说明：

无。

(4) 不重要的合营企业和联营企业的汇总财务信息

适用 不适用

单位：元 币种：人民币

	期末余额/本期发生额	期初余额/上期发生额
合营企业：		
投资账面价值合计	2,310,790,133.33	2,015,338,146.69
下列各项按持股比例计算的合计数		
--净利润	254,262,695.91	178,983,909.61
--其他综合收益	54,613,407.87	-21,421,579.27
--综合收益总额	308,876,103.78	157,562,330.34
联营企业：		
投资账面价值合计	4,182,366,311.69	4,048,523,753.31
下列各项按持股比例计算的合计数		
--净利润	176,487,395.33	224,541,112.76
--其他综合收益	42,165,178.71	-42,350,443.17
--综合收益总额	218,652,574.04	182,190,669.59

其他说明：

无。

(5) 合营企业或联营企业向本公司转移资金的能力存在重大限制的说明

适用 不适用

(6) 合营企业或联营企业发生的超额亏损

适用 不适用

(7) 与合营企业投资相关的未确认承诺

适用 不适用

(8) 与合营企业或联营企业投资相关的或有负债

适用 不适用

4. 重要的共同经营

适用 不适用

5. 在未纳入合并财务报表范围的结构化主体中的权益

未纳入合并财务报表范围的结构化主体的相关说明：

适用 不适用

6. 其他

适用 不适用

十一、 政府补助

1. 报告期末按应收金额确认的政府补助

适用 不适用

未能在预计时点收到预计金额的政府补助的原因

适用 不适用

2. 涉及政府补助的负债项目

适用 不适用

3. 计入当期损益的政府补助

适用 不适用

其他说明：

无。

十二、 与金融工具相关的风险

1. 金融工具的风险

适用 不适用

本集团在日常活动中面临各种金融工具风险，主要包括市场风险（包括外汇风险、利率风险）、信贷风险和流动性风险。管理层管理和监控这些风险，以确保采取及时有效的措施。本集团的整体风险管理计划针对难以预测的金融市场，并寻求降低潜在的负面因素对本集团财务所带来的风险。

（1）市场风险

①外汇风险

本集团外汇风险主要为除记账本位币以外的货币币种核算的银行存款、金融资产和负债。本集团主要采取坚持自然对冲的中性风险管理策略。从业务前端入手，利用资产负债平衡、同币种收支相抵、错配币种及时换汇等手段，对冲风险。本集团以生产经营、对外投资、筹资的实际需求为出发点，合理匹配资产负债币种，防范汇率变动对财务报表产生过大影响。

②利率风险

本集团利率风险主要在于付息资产和付息负债包含多种利率带来的公允价值变动和现金流量变动风险。付息资产主要包括存放于中远海运集团下属中远海运集团财务有限责任公司的存款、银行存款及提供给联营及合营企业的贷款，除此之外无其他付息的重要资产。付息负债主要包括借款、租赁负债等。本集团采用利率掉期等业务来防范部分利率风险。

（2）信贷风险

本集团的信贷风险主要包括存放于银行、中远海运集团财务有限责任公司和其他金融机构的银行存款、现金及现金等价物。

本集团通过严格选择信誉良好的当地金融机构、国有银行、中远海运集团财务有限责任公司来降低信贷风险。管理层认为存放在中远海运集团财务有限责任公司的存款历史上无任何拖欠记录，故风险较低。

本集团对客户（包括关联方）进行信用评估与评级，考虑其财务状况，过去的经验和其他因素。个别风险额度则由相应单位管理层设定。

（3）流动性风险

本集团的现金管理政策是定期监控现时及预期流动资金头寸，确保有充足资金以应付短期及长期需求。

2. 套期

(1) 公司开展套期业务进行风险管理

适用 不适用

为了对冲借款利率波动的风险，本集团与银行签订利率掉期合约，将美元浮动利率借款互换为美元固定利率借款，以锁定浮动利率的风险敞口，本集团将其指定为现金流量套期。由于被套期各项目的期租租金与利率掉期后的固定利率水平直接挂钩，所以虽然浮动利率变化，但项目仍取得一个高利率下的期租租金，有效保障了项目的经济性，同时有效锁定了项目现金流。

其他说明：

适用 不适用

(2) 公司开展符合条件套期业务并应用套期会计

适用 不适用

由于被套期各项目的期租租金与利率掉期后的固定利率水平直接挂钩，所以虽然浮动利率变化，但项目仍取得一个高利率下的期租租金，有效保障了项目的经济性，同时有效锁定了项目现金流。

其他说明：

适用 不适用

(3) 公司开展套期业务进行风险管理、预期能实现风险管理目标但未应用套期会计

适用 不适用

其他说明：

适用 不适用

3. 金融资产转移

(1) 转移方式分类

适用 不适用

(2) 因转移而终止确认的金融资产

适用 不适用

(3) 继续涉入的转移金融资产

适用 不适用

其他说明：

适用 不适用

十三、 公允价值的披露

1. 以公允价值计量的资产和负债的期末公允价值

适用 不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期末公允价值
----	--------

	第一层次公允价值计量	第二层次公允价值计量	第三层次公允价值计量	合计
一、持续的公允价值计量				
（一）交易性金融资产				
1.以公允价值计量且变动计入当期损益的金融资产				
（1）债务工具投资				
（2）权益工具投资				
（3）衍生金融资产				
2.指定以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产				
（1）债务工具投资				
（2）权益工具投资				
（二）其他债权投资				
（三）其他权益工具投资	438,578,696.46			438,578,696.46
（四）投资性房地产		34,304,091.00		34,304,091.00
1.出租用的土地使用权				
2.出租的建筑物		34,304,091.00		34,304,091.00
3.持有并准备增值后转让的土地使用权				
（五）生物资产				
1.消耗性生物资产				
2.生产性生物资产				
（六）其他非流动资产		81,038,023.84		81,038,023.84
利率掉期		81,038,023.84		81,038,023.84
持续以公允价值计量的资产总额	438,578,696.46	115,342,114.84		553,920,811.30
（七）交易性金融负债				
1.以公允价值计量且变动计入当期损益的金融负债				
其中：发行的交易性债券				
衍生金融负债				
其他				
2.指定为以公允价值计量且变动计入当期损益的金融负债				
（八）其他非流动负债		16,524,331.49		16,524,331.49
利率掉期		16,524,331.49		16,524,331.49
持续以公允价值计量的负债总额		16,524,331.49		16,524,331.49
二、非持续的公允价值计量				
（一）持有待售资产				
非持续以公允价值计量的资产总额				
非持续以公允价值计量的负债总额				

2. 持续和非持续第一层次公允价值计量项目市价的确定依据√适用 不适用

以权益工具投资公允价值取决于报告期末时，以该股票等于资产负债表日的收盘价作为公允价值。

3. 持续和非持续第二层次公允价值计量项目，采用的估值技术和重要参数的定性及定量信息√适用 不适用

本集团出租的投资性房地产所在地有活跃的房地产交易市场，公允价值能够持续可靠取得和观察。管理层决定采用公允价值模型对投资性房地产进行计量，并由注册资产评估师定期进行评估。

利率掉期合约的公允价值取决于报告期末时，本集团预计合约到期时产生的未来应收及应付之现金流量，同时综合考虑现时利率及各交易对手的信贷风险利率贴现后等因素后确定。

4. 持续和非持续第三层次公允价值计量项目，采用的估值技术和重要参数的定性及定量信息 适用 不适用**5. 持续的第三层次公允价值计量项目，期初与期末账面价值间的调节信息及不可观察参数敏感性分析** 适用 不适用**6. 持续的公允价值计量项目，本期内发生各层级之间转换的，转换的原因及确定转换时点的政策** 适用 不适用**7. 本期内发生的估值技术变更及变更原因** 适用 不适用**8. 不以公允价值计量的金融资产和金融负债的公允价值情况** 适用 不适用**9. 其他** 适用 不适用**十四、 关联方及关联交易****1. 本企业的母公司情况**√适用 不适用

单位：万元 币种：人民币

母公司名称	注册地	业务性质	注册资本	母公司对本企业的持股比例(%)	母公司对本企业的表决权比例(%)
中国海运集团有限公司	上海	水上运输业	973,636.3219	28.12	28.12

本企业的母公司情况的说明

无。

本企业最终控制方是中国远洋海运集团有限公司

其他说明：

无。

2. 本企业的子公司情况

本企业子公司的情况详见附注

适用 不适用

子公司情况详见本附注“十、1.（1）企业集团的构成”相关内容。

3. 本企业合营和联营企业情况

本企业重要的合营或联营企业详见附注

适用 不适用

本公司重要的合营或联营企业详见本附注“十、3.（1）重要的合营企业或联营企业”相关内容。

本期与本公司发生关联方交易，或前期与本公司发生关联方交易形成余额的其他合营或联营企业情况如下

适用 不适用

合营或联营企业名称	与本企业关系
AQUARIUS LNG SHIPPING LIMITED	联营单位
ARIES LNG SHIPPING LIMITED	联营单位
CAPRICORN LNG SHIPPING LIMITED	联营单位
GEMINI LNG SHIPPING LIMITED	联营单位
绿色北极液化天然气运输有限公司	合营单位
蓝色北极液化天然气运输有限公司	合营单位
上海北海船务股份有限公司	联营单位
中国液化天然气运输（控股）有限公司	合营单位
金色北极液化天然气运输有限公司	合营单位
银色北极液化天然气运输有限公司	合营单位
紫色北极液化天然气运输有限公司	合营单位

