

证券代码：301016

证券简称：雷尔伟

公告编号：2026-002

南京雷尔伟新技术股份有限公司

2025 年年度报告摘要

一、重要提示

本年度报告摘要来自年度报告全文，为全面了解本公司的经营成果、财务状况及未来发展规划，投资者应当到证监会指定媒体仔细阅读年度报告全文。

所有董事均已出席了审议本报告的董事会会议。

天衡会计师事务所（特殊普通合伙）对本年度公司财务报告的审计意见为：标准的无保留意见。

非标准审计意见提示

适用 不适用

公司上市时未盈利且目前未实现盈利

适用 不适用

董事会审议的报告期利润分配预案或公积金转增股本预案

适用 不适用

公司经本次董事会审议通过的利润分配预案为：以总股本 218,400,000 股为基数，向全体股东每 10 股派发现金红利 1.50 元（含税），送红股 0 股（含税），以资本公积金向全体股东每 10 股转增 4 股。

董事会决议通过的本报告期优先股利润分配预案

适用 不适用

二、公司基本情况

1、公司简介

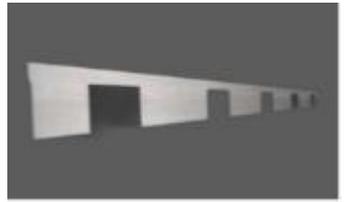
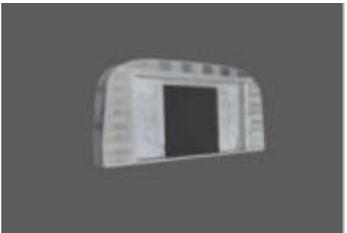
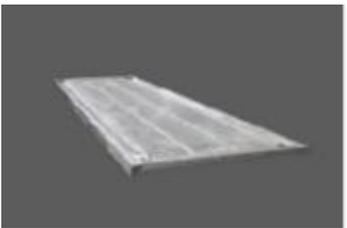
股票简称	雷尔伟	股票代码	301016
股票上市交易所	深圳证券交易所		
联系人和联系方式	董事会秘书	证券事务代表	
姓名	陈娟	李静平	
办公地址	江苏省南京市江北新区龙泰路 21 号	江苏省南京市江北新区龙泰路 21 号	
传真	025-58744499	025-58744499	
电话	025-85848681	025-85848681	
电子信箱	chenjuan@njlew.cn	lijingping@njlew.cn	

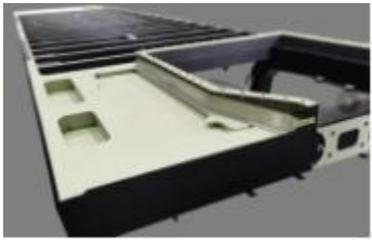
2、报告期主要业务或产品简介

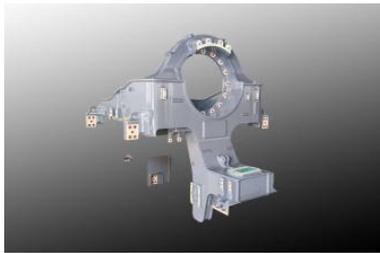
公司主要从事轨道交通各型车辆车体部件、转向架零部件和电气部件的研发、制造和销售。具体包括端部底架、司机室、墙板、车顶、成型件、车体组成、转向架系统、制动系统、金属橡胶件、精密锻造件、嵌入式控制器、开关

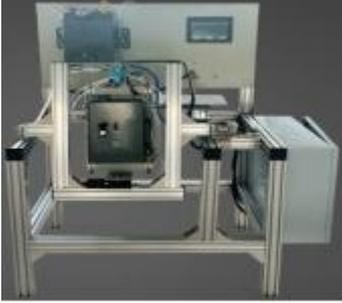
按钮组件、蓄电池管理系统、轴温报警系统、轮缘润滑系统等，主要产品已全面应用于铁路交通领域及城市轨道交通领域、覆盖时速 60 公里至 350 公里的各种类型轨道车辆。

