



海南航空
HAINAN AIRLINES

2026 半年度报告



海南航空控股股份有限公司



重要提示

一、 本公司董事会及董事、高级管理人员保证半年度报告内容的真实性、准确性、完整性，不存在虚假记载、误导性陈述或重大遗漏，并承担个别和连带的法律责任。

二、 公司全体董事出席董事会会议。

三、 本半年度报告未经审计。

四、 公司负责人祝涛、主管会计工作负责人曹欧平及会计机构负责人（会计主管人员）曹京斐声明：保证半年度报告中财务报告的真实、准确、完整。

五、 董事会决议通过的本报告期利润分配预案或公积金转增股本预案

本公司未拟定本报告期利润分配预案或公积金转增股本预案。

六、 前瞻性陈述的风险声明

☒适用 ☐不适用

本报告中涉及的未来计划、发展战略等前瞻性描述，不构成公司对投资者的实质承诺，敬请投资者注意投资风险。

七、 是否存在被控股股东及其他关联方非经营性占用资金情况

否

八、 是否存在违反规定决策程序对外提供担保的情况

否

九、 是否存在半数以上董事无法保证公司所披露半年度报告内容的真实性、准确性和完整性

否

十、 重大风险提示

公司已在本报告中详细描述存在的风险因素，敬请查阅第三节“管理层讨论与分析”中“可能面对的风险”部分的内容。公司实际运营过程中可能有未提及和不可预见的其它风险，敬请投资者注意阅读并注意投资风险。

十一、 其他

☐适用 ☒不适用

目录

第一节 释义..... 4

第二节 公司简介和主要财务指标.....5

第三节 管理层讨论与分析 7

第四节 公司治理、环境和社会 22

第五节 重要事项 24

第六节 股份变动及股东情况 41

第七节 债券相关情况 44

第八节 财务报告 49

备查文件目录	载有法定代表人、主管会计工作负责人、会计机构负责人签名并盖章的财务报表。
	报告期在中国证监会指定报纸上公开披露过的所有公司文件的正本及公告的原稿。

第一节 释义

在本报告书中，除非文义另有所指，下列词语具有如下含义：

常用词语释义		
海航控股/海南航空/公司/本公司/上市公司	指	海南航空控股股份有限公司
控股股东/瀚巍投资	指	海南瀚巍投资有限公司
方大航空	指	海南方大航空发展有限公司，公司股东
海航航空集团	指	海航航空集团有限公司，方大航空子公司
大新华航空	指	大新华航空有限公司，公司股东，海航航空集团子公司
American Aviation LDC.	指	美国航空公司，公司股东，大新华航空之全资子公司
海航货运	指	海航货运有限公司，海航航空集团子公司
祥鹏航空	指	云南祥鹏航空有限责任公司，公司子公司
新华航空	指	中国新华航空集团有限公司，公司子公司
长安航空	指	长安航空有限责任公司，公司子公司
北京科航	指	北京科航投资有限公司，公司子公司
苏德酒店	指	SODEHOTEL SA 苏德酒店，公司子公司
山西航空	指	山西航空有限责任公司，公司子公司
乌鲁木齐航空	指	乌鲁木齐航空有限责任公司，公司子公司
福州航空	指	福州航空有限责任公司，公司子公司
金鹿销售	指	海南金鹿航空销售有限公司，公司子公司
海航香港	指	海南航空（香港）有限公司，公司子公司
海航 2016	指	海南航空（2016）有限公司，公司子公司
北部湾航空	指	广西北部湾航空有限责任公司，公司子公司
海航技术	指	海航航空技术有限公司，公司子公司
吉耐斯	指	海口美兰空港吉耐斯航空发动机维修工程有限公司，公司子公司
长安航旅	指	陕西长安航空旅游有限公司，公司子公司
乐享天购	指	海南乐享天购商贸有限公司，公司子公司
海南农源	指	海南农源投资有限责任公司，公司子公司
海南航贸	指	海南航空进出口贸易有限公司，公司子公司
海航优选	指	海南海航优选商务有限公司，公司子公司
云翔教育	指	海口琼山云翔教育培训有限公司，公司子公司
天羽飞训	指	海南天羽飞行训练有限公司，公司子公司
北翔科技	指	沈阳北翔航空科技有限公司，公司子公司
海航航食（海口）	指	海航航空食品（海口）有限公司，公司子公司
民航局	指	中国民用航空局
中国证监会	指	中国证券监督管理委员会
可用座位公里	指	飞行公里乘以可出售座位数量
可用吨公里	指	飞行公里乘以可用运载吨位数量
收入客公里	指	飞行公里乘以收费旅客人数
收入货运吨公里	指	飞行公里乘以收费运载货物及邮件吨位
收入吨公里	指	飞行公里乘以收费运载（乘客及货物）吨位量
客座利用率	指	以收入客公里除以可用座位公里所得的百分比

第二节 公司简介和主要财务指标

一、公司信息

公司的中文名称	海南航空控股股份有限公司
公司的中文简称	海航控股
公司的外文名称	Hainan Airlines Holding Co.,Ltd.
公司的外文名称缩写	Hainan Airlines Holding
公司的法定代表人	祝涛

二、联系人和联系方式

	董事会秘书	证券事务代表
姓名	葛兴峰	张京鹏
联系地址	海南省海口市国兴大道7号海航大厦	海南省海口市国兴大道7号海航大厦
电话	0898-65801619	0898-65801619
传真	0898-65802996	0898-65802996
电子信箱	hhgfdshmsbgs@hnair.com	hhgfdshmsbgs@hnair.com

三、基本情况变更简介

公司注册地址	海南省海口市美兰区美兰机场路9号海南航空海口美兰基地21号楼综合办公楼
公司注册地址的历史变更情况	不适用
公司办公地址	海南省海口市国兴大道7号海航大厦/海南省海口市美兰区美兰机场路9号海南航空海口美兰基地
公司办公地址的邮政编码	570203/571126
公司网址	https://www.hnair.com
电子信箱	presidentmailbox@hnair.com
移动应用客户端（APP）	海南航空
服务热线	95339
新浪微博	https://weibo.com/hnair
微信公众号	海南航空
微信公众号二维码	
报告期内变更情况查询索引	不适用

四、信息披露及备置地点变更情况简介

公司选定的信息披露报纸名称	《中国证券报》/www.cs.com.cn 《证券时报》/www.stcn.com
登载半年度报告的网站地址	www.sse.com.cn
公司半年度报告备置地点	海南省海口市国兴大道7号海航大厦
报告期内变更情况查询索引	关于变更指定信息披露媒体的公告（编号：临 2026-051）

五、公司股票简况

股票种类	股票上市交易所	股票简称	股票代码	变更前股票简称
A股	上海证券交易所	海航控股	600221	—
B股	上海证券交易所	海控B股	900945	—

六、其他有关资料

√适用 □不适用

报告期内履行持续督导职责的财务顾问	名称	中国银河证券股份有限公司
	办公地址	北京市丰台区西营街8号院1号楼青海金融大厦
	签字的财务顾问主办人姓名	祝捷、随豪
	持续督导的期间	2025年11月13日至2027年12月31日

七、公司主要会计数据和财务指标

(一) 主要会计数据

单位：千元 币种：人民币

主要会计数据	本报告期 (1—6月)	上年同期	本报告期比上年 同期增减(%)
营业收入	35,517,346	33,083,352	7.36
利润总额	108,506	11,564	838.31
归属于上市公司股东的净利润	270,165	56,945	374.43
归属于上市公司股东的扣除非经常性 损益的净利润	29,207	-52,186	不适用
经营活动产生的现金流量净额	6,231,008	5,627,355	10.73
	本报告期末	上年度末	本报告期末比上 年度末增减(%)
归属于上市公司股东的净资产	5,493,560	5,264,722	4.35
总资产	154,241,743	152,285,310	1.28

(二) 主要财务指标

主要财务指标	本报告期 (1—6月)	上年同期	本报告期比上年 同期增减(%)
基本每股收益(元/股)	0.0063	0.0013	384.62
稀释每股收益(元/股)	0.0063	0.0013	384.62
扣除非经常性损益后的基本每股收益(元/股)	0.0007	-0.0012	不适用
加权平均净资产收益率(%)	4.98	2.38	增加2.60个百分点
扣除非经常性损益后的加权平均净资产收益率 (%)	0.54	-2.18	增加2.72个百分点

公司主要会计数据和财务指标的说明

□适用 √不适用

八、境内外会计准则下会计数据差异

□适用 √不适用

九、非经常性损益项目和金额

√适用 □不适用

单位：千元 币种：人民币

非经常性损益项目	金额
非流动性资产处置损益，包括已计提资产减值准备的冲销部分	56,443
计入当期损益的政府补助，但与公司正常经营业务密切相关、符合国家政策规定、按照确定的标准享有、对公司损益产生持续影响的政府补助除外	3,620
除同公司正常经营业务相关的有效套期保值业务外，非金融企业持有金融资产和金融负债产生的公允价值变动损益以及处置金融资产和金融负债产生的损益	-38
单独进行减值测试的应收款项减值准备转回	201,992
除上述各项之外的其他营业外收入和支出	202
其他符合非经常性损益定义的损益项目	30,545
减：所得税影响额	
少数股东权益影响额（税后）	51,806
合计	240,958

对公司将《公开发行证券的公司信息披露解释性公告第1号——非经常性损益》未列举的项目认定为非经常性损益项目且金额重大的，以及将《公开发行证券的公司信息披露解释性公告第1号——非经常性损益》中列举的非经常性损益项目界定为经常性损益的项目，应说明原因。

□适用 √不适用

十、存在股权激励、员工持股计划的公司可选择披露扣除股份支付影响后的净利润

□适用 √不适用

十一、其他

□适用 √不适用

第三节 管理层讨论与分析**一、报告期内公司所属行业及主营业务情况说明****（一）公司主要业务及经营模式**

本公司主要从事国际、国内（含港澳）航空客货邮运输业务；与航空运输相关的服务业务；航空旅游；机上供应品，航空器材，航空地面设备及零配件的生产；候机楼服务和经营；保险兼业代理服务（限人身意外险）。其中，定期、不定期航空客、货运输是本公司的主营业务。

（二）行业发展现状**1.国际航空运输业概况**

根据国际航空运输协会预测，全球航空业 2026 年客运运输量、载客率、总收入均呈增长态势，但受航空油价高企冲击，净利润率预计减半。2026 年全球航空公司预计客运总量达 51 亿人次、比 2025 年增长 2.4%，载客率有望创历史新高达 84.0%、高于 2025 年的 83.5%，总收入达 1.165 万亿美元、比 2025 年的 1.065 万亿美元增长 9.4%，其中客票收入达 8,390 亿美元、较 2025 年的 7,680 亿美元增长 9.2%，但航空油价高企冲击航司利润，营业利润达 480 亿美元、低于 2025 年的 764 亿美元，净营业利润率达 4.1%、低于 2025 年的 7.2%，净利润率达 2.0%、不足 2025 年净利润率 4.2%的一半。

2.国内航空运输业概况

2026 年上半年，中国航空运输业面对复杂严峻的外部环境，在 2026 年高油价背景下，短期供需两端承压明显，行业处于蓄势阶段。从航司层面来看，高油价环境下，成本领先型航司展现

出更强的抗压能力，有望引领行业修复。未来若地缘政治局势改善，2027 年至 2028 年油价有望同比大幅回落，需求释放叠加供给端缓慢增长，行业盈利弹性有望释放。

中国民航运输总周转量、旅客运输量和货邮运输量均保持正增长，推动“十五五”发展实现良好开局。2026 年上半年，全行业完成运输总周转量 833.7 亿吨公里、旅客运输量 3.8 亿人次、货邮运输量 507.3 万吨，同比分别增长 6.4%、1.0%、6.0%。其中国际航线旅客运输量超 4,000 万人次、同比增长 5.7%，货邮运输量达 232 万吨、同比增长 13.9%，国际客运航线通达全球五大洲 80 个国家 177 个城市，覆盖 60 个共建“一带一路”国家 125 个城市，有力支撑外交外贸大局和国际人员往来需要。

中国民航运输质量效率稳步提升。2026 年上半年，全行业完成运输飞行 714.6 万小时、268.3 万架次，人为原因责任征候万时率同比下降 20.6%，航班正常率 93.5%，正班客座率 85.7%、同比提高 1.6 个百分点，千万级机场近机位靠桥率达 87.5%。

（三）公司市场地位

海航控股在中国六大区域运营 8 家航司，在海口、北京、广州、深圳等城市建立营运基地和分公司，通过强化成员航司之间分工协作，构建高联通、广覆盖、高效互动的航线网络，增强重点市场综合竞争力。海航控股深度服务国家战略，聚焦海南主基地市场，并强化北京、广深等核心市场，构建全球一体化高质量航线网络。

2026 年上半年，海航控股共运营国内外航线逾 1,400 条，其中国内航线逾 1,200 条，覆盖内陆所有省、自治区和直辖市；国际及地区航线近 200 条，覆盖亚洲、欧洲、北美洲、大洋洲和非洲，通航境外 53 个城市。

海航控股旗舰航空公司海南航空自 2011 年起以高品质服务及优质产品十四次蝉联“SKYTRAX 五星航空”荣誉称号，在“SKYTRAX 全球最佳航空公司”排名中位列第十，并揽获“中国最佳航空公司”“中国最佳航空员工服务”“全球最佳商务舱舒适用品”多项全球或区域第一殊荣。

报告期内公司新增重要非主营业务的说明

☐ 适用 ☒ 不适用

二、经营情况的讨论与分析

2026 年海航控股坚持朝着打造“安全第一、服务第一、利润第一”世界级航空公司目标迈进，加重加厚安全管理，持续加强精细化管理，推进航线网络提质增效，创新航空产品服务。海航控股持续落实中长期航线网络规划与机队发展规划，深耕主基地与重要战略市场，以强化骨干航线网络厚度为主、拓展航线网络宽度为辅，不断加大海南、北京、广深、成渝、西安、乌鲁木齐、昆明、福州、南宁等核心市场运力投放，优化公司在核心国际枢纽市场、区域枢纽市场的航线网络布局，稳步推进重要市场分公司设立与战略合作。

2026 年上半年，受地缘冲突等因素影响，二季度国际原油价格大幅走高，推升公司航油成本。面对成本压力，公司持续推进精细化管理，优化航线网络布局、提升运营效益，同时叠加汇兑收益，公司 2026 年上半年归属于上市公司股东的净利润实现盈利。2026 年上半年，公司实现收入 355.17 亿元，同比上升 7.36%。其中，运输收入 326.16 亿元，同比上升 7.30%；实现归属于上市公司股东的净利润 2.70 亿元，同比上升 374.43%。

（一）加重加厚安全管理，筑牢安全基石

2026 年上半年，海航控股安全飞行 58.48 万小时，未发生责任征候及以上等级事件，各项安全指标均在局方考核范围内，整体安全形势平稳可控。

公司始终坚持党建引领安全，不断提高政治站位，深化“第一议题”制度落实，及时传达学习习近平总书记关于安全生产的系列指示批示精神及民航局、海南省委省政府相关会议精神，将各级领导指示批示精神转化为公司具体安全工作举措，坚持把贯彻落实指示批示作为重点工作层层压实责任，安排专人跟踪推进闭环管理，切实确保工作落实落地。

公司紧跟行业安全工作方向，有序推进重大安全工作落实。结合民航局各层级 2026 年安全工作会议精神，制定了《航空股份 2026 年安全工作实施纲要》，明确 6 个方面的 84 项具体工作任务持续监督管控，工作均正常推进中。

公司清醒认识当前形势，提前做好风险预防，按项目制落实核心风险防控，对阶段性风险根据月度风险预警机制每月识别管控并不断提高季节性风险预警精准度，对行业不安全事件暴露出来的风险积极开展举一反三做好防控，对运行风险实时监控及时评估。

公司扎实推进隐患排查整治，夯实重大安全隐患排查工作，形成常态化排查机制，每季度完成一轮全覆盖的监察，截至目前未发现重大安全隐患，各类安全风险均处于可控范围。同时以系统审核、专项审核、日常监察、事件调查等手段积极开展隐患排查，发现问题均按照“安全隐患清零”原则持续跟踪闭环。

公司坚持文化传导，以能力提升夯实安全根基，制定安全文化宣传教育实施方案明确 23 项具体工作任务，以“安全生产月”为契机着力营造积极健康的安全文化氛围，统筹分层分类开展多批次安全专项培训，强化全员安全意识和能力。

（二）持续实行精细化管理，大力提升运行品质

2026 年海航控股坚持高质量发展，着力构建高效运行、责权清晰、科学决策的航班运行管理体系，在航线网络、空勤保障、维修及航材保障、地面保障以及运行控制等方面开展运行品质提升工作，依托运行品质过程管控奖惩规定对每个航班进行精细化管理和激励，深入每个航班运行末梢，深挖运行保障问题，分析运行痛点，找出影响航班正常的环节并落实改进，激励和推广航班运行品质提升优秀做法，营造“航班正常人人有责”的工作氛围，落实“一个航班一个航班地盯，一个环节一个环节地抓”的要求。根据民航局统计数据，海航控股 2026 年上半年航班正常率 94.41%，高于行业均值 0.91 个百分点，较 2025 年同期提升 1.67 个百分点。

（三）稳固核心市场优势，持续扩展航线网络

海航控股立足海南，积极落实国家“一带一路”、海南自贸港建设、京津冀协同发展、粤港澳大湾区建设、成渝双城经济圈等发展战略，实施差异化发展策略，聚焦核心国际枢纽和区域枢纽市场，稳固提升核心战略市场份额。

报告期内，海航控股在海口市场占有率稳居行业第一，在三亚、西安、乌鲁木齐、昆明、福州、南宁等核心发展城市市场占有率位居行业前列。海航控股持续加大海南、北京、广深、成渝、西安、乌鲁木齐、昆明、福州、南宁等核心市场资源投入，全力推进北京、海口、深圳、重庆等枢纽差异化完善国际骨干网络和国内空中快线网络搭建，通过强化成员航司之间的分工协作，构建高联通、广覆盖、高效互动的国内航线网络，增强重点市场的综合竞争力，持续打造精品快线、自贸港快线。

（四）创新引领高质量发展，提供优质多样的出行体验

海航控股聚焦旅客多元化的出行场景，持续丰富特色产品体系，全方位提升出行服务体验。2026 年上半年，海航控股紧扣师生返乡、家庭团圆等细分需求，推出“师生关爱”折上折优惠、“家庭套票”等专属产品；升级“海天无限”中转联程服务，强化行李直挂功能，有效简化中转流程，保障旅客高效顺畅衔接；迭代“臻选经济舱”等增值权益，创新推出“畅行海南通”，支持岛内机场免费变更，增强旅客行程灵活性。

海航控股同步打造“海舒云榻”空中躺卧区域，拓展客舱服务新体验，拓展快手等新兴直播渠道，结合不同时段出行特点，构建单次卡、多次卡、国际次卡等全场景产品矩阵，让广大旅客旅途更具温度、效率与安心感。

（五）落实真情服务理念，擦亮五星服务“金字招牌”

海南航空十四次蝉联“SKYTRAX 五星航空”称号，海航控股紧密围绕全球航空业发展趋势与民航主管部门要求，以提升旅客出行满意度为核心，依托“梦之羽”视觉形象体系，系统打造了 DREAM、HAI 和 CARE 三大子品牌，借助项目化管控模式稳步迭代各类航空服务产品。

为确保旅客对海航控股形成一致且鲜明的品牌感知，实现所有空地服务触点的视觉统一，公司通过专属纹样与色彩体系的应用，持续强化服务品牌的整体调性。结合品牌内核以及各类旅客群体的出行特点，公司针对性打造三大服务体系：以 DREAM 诠释“文化体验”，主要面向高端旅客，代表服务产品包括海翼堂/海翼轩/金鹏阁贵宾室、海翼商务舱以及“梦之羽”客舱内饰等；以 HAI 诠释“超越预期”，主要面向年轻旅客，代表服务产品包括海畅无限、海速通行、海品空厨、海悠香氛、海享好梦等；以 CARE 诠释“人性化”，主要面向特殊旅客，代表产品包括家庭关怀、妈妈关怀、儿童关怀等。

（六）全方位开展社会责任实践，积极承担社会责任

海航控股以可持续发展为核心，积极履行社会责任并将其深度融入组织治理，全方位开展社会责任实践，在多个领域取得显著成效。海航控股“动态干使用重量系统”和“航路优化系统”入选海南省“2025 年度绿色技术项目及重点节能降碳技术装备”推广目录。2026 年上半年，海航控股积极践行“压实责任、真情服务、政治担当”的主导思想，以高标准、严要求执行各项航班任务，高效完成“两会”“博鳌论坛”“消博会”“亚洲沙滩运动会”以及退伍士兵运输等重要航班运输任务，累计保障重要航班达 1,125 班次，累计保障人体捐献器官和造血干细胞运输 69 次；作为第六届亚洲沙滩运动会官方高级合作伙伴，海航控股积极配合赛事筹备及举办，并获亚沙会组委会来信感谢，展现了公司助力海南自贸港建设的使命担当。此外，公司多年来积极开展公益献血活动，2026 年共计组织 133 名员工参与，累计献血量达 31,400 毫升，获海南省血液中心首次推荐参评 2024-2025 年度全国无偿献血促进奖，用实际行动诠释“取之于社会，回报于社会”的企业宗旨，充分展现新时代新海航青年的责任与担当。

（七）持续开展员工关爱工作，提升公司凝聚力和公司的竞争力

海航控股始终将员工视为企业发展的核心力量，围绕职工关怀与企业发展开展了一系列扎实且富有成效的工作。2026 年上半年，精准实施免费工作餐、“孝敬父母金”、家属医疗费用资助、“方威励志奖学金”等特色企业福利，累计发放约 5,568 万元。组织开展节日慰问、“送清凉送温暖”慰问、员工子女高考升学规划沙龙、EAP 心理健康咨询以及各类文体赛事等活动 3,174 场次，参与员工达 39.87 万人次。在一线岗位设置了 156 个“暖心角”，全天候供应各类零食饮品。扎实开展困难员工帮扶慰问工作，累计慰问困难员工 55 名，有效纾解员工急难愁盼。针对员工子女假期看护难题，分别在海口、北京等地开设员工子女寒暑期托管班，服务覆盖 200 余名员工子女。收集员工提报“小诸葛”等合理化建议 1,328 条，优化企业管理、提升工作效率。良好的工作环境增强了员工的归属感，为企业注入了源源不断的动力，推动企业在激烈的市场竞争中稳步前行。

报告期内公司经营情况的重大变化，以及报告期内发生的对公司经营情况有重大影响和预计未来会有重大影响的事项

☐适用 ☒不适用

三、报告期内核心竞争力分析

☒适用 ☐不适用

（一）党建引领保障企业高质量发展

海航控股党委坚持以习近平总书记关于安全生产重要论述和对民航安全工作的重要指示批示精神为总遵循，坚持人民至上、生命至上，坚持稳中求进工作总基调，坚持党建与业务同向发力、互促共进，持续激发基层党组织战斗堡垒和党员先锋模范作用，切实把党建优势转化为企业高质量发展的治理效能。

一是抓实政治建设，筑牢思想根基。公司党委始终把政治建设摆在首位，深入学习贯彻党的二十大和二十届历次全会精神，扎实开展树立和践行正确政绩观学习教育，常态化开展“党建为魂”党课培训，推动党员干部在思想上正本清源、固本培元。

二是抓实模范带头，激发先锋力量。打造“党员先锋岗”、划分“党员责任区”、成立“党员突击队”，评选表彰优秀共产党员、先进基层党组织，树立标杆典型，营造争先氛围。广大党员在安全生产、服务创新、降本创效等工作中亮身份、当先锋、作表率，先锋模范作用充分彰显。

三是抓实服务一线，汇聚攻坚合力。各级管理干部坚持主动靠前安排部署、主动靠前沟通协调、主动靠前服务保障，下沉基层一线，面对面倾听员工心声、点对点解决实际难题。妥善解决员工关注的制度建设、企业福利、后勤保障等问题，切实打通服务基层“最后一公里”，凝聚起上下同心、攻坚克难的强大合力，以“红色引擎”驱动企业在高质量发展新征程中行稳致远。

（二）完善的航线网络布局

海航控股将坚持朝着打造“安全第一、服务第一、利润第一”世界级航空公司目标迈进，持续推进航线网络建设，海航控股在中国六大区域运营 8 家航司，在海口、北京、广州、深圳等城市建立营运基地和分公司，通过强化成员航司之间分工协作，构建高联通、广覆盖、高效互动的航线网络，增强重点市场综合竞争力。国内航线覆盖内陆所有省、自治区和直辖市；国际航线覆盖亚洲、欧洲、北美洲、大洋洲和非洲，通航境外 53 个城市。

（三）扎实的安全管控水平

海航控股始终坚持“安全第一”的安全生产基本方针，助力航空运输强国战略。截至 2026 年公司连续安全运行 33 年，2026 年上半年，共飞行 58.48 万小时，在安全形势上整体平稳，各项指标均在局方考核范围内，未发生责任征候及以上等级事件。

（四）卓越的五星服务品牌

截至 2026 年，海南航空已连续十四次蝉联“SKYTRAX 五星航空”，并在上年度“SKYTRAX 全球最佳航空公司”排名中位列第十，彰显了公司在区域乃至全球范围内的卓越领导力。公司五星服务品牌的卓越品质在国际舞台上得到了持续且有力的印证。公司通过不断深化“真情服务”理念，持续精进服务水平，致力于超越旅客期待，并积极构建全新的绿色飞行体验。

（五）精细化的管理水平

海航控股充分借鉴辽宁方大集团精细化管理经验，现已建成日成本管控系统，可实现日成本数据的自动化监控、成本异动预警，识别成本管控流程空白。同时依托多样化的激励措施，调动全体干部员工参与成本精细化管理，定量化消除冗余成本，在各业务体系持续开展堵塞“跑冒滴漏”活动，有效控制企业成本。

（六）充分享受海南自由贸易港建设发展红利

海南自贸港 2025 年底正式全岛封关运作，航空运输业迎来政策红利与市场扩容的双重机遇。海航控股作为海南主基地航司，将充分发挥海南自贸港建设的主力军和排头兵作用，致力于发展成为海南自贸港“超级承运人”。

1. 享受自贸港特殊税收优惠，降低运营成本

所得税：根据《关于海南自由贸易港企业所得税优惠政策的通知》，对注册在海南自由贸易港并实质性运营的鼓励类产业企业，减按 15% 的税率征收企业所得税。根据《关于海南自由贸易港高端紧缺人才个人所得税政策的通知》，对在海南自由贸易港工作的高端人才和紧缺人才，个人所得税实际税负超过 15% 的部分予以免征。

飞机购置零关税：根据《海南自由贸易港“零关税”进口交通工具及游艇管理办法（试行）》，在海南自由贸易港登记注册并具有独立法人资格，从事交通运输、旅游业的企业（航空企业须以海南自由贸易港为主营运基地），可按政策规定进口“零关税”交通工具及游艇。

部分航材零关税：根据《海南自由贸易港进口“零关税”原辅料海关监管办法（试行）》，在海南自由贸易港注册登记并具有独立法人资格的企业，进口用于生产自用、以“两头在外”模式进行生产加工活动或服务贸易过程中所消耗的正面清单内的原辅料，免征进口关税、进口环节增值税和消费税。

2. 利用自贸港航空市场发展机遇，完善航线网络布局

海南自贸港 2025 年 12 月 18 日封关后，“零关税”叠加“入境免签”等政策优势显著提升海南作为国际旅游消费中心和休闲度假目的地的吸引力和影响力，同步推动航空需求从传统的观光旅游，向以“公商务出行+休闲度假+购物消费”等为核心驱动要素的高质量多元化旅游方式转变，助力航空客流和旅游消费规模快速增长。海南自贸港封关运作后，海南航空利用自贸港航权政策和主基地优势，紧扣海南枢纽功能定位，借助自贸港战略带来的枢纽能级提升和航权政策支持，以及封关运作带来的现代化产业聚集和人员往来便利化政策，继续实施“三网一通道”网络拓展战略，即织密辐射“四个扇面”的国际网、完善连接国内主要城市群核心城市的精品快线网、拓展国内中小城市毛细血管网，打造重点面向东南亚、澳新地区的南向国际中转通道，助力海南打造“面向太平洋和印度洋的航空区域门户枢纽”。

3. 积极发挥航空辅业优势，拓展公司赢利点

随着海南自由贸易港稳步建设，海南与全球经济贸易往来将更加频繁，对外贸易和人员流动将更加便利，航空运输业务也将随之大幅增长。目前海航控股旗下已有成熟的企业开展飞机维修、发动机维修、飞机喷涂等航空辅业业务，未来将为经停自贸港的全球航司提供维修、地面保障等配套服务，拓展公司赢利点。

公司维修业务实现跨越式发展，2026 年上半年累计完成 1,017 单机体维修、58 架次喷漆、超 2.57 万件附件维修及 11 台发动机交付。其中，海航技术承接进境飞机维修业务 65 单，同比增长约 41%；吉耐斯实现发动机维修产值 8.11 亿元，同比增长 123%，吉耐斯已跻身全球九大 GENx-1B 发动机维修中心。

四、报告期内主要经营情况

2026 年上半年，公司实现收入 355.17 亿元，同比上升 7.36%。其中，运输收入 326.16 亿元，同比上升 7.30%；实现归属于上市公司股东的净利润 2.70 亿元，同比上升 374.43%。

2026 年上半年，公司实现总周转量 664,931 万吨公里，同比上升 0.35%；实现旅客运输量 3,354 万人，同比下降 1.62%；货邮运输量达 28.98 万吨，同比上升 1.82%。飞行班次达 22.14 万班次，同比下降 2.77%；飞行小时达 58.48 万小时，同比下降 3.31%。

