

证券代码：000099

证券简称：中信海直

中信海洋直升机股份有限公司

投资者关系活动记录表

编号：2026-002

投资者关系活动类别	<input checked="" type="checkbox"/> 特定对象调研 <input type="checkbox"/> 分析师会议 <input type="checkbox"/> 媒体采访 <input type="checkbox"/> 业绩说明会 <input type="checkbox"/> 新闻发布会 <input type="checkbox"/> 路演活动 <input type="checkbox"/> 现场参观 <input type="checkbox"/> 其他（请文字说明其他活动内容）
参与单位名称及人员姓名	国信证券曹翰民，长盛基金滕光耀，申万宏源证券何佳霖，中信金控（CTBC）施絜心。
时间	2026年05月13日 15:00-17:00 2026年05月15日 13:30-15:00
地点	深圳南头直升机场会议室
上市公司接待人员姓名	副总经理 李刚 董事会秘书 欧阳铭志 证券事务代表 刘蔚然
投资者关系活动主要内容介绍	<p>1. 公司海上油气业务未来增长情况？</p> <p>答：海上油气直升机飞行服务为公司主要收入来源和核心业务。国家能源安全战略持续支持海上油气增储上产，各产区发展规划持续推进，为海上油气业务带来了发展机遇。公司依托多年安全作业经验，通过机队更新、数字化转型等方式，积极推动一体化综合服务方案，提升服务深度、构建竞争优势。</p> <p>2. 港口引航的业务是怎么开展的？未来发展空间如何？</p> <p>答：港口引航业务主要是通过直升机运送引航员至货轮后引导船舶进出港口。未来，随着国内港口运营升级、港口吞吐量持续位居前列，引航需求也会逐渐增加。直升机港口引航在效率提升、安</p>

	<p>全保障与恶劣环境适配性上的优势，可以满足当前港口大型化、供应链刚性保障的核心需求。公司也将持续挖掘需求，提高业务覆盖率。</p> <p>3. 公司未来在低空经济业务的发展规划情况？</p> <p>答：公司依照国家发改委提出的“先载货后载人、先隔离后融合、先远郊后城区”的“三先三后”原则，积极探索应用场景、搭建运营网络，全力构建新型航空器商业运营体系，打造可示范、可盈利的样板工程。目前已开通多条低空游览、短途运输航线。同时积极探索低空物流等应用场景，已完成吨级新型航空器跨海及跨城低空物流运输试飞。相关业务正稳步推进商业化布局。下一步将着力构建低空产业生态圈，推动公司从参与者向组织者、引领者升级。以助力打造粤港澳大湾区低空经济示范区为目标，加快推进深圳樟坑径机场建设，打造集物流、交通、公共服务于一体的全场景示范机场。依托现有业务与客户资源优势，探索特定场景下“有人+无人”协同管控新模式，实现精准卡位。在公司“十五五”规划的指导下，开展中大型无人机及新型航空器的应急救援、巡检巡线、人工影响天气、重大工程吊运、跨城物流等新场景应用及探索，积极推进与地方的低空经济业务深度合作。</p>
<p>关于本次活动是否涉及应披露重大信息的说明</p>	<p>本次活动不涉及未公开披露的重大信息。</p>
<p>附件清单（如有）</p>	
<p>日期</p>	<p>2026年05月15日</p>