序号	产品类型	产品名称	产品简介	图片示例
1	城际动车组端部底架	端部底架	城际动车组端部底架作为底架核心部件，用于连接车体底架及车钩系统，通常由车钩安装座、牵引梁、枕梁及缓冲梁组成，它不仅承载着车体的重量，还负责同时承受因车体运行时的横向力和走行部传来的各种振动和冲击，通过车钩座连接组成列车编组，并在车辆间传递牵引力和制动力。	
2	城市轨道交通地铁车辆用牵枕缓组成及其部件	端牵枕组成	又称牵枕缓，为车体结构的关键核心部件之一，用于连接车体底架及车钩系统，通常由车钩安装座、牵引梁、枕梁及缓冲梁组成。端牵枕组成不仅承载整车的自身质量，在车辆运行时还需承受车辆间牵引力和制动力，其制造工艺流程、工艺方法以及关键部位尺寸控制精度直接影响整车运行的安全性。	
3	高速动车组及城市轨道交通地铁车辆用车钩安装座组成	车钩安装座	在列车运行过程中，车钩安装座需要承受并传递来自机车或其他车辆的牵引力和制动力。这就要求车钩安装座具有足够的强度和稳定性，以确保这些力量的有效传递，避免车辆之间的相对滑动或错位。	
4	抽屉型及包覆型蜂窝式防爬器	防爬器	地铁车辆的一种新型铝蜂窝防爬吸能结构，具有密度小、刚度低、抗冲击能力强且压缩变形可控等优点，是理想的缓冲吸能材料。此设计结构的特点在于可在较小的空间内实现碰撞能量吸收的最大化和吸能的稳定性。从而有效保证了高速列车在发生碰撞时对列车和乘客的被动安全保护。	
5	城市轨道交通车辆用超塑成形及蒙皮骨架司机室组成	骨架司机室	司机室总成安装于轨道车车辆车头位置，与车体及司机室面罩相连接，是轨道车辆驾驶室的骨架结构，其内部用于安装驾驶室内部结构和电器部件，外部安装车辆面罩等。司机室结构由于其安装位置的特殊性，其结构强度、设计合理性及制造精度对轨道车辆质量具有重要影响。	
		超塑成形蒙皮司机室	超塑蒙皮结构司机室采用工业态 5083-H111 铝合金为结构材料，进行超塑成形性能研究，研制出一套成熟的超塑成形工艺，制造出具备带有弧度曲面，同时兼具美观、流畅外形的司机室蒙皮并且与内部骨架焊接成一体结构，具有绿色环保、轻量化、密封性能优越等优势。该技术先后在滁宁城际、合肥 6、7、8 号线等项目上推广使用。	

		碳钢一体焊接蒙皮司机室	碳钢蒙皮司机室，应用于时速 160 公里动力集中型动车组。产品主体结构采用碳钢蒙皮加骨架焊接而成，提高了司机室的整体结构强度，并具有良好的抗冲击与疲劳性能。解决了传统玻璃钢司机室重量重、污染环境、工艺性差、维护成本高等缺点。该产品具有显著的创新性，性价比高、提高了产品的使用寿命和通用性，并且有利于后续全生命周期维保。	
6	轨道交通车辆车体组成侧墙、端墙等墙板类产品	侧墙	侧墙为轨道车辆车体侧面骨架结构，位于车厢的两侧并连接车顶与底架，通常由若干侧墙模块与侧墙上边梁连接组成，各侧墙模块之间用于车辆的门窗的装配。在车辆行驶过程中承受横向、纵向扭曲力，具有较高的刚性及韧性要求，同时其制造平面度直接影响车辆外观品质。	
		端墙	端墙为轨道车辆车体两端重要结构部件，位于车厢两端，与侧墙、车顶及底架间实现高强度与刚度的连接，通常由端墙板组成、端角柱、弯梁、盖板及风挡安装座等组成。端墙是轨道车辆编组连接关键部件，并决定了车辆间连接及装配质量高低。	
7	轨道交通车辆车体成型件	车体成型件	车体成型件一般包括底架部件、车顶部件、侧墙部件等不同位置的部件。通过各种弯曲成型等手段，满足车体弧度、轮廓、曲面等要求，同时需要满足成型好的尺寸精度和强度、外观等要求，是车体组成中非常关键的部件。	
8	胶轮系统 APM 车辆用底架及其部件	底架结构	底架结构为轨道车辆车体关键受力部件及设备吊挂功能性部件，通常由边梁、枕梁及地板组成，是车体结构制造质量基础。底架结构在静止时承受车体上部及车辆吊挂电气设备载荷，运行时传递车辆牵引力及承受各种冲击力，对车辆运行的安全性及稳定性起到关键作用。	
9	胶轮系统 APM 车辆用车顶及其部件	车顶	车顶安装于车体顶部，依靠侧墙、端墙进行支撑形成一个箱体结构。车顶外部作为安装受电弓的支撑体，对车顶密封性要求较高，且须具备防雨作用；车顶内部通常安装有吊挂空调及其他电器设备。	
10	数字轨道胶轮电用车体大部件及转向架零部件产品	胶轮车、车体、开闭机构、齿轮箱吊杆、牵引拉杆、轴箱体等	胶轮车车体结构通常采用轻量化碳钢、不锈钢等制成的大型金属焊接结构。车体主体结构设计在保证强度和安全性同时，最大限度地减轻了车身重量，以降低能耗。整个车体都参与承力，具有更高的刚度和更好的安全性。齿轮箱吊杆、牵引拉杆、轴箱体等是胶轮车转向架核心部件，其根本的作用是承载和传力，影响车辆的曲线通过性能和运行	