其他说明：

适用 不适用

4. 其他关联方情况

适用 不适用

其他关联方名称	其他关联方与本企业关系
中远海运（香港）有限公司	同受最终控制方控制
中远海运大连投资有限公司	同受最终控制方控制
中远海运物流供应链有限公司	同受最终控制方控制
中远海运国际（新加坡）有限公司	同受最终控制方控制
中远海运物流有限公司	同受最终控制方控制
中远海运（北美）有限公司	同受最终控制方控制
中远海运（英国）有限公司	同受最终控制方控制
中远海运船员管理有限公司	同受最终控制方控制
中远海运散货运输有限公司	同受最终控制方控制

中国船舶燃料有限责任公司	同受最终控制方控制
中远海运（东南亚）有限公司	同受最终控制方控制
中远海运（南美）有限公司	同受最终控制方控制
中远海运（日本）株式会社	同受最终控制方控制
中远海运财产保险自保有限公司	同受最终控制方控制
中远海运控股股份有限公司	同受最终控制方控制
中远海运重工有限公司	同受最终控制方控制
中远海运（澳洲）有限公司	同受最终控制方控制
中远海运（非洲）有限公司	同受最终控制方控制
中远海运（韩国）有限公司	同受最终控制方控制
中远海运（欧洲）有限公司	同受最终控制方控制
中远海运（香港）保险顾问有限公司	同受最终控制方控制
中远海运特种运输股份有限公司	同受最终控制方控制
广州海瓏置业有限公司	同受最终控制方控制
中远海运（青岛）有限公司	同受最终控制方控制
扬州中远海运重工有限公司	同受最终控制方控制
大连中远海运重工有限公司	同受最终控制方控制
中远波兰公司	同受最终控制方控制
中远海运（天津）有限公司	同受最终控制方控制
中远海运集团财务有限责任公司	同受最终控制方控制
海宁保险经纪有限公司	同受最终控制方控制
上海远洋实业有限公司	同受最终控制方控制
天津中远海运船舶技术服务有限公司	同受最终控制方控制
中国外轮理货有限公司	同受最终控制方控制
中远海运（法国）有限公司	同受最终控制方控制
中远海运（厦门）有限公司	同受最终控制方控制
中石化中海船舶燃料供应有限公司	同受母公司控制
中远海运（上海）有限公司	同受母公司控制
中远海运（广州）有限公司	同受母公司控制
上海船舶运输科学研究所有限公司	同受母公司控制
中远海运发展股份有限公司	同受母公司控制
大连中远海运大厦酒店有限公司	同受母公司控制
中远海运集运（阿联酋）有限公司	其他关联方
中国石油天然气股份有限公司	其他关联方
CROSS-OCEAN BV	其他关联方
龙口远海船务代理有限公司	其他关联方
南通中燃船舶燃料有限公司	其他关联方
青岛港远海船务代理有限公司	其他关联方
青岛双瑞海洋环境工程股份有限公司	其他关联方
远荣国际货运有限公司	其他关联方
中国船舶燃料供应福建有限公司	其他关联方
中国天津外轮代理有限公司	其他关联方
中国烟台外轮代理有限公司	其他关联方
中国营口外轮代理有限公司	其他关联方
中国舟山外轮代理有限公司	其他关联方
中远海运集运（兰卡）有限公司	其他关联方
中远佐敦船舶涂料（香港）有限公司	其他关联方
COSCO SHIPPING LINES (EGYPT) -S.A.E	其他关联方
GLOBAL SHIPPING BUSINESS NETWORK LIMITED	其他关联方

PT OCEAN GLOBAL SHIPPING	其他关联方
北京中远大昌汽车服务有限公司	其他关联方
惠州外轮代理有限公司	其他关联方
茂名远海物流有限公司	其他关联方
宁波中燃船舶燃料有限公司	其他关联方
秦皇岛之海船务代理有限公司	其他关联方
天津中石化中海船舶燃料有限公司	其他关联方
烟台中理外轮理货有限公司	其他关联方
中国福州外轮代理有限公司	其他关联方
中国秦皇岛外轮代理有限公司	其他关联方
中国深圳外轮代理有限公司	其他关联方
中国石油昆仑物流有限公司	其他关联方
中国珠海外轮代理有限公司	其他关联方
中远兰卡有限公司	其他关联方
中远佐敦船舶涂料（青岛）有限公司	其他关联方

其他说明：
无。

5. 关联交易情况

(1) 购销商品、提供和接受劳务的关联交易

采购商品/接受劳务情况表

适用 不适用

出售商品/提供劳务情况表

适用 不适用

购销商品、提供和接受劳务的关联交易说明

适用 不适用

(2) 关联受托管理/承包及委托管理/出包情况

本公司受托管理/承包情况表：

适用 不适用

关联托管/承包情况说明

适用 不适用

本公司委托管理/出包情况表

适用 不适用

关联管理/出包情况说明

适用 不适用

(3) 关联租赁情况

本公司作为出租方：

适用 不适用

本公司作为承租方：

适用 不适用

关联租赁情况说明

适用 不适用

(4) 关联担保情况

本公司作为担保方

适用 不适用

本公司作为被担保方

适用 不适用

关联担保情况说明

适用 不适用

①本公司的控股子公司中国东方液化天然气运输投资有限公司、中国北方液化天然气运输投资有限公司的4家联营单船公司各自建造一艘LNG船舶，在各LNG船舶交付并验收后，联营单船公司按照签署的定期租船合同将船舶期租给承租人。

本公司于2011年7月出具租约保证，向承租人提供租船合同履行担保，本公司承担的租约担保将不超过8,200,000美元，担保期限至租船合同结束为止。

②本公司在2014年-2021年度期间为全资子公司上海LNG下属的多家合营单船公司提供与相关各方签署的项目合同（协议），包括造船合同、租船合同等。为保证造船合同、租船合同的履行，本公司以持股比例为合营单船公司向船厂提供造船合同履行担保，为合营单船公司向承租人提供租船合同履行担保；截至2025年12月31日，本公司向船厂提供的造船合同履行担保金额为276,120,350美元；向承租人提供的租船合同履行担保，金额分别为6,400,000美元、4,500,000欧元，担保期限至租船合同结束为止。

③本公司于2017年6月为全资子公司上海LNG下属的3家项目合资公司在国家开发银行和中国进出口银行总计755,000,000美元的贷款提供融资性担保，并承担连带责任，担保金额为377,500,000美元，担保期限为交船后12年。截至2025年12月31日，上述担保的实际担保金额为237,025,087.36美元。

(5) 关联方资金拆借

适用 不适用

①关联方资金拆出余额

单位：千元

项 目	年末余额	年初余额
紫色北极液化天然气运输有限公司	329,006	336,720
绿色北极液化天然气运输有限公司	328,256	336,209
蓝色北极液化天然气运输有限公司	317,814	325,143
GEMINI LNG SHIPPING LIMITED	77,103	83,730
CAPRICORN LNG SHIPPING LIMITED	74,113	81,031
ARIES LNG SHIPPING LIMITED	70,592	77,550
AQUARIUS LNG SHIPPING LIMITED	69,814	76,667
中远海运大连投资有限公司		150,057
合计	1,266,698	1,467,107

②关联方资金拆出利息收入

单位：千元

项目	本年发生额	上年发生额
AQUARIUS LNG SHIPPING LIMITED	4,893	5,223
GEMINI LNG SHIPPING LIMITED	5,448	5,756
ARIES LNG SHIPPING LIMITED	4,607	4,909
CAPRICORN LNG SHIPPING LIMITED	4,742	5,038
蓝色北极液化天然气运输有限公司	18,918	23,639
绿色北极液化天然气运输有限公司	19,245	23,276
紫色北极液化天然气运输有限公司	19,661	24,154
中远海运大连投资有限公司	1,396	323
合计	78,910	92,318

(6) 关联方资产转让、债务重组情况

□适用 √不适用

(7) 关键管理人员报酬

√适用 □不适用

单位：千元 币种：人民币

项目	本期发生额	上期发生额
关键管理人员报酬	21,893	22,326

(8) 其他关联交易

□适用 √不适用

6. 应收、应付关联方等未结算项目情况

(1) 应收项目

√适用 □不适用

单位：千元 币种：人民币

项目名称	关联方	期末余额		期初余额	
		账面余额	坏账准备	账面余额	坏账准备
应收账款	中国石油天然气股份有限公司	2,828		3,657	
	应收账款合计	2,828		3,657	
合同资产	中国石油天然气股份有限公司	11,460		44,586	
合同资产	中国石油昆仑物流有限公司			3,908	
	合同资产合计	11,460		48,494	
预付款项	中远海运船员管理有限公司	129,018		113	
预付款项	中远海运集运（阿联酋）有限公司	38,010		41,397	
预付款项	中远海运控股股份有限公司	29,076		20,836	
预付款项	中远海运（非洲）有限公司	23,927		5,794	

