

## 宁波方正汽车模具股份有限公司 关于 2025 年度计提资产减值准备的公告

本公司及董事会全体成员保证信息披露的内容真实、准确、完整，没有虚假记载、误导性陈述或重大遗漏。

### 一、本次计提资产减值准备情况概述

#### （一）本次计提资产减值准备的原因

宁波方正汽车模具股份有限公司（以下简称“公司”）根据《企业会计准则》《深圳证券交易所上市公司自律监管指引第 2 号——创业板上市公司规范运作》等相关规定，为了更加真实、准确地反映公司的财务状况和资产价值，基于谨慎性原则，公司对截至 2025 年 12 月 31 日合并报表范围内的各类资产进行了全面清查和减值测试，对预计可能发生减值损失的相关资产计提减值准备。

#### （二）本次计提资产减值准备的情况

本次计提资产减值准备计入的报告期间为2025年1月1日至2025年12月31日，  
明细如下：

项目	金额（元）
<b>1、资产减值损失（损失以“-”号填列）</b>	<b>-67,377,180.20</b>
其中：存货跌价损失及合同履约成本减值损失	-23,298,280.82
长期股权投资减值损失	-44,078,899.38
<b>2、信用减值损失（损失以“-”号填列）</b>	<b>-272,232.07</b>
其中：应收账款坏账损失	3,999,056.26
应收票据坏账损失	8,814.00

其他应收款坏账损失	-1,598,004.93
应收款项融资坏账损失	-2,682,097.40
<b>合计</b>	<b>-67,649,412.27</b>

注：上述数据包括公司已计提的 2025 年前三季度各项资产减值准备。

## 二、本次计提资产减值准备的说明

(一) 存货跌价准备的确认标准和计提方法如下：

资产负债表日，存货采用成本与可变现净值孰低计量，按照单个存货成本高于可变现净值的差额计提存货跌价准备。产成品、商品和用于出售的材料等直接用于出售的商品存货，在正常生产经营过程中以该存货的估计售价减去估计的销售费用和相关税费后的金额确定其可变现净值；需要经过加工的材料存货，在正常生产经营过程中以所生产的产成品的估计售价减去至完工时估计将要发生的成本、估计的销售费用和相关税费后的金额确定其可变现净值；资产负债表日，同一项存货中一部分有合同价格约定、其他部分不存在合同价格的，分别确定其可变现净值，并与其对应的成本进行比较，分别确定存货跌价准备的计提或转回的金额。

公司本年计提存货跌价准备和合同履约成本减值准备具体情况如下：

单位：元

项目	期初余额	本期增加金额		本期减少金额		期末余额
		计提	其他	转回或转销	其他	
原材料	1,000,309.99	3,353,876.47		1,996,068.06		2,358,118.40
在产品	3,195,111.23	2,596,796.11		162,280.55		5,629,626.79
库存商品	2,388,229.34	2,980,838.17		2,527,679.93		2,841,387.58
发出商品	8,015,397.82	14,366,770.07		12,992,308.10		9,389,859.79
合计	<u>14,599,048.38</u>	<u>23,298,280.82</u>		<u>17,678,336.64</u>		<u>20,218,992.56</u>

(二) 长期股权投资减值测试方法及减值准备计提方法如下：

对子公司、联营企业及合营企业的投资，在资产负债表日有客观证据表明其

发生减值的，按照账面价值与可收回金额的差额计提相应的减值准备。

公司本年计提长期股权投资减值具体情况如下：

2024年12月10日，宁波方正召开第三届董事会第九次会议审议通过了购买资产暨关联交易的议案，公司拟用自有或自筹资金以现金方式向关联方福建省鹏鑫创展新能源科技有限公司（以下简称“鹏鑫创展”）购买福建骏鹏通信科技有限公司（以下简称“骏鹏通信”或“标的公司”）40%的股权。2024年12月27日，宁波方正召开2024年第四次临时股东大会审议通过了该购买资产暨关联交易的议案。2024年12月27日，公司与乙方福建省鹏鑫创展新能源科技有限公司，丙方方如玘，标的公司福建骏鹏通信科技有限公司签订了《股权收购协议》，交易定价以沃克森（北京）国际资产评估有限公司出具的《资产评估报告》（沃克森评报字（2024）第2542号）的评估结果为依据，经交易双方协商一致，确认以人民币34,000万元作为本次交易标的公司40%股权的成交价格。2025年1月8日，骏鹏通信完成工商变更手续。