截至 2026 年 6 月 30 日，公司运营飞机共 367 架，机队分布情况如下表所示：

2026 年 6 月 30 日					
	小计（架）	自有（架）	融资租赁（架）	经营租赁（架）	平均机龄（年）
波音系列	270	72	18	180	10.81
B737	233	57	18	158	11
B787	37	15	0	22	9.62
空客系列	86	6	4	76	8.74
A320	49	0	2	47	8.14
A321	6	0	0	6	4.82
A330	31	6	2	23	10.22
巴工系列	8	2	2	4	16.51
E190	8	2	2	4	16.51
商飞系列	3	1	2	0	0.7
C909	3	1	2	0	0.7
合计	367	81	26	260	10.41

经营数据摘要：

	2026 年 1-6 月	2025 年 1-6 月	增加／减少
运输能力			
可用座位公里（万）	7,660,232	7,792,127	-1.69%
国内	5,951,062	6,028,711	-1.29%
地区	20,664	21,030	-1.74%
国际	1,688,506	1,742,386	-3.09%
可用货运吨公里（万）	174,553	186,680	-6.50%
国内	101,208	109,153	-7.28%
地区	252	228	10.50%
国际	73,093	77,299	-5.44%
可用吨公里（万）	750,877	761,506	-1.40%
运输量			
收入客公里（万）	6,454,262	6,448,017	0.10%
国内	5,142,532	5,179,350	-0.71%
地区	15,145	14,073	7.62%
国际	1,296,585	1,254,593	3.35%
收入货运吨公里（万）	99,188	97,668	1.56%
国内	39,377	38,302	2.81%
地区	91	52	74.62%
国际	59,720	59,314	0.68%
乘客人数（千人）	33,537	34,089	-1.62%
国内	31,338	32,021	-2.13%
地区	149	127	17.14%
国际	2,050	1,941	5.62%
货物及邮件（吨）	289,758	284,589	1.82%

飞行公里（万）	38,356	39,276	-2.34%
轮档小时	584,783	604,771	-3.31%
航班数目	221,428	227,733	-2.77%
国内	208,416	214,626	-2.89%
地区	1,244	1,199	3.75%
国际	11,768	11,908	-1.18%
收入吨公里（万）	664,931	662,595	0.35%
载运率			
客座利用率（收入客公里／可用座位公里）	84.26%	82.75%	1.51pts
国内	86.41%	85.91%	0.50pts
地区	73.29%	66.92%	6.37pts
国际	76.79%	72.00%	4.79pts
综合载运率（收入吨公里/可用吨公里）	88.55%	87.01%	1.54pts
飞机日利用率（每架飞机每日轮档小时）	8.98	9.6	-0.62

（一） 主营业务分析

1、 财务报表相关科目变动分析表

单位：千元 币种：人民币

科目	本期数	上年同期数	变动比例（%）
营业收入	35,517,346	33,083,352	7.36
营业成本	34,786,347	30,857,549	12.73
销售费用	1,104,554	1,064,265	3.79
管理费用	630,820	576,684	9.39
财务费用	-30,461	1,713,212	-101.78
研发费用	3,046	8,950	-65.97
经营活动产生的现金流量净额	6,231,008	5,627,355	10.73
投资活动产生的现金流量净额	-135,718	-301,950	不适用
筹资活动产生的现金流量净额	-6,447,702	-4,670,165	不适用

2、 本期公司业务类型、利润构成或利润来源发生重大变动的详细说明

☐适用 ☒不适用

（二） 非主营业务导致利润重大变化的说明

☒适用 ☐不适用

2026 年上半年，受汇率波动影响，公司确认汇兑收益 1,881,544 千元。

（三） 资产、负债情况分析

☒适用 ☐不适用

1、 资产及负债状况

单位：千元 币种：人民币

项目名称	本期期末数	本期期末数占总资产的比例（%）	上年期末数	上年期末数占总资产的比例（%）	本期期末金额较上年期末变动比例（%）
衍生金融负债	38	0.00			100
合同负债	4,128,637	2.68	3,015,904	1.98	36.90
其他应付款	1,172,586	0.76	2,031,391	1.33	-42.28

其他流动负债	147,706	0.10	362,024	0.24	-59.20
长期应付款	3,139,056	2.04	2,122,190	1.39	47.92

其他说明

衍生金融负债：上升主要系公司操作外汇衍生品所致。

合同负债：上升主要系本期公司预收票款增加所致。

其他应付款：下降主要系本公司应付关联方款项减少所致。

其他流动负债：下降主要系本公司待转销项税减少所致。

长期应付款：上升主要系本公司飞机融资租赁项目增加所致。

2、境外资产情况

√适用 □不适用

(1) 资产规模

其中：境外资产420,380（单位：千元 币种：人民币），占总资产的比例为0.27%。

(2) 境外资产占比较高的相关说明

□适用 √不适用

3、截至报告期末主要资产受限情况

√适用 □不适用

单位：千元 币种：人民币

项目	期末账面价值	受限原因
货币资金	10,115,531	本公司票据保证金、保函保证金、信用证保证金、定期存款、重整账户受限等
固定资产	30,016,904	本公司长短期借款、售后回租的抵押物
无形资产	598,861	本公司长短期借款的抵押物
投资性房地产	4,590,254	本公司长期借款的抵押物
在建工程	72,999	本公司长期借款的抵押物
其他权益工具投资	334,557	本公司长期借款的抵押物
其他非流动资产	20,000	本公司长期借款的抵押物

4、其他说明

□适用 √不适用

(四) 投资状况分析

1、对外股权投资总体分析

√适用 □不适用

截至2026年6月30日，公司及其控股子公司对外股权投资5,598,554千元，其中：交易性金融资产7,875千元，其他权益工具投资3,368,352千元，其他非流动金融资产投资1,984,835千元，长期股权投资237,492千元。

(1) 重大的股权投资

√适用 □不适用

单位：千元 币种：人民币

被投资公司名称	主要业务	标的是否主营投资业务	投资方式	投资金额	持股比例	是否并表	报表科目（如适用）	资金来源	合作方（如适用）	投资期限（如有）	截至资产负债表日的进展情况	预计收益（如有）	本期损益影响	是否涉诉	披露日期（如有）	披露索引（如有）
海航航空技术（重庆）有限责任公司	航空器维修	否	增资	31,200	51.00%	是	长期股权投资	自有	重庆方大航空国际总部有限公司	/	已完成工商变更	/	/	否	2026年4月18日	编号：临 2026-025
合计	/	/	/	31,200	/	/	/	/	/	/	/			/	/	/

公司控股子公司海航技术拟与重庆方大航空国际总部有限公司（以下简称“方大航空国际总部”）共同向海航航空技术（重庆）有限责任公司（以下简称“海技重庆”）增资 9,000 万元人民币，其中海航技术以货币资金方式增资 3,120 万元，方大航空国际总部以货币资金方式增资 5,880 万元，以上增资款项全部计入海技重庆注册资本。本次增资完成后，海技重庆的注册资本由 3,000 万元增加至 12,000 万元，海航技术及方大航空国际总部持有海技重庆的股权比例分别为 51%和 49%。

(2) 重大的非股权投资

√适用 □不适用

公司于 2026 年 5 月 15 日召开第十一届董事会第六次会议，审议通过了《关于子公司购买航空食品厨房设备暨关联交易的议案》。公司控股子公司海航航空食品（海口）有限公司向天津百货商务贸易总公司采购航空食品生产所需的厨房设备，采购含税金额总计 958 万元人民币。详见公司于 2026 年 5 月 16 日披露的《关于子公司购买航空食品厨房设备暨关联交易的公告》（编号：临 2026-034），截至本报告披露日，首批采购货物已到并安装完成。

(3) 以公允价值计量的金融资产

√适用 □不适用

单位：千元 币种：人民币

资产类别	期初数	本期公允价值变动损益	计入权益的累计公允价值变动	本期计提的减值	本期购买金额	本期出售/赎回金额	其他变动	期末数
股票	1,596,627		177,035		464			1,275,491
衍生工具		-38			24,519	24,519		-38
其他	11,321,158		-3,391,645				-183,992	11,137,166
合计	12,917,785	-38	-3,214,610		24,983	24,519	-183,992	12,412,619

证券投资情况

√适用 □不适用

单位：千元 币种：人民币

证券品种	证券代码	证券简称	最初投资成本	资金来源	期初账面价值	本期公允价值变动损益	计入权益的累计公允价值变动	本期购买金额	本期出售金额	本期投资损益	期末账面价值	会计核算科目
股票	HK0696	中国民航信息网络	29,860	/	540,644		378,770				408,630	其他权益工具投资
股票	HK0357	美兰空港	6,906	/	51,102		11,464				18,371	其他权益工具投资
股票	832297	新生飞翔	288,271	/	22,175		-258,177				30,094	其他权益工具投资

股票	000796	凯撒旅业	920	/	1,998		55	459			1,434	其他权益工具投资
股票	HK1606	国银金租	772,034	/	980,708		44,923				816,957	其他权益工具投资
股票	001248	华润新能源	5	/				5			5	交易性金融资产
合计	/	/	1,097,996	/	1,596,627		177,035	464			1,275,491	/

证券投资情况的说明

☐适用 ☒不适用

私募基金投资情况

☐适用 ☒不适用

衍生品投资情况

☒适用 ☐不适用

(1) 报告期内以套期保值为目的的衍生品投资

☒适用 ☐不适用

单位：千元 币种：人民币

衍生品投资类型	初始投资金额	期初账面价值	本期公允价值变动损益	计入权益的累计公允价值变动	报告期内购入金额	报告期内售出金额	期末账面价值	期末账面价值占公司报告期末净资产比例（%）
外汇掉期			-38				-38	0
外汇期权					24,519	24,519		

合计			-38		24,519	24,519	-38	0
报告期内套期保值业务的会计政策、会计核算具体原则，以及与上一报告期相比是否发生重大变化的说明	公司依据《企业会计准则第 22 号-金融工具确认和计量》《企业会计准则第 24 号--套期会计》《企业会计准则第 37 号--金融工具列报》及其应用指南的相关规定，对所开展的外汇衍生品交易业务进行会计核算。							
报告期实际损益情况的说明	报告期内，公司通过外汇掉期实现交割损失 30 千元。							
套期保值效果的说明	公司开展的外汇衍生业务围绕实际外汇收支业务进行交易，用于锁定成本、防范汇率波动风险，整体套期保值效果符合预期。							
衍生品投资资金来源	自有资金							
报告期衍生品持仓的风险分析及控制措施说明（包括但不限于市场风险、流动性风险、信用风险、操作风险、法律风险等）	1. 市场风险：公司开展的外汇交易品种均为与基础业务密切相关的简单外汇衍生产品，该类外汇衍生产品与基础业务在品种规模、方向和期限等方面相匹配，仅以锁定风险敞口和控制成本为目的，不从事任何形式或实质上的投机性交易，公司秉持谨慎稳健的外汇管理原则。 2. 流动性风险：公司以自有资金开展业务，且规模不大，不会引发缺乏资金交割的流动性风险。 3. 信用风险：公司只与具有外汇衍生品交易业务经营资格、经营稳健且信用良好的金融机构开展业务。 4. 操作、法律等其他风险：公司已根据相关法律法规及规范性文件制定了《外汇衍生品交易业务管理制度》，规范业务流程，审批流程；相关内控制度和衍生品业务均已通过相关权利机构审批。							
已投资衍生品报告期内市场价格或产品公允价值变动的情况，对衍生品公允价值的分析应披露具体使用的方法及相关假设与参数的设定	不适用							
涉诉情况（如适用）	不适用							
衍生品投资审批董事会公告披露日期（如有）	2025 年 6 月 7 日							
衍生品投资审批股东会公告披露日期（如有）	2025 年 9 月 9 日							

(2) 报告期内以投机为目的的衍生品投资

☐适用 ☒不适用

(五) 重大资产和股权出售

☐适用 ☒不适用

(六) 主要控股参股公司分析

√适用 □不适用

主要子公司及对公司净利润影响达 10%以上的参股公司情况

√适用 □不适用

单位：亿元 币种：人民币								
公司名称	公司类型	主要业务	注册资本	总资产	净资产	营业收入	营业利润	净利润
新华航空	子公司	公共航空运输	43.87	77.96	-22.96	21.30	-3.85	-3.84
长安航空	子公司	公共航空运输	40.04	86.96	31.75	14.38	-1.71	-1.71
山西航空	子公司	公共航空运输	13.02	11.71	-13.20	6.93	-1.37	-1.37
祥鹏航空	子公司	公共航空运输	34.96	167.24	-54.80	40.81	-2.38	-2.43
乌鲁木齐航空	子公司	公共航空运输	30.00	35.91	-15.76	14.45	-0.02	-0.02
福州航空	子公司	公共航空运输	20.00	24.45	-18.30	13.86	-1.14	-1.14
北京科航	子公司	持有型物业经营管理	1.50	43.22	1.02	0.79	-0.56	-0.56
北部湾航空	子公司	公共航空运输	30.00	56.17	-8.47	18.03	-1.14	-1.14
海航技术	子公司	飞机维修保障	49.45	84.86	24.07	27.59	-0.91	-0.93

报告期内取得和处置子公司的情况

□适用 √不适用

其他说明

□适用 √不适用

(七) 公司控制的结构化主体情况

□适用 √不适用

五、其他披露事项

(一) 可能面对的风险

√适用 □不适用

1.宏观行业风险

关税壁垒与贸易保护主义持续蔓延，叠加地缘冲突加剧，全球贸易政策不确定性高企，干扰企业跨境投资与商业决策，抑制全球货运与航空旅行需求。2026年6月，国际航空运输协会发布《全球航空运输展望》最新报告，综合中东空域中断、油价飙升、贸易摩擦升级等多重风险对民航业的冲击影响，下调2026年全球客运增长预期，预计2026年全球航空公司客运总量将达51亿人次，同比增长2.1%，低于此前预测的4.9%。

油价高企导致行业票价提升，消费理性化趋势凸显，民众出行更看重性价比，价格敏感旅客增多，出行需求逐步向低成本方式分流。市场分化明显，旅游市场热度走低，但商务旅客整体规模稳定，是航空公司稳定票价的基本盘。

2.行业竞争风险

行业强化资源集中配置对中小航司资源获取与运力航班安排产生较大不确定性。2026年民航航权与时刻改革全面落地，北京、上海、广州三大枢纽地位进一步强化，优质资源加速向头部航司集中，中小航司在干线准入、国际航权获取上空间受限，运力投放与航班编排难度上升，航空市场呈现显著的分化趋势，马太效应更趋明显。

国内高铁网络持续加密，显著冲击中短途航线效益。2026年7月铁路新一轮调图实施，西安至十堰跨省高铁开通，京广、京沪等多条干线提速，夕发朝至动卧列车覆盖北京至成都、贵阳等多条线路。高铁对民航的替代区间稳定在1200公里内，800公里以下航线客流流失加剧，部分1500公里航线面临旅客分流压力，航空公司经营承压。

3.航空安全风险

因航空业直接关系到乘客人身与货物的安全，各航空公司都以航空安全为首要关注点，安全飞行是航空公司维持正常运营和良好声誉的前提条件。恶劣天气、机械故障、人为错误、飞机缺陷以及其他不可抗力事件都可能对飞行安全造成影响，一旦发生飞行安全意外事故，将对公司正常的生产运营及声誉带来不利影响。

4.汇率波动风险

公司大多数的租赁债务及部分贷款以外币结算（主要是美元，其次是欧元），并且公司经营中外币支出一般高于外币收入，故人民币汇率的波动将对公司的业绩产生影响，未来公司的汇兑损益具有较大的不确定性。截至2026年6月30日，就本公司各类美元金融资产和美元金融负债而言，如果人民币对美元升值或贬值1%，其他因素保持不变，则本公司将增加或减少税前利润约611,999千元。

5.航油价格波动风险

航油价格的高低，直接影响航空公司的生产成本，进而影响航空公司的经营业绩。公司的盈利能力会受到国际原油价格波动以及国内航油价格调整的影响。因此，若未来国际油价大幅波动或国内航油价格大幅调整，可能会对本公司的经营业绩造成较大的影响。2026年上半年，本公司航油成本占营业成本的比例为36.15%，航油价格每上涨或降低5%，其他因素不变，则本公司将增加或减少营业成本628,836千元。

6.利率波动风险

航空运输业属于资本密集型行业，由于购置飞机等大额资本支出，航空公司普遍保持较高的资产负债率。因此，市场资金的松紧变化造成的利率波动对公司的财务费用有较大的影响，进而影响经营业绩。除浮动利率以外的其他风险变量不变，报告期内综合资金成本每上升或下降50个基点，本公司将增加或减少税前利润45,574千元。

7.其他不可抗力及不可预见风险

航空业受外部环境影响较大，突发性公共卫生事件，洪水、台风、火山爆发等自然灾害以及恐怖袭击、国际政治动荡等因素都会影响航空公司的正常运营，从而对本公司的业绩和长远发展带来不利影响。

（二）其他披露事项

√适用 □不适用

公司积极响应上海证券交所《关于开展沪市公司“提质增效重回报”专项行动的倡议》，并于2026年4月18日披露了《2026年度“提质增效重回报”行动方案》。报告期内，公司践行以“投资者为中心”的发展理念，进一步推动公司实现高质量发展，不断提升公司投资价值和投资者获得感。

1. 2026年上半年，受地缘冲突等因素影响，二季度国际原油价格大幅走高，推升公司航油成本。面对成本压力，公司持续推进精细化管理，优化航线网络布局、提升运营效益。2026年上半年，公司实现收入355.17亿元，同比上升7.36%。其中，运输收入326.16亿元，同比上升7.30%；实现归属于上市公司股东的净利润2.70亿元，同比上升374.43%。

2. 2026年上半年，持续加强投资者沟通交流，增强市场信心。报告期内，公司通过官方渠道与投资者互动242次，接听投资者热线约169通，回复投资者上证E互动提问73个，通过主动拜访、线上交流、参加策略交流会、小型业绩说明会等方式与行业分析师团队、意向机构投资者进行了24次沟通交流。通过与投资者沟通交流及时回应投资者的关切，确保投资者能够充分了解公司的运营状况和发展前景。

3. 加强研究机构交流，提升公司透明度。上半年公司开展了卓有成效的研究机构沟通交流，较好地提升了公司透明度。公司将继续通过不断提升公司基本面质量、提高公司透明度，推动公司股票的合理估值。

4. 坚持规范运作，重视投资者权益。报告期内，公司持续加强规范治理制度建设，根据2026年1月1日起施行的《上市公司治理准则》修订《海南航空控股股份有限公司董事、高级管理人员薪酬管理制度》。上半年组织董监高参加内部培训2次、外部培训3次，及时向公司董监高传递最新监管政策，提高董监高的履职能力和专业素养，强化董监高的合规意识，保障投资者权益。

5. 协同股东方共同增资子公司，提升子公司资本实力。为提升海航航空技术（重庆）有限责任公司资本实力，为其后续业务开展及扩大规模提供资金保障，公司控股子公司海航技术联合方大航空国际总部拟共同向海技重庆增资9,000万元人民币，其中海航技术以货币资金方式增资3,120万元，方大航空国际总部以货币资金方式增资5,880万元，以上增资款项全部计入海技重庆注册资本。本次增资完成后，海技重庆的注册资本由3,000万元增加至12,000万元。

第四节 公司治理、环境和社会

一、公司董事、高级管理人员变动情况

√适用 □不适用

姓名	担任的职务	变动情形	变动原因	变动原因说明
刘伟斌	副总裁	离任	个人原因	/
丁拥政	董事	离任	工作调动	/
桂海鸿	董事	选举	工作调动	/
吴重阳	副总裁	聘任	工作调动	/
刘吉春	副总裁	聘任	工作调动	/
李都都	财务总监	离任	工作调动	/
曹欧平	财务总监	聘任	工作调动	/

公司董事、高级管理人员变动的情况说明

√适用 □不适用

公司于 2026 年 4 月 23 日收到副总裁刘伟斌先生提交的书面辞职报告，其因个人原因申请辞去公司副总裁职务，刘伟斌先生辞职后不再担任公司任何职务。

公司于 2026 年 5 月 8 日召开 2025 年年度股东会，审议通过《关于选举桂海鸿先生为公司董事的议案》，同意聘任桂海鸿先生为公司董事，丁拥政先生因工作调整，不再担任公司董事职务。

公司于 2026 年 6 月 18 日召开第十一届董事会第八次会议，审议通过《关于聘任吴重阳先生为公司副总裁的议案》，同意聘任吴重阳先生为公司副总裁。

公司于 2026 年 7 月 22 日召开第十一届董事会第九次会议，审议通过《关于聘任刘吉春先生为公司副总裁的议案》，同意聘任刘吉春先生为公司副总裁。

公司于 2026 年 8 月 11 日召开第十一届董事会第十次会议，审议通过《关于聘任曹欧平先生为公司财务总监的议案》，同意聘任曹欧平先生为公司财务总监，李都都先生因工作调整，不再担任公司财务总监职务。

二、利润分配或资本公积金转增预案

半年度拟定的利润分配预案、公积金转增股本预案

是否分配或转增	否
每 10 股送红股数（股）	不适用
每 10 股派息数(元)（含税）	不适用
每 10 股转增数（股）	不适用
利润分配或资本公积金转增预案的相关情况说明	
不适用	

三、公司股权激励计划、员工持股计划或其他员工激励措施的情况及其影响

（一）相关股权激励事项已在临时公告披露且后续实施无进展或变化的

□适用 √不适用

（二）临时公告未披露或有后续进展的激励情况

股权激励情况

□适用 √不适用

其他说明

□适用 √不适用

员工持股计划情况
☐适用 ☒不适用

其他激励措施
☒适用 ☐不适用

2026 年 3 月 20 日公司召开 2026 年第一次临时股东会，审议通过《关于全体员工 2026 年经营业绩奖励方案的议案》同意根据 2026 年度经营利润指标完成情况，对全体在职人员给予经营业绩奖励。

四、纳入环境信息依法披露企业名单的上市公司及其主要子公司的环境信息情况
☒适用 ☐不适用

纳入环境信息依法披露企业名单中的企业数量（个）		2
序号	企业名称	环境信息依法披露报告的查询索引
1	大新华飞机维修服务有限公司	https://hnsthb.hainan.gov.cn/yfpl/#/gkwz/ndpl/qyxq?id=2025-bdf901e68ebe4aaf90b758b94f062078
2	海南海航斯提斯喷涂服务有限公司	https://hnsthb.hainan.gov.cn/yfpl/#/gkwz/ndpl/qyxq?id=2025-a408c904be004d1f9c73e2b04a4b40f2

其他说明
☐适用 ☒不适用

五、巩固拓展脱贫攻坚成果、乡村振兴等工作具体情况
☐适用 ☒不适用

第五节 重要事项

一、承诺事项履行情况

(一) 公司实际控制人、股东、关联方、收购人以及公司等承诺相关方在报告期内或持续到报告期内的承诺事项

√适用 □不适用

承诺背景	承诺类型	承诺方	承诺内容	承诺时间	是否有履行期限	承诺期限	是否及时严格履行	如未能及时履行应说明未完成履行的具体原因	如未能及时履行应说明下一步计划
收购报告书或权益变动报告书中所作承诺	解决同业竞争	方大航空	1.针对本次权益变动完成后方大航空取得的非上市的航空主业资产，本公司将积极督促与上市公司主营业务相似的航空主业资产（天津航空有限责任公司、西部航空有限责任公司、北京首都航空有限公司、金鹏航空有限责任公司等，以下简称相关资产）完成有关法律主体、	2021年12月	是	/	是	无	无

			资产及业务的整合工作，并积极督促相关资产努力提高经营业绩，尽快使相关资产具备注入上市公司条件。2.在相关资产按照相关法律法规之规定符合注入上市公司条件（如公司治理结构完善、资产产权清晰、盈利、符合国家产业政策的规定、生产经营依法合规等）后三年内，本公司将其按法定程序以市场公允价格注入上市公司。若届时未能注入，本公司将采取法律法规允许的其他方式妥善解决同业竞争问题。3.本公司承诺在整合后的相关资产未注入上市公司前，不会利用控股地位达成不利于上市公司利益的交易和安排。4.目前，海航控股已通过购买大新华航空运营航线的未来全部收入所形成的信托受益权的方式解决了相应同业竞争问题，后续方大航空将继续维持该等安排，避免同业竞争事项。本承诺后续如果根据上市公司实际情况需要进行调整的，本公司将严格按照有关法律、法规相关规定的要求，依法履行相关决策程序和信息披露义务。同时，公司控股股东瀚巍投资承诺将遵守执行方大航空的上述承诺内容。						
	其他	方大航空	（一）保证人员独立 1.保证上市公司的总经理、副总经理、财务负责人和董事会秘书等高级管理人员不在承诺人及承诺人控制的其他企业中担任除董事、监事以外的其他职务，且不在承诺人及承诺人控制的其他企业领薪；保证上市公司的财务人员不在承诺人及承诺人控制的其他企业中兼职、领薪。2.保证上市公司拥有完整、独立的劳动、人事及薪酬管理体系，且该等体系独立于承诺人及承诺人控制的其他企业。（二）保证资产独立完整本公司维护上市公司资产独立性和完整性，本公司及全资附属企业或控股子公司不违法违规占用上市公司的资金、资产，不侵害上市公司对其法人财产的占有、使用、收益和处分的权利。（三）保证财务独立 1.保证上市公司继续保持其独立的财务会计部门，继续保持其独立的财务核算体系和财务管理制度；2.保证上市公司继续保持独立在银行开户，本公司及全资附属企业或控股子公司等关联企业不与上市公司共用一个银行账户；3.保证不干涉上市公司依法独立纳税；4.保证上市公司能够独立作出财务决策，本公司不违法干预上市公司的资金使用。（四）保证机构独立本公司支持上市公司董事会、监事会、业务经营部门或其他机构及其人员的独立依法运作，不通过行使相关法律法规及上市公司章程规定的股东权	2021 年 12 月	否	/	是	无	无

			利以外的方式干预上市公司机构的设立、调整或者撤销，或对公司董事会、监事会和其他机构及其人员行使职权进行限制或施加其他不正当影响。（五）保证业务独立 1.保证上市公司的业务独立于承诺人及承诺人控制的其他企业。2.保证上市公司拥有独立开展经营活动的资产、人员、资质和能力，具有面向市场独立自主持续经营的能力。3.保证承诺人除通过行使股东权利之外，不干涉上市公司的业务活动。同时，公司控股股东瀚巍投资承诺将遵守执行方大航空的上述承诺内容。						
	解决关联交易	方大航空	1.本公司及本公司所控制的企业将尽量避免与上市公司之间发生关联交易；对于确有必要且无法回避的关联交易，均按照公平、公允和等价有偿的原则进行，交易价格按市场公认的合理价格确定，并按相关法律、法规以及规范性文件的规定履行交易审批程序及信息披露义务，切实保护上市公司及其中小股东利益。2.本公司保证严格按照有关法律、中国证监会颁布的规章和规范性文件、上海证券交易所颁布的业务规则及海航控股《公司章程》等制度的规定，不损害上市公司及其中小股东的合法权益。3.在本公司控制上市公司期间，本承诺持续有效。如在此期间出现因本公司违反上述承诺而导致上市公司利益受到损害的情况，本公司将依法承担相应的赔偿责任。同时，公司控股股东瀚巍投资承诺将遵守执行方大航空的上述承诺内容。	2021年12月	否	/	是	无	无
与重大资产重组相关的承诺	其他	海航控股及董事、监事、高级管理人员；瀚巍投资、海南空港；天羽飞训、海航航空集团等	相关主体就海航控股以支付现金的方式购买海南空港开发产业集团有限公司所持海南天羽飞行训练有限公司 100%股权项目出具相关承诺，详见公司于 2025 年 6 月 7 日披露的《海南航空控股股份有限公司重大资产购买报告书（草案）》。	2025年6月	否	/	是	无	无

与再融资相关的承诺	其他	瀚巍投资	1.不越权干预公司经营管理活动，不侵占公司利益。2.承诺切实履行公司制定的有关填补回报措施以及本公司对此作出的任何有关填补回报措施的承诺，若本公司违反该等承诺并给公司或者投资者造成损失的，本公司愿意依法承担对公司或者投资者的补偿责任。	2022年8月	否	/	是	无	无
	其他	方威先生	1.不越权干预公司经营管理活动，不侵占公司利益。2.承诺切实履行公司制定的有关填补回报措施以及本人对此作出的任何有关填补回报措施的承诺，若本人违反该等承诺并给公司或者投资者造成的，本人愿意依法承担对公司或者投资者的补偿责任。	2022年8月	否	/	是	无	无
	其他	公司董事、高级管理人员	为保证公司填补本次发行完成后摊薄即期回报的措施能够得到切实履行，根据中国证监会的相关规定，公司董事、高级管理人员作出如下承诺：1.承诺不无偿或以不公平条件向其他单位或者个人输送利益，也不采用其他方式损害公司利益；2.承诺对职务消费行为进行约束；3.承诺不动用公司资产从事与其履行职责无关的投资、消费活动；4.承诺由董事会或薪酬与考核委员会制定的薪酬制度与公司填补回报措施的执行情况相挂钩；5.如果公司将来推出股权激励方案，承诺股权激励方案的行权条件与公司填补回报措施的执行情况相挂钩；6.自本承诺出具日至公司本次非公开发行A股股票实施完毕前，若中国证监会作出关于填补回报措施及其承诺的其他新的监管规定的，且上述承诺不能满足中国证监会该等规定时，承诺届时将按照中国证监会的最新规定出具补充承诺；7.承诺切实履行公司制定的有关填补回报措施以及本人对此作出的任何有关填补回报措施的承诺，若本人违反该等承诺并给公司或者投资者造成损失的，本人愿意依法承担对公司或者投资者的补偿责任。	2022年8月	否	/	是	无	无
其他承诺	其他	天津航空有限责任公司、北京首都航空有限公司、金鹏航空有限公司、金鹿（北京）公务航空有限公司、天津货运航空有限公司、大新华航空有限公司	在新冠肺炎疫情、国际地缘冲突等多方面因素影响下，民航业发展遭受了巨大冲击。2023年虽然国内民航客运市场得到复苏和发展，但相关主体受原海航集团破产重整及新冠疫情的影响，生产经营依旧面临较大的压力，现金流仍旧相对紧张。2023年1月1日至2023年12月31日，天津航空有限责任公司、北京首都航空有限公司、金鹏航空有限公司、西部航空有限责任公司、海口恒禾电子科技有限公司、金鹿（北京）公务航空有限公司、天津货运航空有限公司、大新华航空有限公司增加应付公司生产经营性款项12.61亿元、15.81亿元、	2024年4月	是	3年	是	无	无