			<p>稳定性。通过精密锻造加工等制造方式生产的部件应用在车辆上，实现了转向架模块的集成和产品使用性能的提升。</p>	
11	跨座式单轨车体大部件产品	底架结构	<p>跨座式单轨车底架是跨座式单轨车核心承载结构。主体通常具备极高的抗弯和抗扭刚度。它直接承载车体（客室）的全部重量，并通过其底部的关键连接点，牢固地悬挂并连接下方的转向架。底架结构要求轻量化且坚固耐用，常用高强度耐候钢等材料制造，是确保车辆稳定运行和安全的基础。</p>	
		侧墙	<p>跨座式单轨车侧墙为车体两侧主要围护结构。通常采用大型铝合金型材焊接或模块化设计，确保轻量化和高刚度。侧墙集成大面积固定或活动车窗，提供开阔视野。其流线型外表面符合空气动力学要求，并覆盖高强度、耐候性覆层（如铝合金板或复合材料）。侧墙还需考虑隔音降噪、隔热保温性能，并预留紧急通风等功能接口，是保障乘客安全舒适及车辆外观的关键部件。</p>	
		车顶	<p>跨座式单轨车车顶是车辆上部覆盖与设备承载结构。通常采用轻量化铝合金型材焊接或粘接成整体框架，外覆光滑流线型蒙皮以减少风阻。车顶核心功能是集成安装高压受电设备并承载空调机组及其通风系统。</p>	
12	APM 侧导向项目全焊铝合金车体	全焊铝合金车体	<p>采用大型中空型材整体焊接，底架、侧墙采用搅拌摩擦焊及气保焊焊接而成，焊后采用加工中心进行加工；车顶采用双机头 MIG 焊接专机焊接而成。</p> <p>该车型的优点： 轻量化：车体自重轻，铝合金密度仅为钢的 1/3，全焊车体比碳钢轻 30% - 50%； 结构优：大型中空型材+整体焊接，车体抗扭、抗弯能力强，无铆接/螺栓松动； 耐腐蚀性能优：铝合金材质天然耐腐蚀，全焊无铆接缝隙，密封、防水、防尘性能优，车辆外部做防腐，内部无需防腐。</p>	
13	储能单轨车车体及转向架部件	全焊铝合金车体	<p>采用大型中空型材整体焊接，车体采用搅拌摩擦焊工艺及弧焊工艺制作而成，其中车辆总成车顶与侧墙连接焊缝采用仰焊工艺制作而成；车体底架采用隔音防火涂料进行防腐隔音，其余部位采用油漆进行外表面防腐。</p> <p>该车型的优点： 轻量化：车体自重轻，铝合金密度仅为钢的 1/3，全焊车体比碳钢轻 30% - 50%； 结构优：采用大型中空挤压型材+全焊，整体刚度高、抗扭/抗弯强度高，结构强度比标准提升近 1 倍； 超强耐蚀，寿命长、维护省：铝表面自然形成致密氧化膜，防锈、耐酸碱，车辆外部做防腐，内部无需防腐。</p>	

