

证券代码:600269

股票简称:赣粤高速

编号:临 2026-038

江西赣粤高速公路股份有限公司 关于会计估计变更的公告

本公司董事会及全体董事保证本公告内容不存在任何虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，并对其内容的真实性、准确性和完整性承担法律责任。

重要内容提示:

● 根据公司财务部门初步测算,预计本次会计估计变更将减少公司 2026 年上半年净利润 3,793.75 万元、归属于母公司所有者的净利润 2,910.09 万元,最终影响金额以审计机构审计结果为准。

一、概述

(一) 根据公司会计政策的规定,公司经营的高速公路采用工作量法(车流量法)计提折旧,每三年重新预测剩余收费期的总车流量,并据此调整以后年度应计提的折旧,以保证路产价值在经营期限内全部收回。

根据交通运输部规划研究院出具的《交通量分析及预测报告》确定的预测车流量,公司重新计算所属路段单位车流量折旧额并自 2026 年 1 月 1 日开始按新确定的单位车流量折旧额核算公司公路资产折旧。同时,鉴于樟树至吉安高速公路(以下简称樟吉高速)改扩建项目于 2026 年 1 月具备通车条件,公司拟按预计可获批的收费年限作为折旧依据,重新调整以后年度每标准车流量应计提的单位折旧额,变更起始日为 2026 年 2 月 1 日。

(二) 2026 年 8 月 7 日,公司第九届董事会第二十一次会议审

议通过《关于 2026 年会计估计变更的议案》，表决结果为：同意 7 票，反对 0 票，弃权 0 票。

（三）本次会计估计变更无需提交股东会审议。

二、具体情况及对公司的影响

（一）会计估计变更的原因及内容

根据公司会计政策的规定，公司经营的高速公路采用工作量法（车流量法）计提折旧，每三年重新预测剩余收费期的总车流量，并据此调整以后年度应计提的折旧，以保证路产价值在经营期限内全部收回。

公司聘请交通运输部规划研究院对公司经营的高速公路未来车流量重新进行预测。根据交通运输部规划研究院出具的《交通量分析及预测报告》确定的预测车流量，公司重新计算昌九高速、昌樟高速（含昌傅段）、昌泰高速、温厚高速、彭湖高速、九景高速、昌奉高速及奉铜高速公路单位车流量折旧额并自 2026 年 1 月 1 日开始按新确定的单位车流量折旧额核算公司公路资产折旧。

同时，参考公司昌樟高速公路改扩建项目、昌九高速公路改扩建项目，公司预计可重新核定樟吉高速收费年限，核定的收费年限预计为 30 年。公司拟按预计可获批的收费年限作为折旧依据，重新调整以后年度每标准车流量应计提的单位折旧额，变更起始日为 2026 年 2 月 1 日。

（二）会计估计变更对当期和未来期间的影响

根据《企业会计准则》规定，本公司对所属路段未来经营期内的车流量及樟吉高速预计可获批延长收费期限内车流量进行预测属于会计估计变更事项，应采用未来适用法进行会计处理，不进行追溯调整。

根据公司财务部门初步测算，本次会计估计变更对 2026 年半年度合并财务报表数据的影响预计如下：累计折旧增加 4,647.10 万元，营业成本增加 4,647.10 万元，所得税费用减少 853.35 万元，净利润减少 3,793.75 万元，归属于母公司所有者的净利润减少 2,910.09 万元，最终影响金额以审计机构审计结果为准。

（三）假设运用该会计估计对变更日前三年财务报表的影响

假设公司自 2023 年 1 月 1 日起运用该会计估计，经公司财务部门模拟测算，本次会计估计变更对变更日前三年合并财务报表数据影响如下：

单位：万元

受影响的报表项目	2023 年	2024 年	2025 年
累计折旧增加	14,421.25	15,039.61	15,476.23
营业成本增加	14,421.25	15,039.61	15,476.23
利润总额减少	14,421.25	15,039.61	15,476.23
净利润减少	11,571.93	12,073.67	12,473.98
总资产减少	14,421.25	15,039.61	15,476.23
净资产减少	11,571.93	12,073.67	12,473.98

三、审计委员会审议情况

2026 年 8 月 7 日，公司董事会审计委员会全票审议通过了《关于 2026 年会计估计变更的议案》。

特此公告。

江西赣粤高速公路股份有限公司董事会

2026 年 8 月 11 日