		司、西部航空有限责任公司、海口恒禾电子科技有限公司、金鹿（北京）公务航空有限公司、天津货运航空有限公司、大新华航空有限公司、海航货运有限公司	2.11 亿元、3.27 亿元、0.38 亿元、0.1 亿元、1.26 亿元、6.24 亿元；截至 2023 年 12 月 31 日海航货运有限公司应付公司货运款等生产经营性款项 8.44 亿元。对于该款项，承诺方郑重承诺如下：“在公司经营不存在重大不利影响的不可抗力因素下，我公司将于 2024 年 12 月 31 日前偿还上述欠款的 10%；于 2025 年 12 月 31 日前偿还 20%；剩余 70%的款项于 2026 年 12 月 31 日前，陆续偿还完毕。所支付款项按账龄长短的顺序依次核销。如我司不能按上述承诺之付款安排在规定时间内支付相应金额，我司将按照实际未付金额和实际延迟付款天数按照日利率 0.012%向贵公司支付罚息（如原协议中约定的逾期利息/罚息比本协议约定利率高的，按原协议约定执行）。”海航航空集团有限公司将积极敦促相关企业履行其对海南航空控股股份有限公司的承诺事项。同时，海航航空集团有限公司已向相关主体出具承诺：“为保障你公司承诺如约履行，海航航空集团有限公司承诺，当你公司无法如期履行承诺的还款事项时，我公司将提供流动性支持，帮助你公司履行承诺事项。”						
其他承诺	其他	天津航空有限责任公司、北京首都航空有限公司、金鹏航空股份有限公司、西部航空有限责任公司、海口恒禾电子科技有限公司、金鹏航空股份有限公司、西部航空有限责任公司、金鹿（北京）公务航空有限公司、天津货运航空有限公司、大新华航空有限公司、海航货运有限公司分别增加应付海航控股及并表单位生产经营性款项 12.94 亿元、13.26 亿元、2.11 亿元、3.53 亿元、0.25 亿元、0.17 亿元、0.83 亿元、6.21 亿元、8.31 亿元。对于该欠款，承诺方郑重承诺如下：“我公司将于 2025 年 12 月 31 日前偿还上述欠款的 15%；于 2026 年 12 月 31 日前偿还 25%；剩余 60%的款项于 2027 年 12 月 31 日前，陆续偿还完毕。如我	近年来，在新冠肺炎疫情、国际地缘冲突等多方面因素影响下，民航业发展遭受了巨大冲击。2024 年，虽然国内民航客运市场得到复苏和发展，但相关主体因刚刚经历破产重整，同时完成了 2024 年年度重整留债还本付息，生产经营依旧面临较大的压力，现金流仍旧相对紧张。2024 年 1 月 1 日至 2024 年 12 月 31 日，天津航空有限责任公司、北京首都航空有限公司、金鹏航空股份有限公司、西部航空有限责任公司、海口恒禾电子科技有限公司、金鹿（北京）公务航空有限公司、天津货运航空有限公司、大新华航空有限公司、海航货运有限公司分别增加应付海航控股及并表单位生产经营性款项 12.94 亿元、13.26 亿元、2.11 亿元、3.53 亿元、0.25 亿元、0.17 亿元、0.83 亿元、6.21 亿元、8.31 亿元。对于该欠款，承诺方郑重承诺如下：“我公司将于 2025 年 12 月 31 日前偿还上述欠款的 15%；于 2026 年 12 月 31 日前偿还 25%；剩余 60%的款项于 2027 年 12 月 31 日前，陆续偿还完毕。如我	2025 年 4 月	是	3 年	是	无	无

		科技有限公司、金鹿（北京）公务航空有限公司、天津货运航空有限公司、大新华航空有限公司、海航货运有限公司、海航航空集团有限公司、海南南方大航空发展有限公司	司不能按上述承诺之付款安排在规定时间内支付相应金额，我司将按照实际未付金额和实际延迟付款天数按照日利率 0.012%向贵公司支付罚息（如原协议中约定的逾期利息/罚息比本协议约定利率高的，按原协议约定执行）。” 海南南方大航空发展有限公司、海航航空集团有限公司就上述九家公司的还款承诺出具担保承诺函，具体承诺如下： “一、本公司就此承诺事项已履行必要的内部决策审议程序，以确保本次承诺事项真实、有效。 二、本公司将采取一切必要措施以促使九家公司严格履行其在还款承诺项下的各项义务。 三、前述九家公司无法如期履行承诺的还款事项时，本公司将向该等企业必要的支持和协助措施，以协助九家公司取得足够的资金，如果九家公司无法如期足额偿还上述欠款，本公司同意为上述债务提供连带责任保证并承诺出资代为向贵公司及并表子公司偿还相关款项，保证期间为该九家公司履行债务期限届满之日起三年，本承诺自作出之日起生效。”						
其他承诺	其他	天津航空有限责任公司、北京首都航空有限公司、金鹏航空股份有限公司、西部航空有限责任公司	近年来，在新冠肺炎疫情、国际地缘冲突等多方面因素影响下，民航业发展遭受了巨大冲击。2025 年，虽然国内民航客运市场得到复苏和发展，但相关主体因刚刚经历破产重整，同时完成了 2025 年年度重整留债还本付息，公司生产经营依旧面临较大的压力，现金流仍旧相对紧张。截至 2025 年 10 月 31 日时点，天津航空有限责任公司、北京首都航空有限公司、金鹏航空股份有限公司、西部航空有限责任公司、天津货运航空有限公司、大新华航空有限公司分别应付天羽飞训培训费等款项 1.14 亿元、2.37 亿元、0.05 亿元、0.03 亿元、0.11 亿元、0.04 亿元。对于该欠款，承诺方郑重承诺如下：“我公司将于 2026 年 12 月 31 日前偿还 40%；剩余 60%的款项于 2027 年 12 月 31 日前陆续偿还完毕。如我司不能按上述承诺之付款安排在规定时间内支付	2026 年 3 月	是	2 年	是	无	无

		司、天津 货运航空 有限公 司、大新 华航空有 限公司、 海航航空 集团有限 公司	相应金额，我司将按照实际未付金额和实际延迟付款天数按照日利率0.012%向贵公司支付罚息(如原协议中约定的逾期利息/罚息比本协议约定利率高的，按原协议约定执行)。”海航航空集团有限公司就上述6家公司的还款承诺出具担保承诺函，具体承诺如下： “一、本集团就此承诺事项已履行必要的内部决策审议程序，以确保本次承诺事项真实、有效。 二、本集团将采取一切必要措施以促使六家关联企业严格履行其在还款承诺项下的各项义务。 三、前述六家关联企业无法如期履行承诺的还款事项时，本集团将向该等企业提供必要的支持和协助措施，以协助关联企业取得足够的资金，如果前述六家关联企业无法如期足额偿还上述欠款，本集团同意为上述债务提供连带责任保证并愿意出资代为向贵公司及并表子公司偿还相关款项，保证期间为该六家公司履行债务期限届满之日起三年，本承诺自作出之日起生效。”							
其他承诺	其他	香港航空 有限公 司、海航 航空集团 有限公司	近年来，在新冠肺炎疫情、国际地缘冲突等多方面因素影响下，民航业发展遭受了巨大冲击。且在2023年，虽然民航客运市场得到复苏和发展，但香港航空有限公司（以下简称“香港航空”）因刚刚经历破产重整，公司生产经营依旧面临较大的压力，现金流仍旧相对紧张。2023年4月26日至2024年12月31日，香港航空应付海南航空控股股份有限公司及并表单位（以下简称“海航控股”）飞机租金、发动机包修、里程积分、维修款等款项，共计人民币387,481,748.03元。对于该欠款，香港航空郑重承诺如下： “我公司将于2026年12月31日前偿还上述欠款的15%；于2027年12月31日前偿还25%；剩余60%的款项于2028年12月31日前陆续偿还完毕。如我司不能按上述承诺之付款安排在规定时间内支付相应金额，我司将按照实际未付金额和实际延迟付款天数按照日利率0.012%向贵公司支付罚息(如原协议中约定的逾期利息/罚息比本协议约定利率高的，按原协议约定执行)。” 海航航空集团有限公司就香港航空的还款承诺出具担保承诺函，具体承诺如下：	2026 年4 月	是	3 年	是	无	无	

			“一、本集团就此承诺事项已履行必要的内部决策审议程序，以确保本次承诺事项真实、有效。 二、本集团将采取一切必要措施以促使香港航空严格履行其在还款承诺项下的各项义务。 三、前述香港航空无法如期履行承诺的还款事项时，本集团将提供必要的支持和协助措施，以协助香港航空取得足够的资金，如果香港航空无法如期足额偿还上述欠款，本集团同意为上述债务提供连带责任保证并愿意出资代为向贵公司及并表子公司偿还相关款项，保证期间为香港航空履行债务期限届满之日起三年，本承诺自作出之日起生效。”						
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

二、报告期内控股股东及其他关联方非经营性占用资金情况

☐适用 ☒不适用

三、违规担保情况

☐适用 ☒不适用

四、半年报审计情况☐适用 ☒不适用**五、上年年度报告非标准审计意见涉及事项的变化及处理情况**☐适用 ☒不适用**六、破产重整相关事项**☐适用 ☒不适用**七、重大诉讼、仲裁事项**☐本报告期公司有重大诉讼、仲裁事项 ☒本报告期公司无重大诉讼、仲裁事项**八、上市公司及其董事、高级管理人员、控股股东、实际控制人涉嫌违法违规、受到处罚及整改情况**☐适用 ☒不适用**九、报告期内公司及其控股股东、实际控制人诚信状况的说明**☐适用 ☒不适用**十、重大关联交易****(一) 与日常经营相关的关联交易****1、已在临时公告披露且后续实施无进展或变化的事项**☐适用 ☒不适用**2、已在临时公告披露，但有后续实施的进展或变化的事项**☒适用 ☐不适用

公司于2026年3月4日和2026年3月20日召开第十一届董事会第三次会议及2026年第一次临时股东大会，审议通过《关于2026年度日常生产性关联交易额度预计的议案》，具体内容详见公司于2026年3月5日披露的《关于2026年度日常生产性关联交易额度预计的公告》（编号：临2026-013）。

单位：千元 币种：人民币

序号	关联方	2026年上半年关联交易内容	本期发生额	上期发生额
1	海航货运	货运包舱收入、提供飞机维修以及地面保障等服务、销售机票、接受飞机维修及地面保障等服务、提供其他服务、机组费用、出租房产	1,588,830	1,293,925
2	SRT	接受飞机维修及地面保障等服务	1,066,380	685,547
3	首都航空	接受飞机维修及地面保障等服务、支付关联方代售机票手续费、销售机票、接受人员培训、应付机票款、机组费用、提供飞机维修以及地面保障等服务、接受机场起降服务、人员受让、代关联方销售机票收取手续费、积分销售收入、积分销售成本、提供人员培训、提供其他服务、租赁飞机、出租发动机、出租房产、出租飞机、租赁发动机、出租航材	753,123	663,732
4	天津航空	接受飞机维修及地面保障等服务、接受机场起降服务、支付关联方代售机票手续费、代关联方销售机票收取手续费、销售机票、接受人员	669,744	659,788

		培训、应付机票款、机组费用、提供飞机维修以及地面保障等服务、人员受让、积分销售收入、积分销售成本、提供其他服务、接受其他服务、提供人员培训、租赁飞机、出租发动机、出租房产、出租飞机		
5	西部航空	接受飞机维修及地面保障等服务、销售机票、应付机票款、机组费用、提供飞机维修以及地面保障等服务、接受机场起降服务、支付关联方代售机票手续费、代关联方销售机票收取手续费、积分销售收入、积分销售成本、提供人员培训、出租飞机、出租房产、人员受让	306,434	299,299
6	香港航空	提供飞机维修以及地面保障等服务、积分销售收入、积分销售成本、代关联方销售机票收取手续费、支付关联方代售机票手续费、接受飞机维修及地面保障等服务、提供人员培训、提供其他服务、出租发动机、出租房产、租赁飞机、出租飞机	203,308	273,345
7	物旅集团	销售机票、支付物业管理费、接受飞机维修及地面保障等服务、接受关联方信息技术服务、接受机场起降服务、提供其他服务、提供飞机维修以及地面保障等服务、机组费用、接受其他服务、出租房产	151,335	131,944
8	金鹏航空	代关联方销售机票收取手续费、销售机票、应付机票款、机组费用、提供飞机维修以及地面保障等服务、接受飞机维修及地面保障等服务、支付关联方代售机票手续费、接受机场起降服务、积分销售收入、积分销售成本、提供人员培训、提供其他服务、出租飞机、出租房产、人员受让	130,999	105,762
9	海航销售	提供其他服务、提供飞机维修以及地面保障等服务、销售机票	92,392	-
10	渤海租赁	租赁飞机	82,950	106,944
11	易航科技	接受关联方信息技术服务、销售机票、提供飞机维修以及地面保障等服务、接受飞机维修及地面保障等服务、机组费用、提供其他服务、出租房产	78,673	82,036
12	大新华航空	应付机票款、机组费用、销售机票、支付关联方代售机票手续费、代关联方销售机票收取手续费、提供飞机维修以及地面保障等服务、提供人员培训、积分销售收入、积分销售成本、出租飞机、出租房产	76,852	84,223
13	旅云租赁	租赁飞机、提供飞机维修以及地面保障等服务	63,291	66,169
14	恒禾电子	提供飞机维修以及地面保障等服务、积分销售收入、积分销售成本、接受其他服务	50,280	48,770
15	扬子江租赁	租赁飞机、出租房产、提供飞机维修以及地面保障等服务、销售机票	49,129	21,029
16	天津货航	销售机票、提供飞机维修以及地面保障等服务、提供人员培训、接受飞机维修及地面保障等服务、出租飞机、人员受让	46,140	29,611

17	瑞航发维	接受飞机维修及地面保障等服务、销售机票、提供飞机维修以及地面保障等服务	41,521	16,897
18	天航金服	租赁飞机	40,762	57,313
19	海航航信	接受关联方信息技术服务、接受其他服务、机组费用、提供飞机维修以及地面保障等服务	31,730	26,865
20	瀚途贸易	接受飞机维修及地面保障等服务	28,071	64,636
21	航旅投资	客运包机收入	25,894	26,835
22	其他	接受机场起降服务、机组费用、接受人员培训、人员受让、接受关联方信息技术服务、接受商旅服务、支付物业管理费、支付关联方代售机票手续费、接受飞机维修及地面保障等服务、模拟机托管、积分销售成本、接受保险服务、应付机票款、接受其他服务、代关联方销售机票收取手续费、积分销售收入、销售机票、提供飞机维修以及地面保障等服务、提供人员培训、提供其他服务、出租房产	152,241	235,332
		合计	5,730,079	4,980,002

3、 临时公告未披露的事项

☐适用 ☒不适用

(二) 资产收购或股权收购、出售发生的关联交易

1、 已在临时公告披露且后续实施无进展或变化的事项

☐适用 ☒不适用

2、 已在临时公告披露，但有后续实施的进展或变化的事项

☒适用 ☐不适用

公司于 2026 年 5 月 15 日召开第十一届董事会第六次会议，审议通过了《关于子公司购买航空食品厨房设备暨关联交易的议案》。公司控股子公司海航航空食品（海口）有限公司向天津百货商务贸易总公司采购航空食品生产所需的厨房设备，采购含税金额总计 958 万元人民币。详见公司于 2026 年 5 月 16 日披露的《关于子公司购买航空食品厨房设备暨关联交易的公告》（编号：临 2026-034）。截至本报告披露日，首批采购货物已到及安装完成。

3、 临时公告未披露的事项

☐适用 ☒不适用

4、 涉及业绩约定的，应当披露报告期内的业绩实现情况

☐适用 ☒不适用

(三) 共同对外投资的重大关联交易

1、 已在临时公告披露且后续实施无进展或变化的事项

☐适用 ☒不适用

2、 已在临时公告披露，但有后续实施的进展或变化的事项

☒适用 ☐不适用

公司于 2026 年 4 月 17 日召开第十一届董事会第四次会议，审议通过了《关于子公司与关联人共同增资公司控股子公司暨关联交易的议案》。公司控股子海航技术与重庆方大航空国际总部有限公司（以下简称“方大航空国际总部”）共同向海航航空技术（重庆）有限责任公司（以下简称“海技重庆”）增资 9,000 万元人民币。其中海航技术以货币资金方式增资 3,120 万元，方大航空国际总部以货币资金方式增资 5,880 万元，以上增资款项全部计入海技重庆注册资本。本次增资完成后，海技重庆的注册资本由 3,000 万元增加至 12,000 万元，海航技术及方大航空国际总部持有海技重庆的股权比例分别为 51%和 49%。详见公司于 2026 年 4 月 18 日披露的《关于子公司与关联人共同增资公司控股子公司暨关联交易的公告》（编号：临 2026-025）。截至本报告披露日，已完成部分款项的增资。

3、 临时公告未披露的事项

☐适用 ☒不适用

(四) 关联债权债务往来

1、 已在临时公告披露且后续实施无进展或变化的事项

☐适用 ☒不适用

2、 已在临时公告披露，但有后续实施的进展或变化的事项

☐适用 ☒不适用

3、 临时公告未披露的事项

☐适用 ☒不适用

(五) 公司与存在关联关系的财务公司、公司控股财务公司与关联方之间的金融业务

☐适用 ☒不适用

(六) 其他重大关联交易

☐适用 ☒不适用

(七) 其他

☐适用 ☒不适用

十一、重大合同及其履行情况

(一) 托管、承包、租赁事项

☒适用 ☐不适用

1、 托管情况

☐适用 ☒不适用

2、 承包情况

☐适用 ☒不适用

3、 租赁情况

☒适用 ☐不适用

单位：千元 币种：人民币

出租方名	租赁方名	租赁资产	租赁资产涉及	租赁起始	租赁终止	租赁收益	租赁收益	租赁收益	是否关联	关联关系
------	------	------	--------	------	------	------	------	------	------	------

称	称	情况	金额	日	日		确定依据	对公司影响	交易	
本公司计	香港航空	出租飞机	652,149	2023年5月24日	2032年12月11日	74,639	双方定价	0.21%	是	其他关联方
本公司计	天津航空	出租飞机	742,221	2013年10月23日	每年自动顺延	62,800	双方定价	0.18%	是	本公司营业
本公司计	首都航空	出租飞机	762,525	2008年6月21日	每年自动顺延	61,943	双方定价	0.17%	是	受同一控制
本公司计	金鹏航空	出租飞机	886,628	2015年12月13日	每年自动顺延	55,294	双方定价	0.16%	是	受同一控制
本公司计	新华航空	出租飞机	374,168	2014年9月9日	每年自动顺延	40,296	双方定价	0.11%	是	受同一控制
本公司计	西部航空	出租飞机	369,643	2010年8月9日	每年自动顺延	19,422	双方定价	0.05%	是	本公司营业
本公司计	天津货航	出租飞机	39,747	2025年11月15日	2035年11月14日	3,995	双方定价	0.01%	是	受同一控制
本公司计	首都航空	出租房产	124,096	2022年5月9日	2028年10月31日	11,212	双方定价	0.03%	是	受同一控制
本公司计	北京方大	出租房产	300,030	2025年1月1日	2027年12月31日	6,431	双方定价	0.02%	是	受同一控制
本公司计	北京金鹿	出租房产	4,444	2025年1月1日	2027年12月31日	2,456	双方定价	0.01%	是	受同一控制

本公司	易航科技	出租房产	32,532	2024年8月1日	2028年5月31日	1,891	双方 协商 价格	0.01%	是	受一制 同同控 方方制
本公司	物旅集团	出租房产	13,659	2023年1月1日	2028年10月31日	1,376	双方 协商 价格	0.00%	是	受一制 同同控 方方制
本公司	海航集团	出租房产	87,027	2024年6月1日	2028年8月19日	1,136	双方 协商 价格	0.00%	是	受一制 同同控 方方制
本公司	北京安杰	出租房产	52,584	2025年1月1日	2029年4月30日	1,084	双方 协商 价格	0.00%	是	受一制 同同控 方方制
渤海租赁	本公司	租赁飞机		2014年12月4日	2038年8月7日	-82,950	双方 协商 价格	-0.24%	是	持股以 5%上 股的 东其 致动 及一 行人
天航金服	本公司	租赁飞机		2015年12月17日	2036年8月4日	-40,762	双方 协商 价格	-0.12%	是	持股以 5%上 股的 东其 致动 及一 行人
香港航空	本公司	租赁飞机		2011年12月1日	2033年1月20日	-37,375	双方 协商 价格	-0.11%	是	其他联 关方
旅云租赁	本公司	租赁飞机		2018年9月28日	2038年9月28日	-57,524	双方 协商 价格	-0.17%	是	受一制 同同控 方方制
长江租赁	本公司	租赁飞机		2013年5月10日	2031年12月20日	-14,866	双方 协商 价格	-0.04%	是	受一制 同同控 方方制

天 津 航 空	本 公 司 合 计	租 赁 飞 机		2015 年 12 月 2 日	2027 年 12 月 31 日	-2,553	双 方 协 定 价 格	-0.01%	是	本 公 司 联 营 企 业
扬 子 江 租	本 公 司 合 计	租 赁 飞 机 及 发 动 机		2011 年 9 月 26 日	2038 年 3 月 19 日	-33,738	双 方 协 定 价 格	-0.10%	是	同 受 同 一 控 制 方 制

(二) 报告期内履行的及尚未履行完毕的重大担保情况

√适用 □不适用

单位：千元 币种：人民币

公司对外担保情况（不包括对子公司的担保）															
担保方	担保方与上市公司的关系	被担保方	担保金额	担保发生日期(协议签署日)	担保起始日	担保到期日	担保类型	主债务情况	担保物（如有）	担保是否已经履行完毕	担保是否逾期	担保逾期金额	反担保情况	是否为关联方担保	关联关系
海航控股	公司本部	天 航 金 服 四 号（天津）租 赁 有 限 公 司	/	2025-3-14	2025-5-16	主 债 务 的 履 行 期 限 届 满 之 日 起 三 年。	连 带 责 任 担 保	/	无	否	否	无	天 津 航 空 金 融 有 限 公 司 提 供 反 担 保	是	其他关 联 人
祥鹏航空	控股子公司	重 庆 扬 子 江 六 号 飞 机 租 赁 有 限 公 司	/	2025-9-9	2025-9-13	主 合 同 项 下 承 租 人 全 部 债 务 履 行 期 届 满 之 日 后 三 年。	连 带 责 任 担 保	/	无	否	否	无	扬 子 江 租 融 资 有 限 公 司 提 供 反 担 保	是	股东的 子 公 司
报告期内担保发生额合计（不包括对子公司的担保）								0							
报告期末担保余额合计（A）（不包括对子公司的担保）								0							
公司对子公司的担保情况															
报告期内对子公司担保发生额合计								1,388,589							
报告期末对子公司担保余额合计（B）								4,449,806							
公司担保总额情况（包括对子公司的担保）															
担保总额（A+B）								4,449,806							

担保总额占公司净资产的比例(%)	81.45
其中：	
为股东、实际控制人及其关联方提供担保的金额（C）	
直接或间接为资产负债率超过70%的被担保对象提供的债务担保金额（D）	4,164,871
担保总额超过净资产50%部分的金额（E）	284,935
上述三项担保金额合计（C+D+E）	4,449,806
未到期担保可能承担连带清偿责任说明	无
担保情况说明	1.公司于2025年3月31日召开2025年第二次临时股东大会，审议通过了《关于向关联方提供担保的议案》，公司为天航金服四号（天津）租赁有限公司就3架B737-800飞机租赁协议及其他租赁交易文件项下对出租人的支付义务提供担保。2026年上半年报告期内未实际产生担保责任，无担保发生额及担保余额。 2.公司于2025年9月8日召开2025年第三次临时股东大会，审议通过《关于为关联方提供担保的议案》，控股子公司云南祥鹏航空有限责任公司为重庆扬子江六号飞机租赁有限公司就2架A321-271NX飞机租赁协议项下对出租人的支付义务提供担保。2026年上半年报告期内未实际产生担保责任，无担保发生额及担保余额。

(三) 其他重大合同

□适用 √不适用

十二、募集资金使用进展说明

□适用 √不适用

十三、其他重大事项的说明

□适用 √不适用

第六节 股份变动及股东情况

一、股本变动情况

(一) 股份变动情况表

1、 股份变动情况表

报告期内，公司股份总数及股本结构未发生变化。

2、 股份变动情况说明

□适用 √不适用

3、 报告期后到半年报披露日期间发生股份变动对每股收益、每股净资产等财务指标的影响（如有）

□适用 √不适用

4、 公司认为必要或证券监管机构要求披露的其他内容

□适用 √不适用

(二) 限售股份变动情况

□适用 √不适用

二、股东情况

(一) 股东总数：

截至报告期末普通股股东总数(户)	525,182
截至报告期末表决权恢复的优先股股东总数（户）	0

(二) 截至报告期末前十名股东、前十名流通股东（或无限售条件股东）持股情况表

单位：股

前十名股东持股情况（不含通过转融通出借股份）							
股东名称 （全称）	报告期内增减	期末持股数量	比例 （%）	持有有限 售条件 股份数 量	质押、标记或冻结情况		股东性 质
					股份状 态	数量	
海南瀚巍投资 有限公司	0	10,546,866,4 53	24.41	0	质押	2,414,321,122	境内非 国有法 人

海南方大航空发展有限公司	0	4,200,000,000	9.72	0	质押	4,200,000,000	境内非国有法人
大新华航空有限公司	0	3,305,200,000	7.65	0	质押	3,305,200,000	境内非国有法人
海南航空控股股份有限公司破产企业财产处置专用账户	262,439,168	826,088,765	1.91	0	无	0	其他
海南幸运国旅包机有限公司	0	662,000,000	1.53	0	无	0	其他
海航集团有限公司	0	593,941,394	1.37	0	质押	593,920,000	其他
中银金融资产投资有限公司	0	531,349,764	1.23	0	无	0	国有法人
海口海航商务服务有限公司	0	517,671,098	1.20	0	无	0	其他
中国进出口银行海南省分行	0	514,150,867	1.19	0	无	0	国有法人
北京农村商业银行股份有限公司	0	467,619,661	1.08		无	0	国有法人
前十名无限售条件股东持股情况（不含通过转融通出借股份）							
股东名称	持有无限售条件流通股的数量	股份种类及数量					
		种类	数量				
海南瀚巍投资有限公司	10,546,866,453	人民币普通股	10,546,866,453				
海南方大航空发展有限公司	4,200,000,000	人民币普通股	4,200,000,000				
大新华航空有限公司	3,305,200,000	人民币普通股	3,305,200,000				
海南航空控股股份有限公司破产企业财产处置专用账户	826,088,765	人民币普通股	826,088,765				
海南幸运国旅包机有限公司	662,000,000	人民币普通股	662,000,000				
海航集团有限公司	593,941,394	人民币普通股	593,941,394				
中银金融资产投资有限公司	531,349,764	人民币普通股	531,349,764				
海口海航商务服务有限公司	517,671,098	人民币普通股	517,671,098				
中国进出口银行海南省分行	514,150,867	人民币普通股	514,150,867				
北京农村商业银行股份有限公司	467,619,661	人民币普通股	467,619,661				
前十名股东中回购专户情况说明	不适用						
上述股东委托表决权、受托表决权、放弃表决权的说明	不适用						

上述股东关联关系或一致行动的说明	公司上述股东中，海南瀚巍投资有限公司、大新华航空有限公司为海南南方大航空发展有限公司间接控股子公司；海南幸运国旅包机有限公司、海航集团有限公司与海口海航商务服务有限公司为一致行动人。
表决权恢复的优先股股东及持股数量的说明	不适用

持股 5%以上股东、前十名股东及前十名无限售流通股股东参与转融通业务出借股份情况

☐适用 ☒不适用

前十名股东及前十名无限售流通股股东因转融通出借/归还原因导致较上期发生变化

☐适用 ☒不适用

前十名有限售条件股东持股数量及限售条件

☐适用 ☒不适用

(三) 战略投资者或一般法人因配售新股成为前十名股东

☐适用 ☒不适用

三、董事和高级管理人员情况

(一) 现任及报告期内离任董事和高级管理人员持股变动情况

☒适用 ☐不适用

单位：股

姓名	职务	期初持股数	期末持股数	报告期内股份增减变动量	增减变动原因
吴锋	副董事长	34,200	34,200	0	/
李都都	董事	3,593	3,593	0	/
安自辉	副总裁	32,009	32,009	0	/
桂海鸿	董事	100,000	100,000	0	/

其它情况说明

☐适用 ☒不适用

(二) 董事、高级管理人员报告期内被授予的股权激励情况

☐适用 ☒不适用

(三) 其他说明

☐适用 ☒不适用

四、控股股东或实际控制人变更情况

☐适用 ☒不适用

五、优先股相关情况

☐适用 ☒不适用

第七节 债券相关情况

一、公司债券（含企业债券）和非金融企业债务融资工具

√适用 □不适用

（一）公司债券（含企业债券）

√适用 □不适用

1、 公司债券基本情况

单位：千元 币种：人民币

债券名称	简称	代码	发行日	起息日	2026年8月31日后的最近回售日	到期日	债券余额	利率（%）	还本付息方式	交易场所	主承销商	受托管理人	投资者适当性安排	交易机制	是否存在终止上市或挂牌的风险
美元债	美元债	/	2018年10月29日	2018年10月29日	/	2021年10月29日	276,999	12	每半年付息，到期还本	新加坡交易所	国泰君安证券股份有限公司	The Bank of New York Mellon,London Branch	无	Regulars	是

公司对债券终止上市或挂牌风险的应对措施

√适用 □不适用

2021 年 10 月 31 日，海南高院裁定通过公司及十家子公司《重整计划》，2021 年 12 月 31 日，海南高院裁定公司及十家子公司《重整计划》实施完毕，相关债券均已在重整程序中确认债权，根据重整计划方案执行清偿。