		构架	储能单轨车构架是转向架的基础承载与安装平台，集成走行轮、导向轮、稳定轮、悬挂系统、制动装置、牵引电机及储能元件的安装接口。同时承担垂向载荷、纵向牵引力/制动力、横向导向力传递，并缓和轨道冲击。该构架为整体焊接结构，主框架由高强度钢板经整体焊接成型，结构紧凑、刚度大，具有高强度抗扭、抗振强化、长疲劳寿命等特点，是保障车辆运行稳定、轻量化与安全性的核心部件。	
14	城市轨道交通地铁车辆统型结构蓄电池箱	蓄电池箱	蓄电池箱是一个至关重要的系统组件，它的核心功能是为车辆提供独立的后备电源和关键的低压直流电源，确保车辆在各种工况下的安全、可靠运行和应急功能的实现。主要作用包括：主电源故障时的后备电源、启动辅助设备（如空气压缩机）、为控制系统和监控设备提供持续电源、确保紧急照明和通风、维持关键安全系统等。	
15	160 公里动力集中型客车 PW220K 型转向架构架用弹簧筒	弹簧筒	轨道车辆用弹簧筒是轨道车辆悬挂系统中的关键部件，它主要用于安装和支撑弹簧，以实现车辆的减震和缓冲功能。弹簧筒通过安装弹簧，能够有效地吸收和分散车辆在运行过程中产生的振动和冲击力，从而保护车辆结构和乘客的安全。	
16	城市轨道交通车辆转向架构架用制动吊座组成	制动吊座	制动吊座的主要功能是连接制动夹钳和转向架，传递制动力，并确保制动系统的稳定工作。在列车制动过程中，制动吊座需要承受巨大的制动力，并将其传递到车轮上，使列车减速或停车。因此，制动吊座需要具有较高的结构强度和承载能力。	
17	城市地铁车辆及铁路客车转向架构架用抗侧滚扭杆连杆组成	连杆组成	连杆组成包括连杆本体、挡圈与关节轴承以及其他附件，作为转向架重要部件之一，与抗侧滚扭杆配套可为车辆提供良好的抗侧滚性能，保证车辆不超越允许限界，提高车辆的运行舒适性和安全性。通过关节轴承的扭转、偏转适应车体与转向架浮沉、侧滚及回转运动，关节轴承的失效将会影响车辆的乘坐舒适性。	
18	高速动车组及城市轨道交通地铁车辆组焊与焊接类锻件产品	组合座、内侧一系弹簧座等锻件产品	轨道车辆用锻件是轨道车辆中不可或缺的组成部分，它们承载着列车的重量并确保列车运行的稳定性和安全性。随着轨道交通技术的不断发展，轨道车辆用锻件也在不断创新和改进以满足更高的性能要求和应用需求。	
19	轨道车辆用牵引制动类及减震缓冲类金属软管及橡胶节点产品	金属护套橡胶软管、橡胶节点等	减震缓冲类零部件主要用于轨道车辆转向架系统，具体包括橡胶减震件、弹簧筒组成等零部件，其主要功能是对轨道车辆起到无摩擦柔性连接、减震、降噪吸能等作用。	

20	通用铁路客车各类型圆销、衬套产品	圆销、衬套等	<p>轨道车辆用圆销是连接固定轨道车辆上走行部、钩缓部、基础制动装置等部位的关键配件。能够承受较大的负荷，具有抗冲击、耐磨损等特点。用于速度较低的摆动运动，和低速旋转运动，起到连接机构件，承载负荷传递受力等作用。</p> <p>衬套是安装在转向架、悬挂、牵引、连接等关键部位的机械元件，通常由金属骨架与弹性/耐磨材料复合而成，用于隔离振动、降低噪音、减少部件间摩擦磨损、承受并传递多向载荷，是保障车辆运行稳定性、乘坐舒适性和结构耐久性的核心基础件。</p>	
21	电气系统部件	轮缘润滑装置	<p>轮缘润滑装置利用压缩空气作为动力源，压缩空气通过电磁阀的通断来驱动气动泵工作，气动泵将油箱中的每行程所需定量润滑油混合压缩空气后形成油气混合物。确保润滑剂准确喷到轮缘根部，不受外部气流及振动等因素影响。轮缘润滑装置，按照设定的控制模式和喷射量将润滑剂均匀、定量地喷射到轮缘上，在轮缘上形成一层润滑膜，从而起到减少轮轨磨耗、降低噪音的作用。</p>	
22	电气系统部件	蓄电池及电池管理系统	<p>蓄电池是轨道交通车辆辅助供电系统中的一个重要设备，它作为列车控制设备和各种应急照明的备用电源，保障列车主要控制系统的安全、稳定。电池管理系统是对蓄电池组进行动态电压监测、电流监测、温度监测、故障报警的装置，确保蓄电池的性能稳定可靠。</p>	
23	电气系统部件	铁路客车蓄电池箱	<p>铁路客车蓄电池箱应用于时速 160 公里复兴号动力集中动车组，产品型号为 DC110V 不锈钢，产品符合《铁路客车蓄电池箱技术审查实施细则》（JSSC-2016-003-V2.0）的要求，产品分为：控制车蓄电池箱、普通车蓄电池箱、控制车插座箱共三种类型。</p>	
24	电气系统部件	跨座式单轨钠镍氯化物蓄电池系统	<p>钠镍氯化物蓄电池是一种高温熔盐电池，具有高安全、耐高温、长寿命、高能量密度的特点，应用在跨座式单轨列车上不仅满足轨道交通车辆对于高安全性的要求，同时可大大减轻重量和节省安装空间。整个蓄电池系统由蓄电池组、BMS 电池管理系统、蓄电池总开关、低压检测继电器、欠压检测继电器和负载保护熔断器等部件组成。</p>	
25	轨道交通专用控制器	端门控制器和残卫门控制器	<p>端门控制器和残卫门控制器是基于 DSP、ARM、ST 单片机开发的电子硬件平台，并且搭载自主开发的 PLC 软件编程平台，产品应用于复兴号动车组内外端门系统、新智能动车组残卫门系统，实现本地红外感应电动开门、远端同步开门、内外侧电动开门、延时自动关门、故障自诊断、障碍检测、手动锁闭隔离、手动电动切换、程序在线更新等功能。</p>	

