

股票简称: 海峡股份

股票代码: 002320

公告编号: 2026-03

## 海南海峡航运股份有限公司 关于计提资产减值准备的公告

本公司及董事会全体成员保证公告内容真实、准确和完整，并对公告中的虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏承担责任。

海南海峡航运股份有限公司（以下简称“公司”）根据《企业会计准则》及公司会计政策等相关规定的要求，为了更加真实、准确地反映公司截至 2025 年 12 月 31 日的资产状况和财务状况，对有关资产进行了全面清查，对存在减值迹象的资产进行减值测试。本着谨慎性原则，拟对“长乐公主”轮计提资产减值准备 4,202.92 万元，计提上述资产减值准备已经公司第八届董事会第二十一次会议审议通过，尚需提交公司股东会审议。公司本次计提资产减值的具体情况如下：

### 一、本次计提资产减值准备情况

#### （一）资产形成情况

“长乐公主”轮为公司委托广州广船国际股份有限公司建造，于 2017 年 1 月建造完工并投入运营，船舶主尺度为总长 129.36 米、型宽 20.50 米、型深 7.20 米、总吨 12336 吨、净吨 6661 吨。该船初始主要用于三亚至西沙北礁、永乐群岛生态旅游航线营运。2025 年 4 月起，航线调整为海口至北海航线，从事旅客及车辆运输业务。

截至 2025 年 12 月 31 日，“长乐公主”轮账面原值 23,803.35 万元，累计折旧摊销 11,751.34 万元，账面净额为 12,052.01 万元。

#### （二）计提资产减值原因

2017—2019 年“长乐公主”轮投入运营后，受舱位、舱型影响，无法满足西沙旅游航线旅客日益增长的个性化需求，客源拓展与营收提升受到限制，以及 2020—2022 年受不可抗力因素，船舶阶段性停航，旅客接待量锐减，导致亏损加剧。2023 年市场回暖，为满足旅客需求、提升旅客体验，2024 年投入“祥龙岛”

轮运营西沙旅游航线，“长乐公主”轮仅靠特殊任务获得少量收入，成本高企，造成大额亏损。2025年4月“长乐公主”轮调整至海口至北海航线后，收益未达预期，处于持续亏损状态。截至2025年年末，累计亏损额为12,157.10万元。

### （三）减值测试依据

根据《企业会计准则第8号—资产减值》第五条第六点：“企业内部报告的证据表明资产的经济绩效已经低于或者将低于预期，如资产所创造的净现金流量或者实现的营业利润（或者亏损）远远低于（或者高于）预计金额时，表明资产可能发生了减值。”经合理判断，“长乐公主”轮已出现减值迹象，应当进行减值测试。

### （四）减值测试过程

根据《企业会计准则第8号—资产减值》第六条：“资产存在减值迹象的，应当估计其可收回金额。可收回金额应当根据资产的公允价值减去处置费用后的净额与资产预计未来现金流量的现值两者之间较高者确定。”

#### 1. 预计未来现金流量的现值

公司聘请评估机构北京中同华资产评估有限公司开展减值测试，按照“长乐公主”轮持续运营海口至北海航线情况下预计未来收益水平，并取适当折现率予以折现，得出“长乐公主”轮预计未来现金流量现值为7,233.38万元。

#### 2. 公允价值减去处置费用后的净额

北京中同华资产评估有限公司采用市场法对“长乐公主”轮进行资产评估，将“长乐公主”轮与近期三项同类型船舶资产交易实例对照比较，得出结论认定“长乐公主”轮公允价值减去处置费用后的净额为7,849.09万元。

#### 3. 减值结论

由于“长乐公主”轮的公允价值减去处置费用后的净额大于预计未来现金流量的现值，故确定“长乐公主”轮的可收回金额为7,849.09万元。

截至2025年12月31日，“长乐公主”轮账面原值23,803.35万元，累计折旧摊销11,751.34万元，账面净额为12,052.01万元。由于预计可收回金额7,849.09万元小于账面净额，因此“长乐公主”轮应计提资产减值准备4,202.92万元，减值率为34.87%。

该项资产减值情况经年度审计事务所复核，认可其减值金额，并在2025年年度审计报告中予以确认。

## 二、本次计提资产减值损失对公司的影响

计提资产减值准备后，将导致公司 2025 年净利润减少 4,202.92 万元。虽影响 2025 年当期经营水平，但更为精准反映资产价值，有效减轻公司资产负债，对未来“长乐公主”轮持续运营奠定良好基础。

## 三、董事会关于本次计提资产减值准备合理性的说明

公司对“长乐公主”轮及计提资产减值准备符合《企业会计准则》和公司相关会计政策，依据充分，体现了会计谨慎性原则，符合公司实际情况。该项资产减值情况经年度会计师事务所复核，认可其减值金额，并在 2025 年年度审计报告中予以确认。本次计提减值准备后，财务报表能够更加公允地反映公司的财务状况、资产价值及经营成果，使公司的会计信息更具合理性，不存在损害公司及全体股东利益的情形。

## 四、审计委员会意见

经审核，审计委员会认为：公司根据《企业会计准则》和公司相关会计政策计提资产减值准备，符合公司实际情况。该项议案的审议决策程序符合相关法律法规以及《企业会计准则》的有关规定，不存在损害公司和股东利益的情况，同意 2025 年度计提资产减值准备事项。

特此公告。

海南海峡航运股份有限公司

董 事 会

2026 年 3 月 31 日