

证券代码：601965

证券简称：中国汽研

编号：临 2026-017

## 中国汽车工程研究院股份有限公司 关于接待投资者调研情况的公告

本公司董事会及全体董事保证本公告内容不存在任何虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，并对其内容的真实性、准确性和完整性承担法律责任。

为构建和谐高效的投资者沟通交流平台，增进投资者对中国汽车工程研究院股份有限公司（以下简称“公司”或“中国汽研”）2025年年度及2026年第一季度生产经营、战略执行等情况的了解，公司于2026年5月8日在苏州市中国汽研华东总部基地举办了投资者沟通交流会。现将有关情况公告如下：

### 一、调研情况

调研时间：2026年5月8日

调研方式：现场交流、实地参观

调研机构名称（排名不分先后）：

农银汇理基金管理有限公司、中欧基金管理有限公司、广发证券股份有限公司、中意资产管理有限责任公司、中邮证券有限责任公司、湖南万泰华瑞投资管理有限责任公司、国泰海通证券股份有限公司、中泰证券股份有限公司、东吴证券股份有限公司、长江证券股份有限公司、国联民生证券股份有限公司、长江证券(上海)资产管理有限公司、深圳市启元财富投资顾问有限公司、富国基金管理有限公司、国泰基金管理有限公司、泰信基金管理有限公司、国海证券股份有限公司、上海国投科创投资有限公司、上海晨燕资产管理中心(有限合伙)、华泰柏瑞基金管理有限公司、华泰证券股份有限公司、南京双安资产管理有限公司、开心龙基金管理公司、中国国际金融股份有限公司、上海汇正财经顾问有限公司、中国银河证券股份有限公司、兴业证券股份有限公司、西南证券股份有限公司、中信证券股份有限公司、国信证券股份有限公司、巨杉(上海)资产管理有限公司、招商证券股份有限公司、东方财富证券股份有限公司、无锡汇鑫投资管理中心(有限合伙)、上海丹羿投资管理合伙企业(普通合伙)、杭州泽泉私募基金管理有限公司、广州市草本投资管理有限公司、广东泽泉投资管理有限公司、国金证券股

份有限公司、百年保险资产管理有限责任公司、招商基金管理有限公司、甬兴证券有限公司、爱建证券有限责任公司、上海宽远资产管理有限公司、申万宏源证券有限公司、上海古曲私募基金管理有限公司、上海万纳私募基金管理有限公司、万家基金管理有限公司、晨曦投资管理有限公司、中邮保险资产管理有限公司、招银理财有限责任公司、太平洋资产管理有限责任公司、宁银理财有限责任公司、创金合信基金管理有限公司、山西证券股份有限公司、华西证券股份有限公司、东北证券股份有限公司、上海国际信托有限公司、兴银理财有限责任公司等

### **接待人员：**

公司董事长周玉林、董事兼总经理刘安民、副总经理王红钢、总会计师兼董事会秘书黄延君、副总经理王锐、信息智能事业部总经理周金应、信息智能事业部副总经理张强。

## **二、交流的主要问题及公司回复概要**

### **1、公司“十五五”规划制定情况，下一个五年如何展望？**

回复：公司“十五五”规划整体顶层设计和发展布局基本成型。“十五五”期间，公司将坚定“汽车服务国家队、技术创新引领者、产业发展护航员”的战略定位，重点围绕“巩固提升技术服务、做优做强装备产业、创新发展数智应用”三大发展路径，推动公司实现发展规模与经济效益的同步提升，使公司综合竞争实力和可持续发展能力居于行业前列，成为业内外公认的规模领先、效益优良的标杆企业。一是持续推进区域布局健全，统筹全国属地化能力建设与资质补齐，形成覆盖全国主要汽车产业集群的属地化服务能力，逐步培育参与国际市场竞争的综合实力，实现属地服务和国际化业务协同发展；二是推动能力前沿化，立足汽车主业，积极向大交通领域延伸拓展，在智能网联新能源汽车、高端装备、低空测评、机器人、智能数字化等前沿关键领域实现技术系统性突破，形成一批自主知识产权核心成果与行业解决方案，推动公司向技术服务、装备开发与生态运营服务一体化方向升级，推进公司业务向数字化和智能化转型，通过数实融合，形成满足汽车产业主流需求的特色型技术解决方案，加速迎合产业发展新趋势；三是实现人才高端化，优化队伍结构，打造高素质专业化管理、技术人才梯队和行业领军专家，为公司战略落地和行业影响力提升提供坚实人才保障；四是落实管理卓越化，完善适配现代企业制度和数字化转型的治理与运营管理体系，提升

组织协同效率、决策执行效率和智能风控水平，全面增强治理运营效能。力争到“十五五”末期，将中国汽研发展成为国内领先、具有国际竞争力，能够引领交通运输行业高质量发展的国际化上市公司。