预付款项	中远海运财产保险自保有限公司	19,743			
预付款项	中远海运（东南亚）有限公司	16,972		10,279	
预付款项	中远海运物流供应链有限公司	16,954		11,018	
预付款项	中远海运（南美）有限公司	10,170		1,300	
预付款项	PT OCEAN GLOBAL SHIPPING	8,307		3,943	
预付款项	中远海运（日本）株式会社	5,481		4,309	
预付款项	中远海运（北美）有限公司	5,217		4,150	
预付款项	中远海运（澳洲）有限公司	5,093		3,030	
预付款项	茂名远海物流有限公司	3,818		806	
预付款项	中远海运（英国）有限公司	2,536			
预付款项	中远海运（韩国）有限公司	2,108		622	
预付款项	中远海运（法国）有限公司	1,001			
预付款项	中国营口外轮代理有限公司	780		144	
预付款项	中石化中海船舶燃料供应有限公司	661			
预付款项	中远海运（广州）有限公司	566			
预付款项	远荣国际货运有限公司	541			
预付款项	CROSS-OCEAN BV	480		269	
预付款项	中远海运（香港）保险顾问有限公司	450			
预付款项	中远海运国际（新加坡）有限公司	390		899	
预付款项	中国天津外轮代理有限公司	269		70	
预付款项	中国舟山外轮代理有限公司	192		125	
预付款项	青岛港远海船务代理有限公司	172		42	
预付款项	惠州外轮代理有限公司	100		107	
预付款项	广州海珑置业有限公司	94			
预付款项	中远海运（欧洲）有限公司	51		2,434	
预付款项	COSCO SHIPPING LINES（EGYPT） -S.A.E	51			
预付款项	龙口远海船务代理有限公司	49			
预付款项	中远海运（香港）有限公司	35		817	
预付款项	中远海运集运（兰卡）有限公司	16			
预付款项	中远海运重工有限公司	2			
预付款项	中国深圳外轮代理有限公司	1		1	
预付款项	中国烟台外轮代理有限公司			451	
预付款项	中远兰卡有限公司			37	
预付款项	中远海运大连投资有限公司			15	
预付款项	中国秦皇岛外轮代理有限公司			14	
预付款项	中远海运散货运输有限公司			4	
	预付款项合计	322,331		113,026	
其他应收款	银色北极液化天然气运输有限公司	102,930	102,930	102,930	102,930
其他应收款	金色北极液化天然气运输有限公司	99,963	99,963	99,963	99,963
其他应收款	中远海运船员管理有限公司	15,363		13,006	
其他应收款	中远海运财产保险自保有限公司	10,773		7,433	
其他应收款	中远海运大连投资有限公司	10,494		171,304	
其他应收款	中远海运（香港）保险顾问有限公司	5,277			
其他应收款	中远海运（上海）有限公司	5,068		167	
其他应收款	中国船舶燃料有限责任公司	468		478	
其他应收款	广州海珑置业有限公司	334			
其他应收款	上海船舶运输科学研究所有限有限公司	200			
其他应收款	中远海运物流有限公司	200		200	

其他应收款	中远海运（香港）有限公司	178		167	
其他应收款	中石化中海船舶燃料供应有限公司	177			
其他应收款	中远海运（英国）有限公司	127			
其他应收款	中国液化天然气运输（控股）有限公司	105			
其他应收款	中远海运物流供应链有限公司			636	
其他应收款	绿色北极液化天然气运输有限公司			449	
其他应收款	中远海运散货运输有限公司			332	
其他应收款	紫色北极液化天然气运输有限公司			210	
其他应收款	中国石油天然气股份有限公司			84	
其他应收款	蓝色北极液化天然气运输有限公司			77	
	其他应收款合计	251,657	202,893	397,436	202,893
其他非流动资产	大连中远海运重工有限公司	161,416		1,164,602	
其他非流动资产	扬州中远海运重工有限公司	643,894		307,433	
	其他非流动资产合计	805,310		1,472,035	

(2) 应付项目

√适用 □不适用

单位：千元 币种：人民币

项目名称	关联方	期末账面余额	期初账面余额
应付账款	中远海运（香港）有限公司	229,331	135,453
应付账款	中远海运（东南亚）有限公司	158,302	252,418
应付账款	中远海运船员管理有限公司	153,869	154,921
应付账款	中石化中海船舶燃料供应有限公司	138,026	141,910
应付账款	中远海运（上海）有限公司	56,321	16,137
应付账款	中国船舶燃料有限责任公司	37,560	49,464
应付账款	中远海运物流供应链有限公司	30,099	43,546
应付账款	中远海运重工有限公司	16,204	4,596
应付账款	中远海运（广州）有限公司	10,556	13,992
应付账款	中远海运（香港）保险顾问有限公司	7,461	2,691
应付账款	中远海运国际（新加坡）有限公司	6,731	9,834
应付账款	中远海运财产保险自保有限公司	5,555	4,227
应付账款	中远海运（澳洲）有限公司	4,685	2,750
应付账款	中远佐敦船舶涂料（香港）有限公司	3,654	4,698
应付账款	上海船舶运输科学研究所有限公司	3,544	3,385
应付账款	中远海运（日本）株式会社	2,413	5,646
应付账款	中国营口外轮代理有限公司	2,360	2,696
应付账款	上海北海船务股份有限公司	1,825	2,023
应付账款	青岛港远海船务代理有限公司	1,562	2,435
应付账款	中远海运物流有限公司	1,450	3,836
应付账款	中国船舶燃料供应福建有限公司	1,305	
应付账款	中国烟台外轮代理有限公司	900	1,072
应付账款	中远海运（非洲）有限公司	890	449
应付账款	中远佐敦船舶涂料（青岛）有限公司	816	
应付账款	中远海运控股股份有限公司	693	2,074
应付账款	南通中燃船舶燃料有限公司	666	3,052
应付账款	青岛双瑞海洋环境工程股份有限公司	363	

应付账款	中远海运特种运输股份有限公司	291	23
应付账款	中远海运（欧洲）有限公司	280	210
应付账款	CROSS-OCEAN BV	256	20
应付账款	中国石油天然气股份有限公司	247	164
应付账款	龙口远海船务代理有限公司	237	
应付账款	中国福州外轮代理有限公司	222	9
应付账款	烟台中理外轮理货有限公司	168	
应付账款	远荣国际货运有限公司	125	
应付账款	中国天津外轮代理有限公司	112	64
应付账款	中远海运（英国）有限公司	104	
应付账款	中国珠海外轮代理有限公司	92	
应付账款	中远海运（青岛）有限公司	63	19
应付账款	中远海运（韩国）有限公司	42	1,037
应付账款	秦皇岛之海船务代理有限公司	31	440
应付账款	中远海运（北美）有限公司	18	68
应付账款	中远海运集运（阿联酋）有限公司		1,642
应付账款	PT OCEAN GLOBAL SHIPPING		1,187
应付账款	中国舟山外轮代理有限公司		590
	应付账款合计	879,429	868,778
合同负债	中国石油天然气股份有限公司	2,141	601
	合同负债合计	2,141	601
其他应付款	中远海运重工有限公司	363,042	228,283
其他应付款	中远佐敦船舶涂料（青岛）有限公司	53,835	
其他应付款	中远海运（香港）有限公司	47,461	50,372
其他应付款	中远海运（上海）有限公司	20,543	30,916
其他应付款	中远海运散货运输有限公司	15,750	15,967
其他应付款	中石化中海船舶燃料供应有限公司	14,857	27,744
其他应付款	上海船舶运输科学研究所有限公司	11,064	4,692
其他应付款	中远佐敦船舶涂料（香港）有限公司	9,085	33,689
其他应付款	中远海运国际（新加坡）有限公司	9,005	296
其他应付款	中远海运财产保险自保有限公司	3,508	163
其他应付款	中远海运（南美）有限公司	3,093	
其他应付款	中远海运物流供应链有限公司	3,024	300
其他应付款	中远海运大连投资有限公司	1,867	900
其他应付款	中远海运（广州）有限公司	1,493	21,416
其他应付款	青岛双瑞海洋环境工程股份有限公司	1,031	
其他应付款	中远海运发展股份有限公司	919	
其他应付款	中远海运船员管理有限公司	81	
其他应付款	中远海运集团财务有限责任公司	12	12
其他应付款	中远海运（厦门）有限公司	5	5
其他应付款	中国船舶燃料有限责任公司	4	4
其他应付款	中远海运（东南亚）有限公司		970
其他应付款	中远海运物流有限公司		200
其他应付款	中国液化天然气运输（控股）有限公司		234
	其他应付款合计	559,679	416,163

(3) 其他项目

□适用 √不适用

7. 关联方承诺

适用 不适用

8. 其他

适用 不适用

(1) 相关日常关联交易协议下的关联交易

经本公司2024年第十二次董事会会议通过，本公司与中国远洋海运集团有限公司（以下简称“中远海运集团”）于2024年10月30日签署了《船舶服务总协议》、《船员租赁总协议》、《物业租赁总协议》、《综合服务总协议》、《金融财务服务协议》、《商标使用许可协议》（以下简称“相关日常关联交易协议”），六项协议的有效期为2025年1月1日-2027年12月31日。本公司董事会已发布《中远海运能源运输股份有限公司日常关联交易公告》（公告编号：2024-057）披露该事项。

