

证券代码：300473

证券简称：德尔股份

公告编号：2026-018

# 阜新德尔汽车部件股份有限公司

## 2025 年年度报告摘要

### 一、重要提示

本年度报告摘要来自年度报告全文，为全面了解本公司的经营成果、财务状况及未来发展规划，投资者应当到证监会指定媒体仔细阅读年度报告全文。

所有董事均已出席了审议本报告的董事会会议。

普华永道中天会计师事务所（特殊普通合伙）对本年度公司财务报告的审计意见为：标准的无保留意见。

非标准审计意见提示

适用 不适用

公司上市时未盈利且目前未实现盈利

适用 不适用

董事会审议的报告期利润分配预案或公积金转增股本预案

适用 不适用

公司计划不派发现金红利，不送红股，不以公积金转增股本。

截至报告期末，母公司存在未弥补亏损

截至报告期末，公司母公司未分配利润为-836,564,880.27 元。公司母公司未分配利润为负的原因主要为以前年度对商誉计提减值准备累计产生的亏损。根据《中华人民共和国公司法》及《上市公司监管指引第 3 号——上市公司现金分红》等相关法律法规和《公司章程》的规定，公司目前不满足实施现金分红的前提条件。

董事会决议通过的本报告期优先股利润分配预案

适用 不适用

### 二、公司基本情况

#### 1、公司简介

股票简称	德尔股份	股票代码	300473
股票上市交易所	深圳证券交易所		
联系人和联系方式	董事会秘书	证券事务代表	
姓名	张磊	杨爽	
办公地址	辽宁省阜新市细河区开发大街 59 号	辽宁省阜新市细河区开发大街 59 号	
传真	0418-3399170	0418-3399170	
电话	0418-3399169	0418-3399169	
电子信箱	zqb@dare-auto.com	zqb@dare-auto.com	

## 2、报告期主要业务或产品简介

### (1) 公司主要业务及产品情况

公司是全球化的汽车零部件系统集成供应商，核心产品覆盖降噪、隔热及轻量化，电机、电泵及机械泵，汽车内饰，以及电控及汽车电子等领域，可为客户提供平台化、智能化、集成化的解决方案。目前，公司业务覆盖欧洲、北美及国内市场，在全球十个国家设有生产与研发基地，具备完善的全球化资源配置及跨区域协同运营能力。

报告期内，公司主营业务如下所示：

#### 1) 降噪、隔热及轻量化类产品

公司致力于为车辆的隔音、隔热、轻量化、电池阻燃等提供定制化的解决方案，主要产品包括引擎舱隔音罩、涡轮增压器隔热罩、发动机周边包裹、仪表盘底部罩盖等应用于汽车动力和内外饰系统的相关零部件，以及电池阻燃材料、电池组电磁屏蔽罩、电机包裹等新能源汽车专用产品。公司掌握铝成型(AF)、聚氨酯发泡(PU)、模切(DC)、热成型(TF)、真空成型(VF)、注塑(IM)等技术工艺，以及众多相关材料的特性，依托全球化的产销研基地布局，提供优质的产品和服务。

#### 2) 电机、电泵及机械泵类产品

公司专业从事电机、电泵及机械泵类产品的研发、生产和销售，主要产品涵盖电液转向泵、液压转向泵、电子油泵、电机、液力缓速器等，产品广泛应用于汽车转向、传动和制动等系统。

#### 3) 汽车内饰类产品

汽车内饰类产品为报告期新增业务，该产品分为覆膜饰件和包覆饰件两大类，细分产品包括门板装饰条，门板扶手总成、仪表装饰面板、副仪表上盖板装饰总成、中控副仪表扶手总成等，为整车客户提供美观、舒适、环保的内饰解决方案。

#### 4) 电控及汽车电子类产品

公司电控及汽车电子类产品包括电液转向泵控制器、电子油泵控制器、座椅控制器、执行电机控制器和车身控制器等，具有智能化、集成化等特点，主要应用于汽车转向、传动、座椅和车身等系统。

### (2) 公司主要经营模式

报告期内，公司主要经营模式未发生变化，具体情况如下：

#### 1) 研发模式

公司的新产品采用自主研发和合作研发模式。公司整合研发技术资源，构建了国际化、平台化的研发体系，可以满足客户多层次需求。公司通过重点优化研发流程与强化仿真模拟分析，提高了新产品的研发效率和质量，缩短了新产品的研发周期，可高效响应客户新产品开发要求。

#### 2) 采购模式

公司制定了完善的采购管理制度，对采购过程实施有效管理，严格按照采购制度规定进行采购和商务谈判。公司依据 IATF16949：2016 质量管理体系中供应商管理要求，严格按照供应商资质认证、原材料验证试用等一系列程序来遴选优质供应商，以确保公司生产制造所需原材料的稳定供应。