该债券在重整程序中确认普通债权 270,782 千元，截至报告期末，公司已根据投资人受领偿债资源的情况完成清偿 202,646 千元，清偿比例 74.84%。

2、 公司或投资者选择权条款、投资者保护条款的触发和执行情况

□适用 √不适用

3、 信用评级结果调整情况

□适用 √不适用

其他说明

中诚信国际信用评级有限责任公司接受公司委托开展主体信用评级，2026 年 1 月 28 日出具评级报告，评级结论 AA+/稳定，评级结果有效期为 2026 年 1 月 28 日至 2027 年 1 月 28 日。

4、 担保情况、偿债计划及其他偿债保障措施在报告期内的变更、变化和执行情况及其影响

□适用 √不适用

(二) 公司债券募集资金情况

□公司债券在报告期内涉及募集资金使用或者整改 √ 本公司所有公司债券在报告期内均不涉及募集资金使用或者整改

(1) 募集资金用于特定项目

□适用 √不适用

(三) 专项品种债券应当披露的其他事项

☐适用 ☒不适用

(四) 报告期内公司债券相关重要事项

☐适用 ☒不适用

(五) 银行间债券市场非金融企业债务融资工具

☐适用 ☒不适用

(六) 公司报告期内合并报表范围亏损超过上年末净资产 10%

□适用 √不适用

(七) 违反规定及约定情况

报告期内违反法律法规、自律规则、公司章程、信息披露事务管理制度等规定以及债券募集说明书约定或承诺的情况，以及相关情况对债券投资者权益的影响

□适用 √不适用

(八) 主要会计数据和财务指标

√适用 □不适用

单位：千元 币种：人民币

主要指标	本报告期末	上年度末	本报告期末比上年 度末增减(%)
流动比率	0.75	0.74	1.35
速动比率	0.63	0.64	-1.56
资产负债率(%)	96.46	96.47	-0.01
	本报告期 (1-6 月)	上年同期	本报告期比上年同 期增减(%)
扣除非经常性损益后净利润	29,207	-52,186	不适用
EBITDA 全部债务比	0.05	0.05	0.00
利息保障倍数	1.06	1.01	4.95
现金利息保障倍数	4.19	3.75	11.73
EBITDA 利息保障倍数	3.84	3.50	9.71
贷款偿还率(%)	100.00	100.00	0.00
利息偿付率(%)	100.00	100.00	0.00

二、可转换公司债券情况

□适用 √不适用

第八节 财务报告

一、审计报告

□适用 √不适用

二、财务报表

合并资产负债表

2026 年 6 月 30 日

编制单位：海南航空控股股份有限公司

单位：千元 币种：人民币

项目	附注	2026 年 6 月 30 日	2025 年 12 月 31 日
流动资产：			
货币资金	七(1)	12,331,104	13,546,226
结算备付金			
拆出资金			
交易性金融资产	七(2)	406,795	406,790
衍生金融资产			
应收票据	七(4)	51,965	40,494
应收账款	七(5)	4,466,461	4,192,463
应收款项融资			
预付款项	七(8)	1,773,926	1,816,811
应收保费			
应收分保账款			
应收分保合同准备金			
其他应收款	七(9)	8,484,145	9,082,037
买入返售金融资产			
存货	七(10)	2,432,194	2,347,361
其中：数据资源			
合同资产			
持有待售资产			
一年内到期的非流动资产			
其他流动资产	七(13)	2,532,232	2,119,547
流动资产合计		32,478,822	33,551,729
非流动资产：			
发放贷款和垫款			
债权投资			
其他债权投资			
长期应收款			
长期股权投资	七(17)	237,492	208,786
其他权益工具投资	七(18)	3,368,352	3,689,493
其他非流动金融资产	七(19)	8,637,510	8,821,502
投资性房地产	七(20)	5,050,186	5,048,219
固定资产	七(21)	34,928,826	35,866,821
在建工程	七(22)	7,222,074	6,654,574
生产性生物资产			
油气资产			
使用权资产	七(25)	48,956,428	45,350,958

无形资产	七(26)	1,512,729	1,520,278
其中：数据资源			
开发支出			
其中：数据资源			
商誉	七(27)	843,981	843,981
长期待摊费用	七(28)	954,193	886,992
递延所得税资产	七(29)	6,243,291	6,243,291
其他非流动资产	七(30)	3,807,859	3,598,686
非流动资产合计		121,762,921	118,733,581
资产总计		154,241,743	152,285,310
流动负债：			
短期借款	七(32)	3,217,741	3,129,813
向中央银行借款			
拆入资金			
交易性金融负债			
衍生金融负债	七(34)	38	
应付票据	七(35)	8,247,709	8,845,743
应付账款	七(36)	7,488,094	7,635,895
预收款项			
合同负债	七(38)	4,128,637	3,015,904
卖出回购金融资产款			
吸收存款及同业存放			
代理买卖证券款			
代理承销证券款			
应付职工薪酬	七(39)	891,960	1,019,333
应交税费	七(40)	1,077,072	1,127,301
其他应付款	七(41)	1,172,586	2,031,391
其中：应付利息			
应付股利			
应付手续费及佣金			
应付分保账款			
持有待售负债			
一年内到期的非流动负债	七(43)	16,997,438	18,267,902
其他流动负债	七(44)	147,706	362,024
流动负债合计		43,368,981	45,435,306
非流动负债：			
保险合同准备金			
长期借款	七(45)	42,352,636	41,578,469
应付债券			
其中：优先股			
永续债			
租赁负债	七(47)	45,603,482	44,433,446
长期应付款	七(48)	3,139,056	2,122,190
长期应付职工薪酬			
预计负债	七(50)	12,816,622	11,908,367
递延收益	七(51)	213,894	212,614
递延所得税负债	七(29)	204,704	204,704
其他非流动负债		1,079,116	1,016,069

非流动负债合计		105,409,510	101,475,859
负债合计		148,778,491	146,911,165
所有者权益（或股东权益）：			
实收资本（或股本）	七(53)	43,215,632	43,215,632
其他权益工具			
其中：优先股			
永续债			
资本公积	七(55)	40,349,941	40,097,435
减：库存股			
其他综合收益	七(57)	-4,627,494	-4,333,661
专项储备			
盈余公积	七(59)	1,672,872	1,672,872
一般风险准备			
未分配利润	七(60)	-75,117,391	-75,387,556
归属于母公司所有者权益（或股东权益）合计		5,493,560	5,264,722
少数股东权益		-30,308	109,423
所有者权益（或股东权益）合计		5,463,252	5,374,145
负债和所有者权益（或股东权益）总计		154,241,743	152,285,310

公司负责人：祝涛

主管会计工作负责人：曹欧平

会计机构负责人：曹京斐

母公司资产负债表

2026 年 6 月 30 日

编制单位：海南航空控股股份有限公司

单位：千元 币种：人民币

项目	附注	2026 年 6 月 30 日	2025 年 12 月 31 日
流动资产：			
货币资金		9,469,675	10,706,158
交易性金融资产		406,795	406,790
衍生金融资产			
应收票据			5,057
应收账款	十九(1)	2,918,143	2,637,386
应收款项融资			
预付款项		950,104	1,045,189
其他应收款	十九(2)	12,430,564	12,108,127
存货		31,735	33,910
其中：数据资源			
合同资产			
持有待售资产			
一年内到期的非流动资产			
其他流动资产		1,957,642	1,616,933
流动资产合计		28,164,658	28,559,550
非流动资产：			
债权投资			

其他债权投资			
长期应收款			
长期股权投资	十九(3)	17,246,364	17,204,367
其他权益工具投资		2,340,783	2,605,069
其他非流动金融资产		4,144,494	4,328,346
投资性房地产		94,981	94,981
固定资产		25,397,893	25,898,726
在建工程		6,406,744	6,099,377
生产性生物资产			
油气资产			
使用权资产		34,521,585	31,221,562
无形资产		392,288	390,663
其中：数据资源			
开发支出			
其中：数据资源			
商誉			
长期待摊费用		465,746	380,215
递延所得税资产		4,552,411	4,552,411
其他非流动资产		2,474,312	2,369,588
非流动资产合计		98,037,601	95,145,305
资产总计		126,202,259	123,704,855
流动负债：			
短期借款		389,412	315,389
交易性金融负债			
衍生金融负债		38	
应付票据		8,310,862	9,075,206
应付账款		4,731,524	4,788,054
预收款项			
合同负债		3,388,876	2,418,511
应付职工薪酬		360,211	395,512
应交税费		784,966	834,011
其他应付款		3,661,628	4,783,295
其中：应付利息			
应付股利			
持有待售负债			
一年内到期的非流动负债		10,887,971	12,066,974
其他流动负债		115,060	305,415
流动负债合计		32,630,548	34,982,367
非流动负债：			
长期借款		24,641,814	23,930,366
应付债券			
其中：优先股			
永续债			
租赁负债		32,337,337	31,115,659
长期应付款		3,017,299	2,022,957
长期应付职工薪酬			
预计负债		8,370,588	8,085,217
递延收益		14,006	7,435

递延所得税负债			
其他非流动负债		906,712	856,249
非流动负债合计		69,287,756	66,017,883
负债合计		101,918,304	101,000,250
所有者权益（或股东权益）：			
实收资本（或股本）		43,215,632	43,215,632
其他权益工具			
其中：优先股			
永续债			
资本公积		36,901,531	36,608,397
减：库存股			
其他综合收益		-3,244,084	-2,979,535
专项储备			
盈余公积		1,672,872	1,672,872
未分配利润		-54,261,996	-55,812,761
所有者权益（或股东权益）合计		24,283,955	22,704,605
负债和所有者权益（或股东权益）总计		126,202,259	123,704,855

公司负责人：祝涛

主管会计工作负责人：曹欧平

会计机构负责人：曹京斐

合并利润表

2026 年 1—6 月

单位：千元 币种：人民币

项目	附注	2026 年半年度	2025 年半年度
一、营业总收入		35,517,346	33,083,352
其中：营业收入	七(61)	35,517,346	33,083,352
利息收入			
已赚保费			
手续费及佣金收入			
二、营业总成本		36,588,455	34,310,925
其中：营业成本	七(61)	34,786,347	30,857,549
利息支出			
手续费及佣金支出			
退保金			
赔付支出净额			
提取保险责任准备金净额			
保单红利支出			
分保费用			
税金及附加	七(62)	94,149	90,265
销售费用	七(63)	1,104,554	1,064,265
管理费用	七(64)	630,820	576,684
研发费用	七(65)	3,046	8,950
财务费用	七(66)	-30,461	1,713,212
其中：利息费用		1,948,978	2,048,020
利息收入		107,148	116,187

加：其他收益	七(67)	937,304	1,252,871
投资收益（损失以“-”号填列）	七(68)	142,357	47,182
其中：对联营企业和合营企业的投资收益		31,706	-882
以摊余成本计量的金融资产终止确认收益（损失以“-”号填列）			
汇兑收益（损失以“-”号填列）			
净敞口套期收益（损失以“-”号填列）			
公允价值变动收益（损失以“-”号填列）	七(70)	-38	19,987
信用减值损失（损失以“-”号填列）	七(71)	39,726	-159,958
资产减值损失（损失以“-”号填列）	七(72)		
资产处置收益（损失以“-”号填列）	七(73)	56,443	73,445
三、营业利润（亏损以“-”号填列）		104,683	5,954
加：营业外收入	七(74)	17,442	22,097
减：营业外支出	七(75)	13,619	16,487
四、利润总额（亏损总额以“-”号填列）		108,506	11,564
减：所得税费用	七(76)	7,538	3,497
五、净利润（净亏损以“-”号填列）		100,968	8,067
（一）按经营持续性分类			
1.持续经营净利润（净亏损以“-”号填列）		100,968	8,067
2.终止经营净利润（净亏损以“-”号填列）			
（二）按所有权归属分类			
1.归属于母公司股东的净利润（净亏损以“-”号填列）		270,165	56,945
2.少数股东损益（净亏损以“-”号填列）		-169,197	-48,878
六、其他综合收益的税后净额		-294,351	169,208
（一）归属母公司所有者的其他综合收益的税后净额		-293,833	169,221
1.不能重分类进损益的其他综合收益		-321,082	185,000
（1）重新计量设定受益计划变动额			
（2）权益法下不能转损益的其他综合收益			
（3）其他权益工具投资公允价值变动		-321,082	185,000

(4) 企业自身信用风险公允价值变动			
2.将重分类进损益的其他综合收益		27,249	-15,779
(1) 权益法下可转损益的其他综合收益			
(2) 其他债权投资公允价值变动			
(3) 金融资产重分类计入其他综合收益的金额			
(4) 其他债权投资信用减值准备			
(5) 现金流量套期储备			
(6) 外币财务报表折算差额		27,249	-15,779
(7) 其他			
(二) 归属于少数股东的其他综合收益的税后净额		-518	-13
七、综合收益总额		-193,383	177,275
(一) 归属于母公司所有者的综合收益总额		-23,668	226,166
(二) 归属于少数股东的综合收益总额		-169,715	-48,891
八、每股收益：			
(一) 基本每股收益(元/股)		0.0063	0.0013
(二) 稀释每股收益(元/股)		0.0063	0.0013

公司负责人：祝涛

主管会计工作负责人：曹欧平

会计机构负责人：曹京斐

母公司利润表

2026 年 1—6 月

单位：千元 币种：人民币

项目	附注	2026 年半年度	2025 年半年度
一、营业收入	十九(4)	22,195,846	20,138,329
减：营业成本	十九(4)	21,169,118	18,510,608
税金及附加		23,372	22,198
销售费用		707,724	656,810
管理费用		287,537	256,289
研发费用			
财务费用		-443,573	924,573
其中：利息费用		1,101,997	1,205,214
利息收入		87,907	94,530
加：其他收益		755,317	1,100,506
投资收益（损失以“-”号填列）	十九(5)	294,964	167,332
其中：对联营企业和合营企业的投资收益		32,872	-930
以摊余成本计量的金融资产终止确认收益（损失以“-”号填列）			

净敞口套期收益（损失以“-”号填列）			
公允价值变动收益（损失以“-”号填列）		-38	
信用减值损失（损失以“-”号填列）		19,566	-76,490
资产减值损失（损失以“-”号填列）			
资产处置收益（损失以“-”号填列）		23,800	43,426
二、营业利润（亏损以“-”号填列）		1,545,277	1,002,625
加：营业外收入		11,456	5,884
减：营业外支出		5,968	2,969
三、利润总额（亏损总额以“-”号填列）		1,550,765	1,005,540
减：所得税费用			
四、净利润（净亏损以“-”号填列）		1,550,765	1,005,540
（一）持续经营净利润（净亏损以“-”号填列）		1,550,765	1,005,540
（二）终止经营净利润（净亏损以“-”号填列）			
五、其他综合收益的税后净额		-264,549	186,379
（一）不能重分类进损益的其他综合收益		-264,549	186,379
1.重新计量设定受益计划变动额			
2.权益法下不能转损益的其他综合收益			
3.其他权益工具投资公允价值变动		-264,549	186,379
4.企业自身信用风险公允价值变动			
（二）将重分类进损益的其他综合收益			
1.权益法下可转损益的其他综合收益			
2.其他债权投资公允价值变动			
3.金融资产重分类计入其他综合收益的金额			
4.其他债权投资信用减值准备			
5.现金流量套期储备			
6.外币财务报表折算差额			
7.其他			
六、综合收益总额		1,286,216	1,191,919
七、每股收益：			
（一）基本每股收益(元/股)			
（二）稀释每股收益(元/股)			

公司负责人：祝涛

主管会计工作负责人：曹欧平

会计机构负责人：曹京斐

合并现金流量表

2026 年 1—6 月

单位：千元 币种：人民币

项目	附注	2026年半年度	2025年半年度
一、经营活动产生的现金流量：			
销售商品、提供劳务收到的现金		37,429,463	34,832,182
客户存款和同业存放款项净增加额			
向中央银行借款净增加额			
向其他金融机构拆入资金净增加额			
收到原保险合同保费取得的现金			
收到再保业务现金净额			
保户储金及投资款净增加额			
收取利息、手续费及佣金的现金			
拆入资金净增加额			
回购业务资金净增加额			
代理买卖证券收到的现金净额			
收到的税费返还		602,838	789,303
收到其他与经营活动有关的现金	七(78)(1)	3,029,613	1,915,876
经营活动现金流入小计		41,061,914	37,537,361
购买商品、接受劳务支付的现金		23,711,276	21,411,114
客户贷款及垫款净增加额			
存放中央银行和同业款项净增加额			
支付原保险合同赔付款项的现金			
拆出资金净增加额			
支付利息、手续费及佣金的现金			
支付保单红利的现金			
支付给职工及为职工支付的现金		7,099,032	6,422,605
支付的各项税费		2,446,604	2,104,489
支付其他与经营活动有关的现金	七(78)(1)	1,573,994	1,971,798
经营活动现金流出小计		34,830,906	31,910,006
经营活动产生的现金流量净额		6,231,008	5,627,355
二、投资活动产生的现金流量：			

收回投资收到的现金		194,679	288,874
取得投资收益收到的现金		3,000	13,355
处置固定资产、无形资产和其他长期资产收回的现金净额		50,392	3,453
处置子公司及其他营业单位收到的现金净额		95,055	
收到其他与投资活动有关的现金	七(78)(2)	686,597	172,019
投资活动现金流入小计		1,029,723	477,701
购建固定资产、无形资产和其他长期资产支付的现金		1,161,639	709,392
投资支付的现金		3,802	70,259
质押贷款净增加额			
取得子公司及其他营业单位支付的现金净额			
支付其他与投资活动有关的现金			
投资活动现金流出小计		1,165,441	779,651
投资活动产生的现金流量净额		-135,718	-301,950
三、筹资活动产生的现金流量:			
吸收投资收到的现金			11,400
其中: 子公司吸收少数股东投资收到的现金			
取得借款收到的现金		2,107,074	1,139,430
收到其他与筹资活动有关的现金	七(78)(3)	411,000	150,000
筹资活动现金流入小计		2,518,074	1,300,830
偿还债务支付的现金		2,057,481	395,361
分配股利、利润或偿付利息支付的现金		769,791	802,774
其中: 子公司支付给少数股东的股利、利润			
支付其他与筹资活动有关的现金	七(78)(3)	6,138,504	4,772,860
筹资活动现金流出小计		8,965,776	5,970,995
筹资活动产生的现金流量净额		-6,447,702	-4,670,165
四、汇率变动对现金及现金等价物的影响		15,632	-7,630
五、现金及现金等价物净增加额		-336,780	647,610
加: 期初现金及现金等价物余额		2,552,353	1,458,090
六、期末现金及现金等价物余额		2,215,573	2,105,700

公司负责人: 祝涛

主管会计工作负责人: 曹欧平

会计机构负责人: 曹京斐

母公司现金流量表

2026 年 1—6 月

单位：千元 币种：人民币

项目	附注	2026年半年度	2025年半年度
一、经营活动产生的现金流量：			
销售商品、提供劳务收到的现金		23,857,124	22,600,042
收到的税费返还		558,666	522,424
收到其他与经营活动有关的现金		2,494,560	1,385,095
经营活动现金流入小计		26,910,350	24,507,561
购买商品、接受劳务支付的现金		16,625,218	15,392,437
支付给职工及为职工支付的现金		2,936,307	2,601,775
支付的各项税费		1,612,652	1,395,727
支付其他与经营活动有关的现金		690,177	923,776
经营活动现金流出小计		21,864,354	20,313,715
经营活动产生的现金流量净额		5,045,996	4,193,846
二、投资活动产生的现金流量：			
收回投资收到的现金		195,117	
取得投资收益收到的现金			
处置固定资产、无形资产和其他长期资产收回的现金净额		31,894	2,849
处置子公司及其他营业单位收到的现金净额			
收到其他与投资活动有关的现金		1,044,854	322,571
投资活动现金流入小计		1,271,865	325,420
购建固定资产、无形资产和其他长期资产支付的现金		832,599	516,555
投资支付的现金		10,929	145,305
取得子公司及其他营业单位支付的现金净额			
支付其他与投资活动有关的现金		633,820	253,580
投资活动现金流出小计		1,477,348	915,440
投资活动产生的现金流量净额		-205,483	-590,020
三、筹资活动产生的现金流量：			
吸收投资收到的现金			
取得借款收到的现金		1,500,743	1,028,470
收到其他与筹资活动有关的现金			
筹资活动现金流入小计		1,500,743	1,028,470
偿还债务支付的现金		1,398,939	154,464

分配股利、利润或偿付利息支付的现金		456,000	479,236
支付其他与筹资活动有关的现金		4,864,121	3,464,691
筹资活动现金流出小计		6,719,060	4,098,391
筹资活动产生的现金流量净额		-5,218,317	-3,069,921
四、汇率变动对现金及现金等价物的影响			
五、现金及现金等价物净增加额		-377,804	533,905
加：期初现金及现金等价物余额		1,460,949	328,623
六、期末现金及现金等价物余额		1,083,145	862,528

公司负责人：祝涛

主管会计工作负责人：曹欧平

会计机构负责人：曹京斐

合并所有者权益变动表
2026 年 1—6 月

单位：千元 币种：人民币

项目	2026 年半年度													
	归属于母公司所有者权益												少数股东权益	所有者权益合计
	实收资本 (或股本)	其他权益工具			资本公积	减： 库存股	其他综合 收益	专项 储备	盈余公积	一般 风险 准备	未分配利润	其他	小计	
		优先 股	永续 债	其他										
一、上年期末余额	43,215,632				40,097,435		-4,333,661		1,672,872		-75,387,556		5,264,722	109,423
加：会计政策变更														
前期差错更正														
其他														
二、本年期初余额	43,215,632				40,097,435		-4,333,661		1,672,872		-75,387,556		5,264,722	109,423
三、本期增减变动 金额（减少以“-” 号填列）					252,506		-293,833				270,165		228,838	-139,731
（一）综合收益总 额							-293,833				270,165		-23,668	-169,715
（二）所有者投入 和减少资本														
1. 所有者投入的 普通股														
2. 其他权益工具 持有者投入资本														
3. 股份支付计入 所有者权益的金额														
4. 其他														
（三）利润分配														-6,860
1. 提取盈余公积														-6,860

2. 提取一般风险准备															
3. 对所有者（或股东）的分配														-6,860	-6,860
4. 其他															
（四）所有者权益内部结转															
1. 资本公积转增资本（或股本）															
2. 盈余公积转增资本（或股本）															
3. 盈余公积弥补亏损															
4. 设定受益计划变动额结转留存收益															
5. 其他综合收益结转留存收益															
6. 其他															
（五）专项储备															
1. 本期提取															
2. 本期使用															
（六）其他					252,506								252,506	36,844	289,350
四、本期期末余额	43,215,632				40,349,941		-4,627,494		1,672,872		-75,117,391		5,493,560	-30,308	5,463,252

项目	2025 年半年度														
	归属于母公司所有者权益												少数股东权益	所有者权益合计	
	实收资本 (或股本)	其他权益工具			资本公积	减： 库存股	其他综合收益	专项储备	盈余公积	一般风险准备	未分配利润	其他			小计
		优先股	永续债	其他											
一、上年期末余额	43,215,632				39,411,221		-4,659,675		1,672,872		-77,367,144		2,272,906	-731,596	1,541,310
加：会计政策变更															

前期差错更正															
其他															
二、本年期初余额	43,215,632				39,411,221		-4,659,675		1,672,872		-77,367,144		2,272,906	-731,596	1,541,310
三、本期增减变动金额（减少以“-”号填列）					63,531		169,221				56,945		289,697	-42,785	246,912
（一）综合收益总额							169,221				56,945		226,166	-48,891	177,275
（二）所有者投入和减少资本														11,400	11,400
1．所有者投入的普通股															
2．其他权益工具持有者投入资本															
3．股份支付计入所有者权益的金额															
4．其他														11,400	11,400
（三）利润分配															
1．提取盈余公积															
2．提取一般风险准备															
3．对所有者（或股东）的分配															
4．其他															
（四）所有者权益内部结转															
1．资本公积转增资本（或股本）															
2．盈余公积转增资本（或股本）															
3．盈余公积弥补亏损															

4. 设定受益计划 变动额结转留存收益															
5. 其他综合收益 结转留存收益															
6. 其他															
（五）专项储备															
1. 本期提取															
2. 本期使用															
（六）其他					63,531							63,531	-5,294	58,237	
四、本期期末余额	43,215,632				39,474,752		-4,490,454	1,672,872		-77,310,199		2,562,603	-774,381	1,788,222	

公司负责人：祝涛

主管会计工作负责人：曹欧平

会计机构负责人：曹京斐

母公司所有者权益变动表
2026 年 1—6 月

单位：千元 币种：人民币

项目	2026 年半年度										
	实收资本 (或股本)	其他权益工具			资本公积	减：库 存股	其他综合收 益	专项 储备	盈余公积	未分配利润	所有者权 益合计
		优先股	永续债	其他							
一、上年期末余额	43,215,632				36,608,397		-2,979,535		1,672,872	-55,812,761	22,704,605
加：会计政策变更											
前期差错更正											
其他											
二、本年期初余额	43,215,632				36,608,397		-2,979,535		1,672,872	-55,812,761	22,704,605
三、本期增减变动金额（减少以“-”号填列）					293,134		-264,549			1,550,765	1,579,350
（一）综合收益总额							-264,549			1,550,765	1,286,216
（二）所有者投入和减少资本											
1. 所有者投入的普通股											

2. 其他权益工具持有者投入资本											
3. 股份支付计入所有者权益的金额											
4. 其他											
（三）利润分配											
1. 提取盈余公积											
2. 对所有者（或股东）的分配											
3. 其他											
（四）所有者权益内部结转											
1. 资本公积转增资本（或股本）											
2. 盈余公积转增资本（或股本）											
3. 盈余公积弥补亏损											
4. 设定受益计划变动额结转留存收益											
5. 其他综合收益结转留存收益											
6. 其他											
（五）专项储备											
1. 本期提取											
2. 本期使用											
（六）其他					293,134						293,134
四、本期期末余额	43,215,632				36,901,531		-3,244,084		1,672,872	-54,261,996	24,283,955

项目	2025 年半年度										
	实收资本 (或股本)	其他权益工具			资本公积	减：库 存股	其他综合收 益	专项 储备	盈余公积	未分配利润	所有者权 益合计
		优先股	永续债	其他							
一、上年期末余额	43,215,632				35,830,697		-2,675,610		1,672,872	-58,112,511	19,931,080
加：会计政策变更											

前期差错更正											
其他											
二、本年期初余额	43,215,632				35,830,697		-2,675,610		1,672,872	-58,112,511	19,931,080
三、本期增减变动金额（减少以“-”号填列）					58,236		186,379			1,005,540	1,250,155
（一）综合收益总额							186,379			1,005,540	1,191,919
（二）所有者投入和减少资本											
1. 所有者投入的普通股											
2. 其他权益工具持有者投入资本											
3. 股份支付计入所有者权益的金额											
4. 其他											
（三）利润分配											
1. 提取盈余公积											
2. 对所有者（或股东）的分配											
3. 其他											
（四）所有者权益内部结转											
1. 资本公积转增资本（或股本）											
2. 盈余公积转增资本（或股本）											
3. 盈余公积弥补亏损											
4. 设定受益计划变动额结转留存收益											
5. 其他综合收益结转留存收益											
6. 其他											
（五）专项储备											
1. 本期提取											
2. 本期使用											

(六) 其他					58,236						58,236
四、本期期末余额	43,215,632				35,888,933		-2,489,231		1,672,872	-57,106,971	21,181,235

公司负责人：祝涛

主管会计工作负责人：曹欧平

会计机构负责人：曹京斐

三、公司基本情况

1、公司概况

√适用 □不适用

（一）企业概况

海南航空控股股份有限公司（以下简称“本公司”或“海航控股”）是由海南省航空公司与中国光大国际信托投资公司、交通银行海南省分行等法人单位于1993年10月18日共同发起设立的股份有限公司，注册地为中华人民共和国海南省海口市。本公司设立时的总股本为250,100千元。1997年6月，本公司发行境内上市外资股（以下简称“B股”）；1999年10月，本公司向社会公开发售A股股票，在上海证券交易所上市。截至2026年6月30日，公司控股股东海南瀚巍投资有限公司及其一致行动人海南南方大航空发展有限公司、大新华航空有限公司、American Aviation LDC、方威、海航飞翔航空俱乐部有限公司、海南尚品易购电子商务有限公司、海口恒禾电子科技有限公司、海南航农投资有限责任公司、上海方大投资管理有限责任公司等合计持有上市公司的股权比例为43.36%。方威先生为本公司的实际控制人。

（二）企业注册地和总部地址

海南省海口市美兰区美兰机场路9号海南航空海口美兰基地21号楼综合办公楼。

（三）企业实际从事的主要经营活动

本公司及子公司（以下合称“本公司”或“公司”）属民航运输业，实际从事的主要经营业务为经批准的国内国际航空客、货运输业务及与航空运输有关的其他相关服务。

（四）财务报告的批准报出者和财务报告批准报出日

本财务报表由本公司董事会于2026年8月24日批准报出。

四、财务报表的编制基础

1、编制基础

本公司财务报表以持续经营为基础，根据实际发生的交易和事项，按照财政部颁布的《企业会计准则-基本准则》和具体会计准则等规定（以下称企业会计准则），并基于制定的重要会计政策和会计估计进行编制。

2、持续经营

√适用 □不适用

截至期末，本公司流动负债超过流动资产约10,890,159千元，归属于母公司股东权益为5,493,560千元，货币资金余额合计12,331,104千元（其中现金及现金等价物为2,215,573千元），一年内需支付的各项金融负债合计39,594,511千元（附注十二1、（三））。

上述情况表明存在可能导致对本公司持续经营能力产生重大疑虑的事项或情况。本公司管理层已审慎考虑本公司日后的流动资金、经营情况以及融资来源，以评估本公司是否能够拥有足够的营运资金以确保本公司截至期末后12个月内保持持续经营。本公司已实施多项措施改善财务状况及减轻流动资金压力，包括：

