

公司代码：601022

公司简称：宁波远洋

宁波远洋运输股份有限公司 2025年年度报告摘要

第一节 重要提示

一、 本年度报告摘要来自年度报告全文，为全面了解本公司的经营成果、财务状况及未来发展规划，投资者应当到 <http://www.sse.com.cn> 网站仔细阅读年度报告全文。

二、 本公司董事会及董事、高级管理人员保证年度报告内容的真实性、准确性、完整性，不存在虚假记载、误导性陈述或重大遗漏，并承担个别和连带的法律责任。

三、 公司全体董事出席董事会会议。

四、 德勤华永会计师事务所（特殊普通合伙）为本公司出具了标准无保留意见的审计报告。

五、 董事会决议通过的本报告期利润分配预案或公积金转增股本预案

经德勤华永审计，截至2025年12月31日，公司期末可供分配利润为1,281,063,971.58元，依据《公司章程》等有关利润分配政策，统筹考虑公司可持续发展需要和投资者利益，经公司第二届董事会第十九次会议决议，公司2025年拟以实施权益分派股权登记日登记的总股本为基数分配利润，本次拟向全体股东每10股派发现金红利0.63元（含税）。截至2025年12月31日，公司总股本1,308,633,334股，以此计算本次合计拟派发现金红利82,443,900.04元（含税）。

连同公司已实施的2025年半年度利润分配方案，即向全体股东按每10股派发现金红利人民币0.87元（含税），公司2025年度累计向全体股东每10股派发现金红利人民币1.50元（含税）。公司现金分红（包括中期已分配的现金红利）总额196,295,000.10元（含税），占本年度归属于上市公司股东净利润的比例为30.01%。如在本方案披露之日起至实施权益分派股权登记日期间，因可转债转股/回购股份/股权激励授予股份回购注销/重大资产重组股份回购注销等致使公司总股本发生变动的，公司拟维持分配总额不变，相应调整每股分配比例。本次利润分配方案尚需提交公司2025年年度股东会审议。

截至报告期末，母公司存在未弥补亏损的相关情况及其对公司分红等事项的影响

适用 不适用

第二节 公司基本情况

一、 公司简介

公司股票简况				
股票种类	股票上市交易所	股票简称	股票代码	变更前股票简称
A股	上海证券交易所	宁波远洋	601022	无

联系人和联系方式	董事会秘书	证券事务代表
姓名	周佳晶	柳亚珍
联系地址	浙江省宁波市鄞州区宁东路269号 环球航运广场	浙江省宁波市鄞州区宁东路269号 环球航运广场
电话	0574-88278740	0574-88278740
传真	0574-88025087	0574-88025087
电子信箱	ird@nbosco.com	ird@nbosco.com

二、 报告期内公司从事的业务情况

报告期内，公司的主营业务为国际、沿海和长江航线的航运业务、船舶代理业务及干散货货运代理业务。报告期内主营业务未发生变化。

（一）航运业务

1. 集装箱运输业务

公司经营集装箱船舶共计 113 艘，提供近洋、跨洋、内贸、内支集装箱航线运输服务，运营航线 42 条，周均航班 139 班次，覆盖国内外 51 个主要港口。其中，近洋航线主要为日本航线、两岸航线、韩国航线、东南亚航线；跨洋航线为中东航线；内贸航线已覆盖包括华东、华南、华北、东北等地区。此外，公司承接国内以宁波舟山港为母港至次级港口之间的内支线服务，作为干线航线的延伸和补充，基本建成连接“浙江沿海、长江两岸、南北沿线”的 T 字形集疏运航线网络。

2. 干散货运输业务

公司自有散货运输船共计 10 艘，运力 26.57 万载重吨，船况良好、运输质量优良，主要经营由秦皇岛、曹妃甸、京唐、黄骅港至浙江的煤炭运输及宁波舟山港至长江沿线铁矿石运输业务。自 2024 年 8 月起，公司正式开启外贸散货运输业务，服务“一带一路”建设、延伸全球物流服务链条的能力进一步提升。

（二）航运辅助业务

1. 船舶代理业务

公司船舶代理业务主要涉及办理内外贸船舶报关、进出港手续，联系安排引航靠泊和装卸；代办接受订舱业务，代签提单和运输合同；承揽货载，办理船舶、集装箱和货物的托运及中转；代收运费，代办结算等项目。

2. 干散货货运代理业务

公司主要代理散杂货的计划申报疏运手续，内贸范围涵盖北仑、镇海、大树、舟山、温州港区，外贸主要涉及镇海、嘉兴港区氢氧化镍船舶代理工作，为客户提供优质高效的发货及提货方案。

三、 报告期公司所处行业情况

（一）国际集装箱运输市场

2025年，全球经济总体延续温和复苏趋势，但在美国关税政策、地缘政治博弈、货币政策等多重因素交织影响下，增速趋缓、动能减弱，且呈现显著的区域分化特征。全球集装箱运输需求虽保持韧性、实现小幅增长，但增速较上一年度有所放缓，市场在复杂变量交织下呈现出“需求韧性与供需博弈并存”的格局。供给端方面，运力增长仍处高位，结构性扩张持续。根据中国出口集装箱运价指数（CCFI）显示，全年呈现“先抑后扬再回调”的波动态势，整体水平较2024年有所回落，全年均值较去年同比下跌约22.76%。