根据宁波方正与鹏鑫创展等签订的《股权收购协议》，鹏鑫创展承诺标的公司骏鹏通信2024年度、2025年度、2026年度（以下简称“利润承诺期”）实现的净利润（按扣除非经常性损益归母净利润前后的孰低值计算）分别不低于1亿元、1.1亿元、1.2亿元。根据天职国际会计师事务所(特殊普通合伙)出具的《宁波方正汽车模具股份有限公司关于福建骏鹏通信科技有限公司2024年度业绩承诺实现情况的专项审核报告》（天职业字[2025]34992号）及《宁波方正汽车模具股份有限公司关于福建骏鹏通信科技有限公司2025年度业绩承诺实现情况的专项审核报告》（天职业字[2026]19881-5号），经审核，骏鹏通信2024年度扣除非经常性损益后归属于母公司所有者的净利润为8,161.69万元，2025年度归属于母公司所有者的净利润为8,201.48万元，未实现业绩承诺。

出现上述情况的原因主要系：（1）行业内卷加剧，下游客户降本需求持续向上游传导。2024年度起，下游整车厂要求汽车行业供应商降价的力度明显强于往年，标的公司部分存量产品销售价格存在下降；同时，标的公司根据下游客户需求，产品结构有所调整，标的公司毛利率相对较高的部分产品销量降低；（2）

标的公司为了顺应下游客户的采购产品的需求变化，对部分产线进行了改线/升级，该类改线/升级耗费了一定的周期，且在完成改线之后，该产线生产效率需要逐渐爬升，从而在短期内影响了产品的产出；（3）受到中美贸易竞争加剧、关税战等的影响，标的公司最终应用于海外市场的产品销量受到了一定不利影响。

基于上述情况，公司根据《企业会计准则第 8 号——资产减值》和公司会计政策的规定，在资产负债表日对骏鹏通信长期股权投资价值进行了减值测试，可收回金额按预计未来现金流量的现值确定，具体情况如下表：

单位：元

项目	账面价值	可收回金额	减值金额	预测期的年限	预测期的关键参数	稳定期的关键参数	稳定期的关键参数的确定依据
福建骏鹏通信科技有限公司	342,565,539.38	298,486,640.00	44,078,899.38	5.00	营业收入增长率平均 8.8%，营业利润率平均 11.69%，税前折现率 11.97%	营业收入增长率 0.00%，营业利润率 11.33%，税前折现率 11.97%	结合公司历史年度经营情况、管理层未来规划及行业发展趋势预测等判断
合计	<u>342,565,539.38</u>	<u>298,486,640.00</u>	<u>44,078,899.38</u>				

基于谨慎性原则，公司将可收回金额与账面价值的差额 4,407.89 万元计提减值准备。

### （三）信用减值损失

#### 1、应收账款的预期信用损失的确定方法及会计处理方法

本公司对于《企业会计准则第 14 号——收入》所规定的、不含重大融资成分（包括根据该准则不考虑不超过一年的合同中融资成分的情况）的应收账款，采用预期信用损失的简化模型，即始终按照整个存续期内预期信用损失的金额计量其损失准备，由此形成的损失准备的增加或转回金额，作为减值损失或利得计入当期损益。

对于包含重大融资成分的应收账款，本公司选择采用预期信用损失的简化模

型，即始终按照整个存续期内预期信用损失的金额计量其损失准备。

预期信用损失的简化模型：始终按照整个存续期内预期信用损失的金额计量其损失准备

本公司考虑所有合理且有依据的信息，包括前瞻性信息，以单项或组合的方式对应收账款预期信用损失进行估计。并采用预期信用损失的简化模型，始终按照整个存续期的预期信用损失计量损失准备。