公司按照采购供应商定点流程及采购件目标成本核算流程，选择供应商和确定物料价格，保障供应商选择和物料定点、定价公正规范。公司利用 ERP 系统实现对客户需求的管理，并生成物料的采购需求和计划。物料到达公司后，ERP 系统会生成相应单据，确保物料供应全流程闭环、可追溯、受监管。

#### 3) 生产模式

公司整合了成熟的生产技术与设备体系，拥有高精度数控机床与自动化的装配线，并灵活运用柔性化生产策略，满足市场多元化需求。公司采取内部生产和外部加工相结合的生产模式，核心部件的生产和关键工艺的制定由公司自主完成，毛坯原材料和非关键加工环节由外部供应商完成。同时公司也根据相应产品的最高日产量、客户的临时需求、运输风险等因素，对产成品保持一定的安全库存量，确保供货的连续性以及对客户突发需求的应对能力。

#### 4) 质量模式

公司通过风险评估的方法识别风险，优化研发阶段的质量控制；通过优化制造过程的预防控制，建立标准化的质量改进体系和工作方法，使公司生产制造系统始终保持在受控、稳定和高效的运行状态；通过导入实施精益六西格玛生产质量管理体系及生产现场评估和物流管理评估，建立分层过程审核机制，确保质量管理体系持续运行的有效性。

公司编制了质量管理手册，通过过程管理保障质量。具体而言，公司通过识别内外部需求，制定质量目标，明确职责和权限，配置资源，提供产品和服务（含设计开发）。除此之外，本地工厂可根据客户所在地法律法规及要求，制订适用本地工厂要求的文件，作为质量管理体系的补充，实现可持续性改进。

#### 5) 销售模式

公司采取直销模式，向整车厂、一级零部件供应商，以及其他领域客户直接提供产品，并根据客户滚动订单需求灵活安排生产、组织交付。为降低对单一客户、订单或技术的依赖风险，公司始终坚持客户与产品的优化组合战略，满足多元化客户群体的需求。

公司建立了完备的销售网络，通过欧洲、北美和国内本地化的生产和销售网点布局，与客户及时沟通，充分满足客户的本地化供货和售后服务要求。

#### (3) 报告期内公司主要业绩驱动因素

报告期内，新能源汽车产品收入增长、盈利能力提升和爱卓科技并表等因素共同驱动公司业绩增长。2025 年，公司新能源汽车产品实现收入 63,663.57 万元，同比增长 46.93%，有效带动公司整体营业收入提升。同时，公司内部管理的优化举措取得成效，在收入增长的同时，期间费用率下降，盈利能力实现提升。

#### (4) 汽车行业基本情况

##### 1) 全球汽车市场发展态势

根据乘联会数据，2025 年全球汽车销量为 9,647 万辆，同比增长约 5%。其中，中国汽车销量增长约 9%，是拉动 2025 年全球汽车销量增长的主要动力，欧洲地区汽车销量同比有所回落，北美地区销量小幅增长。根据研究机构 EVTank 和伊维经济研究院数据，2025 年全球新能源汽车销量为 2,354.2 万辆，同比增长 29.1%，其中中国新能源汽车销量同比增长 28.6%，占全球新能源汽车比例达到 70.3%，欧洲和美国新能源汽车销量分别为 377.0 万辆和 160.0 万辆，同比增速分别为 30.5%和 1.7%。

##### 2) 国内汽车市场发展态势

2025 年中国新能源汽车销量增长驱动国内汽车市场整体向好，汽车出口也保持较快增长。根据中国汽车工业协会统计，2025 年我国汽车产销量分别达到 3,453.1 万辆和 3,440.0 万辆，同比分别增长 10.4%和 9.4%，产销量再创历史新高，已连续 17 年稳居全球第一，产销规模连续三年保持在 3,000 万辆以上。乘用车作为汽车消费主体，持续支撑市场整体增长，2025 年产销分别完成 3,027.0 万辆和 3,010.3 万辆，同比分别增长 10.2%和 9.2%。其中，新能源乘用车销量达 1,553.7 万辆，同比增长 26.4%，占乘用车总销量比重达 51.6%，成为拉动乘用车市场增长的核心动力。2025 年我国商用车市场回暖向好，产销分别完成 426.1 万辆和 429.6 万辆，同比分别增长 12.0%和 10.9%。其中，新能源商用车全年实现销量 95.4 万辆，同比增长 65.0%，占商用车总销量比例达到 22.2%，是商用车市场增长的主要驱动力。全年我国汽车出口 709.8 万辆，同比增长 21.1%，出口规模持续攀升，其中新能源汽车出口达 261.5 万辆，同比增长一倍，是拉动出口的主力因素。

