

证券代码：601022
债券代码：244543

证券简称：宁波远洋
债券简称：G26 宁远 R

公告编号：2026-019

宁波远洋运输股份有限公司

关于投资建造集装箱船及集装箱的公告

本公司董事会及全体董事保证本公告内容不存在任何虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，并对其内容的真实性、准确性和完整性承担法律责任。

重要内容提示：

- 投资标的名称：宁波远洋运输股份有限公司（以下简称“公司”）或其子公司拟投资建造 4+2 艘 1900TEU 集装箱船、64500TEU 集装箱。
- 投资金额：集装箱船投建项目拟使用不超过 17 亿元人民币，集装箱投建项目拟使用不超过 10 亿元人民币，项目投资金额均以实际投资建设情况为准。
- 交易实施尚需履行的审批及其他相关程序：集装箱船投建项目和集装箱投建项目均无需提交股东会审议。
- 其它需要提醒投资者重点关注的风险事项：本次两个项目均不构成重大资产重组；项目将通过招投标方式确定建造厂商，暂无法确定是否构成关联交易，公司将根据实际开展情况履行必要程序；项目开展尚存在不确定性，存在一定市场、经营等风险，公司将及时披露项目进展情况，敬请广大投资者注意投资风险。

一、对外投资概述

（一）本次交易概况

1. 集装箱船项目概况

为进一步优化公司船队结构，拓展船队规模，持续加强公司航线服务能力，公司或其子公司拟使用不超过 17 亿元人民币投资建造 4+2 艘 1900TEU 集装箱船，

其中 4 艘为确定船，2 艘为买方选择权船（公司有权在合同签署后的一定期限内确定是否以约定价格建造船舶），船舶建造厂商后续通过招投标方式确定。

2. 集装箱项目概况

为满足公司业务发展需要，结合公司运力规划及部分老旧集装箱资产更新迭代的要求，公司或其子公司拟使用不超过 10 亿元人民币投资建造 64500TEU 集装箱，将根据业务的实际需求，结合市场新造集装箱的行情，按照用箱计划择机分批次开展本次投建工作，建造厂商后续通过招投标方式确定。

3. 交易要素

投资类型	<input type="checkbox"/> 新设公司 <input type="checkbox"/> 增资现有公司（ <input type="checkbox"/> 同比例 <input type="checkbox"/> 非同比例） — 增资前标的公司类型： <input type="checkbox"/> 全资子公司 <input type="checkbox"/> 控股子公司 <input type="checkbox"/> 参股公司 <input type="checkbox"/> 未持股公司 <input checked="" type="checkbox"/> 投资新项目 <input type="checkbox"/> 其他：_____
投资标的名称	4+2 艘 1900TEU 集装箱船；64500TEU 集装箱
投资金额	<input type="checkbox"/> 已确定，具体金额（万元）：_____ <input checked="" type="checkbox"/> 尚未确定
出资方式	<input checked="" type="checkbox"/> 现金 <input checked="" type="checkbox"/> 自有资金 <input type="checkbox"/> 募集资金 <input type="checkbox"/> 银行贷款 <input checked="" type="checkbox"/> 其他：自筹资金 <input type="checkbox"/> 实物资产或无形资产 <input type="checkbox"/> 股权 <input type="checkbox"/> 其他：_____
是否跨境	<input type="checkbox"/> 是 <input checked="" type="checkbox"/> 否

（二）董事会审议情况

公司于 2026 年 3 月 30 日召开第二届董事会第十九次会议，审议通过了《关于投资建造 4+2 艘 1900TEU 集装箱船的议案》和《关于投资建造 64500TEU 集

装箱的议案》，董事会同意授权公司经营管理层及相关职能部门进行拟建造船舶的市场考察，通过招投标方式择优确定船舶建造厂商，签署相关合同，决定运营主体等与拟建造船舶相关事宜；同意授权公司经营管理层及相关职能部门进行拟建造集装箱的市场考察，确定具体箱型方案，通过招投标方式择优确定建造厂商，签署合同等相关事宜。以上事项均无需提交股东会审议。