## 2、应收票据的预期信用损失的确定方法及会计处理方法

本公司对于《企业会计准则第 14 号——收入》所规定的、不含重大融资成分（包括根据该准则不考虑不超过一年的合同中融资成分的情况）的应收票据，采用预期信用损失的简化模型，即始终按照整个存续期内预期信用损失的金额计量其损失准备，由此形成的损失准备的增加或转回金额，作为减值损失或利得计入当期损益。

对于包含重大融资成分的应收票据，本公司选择采用预期信用损失的简化模型，即始终按照整个存续期内预期信用损失的金额计量其损失准备。

预期信用损失的简化模型：始终按照整个存续期内预期信用损失的金额计量其损失准备。

## 3、其他应收款的预期信用损失的确定方法及会计处理方法

本公司对其他应收款采用预期信用损失的一般模型进行处理。

本公司按照下列情形计量其他应收款损失准备：①信用风险自初始确认后未显著增加的金融资产，本公司按照未来 12 个月的预期信用损失的金额计量损失准备；②信用风险自初始确认后已显著增加的金融资产，本公司按照相当于该金融工具整个存续期内预期信用损失的金额计量损失准备；③购买或源生已发生信用减值的金融资产，本公司按照相当于整个存续期内预期信用损失的金额计量损失准备。对于其他应收款，本公司在单项工具层面无法以合理成本获得关于信用风险显著增加的充分证据，而在组合的基础上评估信用风险是否显著增加是可行的，所以本公司按照金融工具类型、信用风险评级、初始确认日期、剩余合同期限为共同风险特征，对其他应收款进行分组并以组合为基础考虑评估信用风险是

否显著增加。

#### 4、应收款项融资的预期信用损失的确定方法及会计处理方法

本公司对于《企业会计准则第 14 号——收入》所规定的、不含重大融资成分（包括根据该准则不考虑不超过一年的合同中融资成分的情况）的应收款项融资，采用预期信用损失的简化模型，即始终按照整个存续期内预期信用损失的金额计量其损失准备，由此形成的损失准备的增加或转回金额，作为减值损失或利得计入当期损益。

对于包含重大融资成分的应收款项融资，本公司选择采用预期信用损失的简化模型，即始终按照整个存续期内预期信用损失的金额计量其损失准备。

公司本年计提信用减值准备具体情况如下：

单位：元

类别	期初余额	本期变动金额			期末余额
		计提	收回或转回	转销或核销	
应收账款	33,107,697.11	-3,642,256.26	356,800.00		29,115,603.57
应收票据	8,814.00	-8,814.00			
其他应收款	6,401,392.46	1,598,004.93		190,098.36	8,323,542.75
应收款项融资	1,255,897.79	2,682,097.40			3,937,995.19
合计	<u>40,773,801.36</u>	<u>629,032.07</u>	<u>356,800.00</u>	<u>190,098.36</u>	<u>41,377,141.51</u>

### 三、本次计提资产减值准备对公司的影响

2025 年度计提各项资产减值准备，合计减少公司 2025 年度利润总额 67,649,412.27 元，本次计提减值准备已经会计师事务所审计确认。

公司本次计提资产减值准备符合会计准则和相关政策法规等相关规定，符合公司实际情况，依据充分，计提后能够公允、客观、真实地反映截至 2025 年 12 月 31 日公司财务状况、资产价值及经营成果，不存在损害公司和股东利益的情形。

### 四、审计委员会意见

经审核，公司审计委员会认为：公司本次计提资产减值准备遵照并符合《企业会计准则》和公司相关会计政策的规定，符合公司实际情况，计提依据充分，能够公允地反映公司资产状况，同意公司本次计提资产减值准备并提交董事会审

议。

## 五、董事会意见

公司董事会认为，公司本次计提资产减值准备遵照并符合《企业会计准则》和公司相关会计政策的规定，符合公司实际情况，计提依据充分。本次计提后，公司财务报表能够更加公允、客观地反映公司的财务状况、资产价值及经营成果。董事会同意本次计提资产减值准备。

特此公告。

宁波方正汽车模具股份有限公司董事会

2026年4月28日