#### (5) 汽车零部件制造行业发展情况

汽车零部件制造行业是汽车工业发展的重要组成部分，汽车工业的竞争很大程度上是汽车零部件产品技术、品质和成本的综合竞争。我国汽车零部件制造行业经过几十年的快速发展，已形成全球规模最大、品类齐全、配套完整的汽车零部件产业体系，并深度融入全球供应链，成为全球重要的生产和供应基地。行业发展趋势而言，国内外汽车产业电动化转型持续深化，整车企业对电池、电机、电控等核心零部件的要求不断提高。政府相关部门亦出台了一系列的新能源汽车产业相关政策，从技术创新、标准制定、绿色低碳、安全法规等多维度引导产业发展。固态电池作为下一代汽车动力电池主流技术路线，成为行业研发与产业化布局的焦点，当前正向高安全、高比能、长循环等方向发展。在国家政策引导和产业链上下游企业协同参与下，固态电池行业逐步规范有序，配套能力持续提升，产业化进程有序推进。电机技术，在向更高的效率和功率密度方向演进和迭代，电控系统则更加集成化、智能化、系统化，电池、电机及电控技术的持续发展，共同推动新能源汽车综合性能提升。

汽车零部件企业切入具身智能赛道，是汽车零部件行业发展的新趋势。国家明确提出推动具身智能等产业成为新的经济增长点，并先后将具身智能写入《政府工作报告》和“十五五”规划纲要。汽车零部件企业布局具身智能领域，一方面，得益于国内外头部机器人公司的战略引领，带动供应链体系同步发展。另一方面，汽车零部件企业在精密制造、机电集成等方面有技术积累，与机器人零部件需求存在较高的协同性，其技术能力可迁移至电池、电机、电控、减速器、轻量化结构件等零部件领域，也可进一步延伸至机器人本体的研发与制造。

(6) 行业地位

公司是一家综合性汽车零部件系统集成供应商，产品稳定可靠，凭借较强的研发创新能力、质量管控能力和市场开拓能力，具备较强的市场竞争力。公司与众多国内外客户建立了合作关系，其中海外客户主要包括宝马、梅赛德斯-奔驰、Stellantis、大众、保时捷、奥迪、福特、通用及特斯拉等，国内客户主要包括长城、上汽、广汽、江铃、北汽、红旗、奇瑞、小鹏、比亚迪、零跑、一汽解放、中国重汽及北汽福田等。

自 2018 年起公司开始固态电池研发，经过多年积累，公司研发的固态电池具备了较好的安全性和耐高温性能，且工艺流程简单、易于批量生产，在储能、动力、消费、电动工具和数据中心等下游新兴领域具有广泛的市场空间。2025 年 6 月，德途新能源技术(湖州)有限公司成立。

具身智能机器人领域，公司于 2025 年 10 月份成立了上海德途象网机器人有限公司，组建了具身智能机器人研发团队，以拓展机器人领域的研发和应用。目前，公司与国内某机器人厂商合作，以公司海外工厂生产线为机器人应用场景，在对机器人本体进行针对性训练和二次开发，目标是对海外工厂的产线进行智能化和自动化升级，未来技术成熟后，公司也可向其他企业进行市场推广。此外，公司隔热降噪材料、高性能工程塑料结构件、电机、电控、固态电池、高精度齿轮等产品，具备应用于具身智能机器人领域的的能力，公司在积极拓展相关产品在该领域的应用。具身智能机器人相关业务尚处于研发阶段，目前尚未形成收入，对本报告期生产经营未产生重大影响。

3、主要会计数据和财务指标

(1) 近三年主要会计数据和财务指标

公司是否需追溯调整或重述以前年度会计数据

是 否

追溯调整或重述原因：同一控制下企业合并

元

	2025 年末	2024 年末		本年末比上年末增减	2023 年末	
		调整前	调整后		调整后	调整前
总资产	4,663,435,425.59	3,698,566,591.05	4,092,806,882.13	13.94%	4,159,656,057.26	4,377,889,975.06
归属于上市公司股东的净资产	1,827,610,311.79	1,552,051,820.73	1,614,597,385.83	13.19%	1,563,103,213.05	1,602,193,656.34
	2025 年	2024 年		本年比上年增减	2023 年	
		调整前	调整后		调整后	调整前
营业收入	5,438,844,936.38	4,513,484,787.40	4,880,828,474.95	11.43%	4,299,433,799.79	4,513,263,169.67
归属于上市公司股东的净利润	157,073,738.82	32,427,524.33	55,882,646.14	181.08%	12,881,659.17	27,176,014.14
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	107,883,206.65	26,016,651.06	26,016,651.06	314.67%	1,573,177.45	1,573,177.45
经营活动产生的	448,812,899.36	474,511,230.73	483,210,764.94	-7.12%	359,593,662.83	366,004,314.50