（三）关联交易和重大资产重组事项

本次两个项目均不构成重大资产重组，项目将通过招投标方式确定建造厂商，暂无法确定是否构成关联交易，公司将根据实际开展情况履行必要程序。

二、投资标的基本情况

（一）投资标的概况

公司或其子公司拟以自有及自筹资金分别出资不超过 17 亿元人民币和 10 亿元人民币投建 4+2 艘 1900TEU 集装箱船项目和 64500TEU 集装箱项目。

（二）投资标的的信息

1. 集装箱船项目

（1）项目基本情况

投资类型	<input checked="" type="checkbox"/> 投资新项目
项目名称	4+2 艘 1900TEU 集装箱船项目
项目主要内容	优化拓展公司船队规模，投建 4+2 艘 1900TEU 集装箱船，其中 4 艘为确定船，2 艘为买方选择权船（公司有权在合同签署后的一定期限内确定是否以约定价格建造船舶）
项目总投资金额	不超过 17 亿元人民币
上市公司投资金额	不超过 17 亿元人民币
是否属于主营业务范围	<input checked="" type="checkbox"/> 是 <input type="checkbox"/> 否

（2）各主要投资方出资情况

公司或其子公司为项目投资方及实施主体，不涉及其他投资方。

（3）项目目前进展情况

项目处于前期筹备阶段。

(4) 项目市场定位及可行性分析

本次投资建造船舶事项有助于进一步优化公司船队结构，扩大船队规模，积极打造结构合理、竞争力强的高标准船队，不断加强公司航线服务能力，持续提升公司市场竞争力。

2. 集装箱项目

(1) 项目基本情况

投资类型	<input checked="" type="checkbox"/> 投资新项目
项目名称	64500TEU 集装箱项目
项目主要内容	满足业务发展需要，投建 64500TEU 集装箱
项目总投资金额	不超过 10 亿元人民币
上市公司投资金额	不超过 10 亿元人民币
是否属于主营业务范围	<input checked="" type="checkbox"/> 是 <input type="checkbox"/> 否

(2) 各主要投资方出资情况

公司或其子公司为项目投资方及实施主体，不涉及其他投资方。

(3) 项目目前进展情况

项目处于前期筹备阶段。

(4) 项目市场定位及可行性分析

本次投资建造集装箱事项有助于进一步满足公司业务发展与运力规划需要，保障航线运营稳定性与服务连续性，提升集装箱周转效率与业务适配性，增强市场竞争力与可持续经营能力。

(三) 出资方式及相关情况

集装箱船投建项目及集装箱投建项目出资方式均为现金出资，资金来源为公司自有资金及自筹资金。

三、合同的主要内容

公司将在招投标后确定建造厂商并签署合同，公司将及时披露后续进展。

四、对外投资对公司的影响

公司本次投建船舶及集装箱事项系围绕整体发展战略及业务发展需求作出的审慎决策，有利于进一步优化船队结构，提升集装箱周转效率与业务适配性，提升公司核心竞争力。投资事项基于公司审慎论证及合理规划，不会对公司财务状况、主营业务及持续经营能力产生重大不利影响，不存在损害公司及股东利益的情形。

五、对外投资的风险提示

1.建造厂商以招投标方式确定，可能存在流标风险。

2.受经济形势、政治格局、金融环境及国家宏观调控政策等因素影响，建成船舶、集装箱在未来经营过程中可能存在市场经营等不确定性风险，公司将密切关注宏观经济、全球地缘政治、行业政策、市场环境及经营管理等诸多变化，关注投资标的的经营情况，结合实际情况，动态评估风险并同步调整风险应对策略，保证公司健康可持续发展。敬请广大投资者注意投资风险。

特此公告。

宁波远洋运输股份有限公司董事会

2026年3月31日