1) 船舶服务总协议

根据《船舶服务总协议》，中远海运集团与本集团互相提供船舶燃油、物料备件、船舶保险及船舶修理等服务的双向交易。相关船舶服务具体包括：(1)提供船舶润滑油；(2)提供船舶燃油；(3)提供船舶物料及物料修理服务；(4)船舶代管服务、船舶安全管理及技术咨询；(5)提供船舶油漆和保养油漆；(6)提供船舶修理及改造服务(船舶修理、特涂、船舶技改、救生消防)；(7)提供船舶备件；(8)提供通信导航设备的预订购、修理及安装调试(机电及电子工程、通信及导航设备及系统服务)；(9)供应和修理船舶设备；(10)提供船舶监造技术服务；(11)提供船舶买卖的经纪服务(用于销售及购买船舶、附件和其它设备的服务)；(12)船舶及相关业务的保险及经纪服务；(13)船舶和货运代理服务；(14)少量货物运输服务和船舶租赁；(15)其他相关船舶服务(油污水处理等)。该服务协议有效期为2025年1月1日至2027年12月31日，为期三年。定价原则：中远海运集团向本集团提供船舶服务的交易条件须不逊于本集团就同类服务从独立第三方获得的交易条件；本集团向中远海运集团提供船舶服务的交易条件须不逊于本集团就同类服务向独立第三方提供的交易条件。交易双方对对方提供船舶服务的价格参照相应的市场价格按照公平及合理的原则确定。

①供应润滑油、燃油、油漆、备件、淡水、船舶物料及物料修理服务支出

单位：千元

项 目	本年发生额	上年发生额
中远海运（东南亚）有限公司	3,456,724	4,132,583
中石化中海船舶燃料供应有限公司	544,421	893,071
中国船舶燃料有限责任公司	306,270	673,533
中远海运（香港）有限公司	36,608	30,944
中远海运（上海）有限公司	19,782	16,940
中远海运（广州）有限公司	14,548	15,418
中远佐敦船舶涂料（香港）有限公司	10,566	15,114

项 目	本年发生额	上年发生额
天津中石化中海船舶燃料有限公司	9,143	
南通中燃船舶燃料有限公司	6,501	
中远海运国际（新加坡）有限公司	6,493	
中国船舶燃料供应福建有限公司	1,305	
中远海运特种运输股份有限公司	997	1,205
宁波中燃船舶燃料有限公司	751	
中远海运重工有限公司	475	4,413
中远海运（北美）有限公司	129	77
中远海运（澳洲）有限公司	68	2
中远海运集运（阿联酋）有限公司	26	
中远海运物流供应链有限公司	13	
中远海运（欧洲）有限公司	12	72
中远海运（非洲）有限公司	11	39
中远海运控股股份有限公司	11	131
中远海运（南美）有限公司	7	4
中远海运（韩国）有限公司	5	13
中远海运（英国）有限公司	1	
中远海运大连投资有限公司		7,208
中远海运（青岛）有限公司		26
中远海运（日本）株式会社		13
中远海运物流有限公司		4
合计	4,414,867	5,790,810

②船舶代管服务收入

单位：千元

项 目	本年发生额	上年发生额
中远海运大连投资有限公司	42,028	
合计	42,028	

③提供机电及电子工程、通信导航设备的预订购、修理及安装调试和提供船舶修理、特涂、船舶技改、救生消防设备服务支出

单位：千元

项 目	本年发生额	上年发生额
中远海运重工有限公司	1,297,007	1,241,814
中远海运（香港）有限公司	469,134	274,641
中石化中海船舶燃料供应有限公司	162,384	127,333
中远海运（上海）有限公司	154,989	149,371
上海船舶运输科学研究所有限公司	89,020	81,626
中远海运（广州）有限公司	51,426	87,860

项 目	本年发生额	上年发生额
中远佐敦船舶涂料（香港）有限公司	26,548	37,865
中远海运国际（新加坡）有限公司	24,007	15
扬州中远海运重工有限公司	23,075	
中远海运物流供应链有限公司	8,776	
中远海运控股股份有限公司	7,999	10,010
中远海运船员管理有限公司	6,017	3,841
中远海运发展股份有限公司	5,104	3,198
中远海运（北美）有限公司	3,024	136
中远海运（澳洲）有限公司	2,542	1,354
中远海运（韩国）有限公司	2,155	700
天津中远海运船舶技术服务有限公司	1,712	
中远海运（日本）株式会社	1,220	1,449
中远海运集运（阿联酋）有限公司	1,075	
中远海运（非洲）有限公司	779	275
中远海运（青岛）有限公司	489	446
中远海运（东南亚）有限公司	300	966
中远海运集运（兰卡）有限公司	293	
中远海运（欧洲）有限公司	243	1,093
中国外轮理货有限公司	125	
中远海运（英国）有限公司	124	
中远海运（香港）保险顾问有限公司	107	164
中远海运（南美）有限公司	64	10
中远海运特种运输股份有限公司	26	3
中远海运物流有限公司	6	2,769
中远海运大连投资有限公司		89,972
中远海运散货运输有限公司		202,937
中远海运（天津）有限公司		650
中国船舶燃料有限责任公司		54
合计	2,339,770	2,320,552

④船舶及相关业务的保险及保险经纪服务支出

单位：千元

项 目	本年发生额	上年发生额
中远海运财产保险自保有限公司	78,811	70,786
海宁保险经纪有限公司		2,584
中远海运（香港）保险顾问有限公司	18,333	13,218
合 计	97,144	86,588

⑤船舶和货运代理服务支出

单位：千元

项 目	本年发生额	上年发生额
中远海运物流供应链有限公司	79,533	
中远海运集运（阿联酋）有限公司	9,877	
中远海运控股股份有限公司	8,859	18,806
中远海运（澳洲）有限公司	5,200	2,191
中远海运（韩国）有限公司	4,043	4,130
中远海运（香港）有限公司	3,590	1,791
中远海运（东南亚）有限公司	3,543	3,854
中远海运（非洲）有限公司	2,709	2,294
中远海运（北美）有限公司	1,946	1,572
中远海运（英国）有限公司	1,769	
中远海运（日本）株式会社	1,262	1,548
中远海运（南美）有限公司	1,100	495
中远海运（欧洲）有限公司	1,091	634
中远海运国际（新加坡）有限公司	1,041	1,503
中远海运物流有限公司	700	96,211
中远海运集运（兰卡）有限公司	126	
中远波兰公司	93	
中远海运特种运输股份有限公司	24	
合计	126,506	135,029

⑥少量货物运输服务和船舶租赁收入

单位：千元

项 目	本年发生额	上年发生额
中国船舶燃料有限责任公司	17,919	18,134
中远海运物流供应链有限公司	494	
中远海运物流有限公司		7,536
中远海运大连投资有限公司		17,886
中远海运（上海）有限公司		210
合 计	18,413	43,766

2) 船员租赁总协议

根据《船员租赁总协议》，中远海运集团向本集团提供船员管理、培训和租赁及其他相关服务的单向交易。该服务协议有效期为2025年1月1日至2027年12月31日，为期三年。定价原则：在同等条件下，中远海运集团将分别按照相关法规的规定配备合格、持证、健康的船员，并不逊于其向独立第三方提供船员管理、培训和租赁及其他相关服务条件，及不逊于独立第三方向本集团提供船员管理、培训和租赁及其他相关服务的条件向本集团提供该等船员管理、培训和租赁及

其他相关服务。中远海运集团向本集团提供船员管理、培训和租赁及其他相关服务的价格参照相应的市场价格按照公平及合理的原则确定。

船员服务支出

单位：千元

项 目	本年发生额	上年发生额
中远海运船员管理有限公司	2,165,463	2,241,632
合 计	2,165,463	2,241,632

3) 物业租赁总协议

根据《物业租赁总协议》，中远海运集团和本集团互相提供物业租赁服务的双向交易。该服务协议有效期为2025年1月1日至2027年12月31日，为期三年。定价原则：一方及其附属公司及/或联系人向另一方及其附属公司及/或联系人出租的房屋租金参照相应的市场价格(指独立第三方在日常业务中根据正常商业条款在相同或邻近地区提供相若种类的房屋时所收取的租金)按照公平及合理的原则确定。

① 房屋租赁收入

单位：千元

项 目	本年发生额	上年发生额
中远海运散货运输有限公司	181	181
中远海运（上海）有限公司		80
中远海运大连投资有限公司		29
合 计	181	290

② 房屋租赁支出

单位：千元

项 目	本年发生额	上年发生额
中远海运大连投资有限公司	3,811	2,162
中远海运国际（新加坡）有限公司	1,277	
大连中远海运大厦酒店有限公司	489	
中远海运（香港）有限公司	370	370
广州海珑置业有限公司	46	
中远海运（广州）有限公司		880
中石化中海船舶燃料供应有限公司		13
中远海运散货运输有限公司		23
合 计	5,993	3,448