## **2、公司 2026 年一季度业绩同比有所下滑，2026 年全年业绩如何展望？**

回复：2026 年是公司“十五五”战略规划承前启后、谋篇布局的关键开局之年。公司将紧扣“练内功、强基础”年度主题，紧跟行业发展趋势，坚持以市场需求为导向，持续聚焦主责主业，围绕汽车技术服务领域积极谋划，持续打造公司产品力和影响力，提升运营效率与发展质量。通过优化收入结构、提升盈利能力、强化精细管理、提升资源效能，纵深推进公司战略布局和能力建设，培育核心竞争优势，全面提升服务国家战略支撑能力和可持续发展能力，将发展势能切实转化为增长动能。年内公司将围绕“战略布局、科技创新、市场营销、数智转型”四个方面重点推进。一是强化战略布局，开拓前沿产业赛道，实现资本价值与产业价值同步提升；二是突破核心技术，打造硬核驱动引擎，构建“研发一场景一商业”良性闭环；三是升级服务提质增效，重塑以客户为中心的全周期服务价值链条，打造业内领先的营销服务一体化范式，将卓越客户体验转化为可持续的竞争优势；四是以数智化战略为核心驱动力，系统推动智能化管理升级，筑牢运营管理支撑，全面提升风险抵御能力与运营效能。全年公司在面对行业竞争现状、产业技术变革和自身新产能投放固定成本增加的背景下，力争实现收入的稳健增长，并保持利润水平的稳定。

## **3、公司华东总部基地投产及转固进展如何，对公司业务开拓会有哪些助力？**

回复：公司投资建设的华东总部基地建设工程部分已于 2025 年底陆续竣工验收，实验设备正有序到货、安装并投入试运行。截至目前，车载网络、激光雷达、电机加载、虚拟路测等核心实验室已相继建成启用，后续待实验设备调试与资质核验完成后，产能将逐步释放。同时，华东总部基地将结合公司试验场资源，打造全链路检验检测认证研发平台，提升公司在智能化、网联化、电动化、低碳化方面的特色服务能力，为新能源智能网联汽车提供“材料—芯片模组—零部件—整车”全链条一站式服务能力，开展标准规范制订、行业共性技术研究及第三方测试研发服务。随着华东总部基地建设的推进与完善，公司华东区域属地化服

务能力将持续提升，进一步赋能长三角地区汽车产业升级，助力区域产业高质量发展。

#### **4、公司南方试验场投产情况，对公司业务拓展是否有显著帮助？**

回复：公司收购的南方（韶关）智能网联新能源汽车试验检测中心有限公司（以下简称“南方试验场”）已成功获批广东省“智能网联汽车+低空飞行器”中试平台（筹），并于2026年3月20日召开启用仪式。目前部分试验道路已投入试运营，后续将根据各试验道路终验情况，陆续转固并正式投产。公司将积极发挥南方试验场智能网联、路空一体大型综合性试验场地优势，在助力中国汽研华南区域业务稳存量的同时，积极拓展智能网联、低空飞行器、特色场地测评等增量业务，更好地服务华南区域智能网联新能源汽车及低空产业发展，为公司在华南区域业务开拓与市场布局注入新的发展动能。

#### **5、公司特色高端测试装备业务进展如何，未来如何规划？**

回复：公司扎根高端测试装备国产化开发多年，取得了长足进展，确立了国内行业领军地位。已在交流电力底盘测功机、轮胎耦合道路模拟试验台、制动惯性测功机、整车底盘参数测量系统等产品方面实现了国产替代，部分产品远销海外。同时，基于汽车行业检测装备研发技术积累，公司成功突破完成了风电传动链试验平台、航空轮胎实验平台等国家“首台套”项目。下一步，公司将持续加大技术研发投入，聚焦“卡脖子”技术、国产化替代、首台套装备，重点围绕智能新能源汽车测试的需求，突破相关测试装备的国产化替代研发。此外，公司将进一步探索将相关测试装备技术应用到航空、风电、轨道交通等相关高端测试装备领域，实现业务的多极增长。

#### **6、公司目前国际化布局情况如何，主要围绕哪些客户提供哪些服务？**

回复：为顺应汽车全球化趋势，助力中国汽车产品进军国际市场，公司积极推进国际化能力建设，开展业务探索，并于2025年初正式成立海外事业部，力争通过精准把握中国车企产品和产能出海过程中的技术服务需求痛点，伴随车企的全球布局，提供一站式、一体化的质量技术服务。目前，海外事业部主要涵盖口岸业务、认证业务、海外测试业务三大板块，可提供目标国汽车标准法规解读、产品适应性开发、国内验证摸底测试、出口认证测试、海外道路测试及海外属地化检验检测等服务。公司海外业务的目标客户主要涵盖国内车企与海外车企两大

群体：一方面，为国内车企提供出海认证、海外市场适应性、海外汽车产业咨询等全方位服务，助力国内车企顺利开拓海外市场；另一方面，为海外车企提供属地认证、测试服务、品牌质量安全保障、汽车数据跨境、TBT（国家技术性贸易措施）合规应对等核心技术服务。

### 三、风险提示

公司郑重提醒广大投资者，有关公司信息请以公司在上海证券交易所网站 [www.sse.com.cn](http://www.sse.com.cn) 和指定信息披露媒体《上海证券报》上刊登的相关公告为准，敬请广大投资者理性投资，注意投资风险。

特此公告。

中国汽车工程研究院股份有限公司

2026年5月9日