

证券代码：600029 证券简称：南方航空 公告编号：临 2026-050

## 中国南方航空股份有限公司 2026 年 7 月主要运营数据公告

本公司董事会及全体董事保证本公告内容不存在任何虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，并对其内容的真实性、准确性和完整性承担法律责任。

2026 年 7 月，中国南方航空股份有限公司及所属子公司（以下简称“本集团”）客运运力投入（按可利用座公里计）同比上升 4.23%，其中国内和国际分别同比上升 2.34%和 10.30%，地区同比下降 1.45%；旅客周转量（按收入客公里计）同比上升 5.25%，其中国内和国际分别同比上升 4.40%和 8.18%，地区同比下降 3.22%；客座率为 85.20%，同比上升 0.82 个百分点，其中国内同比上升 1.70 个百分点，地区和国际分别同比下降 1.48 和 1.61 个百分点。

货运方面，2026年7月，货运运力投入（按可利用吨公里—货邮运计）同比上升3.06%；货邮周转量（按收入吨公里—货邮运计）同比上升0.84%；货邮载运率为49.79%，同比下降1.09个百分点。

2026年7月，本集团新增主要航线情况如下：福州-马尼拉-福州（每周四班）。

2026年7月，本集团引进8架飞机（包含2架A320NEO飞机、3架A321NEO飞机、2架B737-8飞机和1架C919飞机），退出7架飞机（包含1架A319飞机、2架B787-8飞机、2架B737-700飞机和2架B737-800飞机）。截至2026年7月底，本集团合计运营974架运输飞机，具体保有情况如下：

| 机型        | 自行保有 | 融资租赁 | 经营租赁 | 小计  |
|-----------|------|------|------|-----|
| 空客 350 系列 | 7    | 13   | 0    | 20  |
| 空客 330 系列 | 12   | 13   | 0    | 25  |
| 空客 320 系列 | 167  | 105  | 143  | 415 |
| 波音 787 系列 | 14   | 16   | 8    | 38  |
| 波音 777 系列 | 22   | 12   | 0    | 34  |
| 波音 737 系列 | 169  | 58   | 163  | 390 |
| C909      | 8    | 32   | 0    | 40  |
| C919      | 0    | 12   | 0    | 12  |
| 合计        | 399  | 261  | 314  | 974 |

2026年7月主要运营数据如下：

| 载运量            | 2026 年 7 月 |       |        | 2026 年累计   |       |
|----------------|------------|-------|--------|------------|-------|
|                | 数值         | 环比(%) | 同比(%)  | 数值         | 同比(%) |
| 收入客公里(RPK)(百万) |            |       |        |            |       |
| 国内             | 24,145.62  | 34.14 | 4.40   | 139,544.67 | 0.51  |
| 地区             | 240.86     | 3.93  | -3.22  | 1,560.16   | 2.95  |
| 国际             | 8,018.71   | 12.63 | 8.18   | 54,626.91  | 12.51 |
| 合计             | 32,405.19  | 27.83 | 5.25   | 195,731.74 | 3.61  |
| 收入吨公里(RTK)(百万) |            |       |        |            |       |
| 国内             | 2,202.30   | 27.28 | 3.63   | 13,115.30  | 0.04  |
| 地区             | 24.01      | 1.95  | 0.34   | 157.48     | 5.77  |
| 国际             | 1,390.30   | 5.83  | 5.77   | 9,704.95   | 8.58  |
| 合计             | 3,616.61   | 17.90 | 4.42   | 22,977.73  | 3.52  |
| 收入吨公里—货邮运(百万)  |            |       |        |            |       |
| 国内             | 125.89     | -6.35 | -10.36 | 919.36     | -5.35 |
| 地区             | 3.05       | 4.59  | 24.99  | 20.23      | 25.00 |

|                   |           |       |       |           |       |
|-------------------|-----------|-------|-------|-----------|-------|
| 国际                | 695.52    | 1.29  | 3.09  | 4,911.55  | 4.93  |
| 合计                | 824.46    | 0.05  | 0.84  | 5,851.13  | 3.22  |
| <b>载客人数(千人)</b>   |           |       |       |           |       |
| 国内                | 14,573.41 | 32.66 | 3.35  | 85,556.88 | -1.06 |
| 地区                | 164.03    | 7.17  | -0.15 | 1,105.62  | 4.33  |
| 国际                | 1,994.46  | 14.58 | 7.87  | 13,236.12 | 11.14 |
| 合计                | 16,731.90 | 29.91 | 3.83  | 99,898.62 | 0.46  |
| <b>货运及邮运量(千吨)</b> |           |       |       |           |       |
| 国内                | 71.12     | -7.20 | -9.66 | 525.46    | -5.06 |
| 地区                | 2.78      | 3.23  | 22.95 | 18.73     | 23.23 |
| 国际                | 79.28     | 0.83  | 1.08  | 552.31    | 3.87  |
| 合计                | 153.19    | -3.02 | -3.91 | 1,096.50  | -0.35 |