4) 综合服务总协议

根据《综合服务总协议》，中远海运集团向本集团提供办公室用品、劳防用品、餐饮供应,提

供特快专递、绿化、物业、后勤管理、医疗和培训服务、酒店、机票、会议服务等后勤服务的单向交易，主要包括上海中远海运为中远海运能源总部大楼提供物业服务、中远海运科技提供软件系统服务及中远海运人才发展院提供的教育培训服务等。该服务协议有效期为2025年1月1日至2027年12月31日，为期三年。定价原则：在同等条件下，中远海运集团提供后勤服务的交易条件须不逊于本集团就同类服务从独立第三方获得的交易条件。中远海运集团向本集团提供相关后勤服务的价格参照相应的市场价格按照公平及合理的原则确定。

综合服务支出

单位：千元

项 目	本年发生额	上年发生额
上海船舶运输科学研究所有限公司	38,261	32,111
中远海运（上海）有限公司	12,129	14,264
中远海运（香港）有限公司	5,403	1,137
中远海运（南美）有限公司	3,115	180
中远海运物流供应链有限公司	1,608	
中远海运船员管理有限公司	1,265	3,736
北京中远大昌汽车服务有限公司	1,177	
广州海珑置业有限公司	1,159	
GLOBAL SHIPPING BUSINESS NETWORK LIMITED	1,074	
中远海运大连投资有限公司	1,021	2,722
中远海运控股股份有限公司	602	590
中远海运（青岛）有限公司	362	29
中远海运（北美）有限公司	237	208
中远海运（英国）有限公司	182	
上海远洋实业有限公司	178	143
大连中远海运大厦酒店有限公司	85	
中远海运（广州）有限公司	43	4,181
中远海运特种运输股份有限公司	40	33
中远海运财产保险自保有限公司	16	
中石化中海船舶燃料供应有限公司	3	360
中远海运国际（新加坡）有限公司	3	
中远海运（天津）有限公司	1	93
中远海运物流有限公司		1,489
中远海运重工有限公司		544
中远海运（日本）株式会社		2,284
中远海运散货运输有限公司		938
合 计	67,964	65,042

5) 金融财务服务协议

根据《金融财务服务协议》，中远海运集团同意促使其控制的中远海运集团财务有限责任公司（以下简称“财务公司”）向本公司及其附属公司提供以下金融财务服务：A.存款服务；B.信贷服务；C.清算服务；D.外汇服务；和E.经中国银行业监督管理委员会批准财务公司可从事的任何其他业务。该服务协议有效期为2025年1月1日至2027年12月31日，为期三年。

定价政策：

A. 存款利率：财务公司吸收本集团存款的利率，应按如下方式确定：(i)参考市场利率(指独立第三方商业银行在日常业务中根据正常商业条款在相同服务所在地或邻近地区提供同种类存款服务所确定的利率)及(ii)参考财务公司吸收其他单位同种类存款所确定的利率。同时利率水平不低于：存款服务提供地或其附近地区在正常商业交易情况下主要独立商业银行就相同类型存款服务设定的利率。

B. 贷款利率：财务公司向本集团发放贷款的利率，应按如下方式确定：(i)参考市场利率(指独立第三方商业银行在日常业务中根据正常商业条款在相同服务所在地或邻近地区提供同种类贷款服务所确定的利率)及(ii)参考财务公司向其他单位提供同类贷款所厘定的利率。且利率水平应不高于：信贷服务提供地或其附近地区在正常商业交易情况下主要独立商业银行就相同类型信贷服务设定的利率或费率。

C. 清算服务：财务公司暂不向本集团收取任何费用。

D. 关于其他服务，包括但不限于外汇服务等，财务公司的费用标准应符合中国人民银行或国家金融监督管理局就类似类型服务规定的标准(如适用)，并不高于独立第三方商业银行向本集团提供同种类型服务所收取的费用，不高于财务公司向其他相同信用评级第三方单位提供同种类型服务的费用。

① 财务公司存款

单位：千元

项 目	年末余额	年初余额
中远海运集团财务有限责任公司	5,007,952	4,614,931
合 计	5,007,952	4,614,931

② 财务公司存款利息收入

单位：千元

项 目	本年发生额	上年发生额
中远海运集团财务有限责任公司	64,249	64,232
合 计	64,249	64,232

③ 财务公司借款

单位：千元

项 目	年末余额	年初余额
中远海运集团财务有限责任公司	6,009,813	5,901,144
合 计	6,009,813	5,901,144

④ 财务公司借款利息支出

单位：千元

项 目	本年发生额	上年发生额
中远海运集团财务有限责任公司	116,114	87,057
合 计	116,114	87,057

⑤ 每日最高存款结余（包括应计利息及手续费）

单位：千元

项 目	本年
中远海运集团财务有限责任公司	5,183,262

⑥ 每日最高未偿还贷款结余（包括应计利息及手续费）上限

单位：千元

项 目	本年
中远海运集团财务有限责任公司	6,012,875

(2) 其他关联交易

① 船舶出租收入

单位：千元

项 目	本年发生额	上年发生额
上海北海船务股份有限公司	208,994	126,688
合 计	208,994	126,688

② 船舶建造

单位：千元

项 目	本年发生额	上年发生额
大连中远海运重工有限公司	677,068	417,742
扬州中远海运重工有限公司	122,743	307,434
合 计	799,811	725,176

A. 本公司控股子公司深圳中远龙鹏液化气运输有限公司与大连中远海运重工有限公司于2023年11月签订1艘9000立方米乙烯多用途运输船建造合同以及1艘6300立方米LPG/液氮运输船建造合同，2艘船舶总价为507,960千元（含税）。按照船舶建造进度分五期以人民币支付，截止2025年12月31日已支付203,184千元（截止2024年12月31日已支付157,333千元），计入在建工程金额394,102千元（截止2024年12月31日计入在建工程208,714千元）。

B. 本公司与大连中远海运重工有限公司 2023 年 12 月签订一艘 50,000 载重吨 MR 型成品油运输船建造合同，合同总价 349,000 千元（含税）。本公司按照船舶建造进度分五期以人民币支付，截止 2025 年 12 月 31 日已支付 209,400 千元（截止 2024 年 12 月 31 日支付 61,770 千元），计入在建工程 185,310 千元（截止 2024 年 12 月 31 日计入在建工程 61,770 千元）。

本公司与大连中远海运重工有限公司 2025 年 2 月签订 2 艘 74,000 载重吨巴拿马型原油运输船建造合同，2 艘船舶总价为 912,000 千元。本公司按照船舶建造进度分五期以人民币支付，截止 2025 年 12 月 31 日已支付 182,400 千元，计入其他非流动资产 161,416 千元。

C. 本公司全资子公司海南中远海运能源运输有限公司作为买方与大连中远海运重工有限公司和扬州中远海运重工有限公司于 2023 年 12 月签订 5 份船舶建造合同；其中与大连中远海运重工有限公司签订 2 艘 64,900 载重吨巴拿马型原油运输船建造合同，2 艘船舶合同总价 832,000 千元（含税），与扬州中远海运重工有限公司签订 3 艘 114,200 载重吨阿芙拉型绿色甲醇双燃料原油运输船建造合同，3 艘船舶合同总价 1,737,000 千元（含税）。按照船舶建造进度分五期以人民币支付，截止 2025 年 12 月 31 日已累计支付大连中远海运重工有限公司 416,000 千元（截止 2024 年 12 月 31 日已支付 147,257 千元），计入在建工程 368,142 千元；支付扬州中远海运重工有限公司 425,300 千元（截止 2024 年 12 月 31 日已支付 307,434 千元），计入其他非流动资产 204,956 千元，计入在建工程 122,743 千元。

D. 本公司全资子公司海南中远海运能源运输有限公司作为买方与扬州中远海运重工有限公司于 2025 年 2 月签订 4 份船舶建造合同；其中 2 份为 2 艘 114,200 载重吨阿芙拉型甲醇双燃料原油运输船，2 艘合同总价为 1,220,000 千元（含税）。按照船舶建造进度分五期以人民币支付，截止 2025 年 12 月 31 日已支付扬州中远海运重工有限公司 244,000 千元，计入其他非流动资产 215,929 千元。其中 2 份为 2 艘 109,900 载重吨 LR2 型甲醇双燃料原油运输船，2 艘合同价为 1,260,000 千元（含税）。按照船舶建造进度分五期以人民币支付，截止 2025 年 12 月 31 日已支付扬州中远海运重工有限公司 252,000 千元，计入其他非流动资产 223,009 千元。

③ 委托管理

单位：千元

项 目	本年发生额	上年发生额
中国远洋海运集团有限公司	8,000.00	
中远海运（上海）有限公司	2,600.00	
合 计	10,600.00	

④ 关联方租赁

2025 年 11 月 5 日，本公司全资子公司寰宇船务企业有限公司与中远海运发展股份有限公司全资子公司海南中远海运发展有限公司签订六艘 VLCC 船舶光租合同，采用三艘船舶“固定光租租金”与三艘船舶“保底+分成租金”结合的模式，光租租入六艘 VLCC，租期自交付日起计算最长为 240 个月±90 天。六艘 VLCC 的平均固定日租金为人民币 134,871 元/艘（不含税），其中三艘 VLCC 以“保底+分成”方式计算实际租金，每日分成租金（浮动部分）与波罗的海交易所公布的中东至中国航线（TD3C）TCE 挂钩，该三艘 VLCC 年分成租金合计不超过人民币 1.31 亿元。