（1）将加强航线网络布局，拓展多元化产品销售，提升生产经营效益；

（2）精细化管理，通过日成本管控系统，实现日成本数据的自动化监控、成本异动预警，识别成本管控流程空白。同时依托多样化的激励措施，调动全体干部员工参与成本精细化管理，定量化消除冗余成本，在各业务体系持续开展堵塞“跑冒滴漏”活动，有效控制企业成本；

（3）作为海南主基地航司，将充分发挥海南自贸港建设的主力军和排头兵作用，并享受海南自由贸易港建设发展红利；

（4）将继续严格履行各项借款协议，持续保持和银行的沟通并满足各项借款的条款及其中的财务指标要求，按时偿还借款本息，确保不出现违约情况；并与主要供应商持续沟通，按照双方的协商约定安排付款，确保生产经营有序开展；

（5）严格执行关联交易管理制度，加强对关联交易账期管控及款项催收，加强合规治理，确保应收关联方债权加速回流；

（6）继续与银行等金融机构进行积极沟通，及时获得贷款展期及续作，并拓展新的融资渠道。

本公司董事已审阅管理层编制的本公司现金流量预测，其涵盖期间自本公司在本财务报表报出日起不少于 12 个月。本公司管理层认为本公司将能够获得足够的营运资金以确保本公司截至期末后 12 个月内能够持续经营。因此，本公司仍采用持续经营基础编制财务报表。

五、重要会计政策及会计估计

具体会计政策和会计估计提示：

☐适用 ☒不适用

1、 遵循企业会计准则的声明

本公司所编制的财务报表符合企业会计准则的要求，真实、完整地反映了公司的财务状况、经营成果、股东权益变动和现金流量等有关信息。

2、 会计期间

本公司会计年度自公历 1 月 1 日起至 12 月 31 日止。

3、 营业周期

☒适用 ☐不适用

本公司以一年 12 个月作为正常营业周期，并以营业周期作为资产和负债的流动性划分标准。

4、 记账本位币

本公司的记账本位币为人民币。

5、 重要性标准确定方法和选择依据

☒适用 ☐不适用

项目	重要性标准
重要的单项计提坏账准备的应收款项	单项金额占应收款项或坏账准备 5%以上，且金额超过 1,000 万元，或当期计提坏账准备影响盈亏变化。
超过一年的重要应付账款	单项金额占应付账款总额 5%以上，且金额超过 1,000 万元。
超过一年的重要其他应付款	单项金额占其他应付款总额 5%以上，且金额超过 1,000 万元。
超过一年的重要预付款项	单项金额占预付款项总额 5%以上，且金额超过 1,000 万元。
重要少数股东权益的子公司	子公司少数股东权益占本公司合并股东权益的比例超过 5%，和少数股东损益占本公司合并净利润的比例超过 5%。
重要合营企业和联营企业	合营企业和联营企业其账面价值占本公司合并净资产的比例大于 5%，且权益法核算的长期股权投资收益占本公司合并净利润的比例大于 5%。

6、 同一控制下和非同一控制下企业合并的会计处理方法

☒适用 ☐不适用

(1) 同一控制下的企业合并

本公司支付的合并对价及取得的净资产均按账面价值计量，如被合并方是最终控制方以前年度从第三方收购来的，则以被合并方的资产、负债（包括最终控制方收购被合并方而形成的商誉）在最终控制方合并财务报表中的账面价值为基础。本公司取得的净资产账面价值与支付的合并对价账面价值的差额，调整资本公积（股本溢价）；资本公积（股本溢价）不足以冲减的，调整留存收益。为进行企业合并发生的直接相关费用于发生时计入当期损益。为企业合并而发行权益性证券或债务性证券的交易费用，计入权益性证券或债务性证券的初始确认金额。

(2) 非同一控制下的企业合并

本公司发生的合并成本及在合并中取得的可辨认净资产按购买日的公允价值计量。合并成本大于合并中取得的被购买方于购买日可辨认净资产公允价值份额的差额，确认为商誉；合并成本小于合并中取得的被购买方可辨认净资产公允价值份额的差额，计入当期损益。为进行企业合并发生的直接相关费用于发生时计入当期损益。为企业合并而发行权益性证券或债务性证券的交易费用，计入权益性证券或债务性证券的初始确认金额。

(3) 购买子公司少数股权

在取得对子公司的控制权后，自子公司的少数股东处取得少数股东拥有的对该子公司全部或部分少数股权，在合并财务报表中，子公司的资产、负债以购买日或合并日开始持续计算的金额反映。因购买少数股权新增加的长期股权投资与按照新增持股比例计算应享有子公司自购买日或合并日持续计算的净资产份额之间的差额调整资本公积，资本公积（股本溢价）的金额不足冲减的，调整留存收益。

7、 控制的判断标准和合并财务报表的编制方法

√适用 □不适用

编制合并财务报表时，合并范围包括本公司及全部子公司。

从取得子公司的实际控制权之日起，本公司开始将其纳入合并范围；从丧失实际控制权之日起停止纳入合并范围。对于同一控制下企业合并取得的子公司，自其与本公司同受最终控制方控制之日起纳入本公司合并范围，并将其在合并日前实现的净利润在合并利润表中单列项目反映。

在编制合并财务报表时，子公司与本公司采用的会计政策或会计期间不一致的，按照本公司的会计政策和会计期间对子公司财务报表进行必要的调整。对于非同一控制下企业合并取得的子公司，以购买日可辨认净资产公允价值为基础对其财务报表进行调整。

公司内所有重大往来余额、交易及未实现利润在合并财务报表编制时予以抵销。子公司的股东权益、当期净损益及综合收益中不归属于本公司所拥有的部分分别作为少数股东权益、少数股东损益及归属于少数股东的综合收益总额在合并财务报表中股东权益、净利润及综合收益总额项下单独列示。子公司少数股东分担的当期亏损超过了少数股东在该子公司期初所有者权益中所享有的份额的，其余额冲减少数股东权益。本公司向子公司出售资产所发生的未实现内部交易损益，全额抵销归属于母公司股东的净利润；子公司向本公司出售资产所发生的未实现内部交易损益，按本公司对该子公司的分配比例在归属于母公司股东的净利润和少数股东损益之间分配抵销。子公司之间出售资产所发生的未实现内部交易损益，按照母公司对出售方子公司的分配比例在归属于母公司股东的净利润和少数股东损益之间分配抵销。

如果以本公司为会计主体与以本公司或子公司为会计主体对同一交易的认定不同时，从本公司的角度对该交易予以调整。

因处置部分股权投资或其他原因丧失了对原有子公司控制的，在合并财务报表中，对于剩余股权，按照丧失控制权日的公允价值进行重新计量。处置股权取得的对价和剩余股权公允价值之和，减去按原持股比例计算应享有原有子公司自购买日开始持续计算的净资产的份额与商誉之和的差额，计入丧失控制权当期的投资收益。此外，与原有子公司的股权投资相关的其他综合收益、其他所有者权益变动，在丧失控制权时转入当期损益或留存收益。

对于本公司接受股东直接或间接代为偿债，债务豁免或捐赠且经济实质表明属于股东资本性投入的安排，本公司将相关利得计入股东权益。

8、 合营安排分类及共同经营会计处理方法

√适用 □不适用

(1) 合营安排的分类

合营安排分为共同经营和合营企业。未通过单独主体达成的合营安排，划分为共同经营。单独主体，是指具有单独可辨认的财务架构的主体，包括单独的法人主体和不具备法人主体资格但法律认可的主体。通过单独主体达成的合营安排，通常划分为合营企业。相关事实和情况变化导致合营方在合营安排中享有的权利和承担的义务发生变化的，合营方对合营安排的分类进行重新评估。

(2) 共同经营的会计处理

本公司为共同经营参与方，确认与共同经营中利益份额相关的下列项目，并按照相关企业会计准则的规定进行会计处理：确认单独所持有的资产或负债，以及按份额确认共同持有的资产或负债；确认出售享有的共同经营产出份额所产生的收入；按份额确认共同经营因出售产出所产生的收入；确认单独所发生的费用，以及按份额确认共同经营发生的费用。

本公司为对共同经营不享有共同控制的参与方，如果享有该共同经营相关资产且承担该共同经营相关负债，则参照共同经营参与方的规定进行会计处理；否则，按照相关企业会计准则的规定进行会计处理。

（3）合营企业的会计处理

本公司为合营企业合营方，按照《企业会计准则第2号——长期股权投资》的规定对合营企业的投资进行会计处理；本公司为非合营方，根据对该合营企业的影响程度进行会计处理。

9、 现金及现金等价物的确定标准

本公司编制现金流量表时所确定的现金，是指库存现金以及可以随时用于支付的存款。在编制现金流量表时所确定的现金等价物，是指持有的期限短、流动性强、易于转换为已知金额现金、价值变动风险很小的投资。

10、 外币业务和外币报表折算

√适用 □不适用

（1）外币业务折算

外币交易按交易发生日的即期汇率将外币金额折算为记账本位币入账。

于资产负债表日，外币货币性项目采用资产负债表日的即期汇率折算为记账本位币。为购建符合借款费用资本化条件的资产而借入的外币专门借款产生的汇兑差额在资本化期间内予以资本化；其他汇兑差额直接计入当期损益。以历史成本计量的外币非货币性项目，于资产负债表日采用交易发生日的即期汇率折算。汇率变动对现金的影响额在现金流量表中单独列示。

（2）外币财务报表折算

境外经营的资产负债表中的资产和负债项目，采用资产负债表日的即期汇率折算，股东权益中除未分配利润项目外，其他项目采用发生时的即期汇率折算。境外经营的利润表中的收入与费用项目，采用交易发生日的即期汇率折算。上述折算产生的外币报表折算差额，计入其他综合收益。境外经营的现金流量项目，采用现金流量发生日的即期汇率折算。汇率变动对现金的影响额，在现金流量表中单独列示。

11、 金融工具

√适用 □不适用

金融工具，是指形成一方的金融资产并形成其他方的金融负债或权益工具的合同。当本公司成为金融工具合同的一方时，确认相关的金融资产、金融负债或权益工具。

（1）金融资产

a.分类和计量

本公司根据管理金融资产的业务模式和金融资产的合同现金流量特征，将金融资产划分为：

①以摊余成本计量的金融资产；②以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的金融资产；③以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产。

金融资产在初始确认时以公允价值计量。对于以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产，相关交易费用直接计入当期损益；对于其他类别的金融资产，相关交易费用计入初始确认金额。因销售产品或提供劳务而产生的、未包含或不考虑重大融资成分的应收账款，本公司按照预期有权收取的对价金额作为初始确认金额。

债务工具

本公司持有的债务工具是指从发行方角度分析符合金融负债定义的工具，分别采用以下三种方式进行计量：

以摊余成本计量：

本公司管理此类金融资产的业务模式为以收取合同现金流量为目标，且此类金融资产的合同现金流量特征与基本借贷安排相一致，即在特定日期产生的现金流量，仅为对本金和以未偿付本金金额为基础的利息的支付。本公司对于此类金融资产按照实际利率法确认利息收入。此类金融资产主要包括货币资金、应收票据、应收账款、其他应收款和长期应收款等。本公司将自资产负债表日起一年内（含一年）到期的债权投资和长期应收款，列示为一年内到期的非流动资产；取得时期限在一年内（含一年）的债权投资列示为其他流动资产。

以公允价值计量且其变动计入其他综合收益：

本公司管理此类金融资产的业务模式为既以收取合同现金流量为目标又以出售为目标，且此类金融资产的合同现金流量特征与基本借贷安排相一致。此类金融资产按照公允价值计量且其变动计入其他综合收益，但减值损失或利得、汇兑损益和按照实际利率法计算的利息收入计入当期损益。本公司于本财务报表期间未持有此类金融资产。

以公允价值计量且其变动计入当期损益：

本公司将持有的未划分为以摊余成本计量和以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的债务工具，以公允价值计量且其变动计入当期损益。在初始确认时，本公司为了消除或显著减少会计错配，将部分金融资产指定为以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产。自资产负债表日起超过一年到期且预期持有超过一年的，列示为其他非流动金融资产，其余列示为交易性金融资产。

权益工具

本公司对其没有控制、共同控制和重大影响的权益工具投资按照公允价值计量且其变动计入当期损益，列示为交易性金融资产；自资产负债表日起预期持有超过一年的，列示为其他非流动金融资产。

此外，本公司将部分非交易性权益工具投资指定为以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的金融资产，列示为其他权益工具投资。该类金融资产的相关股利收入计入当期损益。

b.减值

本公司对于以摊余成本计量的金融资产、以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的债务工具投资、财务担保合同等，以预期信用损失为基础确认损失准备。

本公司考虑在资产负债表日无须付出不必要的额外成本和努力即可获得的有关过去事项、当前状况以及对未来经济状况的预测等合理且有依据的信息，以发生违约的风险为权重，计算合同应收的现金流量与预期能收到的现金流量之间差额的现值的概率加权金额，确认预期信用损失。

对于因销售商品、提供劳务等日常经营活动形成的应收账款，无论是否存在重大融资成分，本公司均按照整个存续期的预期信用损失计量损失准备。

除上述应收账款和应收租赁款外，于每个资产负债表日，本公司对于处于不同阶段的金融工具的预期信用损失分别进行计量。金融工具自初始确认后信用风险未显著增加的，处于第一阶段，本公司按照未来 12 个月内的预期信用损失计量损失准备；金融工具自初始确认后信用风险已显著增加但尚未发生信用减值的，处于第二阶段，本公司按照该工具整个存续期的预期信用损失计量损失准备；金融工具自初始确认后已经发生信用减值的，处于第三阶段，本公司按照该工具整个存续期的预期信用损失计量损失准备。

对于在资产负债表日具有较低信用风险的金融工具，本公司假设其信用风险自初始确认后并未显著增加，认定为处于第一阶段的金融工具，按照未来 12 个月内的预期信用损失计量损失准备。

本公司对于处于第一阶段和第二阶段的金融工具，按照其未扣除减值准备的账面余额和实际利率计算利息收入。对于处于第三阶段的金融工具，按照其账面余额减已计提减值准备后的摊余成本和实际利率计算利息收入。

按照单项计算预期信用损失的各项金融资产，其信用风险特征与该类中的其他金融资产显著不同。当单项金融资产无法以合理成本评估预期信用损失的信息时，本公司依据信用风险特征将应收款项划分为若干组合，在组合基础上计算预期信用损失，确定组合的依据和计提方法如下：

组合 1 应收账款-第三方

组合 2 其他应收款-租赁保证金及维修储备金

组合3 其他应收款-押金及其他保证金

组合4 其他应收款-应收航线补贴

组合5 其他应收款-应收其他

对于划分为组合的应收账款，本公司参考历史信用损失经验，结合当前状况以及对未来经济状况的预测，通过违约风险敞口和整个存续期预期信用损失率，计算预期信用损失。

对于划分为组合的其他应收款，本公司参考历史信用损失经验，结合当前状况以及对未来经济状况的预测，通过违约风险敞口和未来12个月内或整个存续期预期信用损失率，计算预期信用损失。

本公司将计提或转回的损失准备计入当期损益。对于持有的以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的债务工具，本公司在将减值损失或利得计入当期损益的同时调整其他综合收益。

c.终止确认

金融资产满足下列条件之一的，予以终止确认：①收取该金融资产现金流量的合同权利终止；②该金融资产已转移，且本公司将金融资产所有权上几乎所有的风险和报酬转移给转入方；③金融资产已转移，虽然本公司既没有转移也没有保留金融资产所有权上几乎所有的风险和报酬，但是放弃了对该金融资产控制。

其他权益工具投资终止确认时，其账面价值与收到的对价以及原直接计入其他综合收益的公允价值变动累计额之和的差额，计入留存收益；其余金融资产终止确认时，其账面价值与收到的对价以及原直接计入其他综合收益的公允价值变动累计额之和的差额，计入当期损益。

(2) 金融负债

金融负债于初始确认时分类为以摊余成本计量的金融负债和以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融负债。

本公司的金融负债主要为以摊余成本计量的金融负债，包括应付票据、应付账款、其他应付款及借款等。该类金融负债按其公允价值扣除交易费用后的金额进行初始计量，并采用实际利率法进行后续计量。期限在一年以下（含一年）的，列示为流动负债；期限在一年以上但自资产负债表日起一年内（含一年）到期的，列示为一年内到期的非流动负债；其余列示为非流动负债。

当金融负债的现时义务全部或部分已经解除时，本公司终止确认该金融负债或义务已解除的部分。终止确认部分的账面价值与支付的对价之间的差额，计入当期损益。

(3) 金融工具的公允价值确定

存在活跃市场的金融工具，以活跃市场中的报价确定其公允价值。不存在活跃市场的金融工具，采用估值技术确定其公允价值。在估值时，本公司采用在当前情况下适用并且有足够可利用数据和其他信息支持的估值技术，选择与市场参与者在相关资产或负债的交易中所考虑的资产或负债特征相一致的输入值，并尽可能优先使用相关可观察输入值。在相关可观察输入值无法取得或取得不切实可行的情况下，使用不可观察输入值。

12、 应收票据

☐适用 ☒不适用

13、 应收账款

☐适用 ☒不适用

14、 应收款项融资

☐适用 ☒不适用

15、 其他应收款

☐适用 ☒不适用

16、 存货

√适用 □不适用

存货类别、发出计价方法、盘存制度、低值易耗品和包装物的摊销方法

√适用 □不适用

(1) 分类

存货主要包括航材消耗件和机上供应品等，按成本与可变现净值孰低计量。

(2) 发出存货的计价方法

存货于发出时按加权平均法计算存货的实际成本。

(3) 存货可变现净值的确定依据及存货跌价准备的计提方法

存货跌价准备按存货成本高于其可变现净值的差额计提。可变现净值按日常活动中，以存货的估计售价减去至完工时估计将要发生的成本、估计的合同履约成本和销售费用以及相关税费后的金额确定。在同一地区生产和销售且具有相同或类似最终用途的存货，本公司合并计提存货跌价准备。

(4) 本公司的存货盘存制度采用永续盘存制。**存货跌价准备的确认标准和计提方法**

□适用 √不适用

按照组合计提存货跌价准备的组合类别及确定依据、不同类别存货可变现净值的确定依据

□适用 √不适用

基于库龄确认存货可变现净值的各库龄组合可变现净值的计算方法和确定依据

□适用 √不适用

17、 合同资产

√适用 □不适用

合同资产的确认方法及标准

√适用 □不适用

本公司将已向客户转让商品或服务而有权收取对价的权利（且该权利取决于时间流逝之外的其他因素）作为合同资产列示。

按照信用风险特征组合计提坏账准备的组合类别及确定依据

□适用 √不适用

基于账龄确认信用风险特征组合的账龄计算方法

□适用 √不适用

按照单项计提坏账准备的认定单项计提判断标准

□适用 √不适用

18、 持有待售的非流动资产或处置组

√适用 □不适用

同时满足下列条件的非流动资产或处置组划分为持有待售：（一）根据类似交易中出售此类资产或处置组的惯例，在当前状况下即可立即出售；（二）本公司已与其他方签订具有法律约束力的出售协议且已取得相关批准，预计出售将在一年内完成。

划分为持有待售的非流动资产或处置组的确认标准和会计处理方法

√适用 □不适用

符合持有待售条件的非流动资产（不包括金融资产、以公允价值计量的投资性房地产以及递延所得税资产），以账面价值与公允价值减去出售费用后的净额孰低计量，公允价值减去出售费用后的净额低于原账面价值的金额，确认为资产减值损失。

被划分为持有待售的非流动资产和处置组中的资产和负债，分类为流动资产和流动负债，并在资产负债表中单独列示。

终止经营的认定标准和列报方法

√适用 □不适用

终止经营为满足下列条件之一的、能够单独区分的组成部分，且该组成部分已被处置或划归为持有待售类别：（一）该组成部分代表一项独立的主要业务或一个单独的主要经营地区；（二）该组成部分是拟对一项独立的主要业务或一个单独的主要经营地区进行处置的一项相关联计划的一部分；（三）该组成部分是专为转售而取得的子公司。

利润表中列示的终止经营净利润包括其经营损益和处置损益。

19、 长期股权投资

√适用 □不适用

长期股权投资包括：本公司对子公司的长期股权投资；本公司对联营企业的长期股权投资。

子公司为本公司能够对其实施控制的被投资单位。联营企业为本公司能够对其财务和经营决策具有重大影响的被投资单位。

对子公司的投资，在公司财务报表中按照成本法确定的金额列示，在编制合并财务报表时按权益法调整后合并；对联营企业投资采用权益法核算。

（1）投资成本确定

同一控制下企业合并形成的长期股权投资，在合并日按照被合并方所有者权益在最终控制方合并财务报表中取得被合并方所有者权益的账面价值的份额作为投资成本；非同一控制下企业合并形成的长期股权投资，按照合并成本作为长期股权投资的投资成本。

对于以企业合并以外的其他方式取得的长期股权投资，以支付现金取得的长期股权投资，按照实际支付的购买价款作为初始投资成本；以发行权益性证券取得的长期股权投资，按发行权益性证券的公允价值确认为初始投资成本。

（2）后续计量及损益确认方法

采用成本法核算的长期股权投资，按照初始投资成本计量，被投资单位宣告分派的现金股利或利润，确认为投资收益计入当期损益。

采用权益法核算的长期股权投资，初始投资成本大于投资时应享有被投资单位可辨认净资产公允价值份额的，以初始投资成本作为长期股权投资成本；初始投资成本小于投资时应享有被投资单位可辨认净资产公允价值份额的，其差额计入当期损益，并相应调增长期股权投资成本。

采用权益法核算的长期股权投资，本公司按应享有或应分担的被投资单位的净损益份额确认当期投资损益。确认被投资单位发生的净亏损，以长期股权投资的账面价值以及其他实质上构成对被投资单位净投资的长期权益减记至零为限，但本公司负有承担额外损失义务且符合预计负债确认条件的，继续确认预计将承担的损失金额。被投资单位除净损益、其他综合收益和利润分配以外所有者权益的其他变动，调整长期股权投资的账面价值并计入资本公积。被投资单位分派的利润或现金股利于宣告分派时按照本公司应分得的部分，相应减少长期股权投资的账面价值。

本公司与被投资单位之间未实现的内部交易损益按照持股比例计算归属于本公司的部分，予以抵销，在此基础上确认本公司财务报表的投资损益。在编制合并财务报表时，对于本公司向被投资单位投出或出售资产的顺流交易而产生的未实现内部交易损益中归属于本公司的部分，本公司在本公司财务报表抵销的基础上，对有关未实现的收入和成本或资产处置损益等中归属于本公司的部分予以抵销，并相应调整投资收益；对于被投资单位向本公司投出或出售资产的逆流交易而产生的未实现内部交易损益中归属于本公司的部分，本公司在本公司财务报表抵销的基础上，对有关资产账面价值中包含的未实现内部交易损益中归属于本公司的部分予以抵销，并相应调整长期股权投资的账面价值。本公司与被投资单位发生的内部交易损失，其中属于资产减值损失的部分，相应的未实现损失不予抵销。

（3）确定对被投资单位具有控制和重大影响的依据

控制是指拥有对被投资单位的权力，通过参与被投资单位的相关活动而享有可变回报，并且有能力运用对被投资单位的权力影响其回报金额。

重大影响是指对被投资单位的财务和经营政策有参与决策的权力，但并不能够控制或者与其他方一起共同控制这些政策的制定。

(4) 长期股权投资减值

对子公司和联营企业的长期股权投资，当其可收回金额低于其账面价值时，账面价值减记至可收回金额。

20、 投资性房地产

(1) 如果采用公允价值计量模式的

选择公允价值计量的依据

投资性房地产包括已出租的土地使用权和以出租为目的的建筑物以及正在建造或开发过程中将来用于出租的建筑物，以成本进行初始计量。与投资性房地产有关的后续支出，在相关的经济利益很可能流入本公司且其成本能够可靠计量时，计入投资性房地产成本；否则，于发生时计入当期损益。

本公司对所有投资性房地产采用公允价值模式进行后续计量，不计提折旧或进行摊销，在资产负债表日以投资性房地产的公允价值为基础调整其账面价值，公允价值与原账面价值之间的差额计入当期损益。

投资性房地产的用途改变为自用时，自改变之日起，将该投资性房地产转换为固定资产或无形资产，基于转换当日投资性房地产的公允价值确定固定资产和无形资产的账面价值，公允价值与投资性房地产原账面价值的差额计入当期损益。自用房地产的用途改变为赚取租金或资本增值时，自改变之日起，将固定资产或无形资产转换为投资性房地产，以转换当日的公允价值作为投资性房地产的账面价值，转换当日的公允价值小于固定资产和无形资产原账面价值的，差额计入当期损益，转换当日的公允价值大于固定资产和无形资产原账面价值的，差额计入其他综合收益，待该投资性房地产处置时转入当期损益。

当投资性房地产被处置、或者永久退出使用且预计不能从其处置中取得经济利益时，终止确认该项投资性房地产。投资性房地产出售、转让、报废或毁损的处置收入扣除其账面价值和相关税费后计入当期损益。

21、 固定资产

(1) 确认条件

√适用 □不适用

固定资产包括房屋及建筑物、飞机及发动机、其他飞行设备、高价周转件、运输工具及器具设备等。

固定资产在与其有关的经济利益很可能流入本公司、且其成本能够可靠计量时予以确认。购置或新建的固定资产按取得时的成本进行初始计量。

与固定资产有关的后续支出，在与其有关的经济利益很可能流入本公司且其成本能够可靠计量时，计入固定资产成本；对于被替换的部分，终止确认其账面价值；所有其他后续支出于发生时计入当期损益。

(2) 折旧方法

√适用 □不适用

固定资产折旧采用年限平均法并按其入账价值减去预计净残值后在预计使用寿命内计提。对计提了减值准备的固定资产，则在未来期间按扣除减值准备后的账面价值及依据尚可使用年限确定折旧额。

固定资产的预计使用年限、预计净残值率及年折旧率列示如下表。

类别	折旧年限（年）	残值率	年折旧率
房屋及建筑物	40 年	5%	2.38%
飞机及发动机核心件及其他飞行设备	20 年	5%	4.75%

飞机及发动机替换件	5-7 年	0%	14.29%至 20.00%
高价周转件	12 年	5%	7.92%
运输工具	5-8 年	5%	9.50%
器具设备	8-14 年	5%	6.79%至 11.88%

对固定资产的预计使用年限、预计净残值和折旧方法于每年年度终了进行复核并作适当调整。

当固定资产的可收回金额低于其账面价值时，账面价值减记至可收回金额。

(3) 固定资产的处置

当固定资产被处置、或者预期通过使用或处置不能产生经济利益时，终止确认该固定资产。

固定资产出售、转让、报废或毁损的处置收入扣除其账面价值和相关税费后的金额计入当期损益。

22、 在建工程

☒ 适用 ☐ 不适用

在建工程按实际发生的成本计量。实际成本包括建筑成本、安装成本、符合资本化条件的借款费用以及其他为使在建工程达到预定可使用状态所发生的必要支出。在建工程在达到预定可使用状态时，转入固定资产并自次月起开始计提折旧。当在建工程的可收回金额低于其账面价值时，账面价值减记至可收回金额。

23、 借款费用

☒ 适用 ☐ 不适用

本公司发生的可直接归属于需要经过相当长时间的购建活动才能达到预定可使用状态之资产的购建的借款费用，在资产支出及借款费用已经发生、为使资产达到预定可使用状态所必要的购建活动已经开始时，开始资本化并计入该资产的成本。当购建的资产达到预定可使用状态时停止资本化，其后发生的借款费用计入当期损益。如果资产的购建活动发生非正常中断，并且中断时间连续超过 3 个月，暂停借款费用的资本化，直至资产的购建活动重新开始。

对于为购建符合资本化条件的资产而借入的专门借款，以专门借款当期实际发生的利息费用减去尚未动用的借款资金存入银行取得的利息收入或进行暂时性投资取得的投资收益后的金额确定专门借款借款费用的资本化金额。

对于为购建符合资本化条件的资产而占用的一般借款，按照累计资产支出超过专门借款部分的资本支出加权平均数乘以所占用一般借款的加权平均实际利率计算确定一般借款借款费用的资本化金额。实际利率为将借款在预期存续期间或适用的更短期间内的未来现金流量折现为该借款初始确认金额所使用的利率。

24、 生物资产

☐ 适用 ☒ 不适用

25、 油气资产

☐ 适用 ☒ 不适用

26、 无形资产

(1) 使用寿命及其确定依据、估计情况、摊销方法或复核程序

☒ 适用 ☐ 不适用

无形资产主要为土地使用权、电脑软件等，以成本计量。

a. 土地使用权

土地使用权按使用年限 30 年至 70 年平均摊销。外购土地及建筑物的价款难以在土地使用权与建筑物之间合理分配的，全部作为固定资产。

b. 电脑软件

电脑软件按使用年限 8 年至 10 年平均摊销。

c.定期复核使用寿命和摊销方法

对使用寿命有限的无形资产的预计使用寿命及摊销方法于每年年度终了进行复核并作适当调整。

d.无形资产减值

当无形资产的可收回金额低于其账面价值时，账面价值减记至可回收金额。

(2) 研发支出的归集范围及相关会计处理方法

√适用 □不适用

本公司的研究开发支出主要包括研发部门职工薪酬、研发使用的设备及软件等资产的折旧摊销等支出。

为研究无形资产而进行的有计划的调查、评价和选择阶段的支出为研究阶段的支出，于发生时计入当期损益；大规模生产之前，针对无形资产最终应用的相关设计、测试阶段的支出为开发阶段的支出，同时满足下列条件的，予以资本化：

a.无形资产的开发已经技术团队进行充分论证；

b.管理层已批准无形资产开发的预算；

c.前期市场调研的研究分析说明无形资产所生产的产品具有市场推广能力；

d.有足够的技术和资金支持，以进行无形资产的开发活动及后续的大规模生产；

e.无形资产的支出能够可靠地归集。

不满足上述条件的开发阶段的支出，于发生时计入当期损益。前期已计入损益的开发支出不在以后期间重新确认为资产。已资本化的开发阶段的支出在资产负债表上列示为开发支出，自该项目达到预定可使用状态之日起转为无形资产。