26	轨道交通专用传感器	感应开关和触摸按钮	感应开关和触摸按钮应用于复兴号动车组内外端门和厕所集便器冲水按钮。电容式感应开关工作温度-40℃~+80℃，防护等级为IP67，寿命可达千万次以上，输出具有短路和过载保护功能，符合轨道交通行业相关要求。短行程机电式触摸按钮，机械寿命可达200万次以上，振动冲击符合 IEC 61373 标准。	
----	-----------	-----------	--	---

3、主要会计数据和财务指标

(1) 近三年主要会计数据和财务指标

公司是否需追溯调整或重述以前年度会计数据

是 否

单位：元

	2025 年末	2024 年末	本年末比上年末 增减	2023 年末
总资产	1,173,998,916.20	1,201,093,602.64	-2.26%	1,234,778,376.46
归属于上市公司股东的净资产	1,027,618,354.84	1,045,683,276.51	-1.73%	1,010,831,967.75
	2025 年	2024 年	本年比上年 增减	2023 年
营业收入	385,132,912.65	366,027,862.36	5.22%	347,613,737.34
归属于上市公司股东的净利润	70,816,554.49	67,252,362.96	5.30%	54,228,755.52
归属于上市公司股东的扣除非 经常性损益的净利润	61,633,344.09	55,179,140.98	11.70%	40,599,288.78
经营活动产生的现金流量净额	15,510,410.59	44,262,390.05	-64.96%	-20,145,212.71
基本每股收益（元/股）	0.3243	0.3079	5.33%	0.2483
稀释每股收益（元/股）	0.3239	0.3079	5.20%	0.2483
加权平均净资产收益率	6.94%	6.56%	0.38%	5.46%

(2) 分季度主要会计数据

单位：元

	第一季度	第二季度	第三季度	第四季度
营业收入	43,949,515.31	121,106,602.57	86,895,992.45	133,180,802.32
归属于上市公司股东的净利润	3,686,770.54	25,483,805.30	15,563,787.73	26,082,190.92
归属于上市公司股东的扣除非 经常性损益的净利润	1,884,907.23	23,432,017.79	12,885,938.27	23,430,480.80
经营活动产生的现金流量净额	-19,883,966.50	31,292,064.13	-18,725,061.07	22,827,374.03