(数据来源: iFinD)

（二）国内集装箱运输市场

2025年，得益于粮食、终端消费品等货类需求的稳步增长，内贸市场需求获得有力支撑。与此同时，兼营运力持续向外贸市场转移，导致有效运力小幅下滑。在供需矛盾阶段性缓和的背景下，内贸集运市场呈现回暖态势。然而，受房地产行业持续低迷影响，上下游需求受到抑制，加之部分散改集货种出运量萎缩，传统主力航线货量增长乏力。尽管运力外移在一定程度上缓和了市场供需矛盾，但内贸市场整体仍承压运行。全年市场运价较2024年小幅回升，呈现“淡季回调、旺季回升”的波动特征，走势随季节及供需变化而起伏。根据中国内贸集装箱运价指数（PDCI）显示，全年指数呈现“上半年震荡走弱、下半年企稳回升”的运行特征，2025年PDCI均值较2024年回升约6.24%。



(数据来源: iFinD)

(三) 国内沿海干散货运输市场

2025 年, 中国沿海散货运价指数 (CCBFI) 整体呈现“V”型回升态势。该指数显示, 全年价格中枢较 2024 年上移约 3.92%。前三季度, 受宏观经济环境及下游需求总体偏弱影响, 市场运价承压震荡。尽管国内沿海干散货有效运力因船舶拆解、退出及外流等因素持续收紧, 但供需矛盾依然存在, 运价仅在夏季电煤保供等阶段性需求释放时出现小幅上涨。进入第四季度, 市场迎来转折点。下游行业需求复苏、货种结构性需求增长、内贸煤炭价格优势凸显, 叠加天气因素导致的运力阶段性收紧, 共同推动运价持续上行。10 月份, 运价大幅拉升, 推动综合指数攀升至全年高位。



(数据来源: iFinD)

四、 公司主要会计数据和财务指标

4.1 近3年的主要会计数据和财务指标

单位：元 币种：人民币

	2025年	2024年	本年比上年 增减(%)	2023年
总资产	8,793,218,615.17	8,208,816,966.01	7.12	7,899,456,211.88
归属于上市公司股东的净资产	6,131,964,914.98	5,787,218,367.70	5.96	5,428,303,063.72
营业收入	6,107,367,153.29	5,271,538,477.37	15.86	4,469,132,016.58
利润总额	864,854,716.03	729,200,597.50	18.60	662,583,463.66
归属于上市公司股东的净利润	654,090,036.61	553,739,227.61	18.12	504,034,465.02
归属于上市公司股东的扣除非 经常性损益的净利润	612,545,155.20	523,741,107.21	16.96	458,220,961.33
经营活动产生的现金流量净额	1,406,780,142.66	1,086,574,568.85	29.47	828,489,579.52
加权平均净资产收益率(%)	10.92	9.90	增加1.02个百分点	9.58
基本每股收益(元/股)	0.50	0.42	19.05	0.39
稀释每股收益(元/股)	0.50	0.42	19.05	0.39

4.2 报告期分季度的主要会计数据

单位：元 币种：人民币

	第一季度 (1-3 月份)	第二季度 (4-6 月份)	第三季度 (7-9 月份)	第四季度 (10-12 月份)
营业收入	1,372,508,733.99	1,555,359,673.03	1,581,117,052.13	1,598,381,694.14
归属于上市公司股东的净利润	175,092,941.97	202,565,934.12	155,313,339.30	121,117,821.22
归属于上市公司股东的扣除非 经常性损益后的净利润	153,699,101.89	188,528,747.84	155,004,001.04	115,313,304.43
经营活动产生的现金流量净额	504,412,605.59	545,554,831.96	196,556,424.36	160,256,280.75