六艘船舶将于2027年4月30日至2028年11月30日陆续交付，故截止2025年12月31日此部分尚未入账。

十五、 股份支付

1. 各项权益工具

(1) 明细情况

适用 不适用

(2) 期末发行在外的股票期权或其他权益工具

适用 不适用

2. 以权益结算的股份支付情况

适用 不适用

本公司于2023年10月26日召开的2023年第八次董事会会议审议通过《关于<中远海运能源运输股份有限公司2023年股票期权激励计划（草案）>及其摘要的议案》等相关议案，董事会同意公司施行股票期权激励计划。

2024年3月，本公司最终控制方中远海运集团收到国务院国有资产监督管理委员会（以下简称“国务院国资委”）《关于中远海运能源运输股份有限公司实施股票期权激励计划的批复》（国资考分〔2024〕109号），国务院国资委原则同意本公司实施股票期权激励计划。

本公司于2024年5月10日召开的2024年第二次临时股东大会、2024年第一次A股类别股东大会及2024年第一次H股类别股东大会审议通过了《中远海运能源运输股份有限公司2023年股票期权激励计划（草案）及摘要的议案》《中远海运能源运输股份有限公司2023年股票期权激励计划管理办法（草案）的议案》《中远海运能源运输股份有限公司2023年股票期权激励计划实施考核管理办法（草案）的议案》及《关于提请股东大会授权董事会处理2023年股票期权激励计划相关事宜的议案》。

本公司于2024年5月10日召开的2024年第四次董事会审议通过《关于调整2023年股票期权激励计划首次授予数量的议案》《关于2023年股票期权激励计划首次授予股票期权的议案》。

本公司股票期权激励计划授予的激励对象为107人，授予的股票期权数量为22,309,600份，授予日为2024年5月10日，行权价格为人民币13.00元/股。

根据行权安排，本次授出的股票期权有效期为7年，在授予日后的24个月为锁定期，锁定期内激励对象根据本计划持有的股票期权将被锁定，不得行权。锁定期满后在公司和激励对象满足相关业绩条件的情况下于5年内分三批次到期，即（1）33%的股票期权将于2027年5月10日到期；（2）33%的股票期权将于2028年5月10日到期；（3）34%的股票期权将于2031年5月10日到期。

本公司于2024年12月30日召开的2024年第十五次董事会会议和第九次监事会会议，审议通过了《关于向公司2023年股票期权激励计划激励对象授予预留股票期权的议案》，确定预留股票期权的授予日为2024年12月30日，向符合预留授予条件的24名激励对象授予4,635,800份股票期权，行权价格为人民币12.09元/股。

根据行权安排，本次授出的股票期权有效期为7年，在授予日后的24个月为锁定期，锁定期内激励对象根据本计划持有的股票期权将被锁定，不得行权。锁定期满后在公司和激励对象满足相关业绩条件的情况下于5年内分三批次到期，即（1）33%的股票期权将于2027年12月30日到期；（2）33%的股票期权将于2028年12月30日到期；（3）34%的股票期权将于2031年12月30日到期。

单位：元 币种：人民币

以权益结算的股份支付对象	高级管理人员、核心骨干
授予日权益工具公允价值的确定方法	本公司选择 Black-Scholes 模型计算授予日期权的公允价值

授予日权益工具公允价值的重要参数	市场价格、行权价格、预期期限、无风险收益率、预期波动率、预期分红率
可行权权益工具数量的确定依据	以获授认股权额度为基数，综合考虑每个资产负债表日可行权职工人数变动情况、各个可行权年度公司业绩考核指标和激励对象个人绩效考核情况确定
本期估计与上期估计有重大差异的原因	无
以权益结算的股份支付计入资本公积的累计金额	108,899,142.69

其他说明：
无。

3. 以现金结算的股份支付情况

适用 不适用

4. 本期股份支付费用

适用 不适用

单位：元 币种：人民币

授予对象类别	以权益结算的股份支付费用	以现金结算的股份支付费用
高级管理人员、核心骨干	68,935,956.21	
合计	68,935,956.21	

其他说明
无。

5. 股份支付的修改、终止情况

适用 不适用

6. 其他

适用 不适用

十六、 承诺及或有事项

1. 重要承诺事项

适用 不适用

资产负债表日存在的对外重要承诺、性质、金额

(1) 资本承诺

单位：万元

项目	合同总金额	已支付金额	未支付金额
船舶建造	2,736,911	1,148,009	1,588,902

(2) 租赁承诺

2025年11月5日，本公司全资子公司寰宇船务企业有限公司与中远海运发展股份有限公司全资子公司海南中远海运发展有限公司签订六艘VLCC船舶光租合同，采用三艘船舶“固定光租租金”与三艘船舶“保底+分成租金”结合的模式，光租租入六艘VLCC，租期自交付日起计算最长为240个月±90天。六艘VLCC的平均固定日租金为人民币134,871元/艘（不含税），其中三艘VLCC以“保底+分成”方式计算实际租金，每日分成租金（浮动部分）与波罗的海交易所公布的中东至中国航线（TD3C）TCE挂钩，该三艘VLCC年分成租金合计不超过人民币1.31亿元。

六艘船舶将于 2027 年 4 月 30 日至 2028 年 11 月 30 日陆续交付，故截止 2025 年 12 月 31 日此部分尚未入账。

2. 或有事项

(1) 资产负债表日存在的重要或有事项

适用 不适用

① 本公司对子公司的担保：

币种：美元

被担保方名称	担保金额	起始日	到期日	担保是否已经履行完毕
中海发展（香港）航运有限公司	278,200,000.00	2023-03-21	2026-05-17	否
寰宇船务企业有限公司	157,873,332.80	2016-11-08	2028-11-08	否
合计	436,073,332.80			

② 本公司对联合营单位的担保详见十四、5.（4）关联担保情况。

(2) 公司没有需要披露的重要或有事项，也应予以说明：

适用 不适用

3. 其他

适用 不适用

十七、 资产负债表日后事项

1. 重要的非调整事项

适用 不适用

2. 利润分配情况

适用 不适用

单位：元 币种：人民币

拟分配的利润或股利	
经审议批准宣告发放的利润或股利	2,076,783,918.82

注：本公司于 2026 年 3 月 26 日召开的本公司董事会 2026 年第四次会议审议通过了本公司 2025 末期利润分配预案：以本公司确定的股权登记日登记在册的总股本为基数，向全体股东按每 10 股派发现金红利人民币 3.8 元（含税），共计人民币 2,076,783,918.82 元，该利润分配方案需经公司股东会批准后实施。

3. 销售退回

适用 不适用

4. 其他资产负债表日后事项说明

适用 不适用

(1) 期后借款

单位：万元

项目	借款类别	币种	金额	借款期限
银行金融机构	项目借款	人民币	173,594	1年-3年

(2) 期后租赁

2026年1月30日，本公司全资子公司远海液化天然气投资有限公司（远海公司）与新加坡船东签订船舶光租合同，租入三艘大型气体船，租期内三艘船舶租金约人民币51亿元；同日，远海公司与中资承租方签订船舶期租合同，将上述船舶期租租出，租期内三艘船舶租金约人民币88亿元。光租/期租租期均为20年（合同项下租船人均有选择权）。

(3) 期后船舶建造

2025年12月12日，本公司及附属公司与中远海运重工有限公司所属船厂分别签订十九份船舶建造合同，含税合同总价为人民币78.8198亿元；2026年1月27日，该船舶建造合同经临时股东大会批准，具体项目如下：

单位：亿元

建造船型	建造数量 (艘)	合同船价/艘 (含税)	建造船厂 (卖方)	买方
9000立方米乙烯运输船	1	3.2798	大连重工	大连海能
阿芙拉型原油轮（甲醇双燃料）	2	6.1	扬州重工	海南海能
LR2型成品油/原油轮（甲醇双燃料）	2	6.3	扬州重工	海南海能
LR1型成品油/原油轮	2	4.56	大连重工	本公司
MR型成品油/原油轮	3	3.49	大连重工	本公司
MR型成品油/原油轮	5	3.49	广东重工	本公司
MR型原油轮	4	3.425	大连重工	本公司

本公司及附属公司以自有资金和外部融资支付新造船舶投资款，截止2025年12月31日尚未有款项支付。

十八、 其他重要事项

1. 前期会计差错更正

详见“重要事项”的“公司对会计政策、会计估计变更或重大会计差错更正原因和影响的分析说明”。

2. 重要债务重组

适用 不适用

3. 资产置换

(1) 非货币性资产交换

适用 不适用

(2) 其他资产置换

适用 不适用

4. 年金计划

□适用 √不适用

5. 终止经营

□适用 √不适用

6. 分部信息**(1) 报告分部的确定依据与会计政策**

√适用 □不适用

本集团以内部组织结构、管理要求、内部报告制度为依据确定经营分部，以经营分部为基础确定报告分部。

报告分部的确定依据与会计政策

本集团的经营业务划分经营分部，管理层定期评价分部的经营成果，以决定向其分配资源及评价其业绩。在经营分部的基础上本集团确定报告分部为油品运输业务、LNG 运输业务、LPG 运输业务、化工品运输业务及不可切分之资产、负债、收入和费用。