上述财务指标或其加总数是否与公司已披露季度报告、半年度报告相关财务指标存在重大差异

是 否

4、股本及股东情况

(1) 普通股股东和表决权恢复的优先股股东数量及前 10 名股东持股情况表

单位：股

报告期末普通股股东总数	10,596	年度报告披露日前一个月末普通股股东总数	10,503	报告期末表决权恢复的优先股股东总数	0	年度报告披露日前一个月末表决权恢复的优先股股东总数	0	持有特别表决权股份的股东总数（如有）	0
前 10 名股东持股情况（不含通过转融通出借股份）									
股东名称	股东性质	持股比例	持股数量	持有有限售条件的股份数量	质押、标记或冻结情况				
					股份状态	数量			
刘俊	境内自然人	64.49%	140,848,210	0	不适用	0			
纪益根	境内自然人	5.49%	11,985,770	11,249,842	不适用	0			
南京博科企业管理中心（有限合伙）	境内非国有法人	1.84%	4,022,000	0	不适用	0			
李德朋	境内自然人	1.29%	2,823,408	0	不适用	0			
周兰云	境内自然人	0.76%	1,659,600	0	不适用	0			
高盛国际一自有资金	境外法人	0.50%	1,082,456	0	不适用	0			
上海银叶投资有限公司—银叶—攻玉主题精选 2 期私募证券投资基金	其他	0.37%	802,603	0	不适用	0			
中信证券资产管理（香港）有限公司—客户资金	境外法人	0.36%	791,737	0	不适用	0			
刘斌	境内自然人	0.35%	759,700	0	不适用	0			
张阳生	境内自然人	0.32%	692,300	0	不适用	0			
上述股东关联关系或一致行动的说明	公司未知股东之间是否存在关联关系或构成一致行动人。								

持股 5%以上股东、前 10 名股东及前 10 名无限售流通股股东参与转融通业务出借股份情况

适用 不适用

前 10 名股东及前 10 名无限售流通股股东因转融通出借/归还原因导致较上期发生变化

适用 不适用

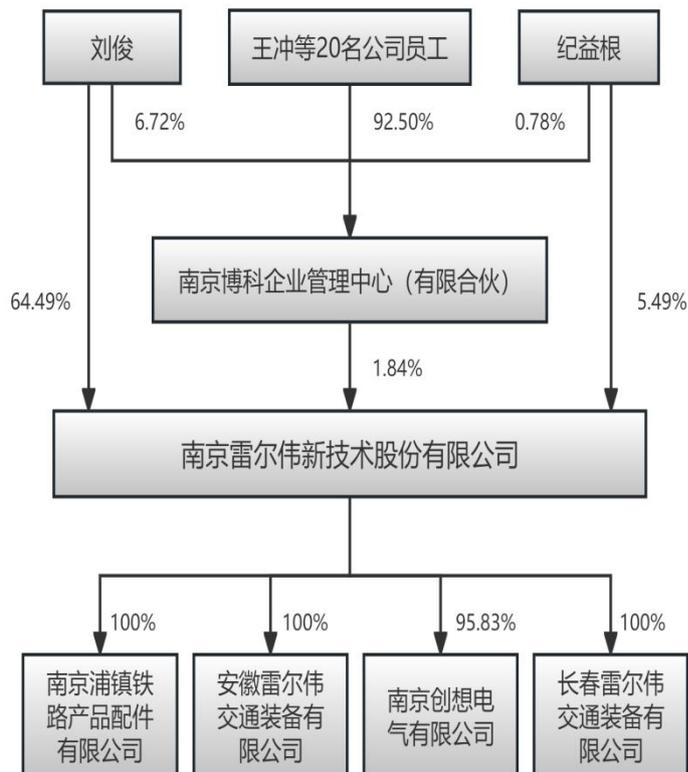
公司是否具有表决权差异安排

适用 不适用

(2) 公司优先股股东总数及前 10 名优先股股东持股情况表

公司报告期无优先股股东持股情况。

(3) 以方框图形式披露公司与实际控制人之间的产权及控制关系



5、在年度报告批准报出日存续的债券情况

适用 不适用

三、重要事项

1、公司2024年年度权益分派方案已获2025年4月18日召开的2024年年度股东大会审议通过，并于2025年4月30日完成，详见公司于2025年4月23日披露在巨潮资讯网（<http://www.cninfo.com.cn>）上的《关于2024年年度权益分派实施公告》。

2、公司于2025年6月18日召开第三届董事会薪酬与考核委员会第三次会议和第三届董事会第六次会议、2025年7月7日召开2025年第一次临时股东大会，审议通过了《关于公司〈2025年限制性股票激励计划（草案）〉及其摘要的议案》等相关议案，详见公司于2025年6月19日披露在巨潮资讯网（<http://www.cninfo.com.cn>）上的《2025年限制性股票激励计划（草案）》等相关公告。

3、公司于2025年7月7日召开第三届董事会第七次会议和第三届监事会第七次会议，审议通过了《关于向公司2025年限制性股票激励计划激励对象授予限制性股票的议案》，确定以2025年7月7日为授予日，以8.55元/股的价格向符合授予条件的33名激励对象授予95.00万股第二类限制性股票，详见公司于同日披露在巨潮资讯网（<http://www.cninfo.com.cn>）上的《关于向公司2025年限制性股票激励计划激励对象授予限制性股票的公告》。