27、 长期资产减值

√适用 □不适用

固定资产、在建工程、使用权资产、使用寿命有限的无形资产及对子公司和联营企业的长期股权投资等，于资产负债表日存在减值迹象的，进行减值测试。减值测试结果表明资产的可收回金额低于其账面价值的，按其差额计提减值准备并计入资产减值损失。可收回金额为资产的公允价值减去处置费用后的净额与资产预计未来现金流量的现值两者之间的较高者。资产减值准备按单项资产为基础计算并确认，如果难以对单项资产的可收回金额进行估计的，以该资产所属的资产组确定资产组的可收回金额。资产组是能够独立产生现金流入的最小资产组合。

在财务报表中单独列示的商誉，无论是否存在减值迹象，至少每年进行减值测试。减值测试时，商誉的账面价值分摊至预期从企业合并的协同效应中受益的资产组或资产组组合。测试结果表明包含分摊商誉的资产组或资产组组合的可收回金额低于其账面价值的，确认相应的减值损失。减值损失金额先抵减分摊至该资产组或资产组组合的商誉的账面价值，再根据资产组或资产组组合中除商誉以外的其他各项资产的账面价值所占比重，按比例抵减其他各项资产的账面价值。

上述资产减值损失一经确认，以后期间不予转回价值得以恢复的部分。

28、 长期待摊费用

√适用 □不适用

长期待摊费用包括飞行员养成费用、本公司为引入飞行员而向飞行员原属航空公司支付的赔偿费以及支付给飞行员的补贴款（合称“飞行员引进费”）及其他已经发生但应由本期和以后各期负担的、分摊期限在一年以上的各项费用。该等飞行员养成费用和飞行员引进费按照实际支付成本入账，并按预计受益年限以直线法进行摊销。长期待摊费用以实际支出减去累计摊销后的净额列示。

29、 合同负债

√适用 □不适用

本公司将已收或应收客户对价而应向客户转让商品或提供服务的义务列示为合同负债，同一合同下的合同资产和合同负债以净额列示。

30、 职工薪酬

职工薪酬是本公司为获得职工提供的服务或解除劳动关系而给予的各种形式的报酬或补偿，包括短期薪酬、离职后福利和其他长期职工福利等。

(1) 短期薪酬的会计处理方法

☒ 适用 ☐ 不适用

短期薪酬包括工资、奖金、津贴和补贴、职工福利费、医疗保险费、工伤保险费、生育保险费、住房公积金、工会和教育经费、短期带薪缺勤等。本公司在职工提供服务的会计期间，将实际发生的短期薪酬确认为负债，并计入当期损益或相关资产成本。其中，非货币性福利按照公允价值计量。

(2) 离职后福利的会计处理方法

☒ 适用 ☐ 不适用

本公司将离职后福利计划分类为设定提存计划和设定受益计划。设定提存计划是本公司向独立的基金缴存固定费用后，不再承担进一步支付义务的离职后福利计划；设定受益计划是除设定提存计划以外的离职后福利计划。于报告期内，本公司的离职后福利主要是为员工缴纳的基本养老保险和失业保险，均属于设定提存计划。

(3) 辞退福利的会计处理方法

☐ 适用 ☒ 不适用

(4) 其他长期职工福利的会计处理方法

☒ 适用 ☐ 不适用

本公司职工参加了由当地劳动和社会保障部门组织实施的社会基本养老保险。本公司以当地规定的社会基本养老保险缴纳基数和比例，按月向当地社会基本养老保险经办机构缴纳养老保险费。职工退休后，当地劳动及社会保障部门有责任向已退休员工支付社会基本养老金。本公司在职工提供服务的会计期间，将根据上述社保规定计算应缴纳的金额确认为负债，并计入当期损益或相关资产成本。

31、 预计负债

☒ 适用 ☐ 不适用

由过去的交易或者事项而形成的现时义务，当履行该义务很可能导致经济利益的流出，且其金额能够可靠计量时，确认为预计负债。

预计负债按照履行相关现时义务所需支出的最佳估计数进行初始计量，并综合考虑与或有事项有关的风险、不确定性和货币时间价值等因素。货币时间价值影响重大的，通过对相关未来现金流出进行折现后确定最佳估计数；因随着时间推移所进行的折现还原而导致的预计负债账面价值的增加金额，确认为利息费用。

于资产负债表日，对预计负债的账面价值进行复核并作适当调整，以反映当前的最佳估计数。

预期在资产负债表日起一年内需支付的预计负债，列报为流动负债。

32、 股份支付

☐ 适用 ☒ 不适用

33、 优先股、永续债等其他金融工具

☐ 适用 ☒ 不适用

34、收入**(1) 按照业务类型披露收入确认和计量所采用的会计政策**

√适用 □不适用

本公司在客户取得相关商品及服务的控制权时，按预期有权收取的对价金额确认收入。

a.提供劳务**(i) 航空客运及货运收入**

客运及货运收入于提供运输服务时确认为收入。已出售但尚未提供运输服务的票款，则作为负债计入合同负债 - 预收票款。

常旅客奖励积分

根据本公司对旅客奖励积分的政策，当旅客的累积积分达到某一标准时即可换取礼品或免费机票。本公司将其作为单项履约义务，根据销售机票和奖励积分各自单独售价的相对比例，将销售取得的票款在运输收入与奖励积分之间进行分配，与奖励积分相关的部分先确认为合同负债，待顾客兑换奖励积分或奖励积分失效时，结转计入收入。

客户未行使的合同权利

当本公司出售的机票款项无需退回，且客户可能会放弃其全部或部分合同权利时，本公司预期将有权获得与客户所放弃的合同权利相关的金额的，按照客户行使合同权利的模式按比例将上述金额确认为收入；否则，本公司只有在客户要求其履行剩余履约义务的可能性极低时，才能将上述负债的相关余额转为收入。

(ii) 佣金收入

佣金收入包括本公司作为代理人为其他航空公司售票而收取的佣金。佣金收入于出售机票时确认。

(iii) 飞机维修及相关服务收入

飞机维修及相关服务收入主要包括航线服务收入、飞机定检维修收入、部附件维修收入等。本公司在相关维修及服务已提供时确认收入。

(iv) 其他收入

其他收入包括提供地面保障服务的收入、培训服务收入等，此等收入均在提供服务当期确认。

(2) 同类业务采用不同经营模式涉及不同收入确认方式及计量方法

□适用 √不适用

35、合同成本

□适用 √不适用

36、政府补助

√适用 □不适用

政府补助为本公司从政府无偿取得的货币性资产或非货币性资产，包括航线补贴、税费返还、财政补贴等。

政府补助在本公司能够满足其所附的条件并且能够收到时，予以确认。政府补助为货币性资产的，按照收到或应收的金额计量。政府补助为非货币性资产的，按照公允价值计量；公允价值不能可靠取得的，按照名义金额计量。

与资产相关的政府补助，是指本公司取得的、用于购建或以其他方式形成长期资产的政府补助。与收益相关的政府补助是指除与资产相关的政府补助之外的政府补助。

本公司将与资产相关的政府补助冲减相关资产的账面价值，或确认为递延收益，并在相关资产使用寿命内按照合理、系统的方法分摊计入损益。

对于与收益相关的政府补助，若用于补偿以后期间的相关成本费用或损失的，确认为递延收益，并在确认相关成本费用或损失的期间，计入当期损益；若用于补偿已发生的相关成本费用或损失的，直接计入当期损益。

本公司对同类政府补助采用相同的列报方式。

与日常活动相关的政府补助纳入营业利润，与日常活动无关的政府补助计入营业外收支。

37、 递延所得税资产/递延所得税负债

√适用 □不适用

递延所得税资产和递延所得税负债根据资产和负债的计税基础与其账面价值的差额（暂时性差异）计算确认。对于按照税法规定能够于以后年度抵减应纳税所得额的可抵扣亏损，确认相应的递延所得税资产。对于商誉的初始确认产生的暂时性差异，不确认相应的递延所得税负债。对于既不影响会计利润也不影响应纳税所得额（或可抵扣亏损），且初始确认的资产和负债未导致产生等额应纳税暂时性差异和可抵扣暂时性差异的非企业合并交易中产生的资产或负债的初始确认形成的暂时性差异，不确认相应的递延所得税资产和递延所得税负债。于资产负债表日，递延所得税资产和递延所得税负债，按照预期收回该资产或清偿该负债期间的适用税率计量。

递延所得税资产的确认以很可能取得用来抵扣可抵扣暂时性差异、可抵扣亏损和税款抵减的应纳税所得额为限。

对与子公司及联营企业投资相关的应纳税暂时性差异，确认递延所得税负债，除非本公司能够控制该暂时性差异转回的时间且该暂时性差异在可预见的未来很可能不会转回。对与子公司及联营企业投资相关的可抵扣暂时性差异，当该暂时性差异在可预见的未来很可能转回且未来很可能获得用来抵扣可抵扣暂时性差异的应纳税所得额时，确认递延所得税资产。

同时满足下列条件的递延所得税资产和递延所得税负债以抵销后的净额列示：

（1）递延所得税资产和递延所得税负债与同一税收征管部门对本公司内同一纳税主体征收的所得税相关；

（2）本公司内该纳税主体拥有以净额结算当期所得税资产及当期所得税负债的法定权利。

38、 租赁

√适用 □不适用

作为承租方对短期租赁和低价值资产租赁进行简化处理的判断依据和会计处理方法

√适用 □不适用

对于租赁期不超过 12 个月的短期租赁和单项资产全新时价值较低的低价值资产租赁，本公司选择不确认使用权资产和租赁负债，将相关租金支出在租赁期内各个期间按照直线法计入当期损益或相关资产成本。

作为承租方的租赁分类标准和会计处理方法

本公司于租赁期开始日确认使用权资产，并按尚未支付的租赁付款额的现值确认租赁负债。租赁付款额包括固定付款额，以及在合理确定将行使购买选择权或终止租赁选择权的情况下需支付的款项等。本公司将自资产负债表日起一年内（含一年）支付的租赁负债，列示为一年内到期的非流动负债。

本公司的使用权资产包括租入的飞机及发动机、房屋及建筑物和其他设备等。使用权资产按照成本进行初始计量，该成本包括租赁负债的初始计量金额、租赁期开始日或之前已支付的租赁付款额、初始直接费用、承租人为拆卸及移除租赁资产、复原租赁资产所在场地或将租赁资产恢复至租赁条款约定状态预计将发生的成本。本公司能够合理确定租赁期届满时取得租赁资产所有权的，在租赁资产剩余使用寿命内计提折旧；若无法合理确定租赁期届满时是否能够取得租赁资产所有权，则在租赁期与租赁资产剩余使用寿命两者孰短的期间内计提折旧。当可收回金额低于使用权资产的账面价值时，本公司将其账面价值减记至可收回金额。

租赁发生变更且同时符合下列条件时，本公司将其作为一项单独租赁进行会计处理：（1）该租赁变更通过增加一项或多项租赁资产的使用权而扩大了租赁范围；（2）增加的对价与租赁范围扩大部分的单独价格按该合同情况调整后的金额相当。

当租赁变更未作为一项单独租赁进行会计处理时，除财政部规定的可以采用简化方法的合同变更外，本公司在租赁变更生效日重新确定租赁期，并采用修订后的折现率对变更后的租赁付款额进行折现，重新计量租赁负债。租赁变更导致租赁范围缩小或租赁期缩短的，本公司相应调减使用权资产的账面价值，并将部分终止或完全终止租赁的相关利得或损失计入当期损益。其他租赁变更导致租赁负债重新计量的，本公司相应调整使用权资产的账面价值。

对于就现有租赁合同达成的符合条件的租金减免，本公司选择采用简化方法，在达成协议解除原支付义务时将未折现的减免金额计入当期损益，并相应调整租赁负债。

作为出租方的租赁分类标准和会计处理方法

√适用 □不适用

实质上转移了与租赁资产所有权有关的几乎全部风险和报酬的租赁为融资租赁。其他的租赁为经营租赁。

经营租赁

本公司经营租出自有的房屋建筑物、机器设备及运输工具时，经营租赁的租金收入在租赁期内按照直线法确认。

当租赁发生变更时，本公司自变更生效日起将其作为一项新租赁，并将与变更前租赁有关的预收或应收租赁收款额作为新租赁的收款额。

39、 其他重要的会计政策和会计估计

√适用 □不适用

(1) 日常维修及大修费

日常维修费用于发生时计入当期损益。

符合固定资产确认条件的自购及不带有退租检义务的租赁飞机及发动机的大修费用作为飞机及发动机的替换件进行资本化，并按预计大修周期期间计提折旧。对于带退租检义务的以租赁方式持有的飞机及发动机，根据相关租赁协议，本公司需定期（包括于退租时）对该等飞机及发动机进行大修，以满足退租条件的要求。其中，对飞机退租检费用按照预计大修支出在租赁起始日一次性确认并在租赁期内计提折旧。对于发动机相关的大修支出在本公司负有大修责任的期间按预计支出在相关期间内计提。计提的发动机大修/退租检准备与实际大修/退租时支出之间的差额计入大修期间的当期损益。

(2) 债务重组

债务重组为在不改变交易对手方的情况下，经债权人和债务人协定或法院裁定，就清偿债务的时间、金额或方式等重新达成协议的交易。

本公司作为债务人

本公司作为债务人，以资产清偿债务方式进行债务重组的，在相关资产和所清偿债务符合终止确认条件时予以终止确认，所清偿债务账面价值与转让资产账面价值之间的差额计入当期损益。

此外，以修改其他条款方式进行债务重组导致原债务终止确认的，本公司按照修改后的条款以公允价值初始计量重组债务，重组债务的确认金额与原债务终止确认日账面价值之间的差额，计入当期损益。如果修改其他条款未导致原债务终止确认的，原债务继续以原分类进行后续计量，修改产生的利得或损失计入当期损益。

本公司作为债权人

对于债务人以存货、固定资产等非金融资产抵偿对本公司债务的，以放弃债权的公允价值，以及使该资产达到当前位置和状态，或预定可使用状态前所发生的可直接归属于该资产的税费等其他相关成本确定所取得的非金融资产的初始成本。本公司所放弃债权的公允价值与账面价值之间的差额，计入当期损益。

此外，以修改其他条款方式进行债务重组导致原债权终止确认的，本公司按照修改后的条款以公允价值初始计量重组债权，重组债权的确认金额与原债权终止确认日账面价值之间的差额，计入当期损益。如果修改其他条款未导致原债权终止确认的，原债权继续以原分类进行后续计量，修改产生的利得或损失计入当期损益。

(3) 分部信息

本公司以内部组织结构、管理要求、内部报告制度为依据确定经营分部，以经营分部为基础确定报告分部并披露分部信息。

经营分部是指本公司内同时满足下列条件的组成部分：a.该组成部分能够在日常活动中产生收入、发生费用；b.本公司管理层能够定期评价该组成部分的经营成果，以决定向其配置资源、评价其业绩；c.本公司能够取得该组成部分的财务状况、经营成果和现金流量等有关会计信息。两个或多个经营分部具有相似的经济特征，并且满足一定条件的，则可合并为一个经营分部。

(4) 重要会计估计和判断

本公司根据历史经验和其他因素，包括对未来事项的合理预期，对所采用的重要会计估计和关键判断进行持续的评价。

a. 采用会计政策的关键判断

下列重要会计估计及关键假设存在会导致下一会计年度资产和负债的账面价值出现重大调整的重要风险：

(i) 金融资产的分类

本公司在确定金融资产的分类时涉及的重大判断包括业务模式及合同现金流量特征的分析等。

本公司在金融资产组合的层次上确定管理金融资产的业务模式，考虑的因素包括评价和向关键管理人员报告金融资产业绩的方式、影响金融资产业绩的风险及其管理方式、以及相关业务管理人员获得报酬的方式等。

本公司在评估金融资产的合同现金流量是否与基本借贷安排相一致时，存在以下主要判断：本金是否可能因提前还款等原因导致在存续期内的时间分布或者金额发生变动；利息是否仅包括货币时间价值、信用风险、其他基本借贷风险以及成本和利润的对价。例如，提前偿付的金额是否仅反映了尚未支付的本金及以未偿付本金为基础的利息，以及因提前终止合同而支付的合理补偿。

(ii) 信用风险显著增加和已发生信用减值的判断

本公司在区分金融工具所处的不同阶段时，对信用风险显著增加和已发生信用减值的判断如下：

本公司判断信用风险显著增加的主要标准为逾期天数超过 30 日，或者以下一个或多个指标发生显著变化：债务人所处的经营环境、内外部信用评级、实际或预期经营成果的显著变化、担保物价值或担保方信用评级的显著下降等。

本公司判断已发生信用减值的主要标准为逾期天数超过 90 日（即，已发生违约），或者符合以下一个或多个条件：债务人发生重大财务困难，进行其他债务重组或很可能破产等。

b. 重要会计估计及其关键假设

(i) 所得税和递延所得税

本公司在多个地区缴纳企业所得税。在正常的经营活动中，部分交易和事项的最终税务处理存在不确定性。在计提各个地区的所得税费用时，本公司需要作出重大判断。如果这些税务事项的最终认定结果与最初入账的金额存在差异，该差异将对作出上述最终认定期间的所得税费用和递延所得税的金额产生影响。

对于可抵扣暂时性差异以及能够结转以后年度的可抵扣亏损，本公司以未来期间很可能获得用来抵扣可抵扣亏损的应纳税所得额为限，确认相应的递延所得税资产。未来期间取得的应纳税所得额包括本公司通过正常的生产经营活动能够实现的应纳税所得额，以及以前期间产生的应纳税暂时性差异在未来期间转回时将增加的应纳税所得额。本公司在参考盈利预测确定未来期间应纳税所得额取得的时间和金额时，需要运用估计和判断，所涉及的关键假设包括收入增长率和毛利率。如果实际情况与估计存在差异，可能导致对递延所得税资产的账面价值进行调整。

(ii) 固定资产和使用权资产折旧

对于自购飞机及发动机大修相关的替换件，本公司根据预计的大修费用以及大修之间的时间间隔计提折旧，该等估计是根据以往相同或相似型号的飞机及发动机的飞行及大修历史经验进行的。对于使用权资产及其他固定资产，本公司按其预计使用年限计提折旧。本公司对固定资产的预计使用年限、预计净残值和折旧方法于每年度终了进行复核并作适当调整，不同的估计可能会影响其折旧金额进而影响当期损益。

(iii) 带退租义务的飞机及发动机退租检准备

带退租义务的飞机及发动机的退租检准备是按退租时所需进行的指定检修的估计费用计提。该等估计费用需要对退租时可能发生的修理费用进行估计。这些估计在相当大程度上是根据过去相同或类似飞机及发动机型号的退租经验、实际发生的大修费用以及飞机及发动机实际大修时间间隔等历史数据进行的。不同的判断或估计对预计的退租检准备产生影响。

(iv) 金融工具公允价值的确定

对于缺乏活跃市场的金融工具，本公司使用估值技术包括收益法、市场法、资产基础法等其他估值模型确定其公允价值。估值技术的假设及输入值包括折现率、收入增长率、毛利率和市净

率等。当使用收益法时，现金流量是基于管理层的最佳估计，而折现率是资产负债表日在市场上拥有相似条款及条件的金融工具的收益率。当使用市场法时，市净率等参数在最大程度上基于资产负债表日的可观察市场数据，当可观察市场数据无法获得时，本公司将对估值方法中包括的重大市场数据做出最佳估计。当使用资产基础法时，相关企业的股权价值基于管理层估计的单项资产公允价值之和扣除单项负债公允价值之和后确定。这些相关参数的变化将影响金融工具的公允价值。金融工具公允价值的确定需要运用判断和估计，如果重新估计结果与现有估计存在差异，该差异会影响估计改变期间的金融工具的账面价值。

(v) 除金融资产之外的非流动资产减值的会计估计

本公司对存在减值迹象的非流动资产进行减值测试时，当减值测试结果表明资产的可收回金额低于其账面价值的，按其差额计提减值准备并计入资产减值损失。可收回金额为资产的公允价值减去处置费用后的净额与资产预计未来现金流量的现值两者之间的较高者，其计算需要采用会计估计。

如果管理层对资产组和资产组组合未来现金流量计算中采用的增长率进行修订，修订后的增长率低于目前采用的增长率，本公司需对非流动资产增加计提减值准备。

如果管理层对资产组和资产组组合未来现金流量计算中采用的毛利率进行修订，修订后的毛利率低于目前采用的毛利率，本公司需对非流动资产增加计提减值准备。

(vi) 商誉减值准备的会计估计

本公司至少每年对商誉进行减值测试。包含商誉的资产组和资产组组合的可收回金额为资产组和资产组组合的公允价值减去处置费用后的净额与其预计未来现金流量的现值两者之间的较高者，其计算需要采用会计估计。

由于经济环境的发展使企业所在市场及其行业存在比较重大的不确定性，管理层在预计本公司的未来现金流量的现值计算中采用多种经济情景预计未来现金流量。针对下述的关键假设，在不同经济情景下采用了不同的参数，并以各经济情景可能发生的概率为权重，计算未来现金流量现值。

如果管理层对资产组和资产组组合未来现金流量计算中采用的毛利率进行修订，修订后的毛利率低于目前采用的毛利率，本公司需对商誉增加计提减值准备。

如果管理层对应用于现金流量折现的税前折现率进行重新修订，修订后的税前折现率高于目前采用的折现率，本公司需对商誉增加计提减值准备。

如果实际增长率和实际毛利率高于或实际税前折现率低于管理层的估计，本公司不能转回原已计提的商誉减值损失。

(vii) 预计超期票证收入

根据附注五(34)所述的会计政策，本公司于提供运输服务时确认客运及货运收入。本公司预期将有权获得与客户所放弃的合同权利相关的金额的，按照客户行使合同权利的模式按比例将上述金额确认为收入。本公司基于历史数据预期客户行使合同权利的模式估计超期票证的收入。不同判断及估计可能会影响本公司当期收入的确认金额。

(viii) 奖励积分计划单独售价及预期兑付率

根据附注五(34)所述的会计政策，本公司实施常旅客奖励积分计划，本公司根据承运服务与奖励积分单独售价的相对比例，将收到的价款在承运服务和奖励积分之间进行分配。本公司根据已公布的奖励积分使用方法和积分的预期兑付率确定其单独售价，其中，奖励积分的预期兑付率根据本公司的历史经验，考虑奖励积分兑付情况的数理统计等因素进行估计。于资产负债表日，本公司根据奖励积分的实际兑付情况和预期兑付率，对合同负债的余额进行调整。

40、重要会计政策和会计估计的变更

(1) 重要会计政策变更

☐适用 ☒不适用

(2) 重要会计估计变更

☐适用 ☒不适用

(3) 2026 年起首次执行新会计准则或准则解释等涉及调整首次执行当年年初的财务报表

☐适用 ☒不适用

41、 其他

☐适用 ☒不适用

六、税项

1、 主要税种及税率

主要税种及税率情况

☒适用 ☐不适用

税种	计税依据	税率
企业所得税	应纳税所得额	15%及 25%
增值税	应纳税增值额（应纳税额按应纳税销售额乘以适用税率扣除当期允许抵扣的进项税后的余额计算）	3%，5%，6%，9%及 13%
进口增值税	航空器材的组成计税价格	5%及 13%
城市维护建设税	缴纳的增值税税额	5%及 7%
教育费附加	缴纳的增值税税额	3%
地方教育费附加	缴纳的增值税税额	2%
关税	租赁飞机及进口的飞机整机及航空器材的关税完税价格	1%及 5%

(1) 企业所得税

根据国家税务总局《关于海南自由贸易港企业所得税优惠政策有关问题的公告》（国家税务总局海南省税务局公告 2020 年第 4 号）的规定，对以海南自由贸易港鼓励类产业目录中规定的产业项目为主营业务，且其当年度主营业务收入占企业收入总额 60%以上的企业，可减按 15%税率缴纳企业所得税，优惠期为 2020 年 1 月 1 日至 2024 年 12 月 31 日。根据财政部、国家税务总局发布的《关于延续实施海南自由贸易港企业所得税优惠政策的通知》（财税〔2025〕3 号）的规定，前述海南自贸港企业所得税优惠政策等将延续实施至 2027 年 12 月 31 日。据此，本公司以及本公司之子公司海航技术及吉耐斯等本年度适用 15%的企业所得税税率。

根据国家税务总局《关于深入实施西部大开发战略有关企业所得税问题的公告》（国家税务总局公告 2012 年第 12 号）的规定，对设在西部地区以《西部地区鼓励类产业目录》中规定的产业项目为主营业务，且其当年度主营业务收入占企业收入总额 70%以上的企业，可减按 15%税率缴纳企业所得税，优惠期为 2011 年 1 月 1 日至 2020 年 12 月 31 日。

2020 年 4 月 23 日，财政部、税务总局、国家发展改革委联合发布《关于延续西部大开发企业所得税政策的公告》（财政部、税务总局、国家发展改革委公告 2020 年第 23 号），自 2021 年 1 月 1 日至 2030 年 12 月 31 日，对设在西部地区的鼓励类产业企业减按 15%的税率征收企业所得税。据此，本公司之子公司长安航空、祥鹏航空及乌鲁木齐航空本年度及上年度均适用 15%的企业所得税税率。

除上述本公司、长安航空、祥鹏航空、乌鲁木齐航空、吉耐斯、海航技术、天羽飞训及海南航贸外，本公司其他于境内成立的子公司适用的企业所得税税率为 25%。

根据财政部、税务总局公告 2020 年第 8 号，受影响较大的困难行业企业 2020 年度发生的亏损，最长结转年限由 5 年延长至 8 年。困难行业企业，包括交通运输、餐饮、住宿、旅游（指旅行社及相关服务、游览景区管理两类）四大类，具体判断标准按照现行《国民经济行业分类》执行。困难行业企业 2020 年度主营业务收入须占收入总额的 50%以上，上述收入总额不含不征税收入和投资收益。本公司及下属子公司新华航空、山西航空、长安航空、祥鹏航空、乌鲁木齐航空、福州航空、北部湾航空均属于航空运输业，且 2020 年度主营业务收入占收入总额的 50%以上，2020 年度发生的亏损，最长结转年限由 5 年延长至 8 年。

(2) 增值税

本公司以及本公司之子公司祥鹏航空、新华航空、长安航空、山西航空、福州航空、乌鲁木齐航空以及北部湾航空为增值税一般纳税人。根据财政部、国家税务总局及海关总署颁布的《关于深化增值税改革有关政策的公告》（财政部 税务总局 海关总署公告〔2019〕39 号）及相关规

定，本公司以及本公司下属子公司的运输及地面服务等相关收入于本财务报表期间适用增值税，国际及地区运输服务收入适用增值税零税率，境内运输收入适用的销项税率自 2019 年 4 月 1 日起为 9%。

根据财政部、国家税务总局颁布的《财政部、国家税务总局关于全面推开营业税改征增值税试点的通知》（财税〔2016〕36 号）及相关规定，自 2016 年 5 月 1 日起，本公司取得的代理费收入及其他劳务收入适用增值税，税率为 6%。

根据财政部、国家税务总局及海关总署颁布的《关于深化增值税改革有关政策的公告》（财政部税务总局海关总署公告〔2019〕39 号）及相关规定，本公司取得的房屋租赁业务收入适用的增值税税率为 9%；此外，本公司机供品销售、航材销售、维修、培训及飞机租赁等业务收入适用增值税税率为 13%。而本公司以及子公司购买航空油料、支付起降费、购买固定资产（包括进口飞机）及航材缴纳的进口环节增值税等增值税进项税可以抵扣销项税。增值税应纳税额为销项税额抵减可抵扣的进项税额后的余额。

本公司之子公司海南农源为增值税一般纳税人，适用简易计税方法，增值税征收率为 5%。本公司之子公司金鹿销售为增值税小规模纳税人，增值税征收率为 3%。

根据财政部、税务总局于 2022 年 3 月发布的《关于促进服务业领域困难行业纾困发展有关增值税政策的公告》（财政部、税务总局公告〔2022〕11 号），自 2022 年 1 月 1 日至 2022 年 12 月 31 日，航空和铁路运输企业分支机构暂停预缴增值税。2022 年 2 月纳税申报期至文件发布之日已预缴的增值税予以退还。

（3）关税

根据海关总署于 1998 年 8 月 12 日颁布的署税〔1998〕472 号文《关于飞机及其零部件税则归类 and 进口税率调整后租赁飞机适用税率问题的通知》，本公司租赁飞机及进口的飞机整机适用 1% 的暂定关税税率，对于飞机机载设备、机舱设备、零部件等按照《关于调整若干商品进出口关税税率的通知》税委会〔1999〕1 号的税率征收。

根据海关总署于 2013 年 8 月 29 日颁布的署税〔2013〕49 号文《关于对褐煤等商品进口关税税率进行调整的公告》，自 2013 年 8 月 30 日起，取消空载重量在 25 吨及以上但不超过 45 吨的客运飞机的 1% 进口暂定税率，恢复实施 5% 的税率。本公司租赁飞机及进口的飞机整机适用 5% 的税率征收。

（4）民航发展基金

根据财政部财综〔2012〕17 号《民航发展基金征收使用管理暂行办法》，航空公司按照飞行航线分类、飞机最大起飞全重、飞行里程以及适用的征收标准缴纳民航发展基金。根据财税〔2019〕46 号文《财政部关于调整部分政府性基金有关政策的通知》，2019 年 7 月 1 日起，财政部将航空公司应缴纳民航发展基金的征收标准降低 50%。

根据财政部 2021 年第 8 号公告，自 2021 年 4 月 1 日起，将航空公司应缴纳民航发展基金的征收标准，在按照财税〔2019〕46 号文《财政部关于调整部分政府性基金有关政策的通知》降低 50% 的基础上，再降低 20%。

对于旅客，民航发展基金征收的标准为：乘坐国内航班的旅客每人每次 50 元；乘坐国际和地区航班出境的旅客每人每次 90 元（含旅游发展基金 20 元）。旅客应缴纳的民航发展基金，由航空公司或者销售代理机构在旅客购买机票时一并代征，在机票价格外单列项目反映。