分部报告信息根据各分部向管理层报告时采用的会计政策及计量标准披露，这些计量基础与编制财务报表时的会计与计量基础保持一致。

(2) 报告分部的财务信息

√适用 □不适用

单位：千元 币种：人民币

项目	油品运输业务	LNG 运输业务	LPG 运输业务	化工品运输业务	不可切分之资产、负债、收入和费用	分部间抵销	合计
一、对外交易收入	20,612,598	2,546,847	277,898	333,402	121,515		23,892,260
二、分部间交易收入							
三、对联营和合营企业的投资收益	309,986	858,445	-30		93,881		1,262,282
四、资产减值损失	-456,031		1				-456,030
五、信用减值损失	-9,609	-10	-1,021	186			-10,454
六、折旧费和摊销费	3,211,392	607,430	62,067	32,681	325		3,913,895
七、利润总额	3,978,231	1,242,974	10,042	49,377	76,026		5,356,650
八、所得税费用	664,984	254,251	10,685	2,135	1,465		933,520
九、净利润	3,313,247	988,723	-643	47,242	74,561		4,423,130
十、资产总额	52,501,412	33,858,776	1,897,070	1,103,497	2,717,825		92,078,580
十一、负债总额	22,714,178	18,287,833	1,130,644	297,877	4,875		42,435,407
十二、其他重要的非现金项目							
1、折旧费和摊销费以外的其他非现金费用							
2、对联营企业和合营企业的长期股权投资	1,946,905	8,641,811	11,200		2,709,876		13,309,792

(3) 公司无报告分部的，或者不能披露各报告分部的资产总额和负债总额的，应说明原因

适用 不适用

(4) 其他说明

适用 不适用

7. 其他对投资者决策有影响的重要交易和事项

适用 不适用

8. 其他

适用 不适用

十九、 母公司财务报表主要项目注释

1. 应收账款

(1) 按账龄披露

适用 不适用

单位：元 币种：人民币

账龄	期末账面余额	期初账面余额
1年以内（含1年）	409,374,587.46	306,860,031.19
其中：1年以内分项		
1年以内（含1年）	409,374,587.46	306,860,031.19
1至2年	40,993,787.82	
2至3年		20,784,838.15
3年以上	19,232,885.05	594,169.21
合计	469,601,260.33	328,239,038.55

(2) 按坏账计提方法分类披露

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

类别	期末余额					期初余额				
	账面余额		坏账准备		账面价值	账面余额		坏账准备		账面价值
	金额	比例 (%)	金额	计提比例 (%)		金额	比例 (%)	金额	计提比例 (%)	
按单项计提坏账准备										
按组合计提坏账准备	469,601,260.33	100.00	1,005,520.27	0.21	468,595,740.06	328,239,038.55	100.00	1,358,829.43	0.41	326,880,209.12
其中：										
组合 1：关联方	323,877,231.31	68.97			323,877,231.31	149,653,502.05	45.59			149,653,502.05
组合 2：账龄组合	145,724,029.02	31.03	1,005,520.27	0.69	144,718,508.75	178,585,536.50	54.41	1,358,829.43	0.76	177,226,707.07
合计	469,601,260.33	/	1,005,520.27	/	468,595,740.06	328,239,038.55	/	1,358,829.43	/	326,880,209.12

按单项计提坏账准备：

适用 不适用

按组合计提坏账准备：

适用 不适用

组合计提项目：组合 2：账龄组合

单位：元 币种：人民币

名称	期末余额		
	账面余额	坏账准备	计提比例（%）
1年以内	145,724,029.02	1,005,520.27	0.69
合计	145,724,029.02	1,005,520.27	

按组合计提坏账准备的说明：

适用 不适用

按预期信用损失一般模型计提坏账准备

适用 不适用

各阶段划分依据和坏账准备计提比例

无。

对本期发生损失准备变动的应收账款账面余额显著变动的情况说明：

适用 不适用

(3) 坏账准备的情况

适用 不适用

单位：元 币种：人民币

类别	期初余额	本期变动金额				期末余额
		计提	收回或转回	转销或核销	其他变动	
账龄组合	1,358,829.43	-353,309.16				1,005,520.27
合计	1,358,829.43	-353,309.16				1,005,520.27

其中本期坏账准备收回或转回金额重要的：

适用 不适用

其他说明：

无。

(4) 本期实际核销的应收账款情况

适用 不适用

其中重要的应收账款核销情况

适用 不适用

应收账款核销说明：

适用 不适用

(5) 按欠款方归集的期末余额前五名的应收账款和合同资产情况

适用 不适用

本年按欠款方归集的年末余额前五名应收账款和合同资产汇总金额 458,292,605.52 元，占应收账款和合同资产年末余额合计数的比例 63.49%，相应计提的坏账准备年末余额汇总金额 927,660.79 元。

其他说明：
无。

其他说明：
适用 不适用

2. 其他应收款

项目列示

适用 不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
其他应收款	1,089,525,266.71	1,379,572,566.09
合计	1,089,525,266.71	1,379,572,566.09

其他说明：
适用 不适用

应收利息

(1) 应收利息分类

适用 不适用

(2) 重要逾期利息

适用 不适用

(3) 按坏账计提方法分类披露

适用 不适用

按单项计提坏账准备：

适用 不适用

按单项计提坏账准备的说明：

适用 不适用

按组合计提坏账准备：

适用 不适用

(4) 按预期信用损失一般模型计提坏账准备

适用 不适用

各阶段划分依据和坏账准备计提比例
无。

对本期发生损失准备变动的应收利息账面余额显著变动的情况说明：

适用 不适用

(5) 坏账准备的情况

适用 不适用

其中本期坏账准备收回或转回金额重要的：

适用 不适用

其他说明：

无。

(6) 本期实际核销的应收利息情况

适用 不适用

其中重要的应收利息核销情况

适用 不适用

核销说明：

适用 不适用

其他说明：

适用 不适用

应收股利

(7) 应收股利

适用 不适用

(8) 重要的账龄超过 1 年的应收股利

适用 不适用

(9) 按坏账计提方法分类披露

适用 不适用

按单项计提坏账准备：

适用 不适用

按单项计提坏账准备的说明：

适用 不适用

按组合计提坏账准备：

适用 不适用

(10) 按预期信用损失一般模型计提坏账准备

适用 不适用

各阶段划分依据和坏账准备计提比例

无。

对本期发生损失准备变动的应收股利账面余额显著变动的情况说明：

适用 不适用

(11) 坏账准备的情况

适用 不适用

其中本期坏账准备收回或转回金额重要的：

适用 不适用

其他说明：

无。

(12) 本期实际核销的应收股利情况

适用 不适用

其中重要的应收股利核销情况

适用 不适用

核销说明：

适用 不适用

其他说明：

适用 不适用

其他应收款

(13) 按账龄披露

适用 不适用

单位：元 币种：人民币

账龄	期末账面余额	期初账面余额
1 年以内（含 1 年）	611,568,766.40	996,012,321.57
其中：1 年以内分项		
1 年以内（含 1 年）	611,568,766.40	996,012,321.57
1 至 2 年	399,515,998.58	69,849,780.55
2 至 3 年	53,045,697.84	93,594,060.93
3 年以上	41,263,787.60	235,385,954.08
合计	1,105,394,250.42	1,394,842,117.13

(14) 按款项性质分类情况

适用 不适用

单位：元 币种：人民币

款项性质	期末账面余额	期初账面余额
代收代付款	54,018,085.11	49,726,558.96
内部往来款	1,051,376,165.31	1,345,115,558.17
合计	1,105,394,250.42	1,394,842,117.13

(15) 坏账准备计提情况

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

坏账准备	第一阶段	第二阶段	第三阶段	合计
	未来12个月预期信用损失	整个存续期预期信用损失(未发生信用减值)	整个存续期预期信用损失(已发生信用减值)	
2025年1月1日余额	15,269,551.04			15,269,551.04
2025年1月1日余额在本期				
--转入第二阶段				
--转入第三阶段				
--转回第二阶段				
--转回第一阶段				
本期计提	599,432.67			599,432.67
本期转回				
本期转销				
本期核销				
其他变动				
2025年12月31日余额	15,868,983.71			15,868,983.71

各阶段划分依据和坏账准备计提比例
无。

对本期发生损失准备变动的其他应收款账面余额显著变动的情况说明：

□适用 √不适用

本期坏账准备计提金额以及评估金融工具的信用风险是否显著增加的采用依据：

□适用 √不适用

(16) 坏账准备的情况

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

类别	期初余额	本期变动金额				期末余额
		计提	收回或转回	转销或核销	其他变动	
账龄组合	15,269,551.04	599,432.67				15,868,983.71
合计	15,269,551.04	599,432.67				15,868,983.71

其中本期坏账准备转回或收回金额重要的：

□适用 √不适用

其他说明：

无。

(17) 本期实际核销的其他应收款情况

□适用 √不适用

其中重要的其他应收款核销情况：

□适用 √不适用

其他应收款核销说明：

适用 不适用

(18) 按欠款方归集的期末余额前五名的其他应收款情况

适用 不适用

单位：元 币种：人民币

单位名称	期末余额	占其他应收款 期末余额合计 数的比例(%)	款项的性 质	账龄	坏账准 备期末 余额
CHINA POOL LIMITED	401,371,319.35	36.31	内部往来	一年以内、 一至三年、 三年以上	
COSCO SHIPPING TANKER (SINGAPORE) PTE.LTD.	222,722,745.29	20.15	内部往来	一年以内、 两至三年、 三年以上	
新丹洋航运有限公司	84,292,260.30	7.63	内部往来	一年以内、 一至两年、 三年以上	
上海中远海运液化天 然气投资有限公司	49,670,659.35	4.49	内部往来	一年以内、 一至三年、 三年以上	
新威洋航运有限公司	42,016,833.50	3.80	内部往来	一年以内、 一至两年	
合计	800,073,817.79	72.38	—		