现金流量净额							
基本每股收益 (元/股)	0.92	0.22	0.33	178.79%	0.09	0.16	
稀释每股收益 (元/股)	0.92	0.22	0.33	178.79%	0.09	0.16	
加权平均净资产 收益率	9.03%	2.08%	3.48%	5.55%	0.85%	1.75%	

(2) 分季度主要会计数据

单位：元

	第一季度	第二季度	第三季度	第四季度
营业收入	1,312,945,612.03	1,389,538,223.77	1,318,172,619.48	1,418,188,481.10
归属于上市公司股东的净利润	28,809,789.37	48,528,132.20	37,005,055.80	42,730,761.45
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	20,102,408.39	28,457,801.46	26,521,034.83	32,801,961.97
经营活动产生的现金流量净额	40,503,491.18	58,286,710.09	118,672,892.41	231,349,805.68

上述财务指标或其加总数是否与公司已披露季度报告、半年度报告相关财务指标存在重大差异

是 否

公司通过发行股份收购爱卓智能科技（上海）有限公司 100% 股权，于 2025 年 12 月 19 日完成过户，将其纳入合并范围。因交易前后公司与爱卓科技受同一实际控制人控制，本次合并属于同一控制下企业合并。按会计准则要求，视同自同受控制之日起合并，并相应调整合并报表期初数及比较期间数据。

4、股本及股东情况

(1) 普通股股东和表决权恢复的优先股股东数量及前 10 名股东持股情况表

单位：股

报告期末普通股 股东总数	20,980	年度报告披露日 前一个月末普通 股股东总数	16,672	报告期末表决 权恢复的优先 股股东总数	0	年度报告披露日前一 个月末表决权恢复的优先 股股东总数	0	持有特别表决 权股份的股东 总数（如有）	0
前 10 名股东持股情况（不含通过转融通出借股份）									
股东名称	股东性质	持股比例	持股数量	持有有限售条 件的股份数量	质押、标记或冻结情况				
					股份状态	数量			
上海德迹实业集团有限公司	境内非国有法人	11.22%	19,081,272.00	19,081,272.00	不适用	0.00			
辽宁德尔实业股份有限公司	境内非国有法人	10.52%	17,883,742.00	0.00	质押	11,446,154.00			
福博有限公司	境外法人	9.40%	15,991,500.00	0.00	质押	6,600,000.00			
上海戊戌资产管理有限公司一戊戌价值 15 号私募证券投资基金	其他	5.07%	8,622,000.00	0.00	不适用	0.00			
阜新鼎宏实业有限公司	境内非国有法人	4.44%	7,548,575.00	0.00	不适用	0.00			
柴长茂	境内自然人	1.34%	2,273,200.00	0.00	不适用	0.00			
朱丹亚	境内自然人	0.99%	1,690,000.00	0.00	不适用	0.00			

浙江弘悦私募基金管理有限公司—弘悦晟泽三号私募证券投资基金	其他	0.71%	1,211,500.00	0.00	不适用	0.00
赵玉兰	境内自然人	0.63%	1,068,700.00	0.00	不适用	0.00
中国银行股份有限公司—招商量化精选股票型发起式证券投资基金	其他	0.57%	970,000.00	0.00	不适用	0.00
上述股东关联关系或一致行动的说明	上述股东中上海德迹、德尔实业、福博公司均为公司实控人李毅先生控制的企业，属一致行动人关系。未知其他股东之间是否存在关联关系，也未知是否属于一致行动人。					

持股 5%以上股东、前 10 名股东及前 10 名无限售流通股股东参与转融通业务出借股份情况

适用 不适用

前 10 名股东及前 10 名无限售流通股股东因转融通出借/归还原因导致较上期发生变化

适用 不适用

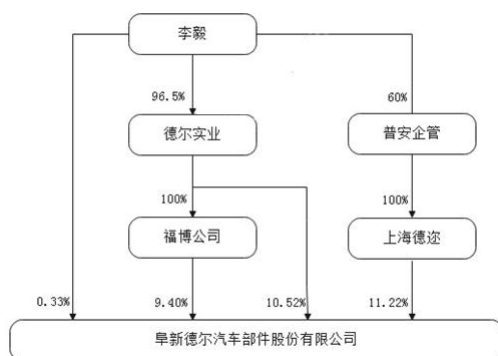
公司是否具有表决权差异安排

适用 不适用

(2) 公司优先股股东总数及前 10 名优先股股东持股情况表

公司报告期无优先股股东持股情况。

(3) 以方框图形式披露公司与实际控制人之间的产权及控制关系



5、在年度报告批准报出日存续的债券情况

适用 不适用

三、重要事项

不适用