存在不同企业所得税税率纳税主体的，披露情况说明

√适用 □不适用

纳税主体名称	所得税税率（%）
海航控股、长安航空、祥鹏航空、乌鲁木齐航空、吉耐斯、海航技术、天羽飞训、海南航贸	15%
新华航空、山西航空、北京科航、福州航空、北部湾航空、金鹿销售、海南农源、海航优选、乐享天购、云翔教育	25%

2、 税收优惠

√适用 □不适用

3、其他

□适用 √不适用

七、合并财务报表项目注释

1、货币资金

√适用 □不适用

单位：千元 币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
库存现金	253	159
银行存款	1,996,552	2,433,840
其他货币资金	10,334,299	11,112,227
合计	12,331,104	13,546,226
其中：存放在境外的款项总额	30,924	204,771

其他说明

其他货币资金包括：

	期末余额	期初余额
票据保证金（1）	8,040,178	9,600,644
保函保证金	1,263,948	1,182,349
信用证保证金	731,626	110,623
重整账户银行存款（2）	32,213	32,027
其他	266,334	186,584
合计	10,334,299	11,112,227

（1）截至期末，票据保证金中 8,040,178 千元质押给银行作为本公司开立票据的保证金。

（2）于 2021 年 4 月，本公司管理人在海南银行股份有限公司开设重整专用账户，该账户系专门用于重整事项中的吸收投资款以及支付各项重整费用的银行账户。截至期末，该专用账户存款余额为 32,213 千元。

2、交易性金融资产

√适用 □不适用

单位：千元 币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
指定以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产	406,795	406,790
其中：		
信托资产收益权	398,920	398,920
交易性非上市权益性投资（注）	7,870	7,870
交易性上市权益性投资	5	
合计	406,795	406,790

其他说明：

√适用 □不适用

注：本公司持有国开精诚投资基金 2.92% 的基金份额。本公司作为有限合伙人参与该基金的日常管理与决策。由于本公司对该基金不具有控制、共同控制或重大影响，因而将其列入交易性金融资产核算。于 2026 年 6 月 30 日，本公司持有该基金的基金份额公允价值为 7,870 千元。

3、衍生金融资产

□适用 √不适用

4、应收票据**(1) 应收票据分类列示**

√适用 □不适用

单位：千元 币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
银行承兑票据	51,965	32,553
商业承兑票据		7,941
合计	51,965	40,494

(2) 期末公司已质押的应收票据

□适用 √不适用

(3) 期末公司已背书或贴现且在资产负债表日尚未到期的应收票据

√适用 □不适用

单位：千元 币种：人民币

项目	期末终止确认金额	期末未终止确认金额
银行承兑票据	117,208	51,965
合计	117,208	51,965

(4) 按坏账计提方法分类披露

□适用 √不适用

按单项计提坏账准备：

□适用 √不适用

按组合计提坏账准备：

□适用 √不适用

按预期信用损失一般模型计提坏账准备

□适用 √不适用

对本期发生损失准备变动的应收票据账面余额显著变动的情况说明：

□适用 √不适用

(5) 坏账准备的情况

□适用 √不适用

其中本期坏账准备收回或转回金额重要的：

□适用 √不适用

(6) 本期实际核销的应收票据情况

□适用 √不适用

其中重要的应收票据核销情况：

□适用 √不适用

应收票据核销说明：

□适用 √不适用

其他说明：

☐适用 ☒不适用**5、应收账款****(1) 按账龄披露**☒适用 ☐不适用

单位：千元 币种：人民币

账龄	期末账面余额	期初账面余额
1 年以内（含 1 年）	3,215,232	2,294,485
1 至 2 年	716,655	1,657,026
2 至 3 年	555,164	324,321
3 至 4 年	82,143	37,281
4 至 5 年	82,746	215,185
5 年以上	308,514	152,971
小计	4,960,454	4,681,269
减：坏账准备	-493,993	-488,806
合计	4,466,461	4,192,463

(2) 按坏账计提方法分类披露☒适用 ☐不适用

单位：千元 币种：人民币

类别	期末余额					期初余额				
	账面余额		坏账准备		账面价值	账面余额		坏账准备		账面价值
	金额	比例 (%)	金额	计提比例 (%)		金额	比例 (%)	金额	计提比例 (%)	
按单项计提坏账准备	3,296,187	66.45	479,675	14.55	2,816,512	3,048,462	65.12	474,406	15.56	2,574,056
按组合计提坏账准备	1,664,267	33.55	14,318	0.86	1,649,949	1,632,807	34.88	14,400	0.88	1,618,407
合计	4,960,454	100.00	493,993	9.96	4,466,461	4,681,269	100.00	488,806	10.44	4,192,463

按单项计提坏账准备：

☒适用 ☐不适用

单位：千元 币种：人民币

名称	期末余额			
	账面余额	坏账准备	计提比例 (%)	计提理由
海航货运	1,108,070	36,747	3.32	预计无法全额收回
天津航空	760,307	113,409	14.92	预计无法全额收回
首都航空	655,230	42,950	6.55	预计无法全额收回
北京新旅	125,494	125,494	100.00	预计无法收回
其他	647,086	161,075	24.89	预计无法全额收回
合计	3,296,187	479,675	14.55	/

按单项计提坏账准备的说明：

☐适用 ☒不适用

按组合计提坏账准备：

☐适用 ☒不适用

按预期信用损失一般模型计提坏账准备

☐适用 ☒不适用

对本期发生损失准备变动的应收账款账面余额显著变动的情况说明：

☐适用 ☒不适用

(3) 坏账准备的情况

☒适用 ☐不适用

单位：千元 币种：人民币

类别	期初余额	本期变动金额				期末余额
		计提	收回或转回	转销或核销	其他变动	
按单项计提坏账准备	474,406	37,170	31,901			479,675
按组合计提坏账准备	14,400		82			14,318
合计	488,806	37,170	31,983			493,993

其中本期坏账准备收回或转回金额重要的：

☐适用 ☒不适用

其他说明：

本期计提的坏账准备金额为 37,170 千元，收回或转回的坏账准备金额为 31,983 千元，本期无核销的坏账准备。

(4) 本期实际核销的应收账款情况

☐适用 ☒不适用

其中重要的应收账款核销情况

☐适用 ☒不适用

应收账款核销说明：

☐适用 ☒不适用

(5) 按欠款方归集的期末余额前五名的应收账款和合同资产情况

☒适用 ☐不适用

单位：千元 币种：人民币

单位名称	应收账款期末余额	合同资产期末余额	应收账款和合同资产期末余额	占应收账款和合同资产期末余额合计数的比例(%)	坏账准备期末余额
海航货运	1,108,070		1,108,070	22.34	36,747
天津航空	760,307		760,307	15.33	113,409
首都航空	655,230		655,230	13.21	42,950
中国 CASS	302,179		302,179	6.09	
香港航空	131,438		131,438	2.65	51,850
合计	2,957,224		2,957,224	59.62	244,956

其他说明：

☐适用 ☒不适用

6、合同资产

(1) 合同资产情况

☐适用 ☒不适用

(2) 报告期内账面价值发生重大变动的金额和原因

☐适用 ☒不适用

(3) 按坏账计提方法分类披露

☐适用 ☒不适用

按单项计提坏账准备：

☐适用 ☒不适用

按单项计提坏账准备的说明：

☐适用 ☒不适用

按组合计提坏账准备：

☐适用 ☒不适用

按预期信用损失一般模型计提坏账准备

☐适用 ☒不适用

对本期发生损失准备变动的合同资产账面余额显著变动的情况说明：

☐适用 ☒不适用

(4) 本期合同资产计提坏账准备情况

☐适用 ☒不适用

其中本期坏账准备收回或转回金额重要的：

☐适用 ☒不适用

(5) 本期实际核销的合同资产情况

☐适用 ☒不适用

其中重要的合同资产核销情况

☐适用 ☒不适用

合同资产核销说明：

☐适用 ☒不适用

其他说明：

☐适用 ☒不适用

7、应收款项融资

(1) 应收款项融资分类列示

☐适用 ☒不适用

(2) 期末公司已质押的应收款项融资

☐适用 ☒不适用

(3) 期末公司已背书或贴现且在资产负债表日尚未到期的应收款项融资

☐适用 ☒不适用

(4) 按坏账计提方法分类披露

☐适用 ☒不适用

按单项计提坏账准备:

☐适用 ☒不适用

按单项计提坏账准备的说明:

☐适用 ☒不适用

按组合计提坏账准备:

☐适用 ☒不适用

按预期信用损失一般模型计提坏账准备

☐适用 ☒不适用

对本期发生损失准备变动的应收款项融资账面余额显著变动的情况说明:

☐适用 ☒不适用

(5) 坏账准备的情况

☐适用 ☒不适用

其中本期坏账准备收回或转回金额重要的:

☐适用 ☒不适用

(6) 本期实际核销的应收款项融资情况

☐适用 ☒不适用

其中重要的应收款项融资核销情况

☐适用 ☒不适用

核销说明:

☐适用 ☒不适用

(7) 应收款项融资本期增减变动及公允价值变动情况:

☐适用 ☒不适用

(8) 其他说明:

☐适用 ☒不适用

8、预付款项

(1) 预付款项按账龄列示

☒适用 ☐不适用

单位：千元 币种：人民币

账龄	期末余额		期初余额	
	金额	比例(%)	金额	比例(%)
1 年以内	1,563,484	88.14	1,686,014	92.81
1 至 2 年	161,912	9.13	117,797	6.48
2 至 3 年	40,336	2.27	8,011	0.44
3 年以上	8,194	0.46	4,989	0.27
合计	1,773,926	100.00	1,816,811	100.00

账龄超过 1 年且金额重要的预付款项未及时结算原因的说明：

截至期末，本公司无账龄超过 1 年且金额重要的预付款项。

(2) 按预付对象归集的期末余额前五名的预付款情况

√适用 □不适用

单位：千元 币种：人民币

单位名称	期末余额	占预付款项期末余额合计数的比例(%)
余额前五名的预付款项总额	1,073,628	60.52
合计	1,073,628	60.52

其他说明

□适用 √不适用

9、其他应收款

项目列示

√适用 □不适用

单位：千元 币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
其他应收款	8,484,145	9,082,037
合计	8,484,145	9,082,037

其他说明：

□适用 √不适用

应收利息

(1) 应收利息分类

□适用 √不适用

(2) 重要逾期利息

□适用 √不适用

(3) 按坏账计提方法分类披露

□适用 √不适用

按单项计提坏账准备：

□适用 √不适用

按单项计提坏账准备的说明：

□适用 √不适用

按组合计提坏账准备:

☐适用 ☒不适用

(4) 按预期信用损失一般模型计提坏账准备

☐适用 ☒不适用

(5) 坏账准备的情况

☐适用 ☒不适用

其中本期坏账准备收回或转回金额重要的:

☐适用 ☒不适用

(6) 本期实际核销的应收利息情况

☐适用 ☒不适用

其中重要的应收利息核销情况

☐适用 ☒不适用

核销说明:

☐适用 ☒不适用

其他说明:

☐适用 ☒不适用

应收股利

(7) 应收股利

☐适用 ☒不适用

(8) 重要的账龄超过 1 年的应收股利

☐适用 ☒不适用

(9) 按坏账计提方法分类披露

☐适用 ☒不适用

按单项计提坏账准备:

☐适用 ☒不适用

按单项计提坏账准备的说明:

☐适用 ☒不适用

按组合计提坏账准备:

☐适用 ☒不适用

(10) 按预期信用损失一般模型计提坏账准备

☐适用 ☒不适用

(11) 坏账准备的情况

☐适用 ☒不适用

其中本期坏账准备收回或转回金额重要的：

☐适用 ☒不适用

(12) 本期实际核销的应收股利情况

☐适用 ☒不适用

其中重要的应收股利核销情况

☐适用 ☒不适用

核销说明：

☐适用 ☒不适用

其他说明：

☐适用 ☒不适用

其他应收款

(13) 按账龄披露

☒适用 ☐不适用

单位：千元 币种：人民币

账龄	期末账面余额	期初账面余额
1 年以内（含 1 年）	4,805,721	4,852,369
1 至 2 年	2,720,943	3,705,140
2 至 3 年	2,161,942	1,749,090
3 至 4 年	318,205	400,001
4 至 5 年	489,427	489,258
5 年以上	861,659	823,521
小计	11,357,897	12,019,379
减：坏账准备	-2,873,752	-2,937,342
合计	8,484,145	9,082,037

(14) 按款项性质分类情况

☒适用 ☐不适用

单位：千元 币种：人民币

款项性质	期末账面余额	期初账面余额
应收关联方款项		
- 应收飞机收益权款	852,963	886,908
- 应收飞机租金	3,427,351	3,588,280
- 应收维修费及培训费等	2,717,713	2,626,415
- 应收其他关联方款项	1,300,684	1,197,223
应收关联方款项小计	8,298,711	8,298,826
应收第三方款项		
- 租赁保证金及维修储备金	95,592	59,421
- 押金及保证金	390,653	348,515
- 应收航线补贴	1,512,159	2,214,027
- 其他	1,060,782	1,098,590
应收第三方款项小计	3,059,186	3,720,553
应收账款合计	11,357,897	12,019,379
减：坏账准备	-2,873,752	-2,937,342

合计	8,484,145	9,082,037
----	-----------	-----------

(15) 坏账准备计提情况

√适用 □不适用

单位：千元 币种：人民币

坏账准备	第一阶段	第二阶段	第三阶段	合计
	未来12个月预期信用损失	整个存续期预期信用损失(未发生信用减值)	整个存续期预期信用损失(已发生信用减值)	
2026年1月1日余额	195,120		2,742,222	2,937,342
2026年1月1日余额在本期				
—转入第二阶段				
—转入第三阶段				
—转回第二阶段				
—转回第一阶段				
本期计提			124,704	124,704
本期转回	29,503		140,592	170,095
本期转销				
本期核销				
其他变动			-18,199	-18,199
2026年6月30日余额	165,617		2,708,135	2,873,752

对本期发生损失准备变动的其他应收款账面余额显著变动的情况说明：

□适用 √不适用

本期坏账准备计提金额以及评估金融工具的信用风险是否显著增加的采用依据：

□适用 √不适用

(16) 坏账准备的情况

√适用 □不适用

单位：千元 币种：人民币

类别	期初余额	本期变动金额				期末余额
		计提	收回或转回	转销或核销	其他变动	
单项计提坏账准备	2,931,570	124,704	170,089		-18,199	2,867,986
组合计提坏账准备	5,772		6			5,766
合计	2,937,342	124,704	170,095		-18,199	2,873,752

本期计提的坏账准备金额为 124,704 千元，收回或转回的坏账准备金额为 170,095 千元。

其中本期坏账准备转回或收回金额重要的：

□适用 √不适用

(17) 本期实际核销的其他应收款情况

□适用 √不适用

其中重要的其他应收款核销情况：

□适用 √不适用

其他应收款核销说明：

☐适用 ☒不适用

(18) 按欠款方归集的期末余额前五名的其他应收款情况

☒适用 ☐不适用

单位：千元 币种：人民币

单位名称	期末余额	占其他应收款 期末余额合计 数的比例(%)	款项的性质	账龄	坏账准备 期末余额
首都航空	2,374,800	20.91	飞机租金及维修费等	四年以内	155,668
天津航空	1,870,013	16.46	飞机租金及维修费等	四年以内	278,941
大新华航空	1,163,083	10.24	飞机收益权款及飞机租金、维修费等	四年以内	193,099
香港航空	932,418	8.21	飞机租金及维修费等	五年以上	697,807
海航香港控股	887,390	7.81	飞机处置款	五年以上	887,390
合计	7,227,704	63.64	/	/	2,212,905

(19) 因资金集中管理而列报于其他应收款

☐适用 ☒不适用

其他说明：

☐适用 ☒不适用

10、 存货

(1) 存货分类

☒适用 ☐不适用

单位：千元 币种：人民币

项目	期末余额			期初余额		
	账面余额	存货跌价准备 /合同履约成本 减值准备	账面价值	账面余额	存货跌价准备 /合同履约成本 减值准备	账面价值
航材消耗件	2,043,614	84,356	1,959,258	1,978,086	84,795	1,893,291
机上供应品	31,010		31,010	34,340		34,340
在产品	433,386		433,386	339,196		339,196
其他	8,540		8,540	80,534		80,534
合计	2,516,550	84,356	2,432,194	2,432,156	84,795	2,347,361

(2) 确认为存货的数据资源

☐适用 ☒不适用

(3) 存货跌价准备及合同履约成本减值准备

☐适用 ☒不适用

本期转回或转销存货跌价准备的原因

☐适用 ☒不适用

按组合计提存货跌价准备

☐适用 ☒不适用

按组合计提存货跌价准备的计提标准

☐适用 ☒不适用

(4) 存货期末余额含有的借款费用资本化金额及其计算标准和依据

☐适用 ☒不适用

(5) 合同履约成本本期摊销金额的说明

☐适用 ☒不适用

其他说明：

☐适用 ☒不适用

11、 持有待售资产

☐适用 ☒不适用

12、 一年内到期的非流动资产

☐适用 ☒不适用

一年内到期的债权投资

☐适用 ☒不适用

一年内到期的其他债权投资

☐适用 ☒不适用

13、 其他流动资产

☒适用 ☐不适用

单位：千元 币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
待抵扣进项税额	2,528,413	2,042,640
发动机修理回扣	3,819	76,907
合计	2,532,232	2,119,547

14、 债权投资

(1) 债权投资情况

☐适用 ☒不适用

债权投资减值准备本期变动情况

☐适用 ☒不适用

(2) 期末重要的债权投资

☐适用 ☒不适用

(3) 减值准备计提情况

☐适用 ☒不适用

对本期发生损失准备变动的债权投资账面余额显著变动的情况说明：

☐适用 ☒不适用

本期减值准备计提金额以及评估金融工具的信用风险是否显著增加的采用依据:

☐适用 ☒不适用

(4) 本期实际的核销债权投资情况

☐适用 ☒不适用

其中重要的债权投资情况核销情况

☐适用 ☒不适用

债权投资的核销说明:

☐适用 ☒不适用

15、 其他债权投资

(1) 其他债权投资情况

☐适用 ☒不适用

其他债权投资减值准备本期变动情况

☐适用 ☒不适用

(2) 期末重要的其他债权投资

☐适用 ☒不适用

(3) 减值准备计提情况

☐适用 ☒不适用

(4) 本期实际核销的其他债权投资情况

☐适用 ☒不适用

其中重要的其他债权投资情况核销情况

☐适用 ☒不适用

其他债权投资的核销说明:

☐适用 ☒不适用

其他说明:

☐适用 ☒不适用

16、 长期应收款

(1) 长期应收款情况

☐适用 ☒不适用

(2) 按坏账计提方法分类披露

☐适用 ☒不适用

按单项计提坏账准备:

☐适用 ☒不适用

按单项计提坏账准备的说明:

☐适用 ☒不适用

按组合计提坏账准备:

☐适用 ☒不适用

按预期信用损失一般模型计提坏账准备

☐适用 ☒不适用

(3) 坏账准备的情况

☐适用 ☒不适用

其中本期坏账准备收回或转回金额重要的:

☐适用 ☒不适用

(4) 本期实际核销的长期应收款情况

☐适用 ☒不适用

其中重要的长期应收款核销情况

☐适用 ☒不适用

核销说明:

☐适用 ☒不适用

其他说明:

☐适用 ☒不适用

17、长期股权投资

(1) 长期股权投资情况

√适用 □不适用

单位：千元 币种：人民币

被投资单位	期初 余额（账面 价值）	减值准 备期初 余额	本期增减变动								期末 余额（账 面价值）	减值准备 期末余额
			追加投 资	减少投 资	权益法下 确认的投 资损益	其他综合 收益调整	其他权 益变动	宣告发放 现金股利 或利润	计提减值 准备	其他		
一、合营企业												
小计												
二、联营企业												
海航汉莎	14,606	-	-	-	-1,166	-	-	3,000	-	-	10,440	-
海航世翼	54,512	-	-	-	2,232	-	-	-	-	-	56,744	-
天津航空（注）	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
西部航空	139,668	-	-	-	30,640	-	-	-	-	-	170,308	-
小计	208,786	-	-	-	31,706	-	-	3,000	-	-	237,492	-
合计	208,786	-	-	-	31,706	-	-	3,000	-	-	237,492	-

注：截至期末，本公司对联营企业天津航空按权益法以长期股权投资的账面价值为限确认被投资单位发生的净亏损，对于超过限额的累计未确认亏损已记录于长期股权投资备查簿中。

(2) 长期股权投资的减值测试情况

□适用 √不适用

18、其他权益工具投资

(1) 其他权益工具投资情况

√适用 □不适用

单位：千元 币种：人民币

项目	期初 余额	本期增减变动					期末 余额	本期确认 的股利收 入	累计计入 其他综合 收益的利 得	累计计入 其他综合 收益的损 失
		追加投资	减少投 资	本期计入其 他综合收益 的利得	本期计入其 他综合收益 的损失	其他				
非上市权益性投资										
首航直升机	279,485	-	-	-	-	-	279,485	-	-	220,515
肥西农商行	123,174	-	-	-	-	-	123,174	-	18,173	-
金鹏航空	812,559	-	-	-	-	-	812,559	-	-	912,641
海航货运	750,000	-	-	-	-	-	750,000	-	-	-
其他-非上市	127,648	-	-	-	-	-	127,648	1,242	-	2,276,662
上市权益性投资										
民航信息网络	540,644	-	-	-	132,014	-	408,630	16,071	378,770	-
国银金租	980,708	-	-	-	163,751	-	816,957	62,793	44,923	-
其他-上市	75,275	459	-	-	25,835	-	49,899	-	-	246,658
合计	3,689,493	459	-	-	321,600	-	3,368,352	80,106	441,866	3,656,476

截至期末，账面价值为 334,557 千元的其他权益工具用作本公司长期借款的抵押物（附注七(31)）。

(2) 本期存在终止确认的情况说明

☐适用 ☒不适用

其他说明：

☐适用 ☒不适用

19、其他非流动金融资产

√适用 □不适用

单位：千元 币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
信托资产收益权(注 1)	3,517,641	3,701,493
海航集团破产重整专项服务信托(注 2)	3,135,034	3,135,174
非上市权益性投资(注 3)	1,038,791	1,038,791
基金投资(注 4)	946,044	946,044
合计	8,637,510	8,821,502

其他说明：

注：(1)于 2017 年 7 月，本公司以 5,536,292 千元的价格受让大新华航空所持有的信托资产收益权，标的为大新华航空运营航线的未来全部收入的收益权。截至期末，信托资产收益权的公允价值为 3,916,561 千元，其中将于一年内到期的部分合计 398,920 千元计入交易性金融资产，剩余长期部分 3,517,641 千元列示于其他非流动金融资产。此外，于本期已到期实现但尚未收到的部分合计 183,852 千元计入其他应收款。

(2)2022 年 4 月，关联方重整计划执行完毕并已获得法院裁定，本公司根据重整计划就货币资金中财务公司存款、应收账款、其他应收款的款项取得海航集团破产重整专项服务信托计划普通类信托份额价值。截至期末，该部分普通类信托份额公允价值为 3,135,034 千元。

(3)本公司之子公司新华航空持有渤海信托 22%股权，由于对该投资不具有控制、共同控制或重大影响，因而将其列入其他非流动金融资产并按公允价值变动计入当期损益核算。截至期末，本公司持有的渤海信托股权的公允价值为 1,038,791 千元。

(4)本公司之子公司海航技术持有海口广利客舱基金 49.99%的份额。海航技术作为有限合伙人并不参与该基金的日常管理与决策。由于对该基金不具有控制、共同控制或重大影响，因而将其列入其他非流动金融资产并按公允价值变动计入当期损益核算。截至期末，上述其他非流动金融资产公允价值为 946,044 千元。

20、投资性房地产

投资性房地产计量模式

(1) 采用公允价值计量模式的投资性房地产

单位：千元 币种：人民币

项目	房屋及建筑物及相关土地使用权	合计
一、期初余额	5,048,219	5,048,219
二、本期变动	1,967	1,967
加：外购		
存货\固定资产\在建工程转入	1,967	1,967
企业合并增加		
减：处置		
其他转出		
公允价值变动		
三、期末余额	5,050,186	5,050,186

截至期末，账面价值为 4,590,254 千元的投资性房地产用作本公司长期借款的抵押物（附注七(31)）。

(2) 未办妥产权证书的投资性房地产情况：

√适用 □不适用

单位：千元 币种：人民币

项目	账面价值	未办妥产权证书原因
房屋	504,497	产权申请手续尚在审批中
合计	504,497	

(3) 转换为投资性房地产并采用公允价值计量模式的情况说明

□适用 √不适用

其他说明

□适用 √不适用

21、 固定资产

项目列示

√适用 □不适用

单位：千元 币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
固定资产	34,928,826	35,866,821
固定资产清理		
合计	34,928,826	35,866,821

固定资产

(1) 固定资产情况

√适用 □不适用

单位：千元 币种：人民币

项目	房屋及建筑物	飞机、发动机及其他飞行设备	高价周转件	运输工具	器具设备	合计
一、账面原值：						
1.期初余额	9,428,625	65,076,571	6,653,339	425,257	1,782,254	83,366,046
2.本期增加金额	372,719	681,942	149,101	47,294	63,614	1,314,670
(1) 购置		631,982	149,101	47,294	37,670	866,047
(2) 在建工程转入	372,719	49,960			25,944	448,623
(3) 企业合并增加						
3.本期减少金额	18,231	430,983	20,371	31,272	29,313	530,170
(1) 处置或报废	18,231	262,507	20,371	31,272	28,190	360,571
(2) 转入投资性房地产					1,123	1,123
(3) 转使用权资产		168,476				168,476
4.期末余额	9,783,113	65,327,530	6,782,069	441,279	1,816,555	84,150,546
二、累计折旧						
1.期初余额	2,248,069	38,121,804	3,914,580	218,604	1,028,973	45,532,030
2.本期增加金额	124,171	1,572,088	198,255	56,115	60,514	2,011,143
(1) 计提	124,171	1,572,088	198,255	56,115	60,514	2,011,143
3.本期减少金额	10,398	218,840	11,697	26,907	20,806	288,648
(1) 处置或报废	10,398	218,840	11,697	26,907	20,806	288,648
4.期末余额	2,361,842	39,475,052	4,101,138	247,812	1,068,681	47,254,525
三、减值准备						
1.期初余额		1,958,815	8,380			1,967,195
2.本期增加金额						
(1) 计提						

3.本期减少金额						
(1) 处置或报废						
4.期末余额		1,958,815	8,380			1,967,195
四、账面价值						
1.期末账面价值	7,421,271	23,893,663	2,672,551	193,467	747,874	34,928,826
2.期初账面价值	7,180,556	24,995,952	2,730,379	206,653	753,281	35,866,821

截至期末，净值为 30,016,904 千元，原值为 69,414,439 千元的固定资产用作本公司短期借款、长期借款及售后回租的抵押物（附注七(31)）。

2026 年上半年，由在建工程转入固定资产的原值为 448,623 千元。

(2) 暂时闲置的固定资产情况

☐ 适用 ☒ 不适用

(3) 通过经营租赁租出的固定资产

☐ 适用 ☒ 不适用

(4) 未办妥产权证书的固定资产情况

☒ 适用 ☐ 不适用

单位：千元 币种：人民币

项目	账面价值	未办妥产权证书的原因
房屋及建筑物	2,897,563	产权申请手续尚在审批
飞机、发动机及其他飞行设备	183,508	产权申请手续尚在审批
合计	3,081,071	

截至期末，尚在办理产权证的资产包括：房屋及建筑物原值 3,220,788 千元、净值 2,897,563 千元；飞机、发动机及其他飞行设备原值 191,969 千元、净值 183,508 千元。本公司管理层认为上述产权证办理并无实质性障碍，亦不会对公司的营运造成重大不利影响。

(5) 固定资产的减值测试情况

☐ 适用 ☒ 不适用

其他说明：

☐ 适用 ☒ 不适用

固定资产清理

☐ 适用 ☒ 不适用

22、 在建工程

项目列示

☒ 适用 ☐ 不适用

单位：千元 币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
在建工程	7,222,074	6,654,574
合计	7,222,074	6,654,574

在建工程

(1) 在建工程情况

☒ 适用 ☐ 不适用

单位：千元 币种：人民币

项目	期末余额			期初余额		
	账面余额	减值准备	账面价值	账面余额	减值准备	账面价值
购买飞机预付款	6,348,622		6,348,622	5,543,170		5,543,170
西安基地扩建工程	500,782		500,782	500,782		500,782
其他	374,977	2,307	372,670	612,929	2,307	610,622
合计	7,224,381	2,307	7,222,074	6,656,881	2,307	6,654,574

截至期末，账面价值为 72,999 千元的在建工程用作本公司长期借款的抵押物（附注七(31)）。

(2) 重要在建工程项目本期变动情况

√适用 □不适用

单位：千元 币种：人民币

项目名称	预算数	期初余额	本期增加金额	本期转入固定资产金额	本期其他减少金额	期末余额	工程累计投入占预算比例 (%)	工程进度	利息资本化累计金额	其中：本期利息资本化金额	本期利息资本化率 (%)	资金来源
购买飞机预付款	48,284,129	5,543,170	1,496,514	49,960	641,102	6,348,622	13.15 %	13.15 %	661,974	51,736	3.73	银行借款
西安基地扩建工程	860,000	500,782				500,782	58.23 %	58.23 %				自有资金
其他		612,929	204,096	398,663	43,385	374,977			18,317	976	3.73	自有资金及银行借款
减：在建工程减值准备		2,307				2,307						
合计	49,144,129	6,654,574	1,700,610	448,623	684,487	7,222,074	/	/	680,291	52,712	/	/