(19) 因资金集中管理而列报于其他应收款

适用 不适用

其他说明：

适用 不适用

3. 长期股权投资

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期末余额			期初余额		
	账面余额	减值准备	账面价值	账面余额	减值准备	账面价值
对子公司投资	25,137,387,079.03		25,137,387,079.03	24,452,808,879.03		24,452,808,879.03
对联营、合营企业投资	9,520,276,196.88		9,520,276,196.88	9,188,313,667.48		9,188,313,667.48
合计	34,657,663,275.91		34,657,663,275.91	33,641,122,546.51		33,641,122,546.51

(1) 对子公司投资

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

被投资单位	期初余额（账面价值）	减值准备 期初余额	本期增减变动				期末余额（账面价值）	减值准备 期末余额
			追加投资	减少投资	计提减值准备	其他		
上海中远海运液化天然气投资有限公司	7,132,479,549.74		393,000,000.00				7,525,479,549.74	
中国东方液化天然气运输投资有限公司	22,650,600.00						22,650,600.00	
中国北方液化天然气运输投资有限公司	29,588,400.00						29,588,400.00	
中海发展（香港）航运有限公司	2,986,608,380.61						2,986,608,380.61	
中远海运油品运输（新加坡）有限公司	776,527,280.00						776,527,280.00	
中远海运油品运输（英国）有限公司	5,511,616.00						5,511,616.00	
中远海运油品运输（美国）有限公司	2,194,816.00						2,194,816.00	
广州市三鼎油品运输有限公司	281,436,069.90						281,436,069.90	
中远海运石油运输有限公司	687,695,944.34						687,695,944.34	
海南中远海运能源运输有限公司	11,103,975,398.67						11,103,975,398.67	
海洋石油（洋浦）船务有限公司	136,823,785.91						136,823,785.91	
大连中远海运能源供应链有限公司	800,000,000.00		255,598,200.00				1,055,598,200.00	
上海中远海能化工运输有限公司	422,871,652.74		35,980,000.00				458,851,652.74	
上海中远海运（香港）有限公司	64,445,385.12						64,445,385.12	
合计	24,452,808,879.03		684,578,200.00				25,137,387,079.03	

(2) 对联营、合营企业投资

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

投资单位	期初余额（账面价值）	本期增减变动							期末余额（账面价值）	减值准备期末余额	
		追加投资	减少投资	权益法下确认的投资损益	其他综合收益调整	其他权益变动	宣告发放现金股利或利润	计提减值准备			其他
一、合营企业											
中国液化天然气运输(控股)有限公司	4,557,031,557.83	80,538,464.13		520,078,254.61	-166,136,722.45		116,801,850.00			4,874,709,704.12	
小计	4,557,031,557.83	80,538,464.13		520,078,254.61	-166,136,722.45		116,801,850.00			4,874,709,704.12	
二、联营企业											
上海北海船务股份有限公司	1,934,821,109.14			311,453,520.86	-5,970,432.75	-377,951.95	298,000,000.00			1,941,926,245.30	
中远海运集团财务有限责任公司	2,696,461,000.51			93,880,970.24	-3,692,044.95		83,009,678.34			2,703,640,247.46	
小计	4,631,282,109.65			405,334,491.10	-9,662,477.70	-377,951.95	381,009,678.34			4,645,566,492.76	
合计	9,188,313,667.48	80,538,464.13		925,412,745.71	-175,799,200.15	-377,951.95	497,811,528.34			9,520,276,196.88	

(3) 长期股权投资的减值测试情况

□适用 √不适用

其他说明：
无。

4. 营业收入和营业成本**(1) 营业收入和营业成本情况**

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	本期发生额		上期发生额	
	收入	成本	收入	成本
主营业务	7,469,706,345.18	5,814,737,846.07	7,730,529,582.88	5,394,821,409.39
其他业务	79,313,584.99	5,785,182.01	123,470,143.37	7,392,302.87
合计	7,549,019,930.17	5,820,523,028.08	7,853,999,726.25	5,402,213,712.26

(2) 营业收入、营业成本的分解信息

□适用 √不适用

其他说明：

□适用 √不适用

(3) 履约义务的说明

□适用 √不适用

(4) 分摊至剩余履约义务的说明

□适用 √不适用

(5) 重大合同变更或重大交易价格调整

□适用 √不适用

其他说明：

无。

5. 投资收益

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	本期发生额	上期发生额
成本法核算的长期股权投资收益	331,505,843.78	729,731,445.43
权益法核算的长期股权投资收益	925,412,745.71	883,606,490.78
委托贷款投资收益	57,115,327.54	62,631,374.95
合计	1,314,033,917.03	1,675,969,311.16

其他说明：

无。

6. 其他

□适用 √不适用

二十、 补充资料

1. 当期非经常性损益明细表

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	金额	说明
非流动性资产处置损益，包括已计提资产减值准备的冲销部分	666,245,202.94	
计入当期损益的政府补助，但与公司正常经营业务密切相关、符合国家政策规定、按照确定的标准享有、对公司损益产生持续影响的政府补助除外	2,916,890.41	
除同公司正常经营业务相关的有效套期保值业务外，非金融企业持有金融资产和金融负债产生的公允价值变动损益以及处置金融资产和金融负债产生的损益		
计入当期损益的对非金融企业收取的资金占用费		
委托他人投资或管理资产的损益		
对外委托贷款取得的损益		
因不可抗力因素，如遭受自然灾害而产生的各项财产损失		
单独进行减值测试的应收款项减值准备转回		
企业取得子公司、联营企业及合营企业的投资成本小于取得投资时应享有被投资单位可辨认净资产公允价值产生的收益		
同一控制下企业合并产生的子公司期初至合并日的当期净损益	3,838,378.93	
非货币性资产交换损益		
债务重组损益		
企业因相关经营活动不再持续而发生的一次性费用，如安置职工的支出等		
因税收、会计等法律、法规的调整对当期损益产生的一次性影响		
因取消、修改股权激励计划一次性确认的股份支付费用		
对于现金结算的股份支付，在可行权日之后，应付职工薪酬的公允价值变动产生的损益		
采用公允价值模式进行后续计量的投资性房地产公允价值变动产生的损益	7,059,295.00	
交易价格显失公允的交易产生的收益		
与公司正常经营业务无关的或有事项产生的损益		
受托经营取得的托管费收入	10,600,000.00	
除上述各项之外的其他营业外收入和支出	80,723,483.68	
其他符合非经常性损益定义的损益项目	71,740,815.90	
减：所得税影响额	147,466,135.53	
少数股东权益影响额（税后）	959,195.39	
合计	694,698,735.94	

对公司将《公开发行证券的公司信息披露解释性公告第1号——非经常性损益》未列举的项目认定为非经常性损益项目且金额重大的，以及将《公开发行证券的公司信息披露解释性公告第1号——非经常性损益》中列举的非经常性损益项目界定为经常性损益的项目，应说明原因。

□适用 √不适用

其他说明：

□适用 √不适用

2. 净资产收益率及每股收益

√适用 □不适用

报告期利润	加权平均净资产收益率(%)	每股收益	
		基本每股收益	稀释每股收益
归属于公司普通股股东的净利润	10.4225	0.8262	0.8262
扣除非经常性损益后归属于公司普通股股东的净利润	8.6291	0.6840	0.6840

3. 境内外会计准则下会计数据差异

√适用 □不适用

(1) 同时按照国际会计准则与按中国会计准则披露的财务报告中净利润和净资产差异情况

□适用 √不适用

(2) 同时按照境外会计准则与按中国会计准则披露的财务报告中净利润和净资产差异情况

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

	归属于上市公司股东的净利润		归属于上市公司股东的净资产	
	本期发生额	上期发生额	期末余额	期初余额
按中国会计准则	4,037,310,920.74	4,041,765,166.01	46,405,181,844.18	36,387,613,462.64
按境外会计准则调整的项目及金额：				
差异调整：专项储备	-235,512.04	1,565,737.72		
按境外会计准则	4,037,075,408.70	4,043,330,903.73	46,405,181,844.18	36,387,613,462.64

按中国企业会计准则编报的财务报表与按香港财务报告准则的财务报表本期归属于母公司股东的净利润差异 235,512.04 元，系香港财务报告准则与中国企业会计准则在专项储备的会计处理上存在差异所致。

(3) 境内外会计准则下会计数据差异说明，对已经境外审计机构审计的数据进行差异调节的，应注明该境外机构的名称

√适用 □不适用

本集团 2025 年度按香港财务报告准则编制的财务报表的境外核数师为信永中和（香港）会计师事务所有限公司。

4. 其他

□适用 √不适用

董事长：任永强

董事会批准报送日期：2026 年 3 月 26 日

修订信息

□适用 √不适用