| 载运力                    | 2026 年 7 月 |       |       | 2026 年累计   |       |
|------------------------|------------|-------|-------|------------|-------|
|                        | 数值         | 环比(%) | 同比(%) | 数值         | 同比(%) |
| <b>可利用座公里(ASK)(百万)</b> |            |       |       |            |       |
| 国内                     | 27,981.84  | 31.09 | 2.34  | 163,439.39 | 1.06  |
| 地区                     | 298.99     | 2.14  | -1.45 | 1,939.06   | 0.35  |
| 国际                     | 9,753.76   | 14.32 | 10.30 | 65,155.04  | 12.64 |
| 合计                     | 38,034.60  | 26.07 | 4.23  | 230,533.49 | 4.08  |
| <b>可利用吨公里(ATK)(百万)</b> |            |       |       |            |       |
| 国内                     | 3,038.38   | 30.21 | 1.06  | 17,902.04  | -0.58 |
| 地区                     | 33.35      | 1.18  | -0.31 | 224.82     | 2.25  |
| 国际                     | 2,007.40   | 9.32  | 8.45  | 13,833.65  | 8.57  |
| 合计                     | 5,079.13   | 20.85 | 3.85  | 31,960.51  | 3.21  |
| <b>可利用吨公里一货邮运(百万)</b>  |            |       |       |            |       |
| 国内                     | 520.01     | 26.13 | -4.68 | 3,192.49   | -7.50 |
| 地区                     | 6.44       | -2.65 | 4.73  | 50.31      | 9.46  |
| 国际                     | 1,129.56   | 5.72  | 7.05  | 7,969.69   | 5.77  |
| 合计                     | 1,656.02   | 11.34 | 3.06  | 11,212.50  | 1.63  |

| 载运率                 | 2026 年 7 月 |       |       | 2026 年累计 |       |
|---------------------|------------|-------|-------|----------|-------|
|                     | 数值         | 环比    | 同比    | 数值       | 同比    |
|                     | (%)        | (百分点) | (百分点) | (%)      | (百分点) |
| <b>客座率(RPK/ASK)</b> |            |       |       |          |       |
| 国内                  | 86.29      | 1.96  | 1.70  | 85.38    | -0.47 |
| 地区                  | 80.56      | 1.39  | -1.48 | 80.46    | 2.04  |
| 国际                  | 82.21      | -1.23 | -1.61 | 83.84    | -0.10 |
| 合计                  | 85.20      | 1.17  | 0.82  | 84.90    | -0.38 |

| 货邮载运率          |       |       |       |       |       |
|----------------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 国内             | 24.21 | -8.40 | -1.53 | 28.80 | 0.65  |
| 地区             | 47.31 | 3.28  | 7.67  | 40.21 | 5.00  |
| 国际             | 61.57 | -2.70 | -2.36 | 61.63 | -0.49 |
| 合计             | 49.79 | -5.61 | -1.09 | 52.18 | 0.80  |
| 总体载运率(RTK/ATK) |       |       |       |       |       |
| 国内             | 72.48 | -1.67 | 1.80  | 73.26 | 0.45  |
| 地区             | 71.97 | 0.54  | 0.47  | 70.05 | 2.33  |
| 国际             | 69.26 | -2.28 | -1.75 | 70.15 | 0.00  |
| 合计             | 71.21 | -1.78 | 0.39  | 71.89 | 0.21  |

注：1、收入客公里是指飞行公里乘以运载旅客人数；

2、收入吨公里是指飞行公里乘以运载（乘客及货邮）吨位量；

3、收入吨公里—货邮运是指飞行公里乘以运载货物及邮件吨位量；

4、可利用座公里是指飞行公里乘以可出售座位数量；

5、可利用吨公里指飞行公里乘以可用运载吨位数量；

6、可利用吨公里—货邮运是指飞行公里乘以可运载货物及邮件吨位数量；

7、客座率指以收入客公里除以可利用座公里所得的百分比；

8、货邮载运率指以收入吨公里—货邮运除以可利用吨公里—货邮运所得的百分比；

9、总体载运率指以收入吨公里除以可利用吨公里所得的百分比。

以上主要运营数据来自本集团内部初步统计，后续可能相应调整或与相关期间定期报告披露的数据有差异。投资者应注意不恰当信赖或使用以上信息可能造成投资风险。

中国南方航空股份有限公司董事会

2026 年 8 月 14 日