季度数据与已披露定期报告数据差异说明

适用 不适用

五、 股东情况

5.1 报告期末及年报披露前一个月末的普通股股东总数、表决权恢复的优先股股东总数和持有特别表决权股份的股东总数及前10名股东情况

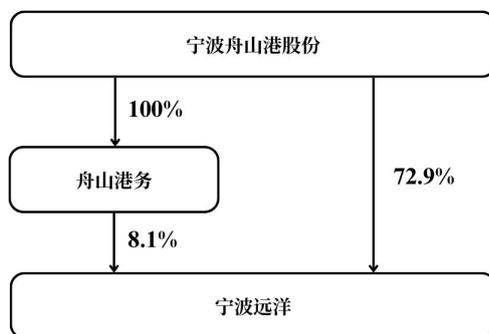
单位：股

截至报告期末普通股股东总数(户)	39,943
年度报告披露日前上一月末的普通股股东总数(户)	37,872

截至报告期末表决权恢复的优先股股东总数（户）					0		
年度报告披露日前上一月末表决权恢复的优先股股东总数（户）					0		
前十名股东持股情况（不含通过转融通出借股份）							
股东名称 （全称）	报告期内 增减	期末持股数 量	比例 （%）	持有有 限售条 件的股 份数量	质押、标记或冻 结情况		股东 性质
					股份 状态	数量	
宁波舟山港股份有限公司	0	954,000,000	72.90	0	无	0	国有法人
宁波舟山港舟山港务有限公司	0	106,000,000	8.10	0	无	0	国有法人
杭州钢铁集团有限公司	-13,000,000	22,330,000	1.71	0	无	0	国有法人
浙江省产投集团有限公司	-26,172,600	7,081,200	0.54	0	无	0	国有法人
香港中央结算有限公司	1,203,989	3,179,804	0.24	0	无	0	境外法人
夏长亮	3,162,000	3,162,000	0.24	0	无	0	境内自然人
招商银行股份有限公司－南方 中证 1000 交易型开放式指数证 券投资基金	290,400	2,404,300	0.18	0	无	0	其他
黄锦华	1,884,300	1,884,300	0.14	0	无	0	境内自然人
招商银行股份有限公司－华夏 中证 1000 交易型开放式指数证 券投资基金	357,100	1,516,932	0.12	0	无	0	其他
中国工商银行股份有限公司－ 广发中证 1000 交易型开放式指 数证券投资基金	190,500	1,080,800	0.08	0	无	0	其他
上述股东关联关系或一致行动的说明	上述股东中，宁波舟山港舟山港务有限公司为宁波舟山港股份有限公司全资子公司，属于《上市公司收购管理办法》中规定的一致行动人。此外，公司未知其他股东是否存在关联关系或是否属于一致行动人。						
表决权恢复的优先股股东及持股数量的说明	/						

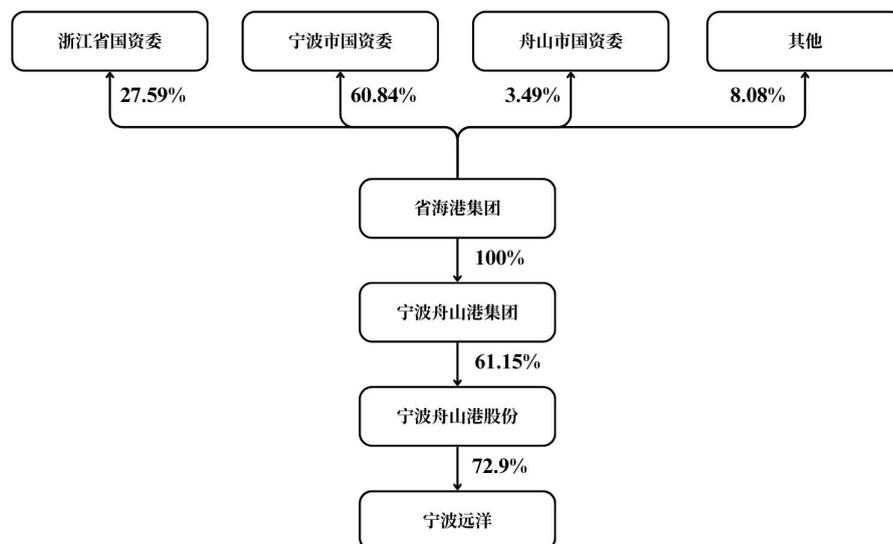
5.2 公司与控股股东之间的产权及控制关系的方框图

√适用 □不适用



5.3 公司与实际控制人之间的产权及控制关系的方框图

√适用 □不适用



5.

4 报告期末公司优先股股东总数及前 10 名股东情况

□适用 √不适用

六、 公司债券情况

√适用 □不适用

6.1 公司所有在年度报告批准报出日存续的债券情况

单位:亿元 币种:人民币

债券名称	简称	代码	到期日	债券余额	利率(%)
------	----	----	-----	------	-------

宁波远洋运输股份有限公司 2026 年面向专业投资者公开发行“一带一路”绿色公司债券(蓝色债券)	G26 宁远 R	244543.SH	2029-01-22	5	1.79
--	----------	-----------	------------	---	------

6.2 报告期内债券的付息兑付情况

适用 不适用

6.3 报告期内信用评级机构对公司或债券作出的信用评级结果调整情况

适用 不适用

6.4 公司近 2 年的主要会计数据和财务指标

适用 不适用

单位：元 币种：人民币

主要指标	2025 年	2024 年	本期比上年同期增减 (%)
资产负债率 (%)	30.13	29.38	上升 0.75 个百分点
扣除非经常性损益后净利润	612,545,155.20	523,741,107.21	16.96
EBITDA 全部债务比	1.34	2.21	-39.37
利息保障倍数	52.51	36.96	42.07

第三节 重要事项

一、 公司应当根据重要性原则，披露报告期内公司经营情况的重大变化，以及报告期内发生的对公司经营情况有重大影响和预计未来会有重大影响的事项。

2025年度公司实现营业收入610,736.72万元，较上年同期增长15.86%；实现归属于上市公司股东的净利润为65,409.00万元，较上年同期增长18.12%。

二、 公司年度报告披露后存在退市风险警示或终止上市情形的，应当披露导致退市风险警示或终止上市情形的原因。

适用 不适用