

中远海运能源运输股份有限公司
关于 2026 年度“提质增效重回报”行动方案
上半年执行情况的公告

本公司董事会及全体董事保证本公告内容不存在任何虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，并对其内容的真实性、准确性和完整性承担法律责任。

2026 年 4 月 27 日，中远海运能源运输股份有限公司（以下简称“本公司”，连同附属公司统称“本集团”）召开二〇二六年第六次董事会会议，审议通过《关于制定<2026 年度“提质增效重回报”行动方案>的议案》。2026 年 8 月 11 日，公司召开二〇二六年第十次董事会会议，审议通过《关于公司 2026 年度“提质增效重回报”行动方案上半年执行情况的议案》。现就行动方案 2026 年上半年执行情况具体说明如下：

一、主营业务提质增效

2026 年上半年，本集团紧密围绕价值创造，提升主营业务经营质效，预计实现归属于上市公司股东的净利润约为人民币（下同）45 亿元，同比增长约 141%。

油轮运输板块依托全球化船舶点位布局优势，动态调整各船型营运航线，适配持续变动的国际石油贸易流通格局，巩固内贸市场竞争优势。LNG 运输板块落地 LNG 新造船、大型气体船租赁等重点项目，依托专业化自主化船舶人才梯队建设，增强自主船管能力。LPG、化学品运输与仓储板块深化客户合作，拓展市场布局，把握长约机会，锁定优质货源。

2026 年上半年，本集团多渠道发展运力规模，完成 2 艘 MR 型油轮、2 艘巴拿马型油轮、4 艘 LNG 船舶新造船签约和 2 艘 LR2 型油轮、4 艘 VLCC、5 艘大型气体船租约签署。

二、培育新质生产力

2026 年上半年，本集团纵深推进数字化智能化转型发展，依托“远海锦程”“远海环洋”等产品持续发挥协同优势，搭建跨境全链路服务体系，能源化工供应链协同合作取得新成效；紧贴业务需求迭代升级人工智能应用，核心业务经营系统、高质量数据集等项目取得新进展，推动提升智能运营和智能管理水平；研发投入水平保持稳定，持续夯实技术攻关与成果转化基础，部分重点科研项目顺利验收，技术储备与创新成果取得新进展。

三、提升公司治理效能

2026 年上半年，本公司董事会立足“定战略、作决策、防风险”功能定位，积极发挥董事会成员多元化和专业性优势，深入调研“十五五”发展规划编制工作，科学高效决策大连投资股权收购、船舶建造及租赁、年度担保等重大经营管理事项，切实将治理效能转化为高质量发展动能。

2026 年上半年，本公司启用覆盖全业务、全流程、全级次的合规风控智能平台，健全法律风险前置评估机制，构建全域合规风控体系；系统开展安全生产治本攻坚三年行动，积极应对霍尔木兹海峡（以下简称“海峡”）通行受阻，第一时间启动中东区域专项应急预案，全力保障船员人身安全、充足物资补给，切实维护弯内船舶及所载货物安全，全部弯内船舶均已安全驶出海峡。

四、压实“关键少数”责任

2026 年上半年，本公司研究制定《董事、高级管理人员薪酬管理制度》，健全董事、高级管理人员绩效与履职评价标准和程序，明确责任义务与薪酬考核原则，完善绩效薪酬追索机制；常态化实施董事年度薪酬方案和经理层成员任期制、契约化管理，平稳有序开展股票期权行权，实现董事、经理层利益与上市公司、股东利益深度融合。

五、贯彻“ESG”理念

2026 年上半年，本公司积极推动 ESG 治理深度融入发展战略、业务运营和规章制度，深化董事会各专门委员会在 ESG 领域决策咨询作用发挥，成功发行 25 亿元可持续发展挂钩中期票据，有序实施节能装备技术改造。公司 ESG 评级

绩效稳步提升，MSCI ESG 评级首次提升至 BBB 级，连续三年入选标普全球《可持续发展年鉴（中国版）》，斩获标普全球可持续发展“行业最佳进步企业”、中国企业财务管理最佳实践案例“中国企业 ESG 实践示范单位”等多项荣誉，资本市场绿色品牌影响力持续增强。

六、深化市值管理

2026 年上半年，公司积极落实 2025-2027 年股东回报规划，2025 年度利润分配约 20.79 亿元（含税），派息率 51.50%，股东回报水平稳中有升；多措并举优化投资者沟通机制与交流渠道，组织投资者交流活动 64 场，覆盖投资者 1,023 人次，多位董事与经理层成员主动参与业绩说明会与境内外路演交流；严格执行各上市地信息披露合规要求，维护投资者合法权益，并采用“一图读懂业绩”、业绩推介 PPT 等形式提升公告文本可读性与信息传递有效性，帮助投资者更便捷、更深入理解公司经营情况与投资价值。

七、风险提示

本公告中的财务数据仅为初步核算数据，本集团 2026 年上半年具体准确的财务数据以本集团正式披露二〇二六年半年度报告为准，敬请投资者理性投资、关注风险。

特此公告。

中远海运能源运输股份有限公司董事会

2026 年 8 月 11 日