(3) 本期计提在建工程减值准备情况

□适用 √不适用

(4) 在建工程的减值测试情况

□适用 √不适用

其他说明

□适用 √不适用

工程物资

□适用 √不适用

23、 生产性生物资产

(1) 采用成本计量模式的生产性生物资产

□适用 √不适用

(2) 采用成本计量模式的生产性生物资产的减值测试情况

□适用 √不适用

(3) 采用公允价值计量模式的生产性生物资产

□适用 √不适用

其他说明

□适用 √不适用

24、 油气资产

(1) 油气资产情况

□适用 √不适用

(2) 油气资产的减值测试情况

□适用 √不适用

25、 使用权资产

(1) 使用权资产情况

√适用 □不适用

单位：千元 币种：人民币

项目	飞机及发动机	房屋及建筑物	其他（器具设备）	合计
一、账面原值				
1.期初余额	98,897,822	1,769,978	1,752,540	102,420,340
2.本期增加金额	6,845,499	173,004	-	7,018,503
(1)新增租赁	6,259,432	173,004	-	6,432,436
(2)租赁变更	586,067	-	-	586,067
3.本期减少金额	956,687	7,676	-	964,363
(1)处置	701,737	-	-	701,737
(2)租赁变更	254,950	7,676	-	262,626
4.期末余额	104,786,634	1,935,306	1,752,540	108,474,480
二、累计折旧				
1.期初余额	56,140,368	363,656	565,358	57,069,382

2.本期增加金额	3,186,428	68,480	41,569	3,296,477
(1)计提	3,184,811	47,610	41,569	3,273,990
(2)租赁变更	1,617	20,870	-	22,487
3.本期减少金额	840,131	7,676	-	847,807
(1)处置	584,655	-	-	584,655
(2)租赁变更	255,476	7,676	-	263,152
4.期末余额	58,486,665	424,460	606,927	59,518,052
三、减值准备				
1.期初余额				
2.本期增加金额				
(1)计提				
3.本期减少金额				
(1)处置				
4.期末余额				
四、账面价值				
1.期末账面价值	46,299,969	1,510,846	1,145,613	48,956,428
2.期初账面价值	42,757,454	1,406,322	1,187,182	45,350,958

(2) 使用权资产的减值测试情况

□适用 √不适用

26、 无形资产

(1) 无形资产情况

√适用 □不适用

单位：千元 币种：人民币

项目	土地使用权	电脑软件及其他	合计
一、账面原值			
1.期初余额	1,425,493	666,359	2,091,852
2.本期增加金额	-	38,127	38,127
(1)购置	-	15,577	15,577
(2)内部研发	-	22,550	22,550
3.本期减少金额	-	547	547
(1)处置	-	547	547
4.期末余额	1,425,493	703,939	2,129,432
二、累计摊销			
1.期初余额	413,984	157,590	571,574
2.本期增加金额	16,785	28,891	45,676
(1)计提	16,785	28,891	45,676
3.本期减少金额	-	547	547
(1)处置	-	547	547
4.期末余额	430,769	185,934	616,703
三、减值准备			
1.期初余额			
2.本期增加金额			
(1)计提			
3.本期减少金额			

(1)处置			
4.期末余额			
四、账面价值			
1.期末账面价值	994,724	518,005	1,512,729
2.期初账面价值	1,011,509	508,769	1,520,278

截至期末，净值为 598,861 千元，原值为 856,896 千元的土地使用权用作本公司长短期借款的抵押物（附注七(31)）。

(2) 确认为无形资产的数据资源

☐适用 ☒不适用

(3) 未办妥产权证书的土地使用权情况

☒适用 ☐不适用

单位：千元 币种：人民币

项目	账面价值	未办妥产权证书的原因
土地使用权	425,181	产权审批手续尚在审批中

截至期末，净值为 425,181 千元、原值为 488,585 千元的土地使用权尚在办理产权证。本公司管理层认为上述产权证办理并无实质性障碍，亦不会对公司的营运造成重大不利影响。

(4) 无形资产的减值测试情况

☐适用 ☒不适用

其他说明：

☐适用 ☒不适用

27、商誉

(1) 商誉账面原值

☒适用 ☐不适用

单位：千元 币种：人民币

被投资单位名称或形成商誉的事项	期初余额	本期增加	本期减少	期末余额
		企业合并形成的	处置	
收购北京科航	328,865			328,865
收购海航技术	515,116			515,116
合计	843,981			843,981

本公司商誉主要产生于收购北京科航及海航技术。商誉主要体现为增加本公司的竞争力，通过与本公司其他业务资源整合，实现协同效应。在进行减值测试时，本公司将上述收购北京科航及海航技术产生的商誉分配至航空业务资产组合进行减值测试。该资产组的可收回金额，即资产的公允价值减去处置费用后的净额，按照预计未来现金流量的现值确定。预计现金流量基于管理层批准的预算为基础来确定，之后采用固定的增长率为基础进行估计，采用现金流量预测方法计算。

本公司根据历史经验及对市场发展的预测确定收入增长率和毛利率，并采用能够反映相关资产组的特定风险的税前利率 7.89%为折现率。经评估与该资产组相关的商誉截至期末未出现减值情况。

(2) 商誉减值准备

□适用 √不适用

(3) 商誉所在资产组或资产组组合的相关信息

□适用 √不适用

资产组或资产组组合发生变化

□适用 √不适用

其他说明

□适用 √不适用

(4) 可收回金额的具体确定方法

可收回金额按公允价值减去处置费用后的净额确定

□适用 √不适用

可收回金额按预计未来现金流量的现值确定

□适用 √不适用

前述信息与以前年度减值测试采用的信息或外部信息明显不一致的差异原因

□适用 √不适用

公司以前年度减值测试采用信息与当年实际情况明显不一致的差异原因

□适用 √不适用

(5) 业绩承诺及对应商誉减值情况

形成商誉时存在业绩承诺且报告期或报告期上一期间处于业绩承诺期内

□适用 √不适用

其他说明：

□适用 √不适用

28、 长期待摊费用

√适用 □不适用

单位：千元 币种：人民币

项目	期初余额	本期增加 金额	本期摊销金 额	其他减 少金额	期末余额
飞行员养成费用	199,426	677	20,088		180,015
飞行员引进费用	577,595	130,992	36,990	1,552	670,045
其他	109,971	10,123	15,961		104,133
合计	886,992	141,792	73,039	1,552	954,193

其他说明：

飞行员引进费为本公司为引入飞行员而向飞行员原属航空公司支付的赔偿费。根据本公司与该等飞行员签订的劳动合同，飞行员需在特定的期限内为本公司提供服务。倘若飞行员在劳动合同规定的服务年限内离开本公司，则需根据中国民用航空局、人事部、劳动和社会保障部、国务院国有资产监督管理委员会、国务院法制办公室《关于规范飞行人员流动管理保证民航飞行队伍稳定的意见》（民航人发〔2005〕104号）的规定，承担相应责任并向本公司支付赔偿费。飞行员引进费按本公司支付的实际成本入账，并在预计服务期限内按直线法平均摊销。

29、递延所得税资产/ 递延所得税负债

(1) 未经抵销的递延所得税资产

√适用 □不适用

单位：千元 币种：人民币

项目	期末余额		期初余额	
	可抵扣暂时性差异	递延所得税资产	可抵扣暂时性差异	递延所得税资产
信用减值损失及资产减值准备	4,314,602	663,288	4,441,634	687,267
预提的飞机及发动机维修费用	12,167,271	1,931,944	10,661,796	1,643,319
金融资产公允价值变动	1,175,128	290,030	1,175,128	290,030
可抵扣亏损	25,951,991	4,403,925	26,003,056	4,414,887
租赁负债	19,680,123	3,201,241	19,654,762	3,253,762
合计	63,289,115	10,490,428	61,936,376	10,289,265

(2) 未经抵销的递延所得税负债

√适用 □不适用

单位：千元 币种：人民币

项目	期末余额		期初余额	
	应纳税暂时性差异	递延所得税负债	应纳税暂时性差异	递延所得税负债
固定资产折旧	761,714	115,396	767,006	116,190
投资性房地产账面价值与计税基础的差异	3,544,928	881,059	3,544,928	881,059
留债债务重组收益产生的暂时性差异	2,163,461	392,058	2,371,986	432,670
使用权资产	17,908,321	3,041,572	16,336,325	2,798,188
非货币性资产投资收益	145,037	21,756	150,475	22,571
合计	24,523,461	4,451,841	23,170,720	4,250,678

(3) 以抵销后净额列示的递延所得税资产或负债

√适用 □不适用

单位：千元 币种：人民币

项目	期末余额		期初余额	
	递延所得税资产和负债互抵金额	抵销后递延所得税资产或负债余额	递延所得税资产和负债互抵金额	抵销后递延所得税资产或负债余额
递延所得税资产	4,247,137	6,243,291	4,045,974	6,243,291
递延所得税负债	4,247,137	204,704	4,045,974	204,704

(4) 未确认递延所得税资产明细

√适用 □不适用

单位：千元 币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
可抵扣暂时性差异	4,598,812	4,267,354
可抵扣亏损	22,281,320	24,321,428
合计	26,880,132	28,588,782

(5) 未确认递延所得税资产的可抵扣亏损将于以下年度到期

√适用 □不适用

单位：千元 币种：人民币

年份	期末金额	期初金额
2026 年	771,966	907,544
2027 年	3,989,050	4,377,781
2028 年	13,723,736	15,030,625
2029 年	1,474,188	1,515,878
2030 年	789,062	2,489,600
2031 年	1,533,318	
合计	22,281,320	24,321,428

其他说明：

□适用 √不适用

30、其他非流动资产

√适用 □不适用

单位：千元 币种：人民币

项目	期末余额			期初余额		
	账面余额	减值准备	账面价值	账面余额	减值准备	账面价值
飞机及发动机维修储备金	1,588,904		1,588,904	1,457,851		1,457,851
飞机及发动机租赁保证金	1,641,479		1,641,479	1,557,170		1,557,170
其他	577,476		577,476	583,665		583,665
合计	3,807,859		3,807,859	3,598,686		3,598,686

补偿性资产相关信息

□适用 √不适用

其他说明：

截至期末，本公司的飞机及发动机维修储备金及租赁保证金均处于第一阶段，按照未来 12 个月内预期信用损失计提坏账准备。由于飞机及发动机维修储备金及租赁保证金历史上未有发生损失的情况，且交易对手方为国内外知名出租人，因而预期未来 12 个月不会发生预期损失，故未计提减值准备。

截至期末，账面价值为 20,000 千元的其他非流动资产用作本公司长期借款的抵押物（附注七(31)）。

31、所有权或使用权受限资产

√适用 □不适用

单位：千元 币种：人民币

项目	期末				期初			
	账面余额	账面价值	受限类型	受限情况	账面余额	账面价值	受限类型	受限情况
货币资金	-	10,115,531	其他	本公司票据保证金、保函保证金、	-	10,993,873	其他	本公司票据保证金、保函保证金、

				信用证 保 证 金、定 期 存 款、重 整账户 受限等				信用证 保 证 金、定 期 存 款、重 整账户 受限等
固定资 产	69,414,439	30,016,904	抵押	本公司 长短期 借款、 售后回 租的抵 押物	68,533,257	30,630,789	抵押	本公司 长短期 借款、 售后回 租的抵 押物
无形资 产	856,896	598,861	抵押	本公司 长短期 借款的 抵押物	856,896	610,030	抵押	本公司 长短期 借款的 抵押物
投资性 房地产	-	4,590,254	抵押	本公司 长期借 款的抵 押物	-	4,590,254	抵押	本公司 长期借 款的抵 押物
在建工 程	-	72,999	抵押	本公司 长期借 款的抵 押物	-	429,110	抵押	本公司 长期借 款的抵 押物
其他权 益工具 投资	-	334,557	抵押	本公司 长期借 款的抵 押物	-	447,708	抵押	本公司 长期借 款的抵 押物
其他非 流动资 产	-	20,000	抵押	本公司 长期借 款的抵 押物	-	20,000	抵押	本公司 长期借 款的抵 押物
合计	-	45,749,106	/	/	-	47,721,764	/	/

32、 短期借款

(1) 短期借款分类

√适用 □不适用

单位：千元 币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
抵押借款	197,232	200,253
银行票据贴现、信用证贴现	2,456,902	2,528,090
保证借款	270,307	260,256
信用借款	293,300	141,214
合计	3,217,741	3,129,813

短期借款分类的说明：

截至期末，本公司不存在逾期短期借款，年利率区间为 2.80%至 4%。

(2) 已逾期未偿还的短期借款情况

□适用 √不适用

其他说明：

□适用 √不适用

33、交易性金融负债

□适用 √不适用

其他说明：

□适用 √不适用

34、衍生金融负债

√适用 □不适用

单位：千元 币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
外汇掉期	38	
合计	38	

35、应付票据

√适用 □不适用

单位：千元 币种：人民币

种类	期末余额	期初余额
商业承兑汇票	1,772,711	1,448,689
银行承兑汇票	6,474,998	7,397,054
合计	8,247,709	8,845,743

36、应付账款

(1) 应付账款列示

√适用 □不适用

单位：千元 币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
应付起降费	1,473,195	1,559,353
应付航材采购款	980,040	1,042,702
应付租赁飞机租金	702,313	973,758
应付配餐费	577,018	605,703
应付航油费	699,947	553,084
应付飞机及发动机维修费	375,583	316,130
应付电脑订座费	324,969	290,809
应付飞行员培训费	98,077	80,765
应付 IT 服务费	199,122	146,858
其他	2,057,830	2,066,733
合计	7,488,094	7,635,895

(2) 账龄超过 1 年或逾期的重要应付账款

□适用 √不适用

其他说明：

☐适用 ☒不适用

37、预收款项

(1) 预收账款项列示

☐适用 ☒不适用

(2) 账龄超过 1 年的重要预收款项

☐适用 ☒不适用

(3) 报告期内账面价值发生重大变动的金额和原因

☐适用 ☒不适用

其他说明：

☐适用 ☒不适用

38、合同负债

(1) 合同负债情况

☒适用 ☐不适用

单位：千元 币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
预收票款	3,473,688	2,546,920
未使用的奖励积分	287,244	289,397
预收包座款	75,719	73,121
其他	291,986	106,466
合计	4,128,637	3,015,904

(2) 账龄超过 1 年的重要合同负债

☐适用 ☒不适用

(3) 报告期内账面价值发生重大变动的金额和原因

☐适用 ☒不适用

其他说明：

☐适用 ☒不适用

39、应付职工薪酬

(1) 应付职工薪酬列示

☒适用 ☐不适用

单位：千元 币种：人民币

项目	期初余额	本期增加	本期减少	期末余额
一、短期薪酬	944,279	4,697,758	4,816,270	825,767
二、离职后福利-设定提存计划	75,054	660,687	669,548	66,193
三、辞退福利		550	550	
四、一年内到期的其他福利				
合计	1,019,333	5,358,995	5,486,368	891,960

(2) 短期薪酬列示

√适用 □不适用

单位：千元 币种：人民币

项目	期初余额	本期增加	本期减少	期末余额
一、工资、奖金、津贴和补贴	783,079	3,761,609	3,873,582	671,106
二、职工福利费				
三、社会保险费	5,312	292,064	292,076	5,300
其中：医疗保险费	3,069	273,512	273,709	2,872
工伤保险费	1,949	15,841	16,100	1,690
生育保险费	224	2,711	2,267	668
年金缴费	70			70
四、住房公积金	12,474	604,799	612,848	4,425
五、工会经费和职工教育经费	143,414	39,286	37,764	144,936
六、短期带薪缺勤				
七、短期利润分享计划				
合计	944,279	4,697,758	4,816,270	825,767

(3) 设定提存计划列示

√适用 □不适用

单位：千元 币种：人民币

项目	期初余额	本期增加	本期减少	期末余额
1、基本养老保险	72,676	634,607	643,212	64,071
2、失业保险费	2,378	26,080	26,336	2,122
合计	75,054	660,687	669,548	66,193

其他说明：

□适用 √不适用

40、 应交税费

√适用 □不适用

单位：千元 币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
预提所得税及飞机租赁关税	254,694	294,950
应交民航发展基金	389,636	402,286
应交企业所得税	45,050	28,215
应交增值税	29,336	49,027
应交国际税费	301,217	281,533
其他	57,139	71,290
合计	1,077,072	1,127,301

41、 其他应付款

(1) 项目列示

√适用 □不适用

单位：千元 币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
应付股利		
其他应付款	1,172,586	2,031,391
合计	1,172,586	2,031,391

(2) 应付利息

□适用 √不适用

(3) 应付股利

□适用 √不适用

(4) 其他应付款

按款项性质列示其他应付款

√适用 □不适用

单位：千元 币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
应付押金及各项基金	640,274	595,728
应付土地出让金	172,143	172,143
应付关联方款项	202,238	1,043,813
尚待现金清偿的普通债	5,163	6,558
其他	152,768	213,149
合计	1,172,586	2,031,391

账龄超过 1 年或逾期的重要其他应付款

√适用 □不适用

单位：千元 币种：人民币

项目	期末余额	未偿还或结转的原因
债权人 A	172,143	地块整体规划待定，政府尚未明确支付安排。
合计	172,143	/

其他说明：

□适用 √不适用

42、 持有待售负债

□适用 √不适用

43、 一年内到期的非流动负债

√适用 □不适用

单位：千元 币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
一年内到期的租赁负债	9,927,287	9,737,034
一年内到期的长期借款	5,627,278	6,741,813
一年内到期的预计负债	1,199,053	1,404,713
一年内到期的长期应付款	219,944	359,581
一年内到期的其他非流动负债	23,876	24,761
合计	16,997,438	18,267,902

44、 其他流动负债

√适用 □不适用

单位：千元 币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
待转销项税	147,706	359,141

其他		2,883
合计	147,706	362,024

短期应付债券的增减变动：

☐适用 ☒不适用

其他说明：

☐适用 ☒不适用

45、长期借款

(1) 长期借款分类

☒适用 ☐不适用

单位：千元 币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
质押借款	3,548,806	3,588,326
抵押借款	31,896,702	32,317,524
保证借款	119,030	129,052
信用借款	12,415,376	12,285,380
减：一年内到期的长期借款		
质押借款	442,566	1,606,736
抵押借款	3,863,736	3,848,328
保证借款	48,070	46,400
信用借款	1,272,906	1,240,349
合计	42,352,636	41,578,469

其他说明

☒适用 ☐不适用

长期借款的分类说明：

单位：千元 币种：人民币

项目	币种	期末余额	期初余额
质押借款（注）	人民币	3,548,806	3,588,326
	美元	-	-
	-	3,548,806	3,588,326
抵押借款（注）	人民币	14,622,142	14,478,778
	美元	17,119,898	17,674,714
	欧元	154,662	164,032
	-	31,896,702	32,317,524
保证借款	人民币	39,172	42,060
	美元	79,858	86,992
	-	119,030	129,052
信用借款	人民币	12,415,376	12,285,380
	美元	-	-
	-	12,415,376	12,285,380
小计	-	47,979,914	48,320,282
减：一年内到期的长期借款			
质押借款（注）	人民币	442,566	1,606,736
	美元	-	-
	-	442,566	1,606,736
抵押借款（注）	人民币	2,107,431	2,030,593

	美元	1,739,462	1,799,816
	欧元	16,843	17,919
	-	3,863,736	3,848,328
保证借款	人民币	39,172	37,215
	美元	8,898	9,185
	-	48,070	46,400
信用借款	人民币	1,272,906	1,240,349
	美元	-	-
	-	1,272,906	1,240,349
小计	-	5,627,278	6,741,813
合计	-	42,352,636	41,578,469

注：截至期末，长期借款的利率为 0.45%至 5.00%。

截至期末，抵押及质押借款共计 35,445,508 千元（含一年内到期的部分）是由以下固定资产、投资性房地产、其他权益工具投资、在建工程 and 无形资产等长期资产作为抵押物；由本公司和本公司的第三方的若干股权作为质押物。

本公司之关联方渤海租赁以其持有的香港渤海租赁的股权为本公司之子公司祥鹏航空 1,969,947 千元的长期借款提供质押担保，同时本公司向渤海租赁提供反担保。

项目	期末余额		期初余额	
	原值	净值/账面价值	原值	净值/账面价值
固定资产-飞行设备及运输工具	62,962,004	25,475,086	62,434,085	26,400,855
-房屋建筑物	6,327,185	4,471,555	5,973,892	4,149,827
-机器设备	125,250	70,263	125,280	80,107
固定资产小计（附注七(21)）	69,414,439	30,016,904	68,533,257	30,630,789
投资性房地产（附注七(20)）	-	4,590,254	-	4,590,254
其他权益工具投资（附注七(18)）	-	334,557	-	447,708
其他非流动资产	-	20,000	-	20,000
在建工程（附注七(22)）	-	72,999	-	429,110
无形资产（附注七(26)）	856,896	598,861	856,896	610,030
合计	70,291,335	35,633,575	69,390,153	36,727,891

46、 应付债券

(1) 应付债券

☐适用 ☒不适用

(2) 应付债券的具体情况：（不包括划分为金融负债的优先股、永续债等其他金融工具）

☐适用 ☒不适用

(3) 可转换公司债券的说明

☐适用 ☒不适用

转股权会计处理及判断依据

☐适用 ☒不适用

(4) 划分为金融负债的其他金融工具说明

期末发行在外的优先股、永续债等其他金融工具基本情况

☐适用 ☒不适用

期末发行在外的优先股、永续债等金融工具变动情况表

☐适用 ☒不适用

其他金融工具划分为金融负债的依据说明

☐适用 ☒不适用

其他说明：

☐适用 ☒不适用

47、 租赁负债

☒适用 ☐不适用

单位：千元 币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
租赁负债	55,530,769	54,170,480
减：一年内到期的租赁负债	9,927,287	9,737,034
合计	45,603,482	44,433,446

其他说明：

截至期末，本公司未纳入租赁负债，但将导致未来潜在现金流出的事项为按新租赁准则进行简化处理的短期租赁和低价值资产租赁合同的未来最低应支付租金分别为 74,569 千元和 18 千元，均为一年内支付。

48、 长期应付款

项目列示

☒适用 ☐不适用

单位：千元 币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
长期应付款	3,139,056	2,122,190
合计	3,139,056	2,122,190

长期应付款

☒适用 ☐不适用

单位：千元 币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
成都天府基地建设工程	41,926	216,883
飞机融资租赁款	3,090,137	2,110,915
其他	226,937	153,973
小计	3,359,000	2,481,771
减：一年内到期的长期应付款	219,944	359,581
合计	3,139,056	2,122,190

专项应付款

☐适用 ☒不适用

49、 长期应付职工薪酬

☐适用 ☒不适用

50、 预计负债

√适用 □不适用

单位：千元 币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
带退租义务的飞机及发动机退租检准备	14,015,675	13,313,080
减：将于一年内支付的预计负债	1,199,053	1,404,713
合计	12,816,622	11,908,367

51、 递延收益

递延收益情况

√适用 □不适用

单位：千元 币种：人民币

项目	期初余额	本期增加	本期减少	期末余额	形成原因
政府补助	212,614	8,064	6,784	213,894	主要系本公司收到的与购建长期资产相关的政府补助
合计	212,614	8,064	6,784	213,894	/

其他说明：

□适用 √不适用

52、 其他非流动负债

□适用 √不适用

53、 股本

√适用 □不适用

单位：千元 币种：人民币

	期初余额	本次变动增减（+、-）					期末余额
		发行新股	送股	公积金转股	其他	小计	
股份总数	43,215,632	-	-	-	-	-	43,215,632

54、 其他权益工具

(1) 期末发行在外的优先股、永续债等其他金融工具基本情况

□适用 √不适用

(2) 期末发行在外的优先股、永续债等金融工具变动情况表

□适用 √不适用

其他权益工具本期增减变动情况、变动原因说明，以及相关会计处理的依据：

□适用 √不适用

其他说明：

□适用 √不适用

55、 资本公积

√适用 □不适用

单位：千元 币种：人民币

项目	期初余额	本期增加	本期减少	期末余额
资本溢价（股本溢价）	33,649,229			33,649,229
其他资本公积				
-自用房地产转为投资性房地产的评估增值	31,168			31,168
-收购长安航旅	-1,230,901			-1,230,901
-子公司出资人权益调整	2,608,431			2,608,431
-少数股东增资（注 1）	1,411,902			1,411,902
-借款留债主体转移导致的其他权益变动	1,746,122			1,746,122
-债转股（注 2）	1,641,676	293,135		1,934,811
-权益法下享有被投资单位净资产份额比例变化	347,418			347,418
-对非全资子公司增资	-102,756			-102,756
-其他	-4,854		40,629	-45,483
合计	40,097,435	293,135	40,629	40,349,941

其他说明，包括本期增减变动情况、变动原因说明：

注：（1）本期对子公司吉耐斯的持股比例发生变化，合并层面按购买/处置对价公允价值与按取得/处置的股权比例计算的在被购买方自购买日持续计算的可辨认净资产公允价值所享有的份额差额，计入资本公积，本期对吉耐斯持股比例变化导致增加资本公积 11,271 千元。

（2）本期债转股导致的资本公积增加 293,135 千元。其中：①根据《海南航空控股股份有限公司及其十家子公司重整计划》（以下简称《重整计划》），本公司及子公司祥鹏航空就欠付的合计约 174,284,960.95 美元（折合 1,238,630,163.81 元人民币）共益债与天津渤海租赁有限公司下属子公司达成清偿方案，以 3.18 元/股的价格转换为本公司 389,506,341 股股票，约占公司总股本的 0.90%，其中 198,897,381 股股票已于 2025 年 12 月 31 日完成过户登记手续，剩余 190,608,960 股股票于 2026 年 1 月 30 日完成过户登记手续。2025 年 12 月 30 日，海航航空集团承诺按照 1.02 元/股的价格向债务人进行担保，股票处置价格低于 1.02 元的部分，由海航航空集团进行差额补足支付。该项交易为权益性交易，按照海航航空集团承诺担保相应股票的价格、数量且完成过户登记手续的数量确认资本公积-债转股，本期增加资本公积 194,421 千元；②本公司 2024 年与交银津六（天津）飞机租赁有限责任公司、ACG Aircraft Leasing Ireland Limited、中国华西企业股份有限公司等签署债转股协议。本年交银津六（天津）飞机租赁有限责任公司、ACG Aircraft Leasing Ireland Limited、中国华西企业股份有限公司等处置持有本公司的股票，相应确认资本公积 98,714 千元。

56、 库存股

☐适用 ☒不适用

57、 其他综合收益

☒适用 ☐不适用

单位：千元 币种：人民币

项目	期初 余额	本期发生金额						期末 余额
		本期所 得税前 发生额	减：前 期计入 其他综 合收益 当期转 入损益	减：前 期计入 其他综 合收益 当期转 入留存 收益	减： 所得 税费 用	税后归属 于母公司	税后 归属 于少 数股 东	
一、不能重分类进损益的其他综合收益	-4,048,035					-321,082		-4,369,117
其中：重新计量设定受益计划变动额								
权益法下不能转损益的其他综合收益								
其他权益工具投资公允价值变动	-4,048,035					-321,082		-4,369,117
企业自身信用风险公允价值变动								
二、将重分类进损益的其他综合收益	-285,626					27,249		-258,377
其中：权益法下可转损益的其他综合收益	-499,237							-499,237
在建工程/固定	168,129							168,129

项目	期初 余额	本期发生金额						期末 余额
		本期所 得税前 发生额	减：前 期计入 其他综 合收益 当期转 入损益	减：前 期计入 其他综 合收益 当期转 入留存 收益	减： 所得 税费 用	税后归 属于母 公司	税后 归属 于少 数股 东	
资产转 入投资 性房地 产								
其他 债权投 资公允 价值变 动								
金融 资产重 分类计 入其他 综合收 益的金 额								
其他 债权投 资信用 减值准 备								
现金 流量套 期储备								
外币 财务报 表折算 差额	45,482					27,249		72,731
其他综 合收益 合计	-4,333,661					-293,833		-4,627,494

58、 专项储备

□适用 √不适用

59、 盈余公积

√适用 □不适用

单位：千元 币种：人民币

项目	期初余额	本期增加	本期减少	期末余额
法定盈余公积	1,672,872			1,672,872
合计	1,672,872			1,672,872

60、 未分配利润

√适用 □不适用

单位：千元 币种：人民币

项目	本期	上年度
调整前上期末未分配利润	-75,387,556	-77,367,144
调整期初未分配利润合计数（调增+，调减-）		
调整后期初未分配利润	-75,387,556	-77,367,144
加：本期归属于母公司所有者的净利润	270,165	1,979,588
减：提取法定盈余公积		
提取任意盈余公积		
提取一般风险准备		
应付普通股股利		
转作股本的普通股股利		
处置其他权益工具导致的其他综合收益转入		
其他		
期末未分配利润	-75,117,391	-75,387,556

61、 营业收入和营业成本**(1) 营业收入和营业成本情况**

√适用 □不适用

单位：千元 币种：人民币

项目	本期发生额		上期发生额	
	收入	成本	收入	成本
主营业务	32,616,382	32,810,030	30,396,317	29,222,094
其他业务	2,900,964	1,976,317	2,687,035	1,635,455
合计	35,517,346	34,786,347	33,083,352	30,857,549

营业收入、营业成本分解如下：

(a) 主营业务收入和主营业务成本

项目	本期发生额		上期发生额	
	主营业务收入	主营业务成本	主营业务收入	主营业务成本
客运及其他	30,820,024	31,000,869	28,953,261	27,830,879
航空货运及逾重行李	1,796,358	1,809,161	1,443,056	1,391,215
合计	32,616,382	32,810,030	30,396,317	29,222,094

(b) 其他业务收入和其他业务成本

项目	本期发生额		上期发生额	
	其他业务收入	其他业务成本	其他业务收入	其他业务成本
飞机维修及相关服务	1,459,754	1,025,269	1,427,863	823,628
飞机租赁	510,588	403,257	454,140	345,899
房屋租赁	109,669	3,453	106,020	3,453
其他	820,953	544,338	699,012	462,475
合计	2,900,964	1,976,317	2,687,035	1,635,455

(2) 营业收入、营业成本的分解信息

□适用 √不适用

其他说明

☐适用 ☒不适用**(3) 履约义务的说明**☐适用 ☒不适用**(4) 分摊至剩余履约义务的说明**☐适用 ☒不适用**(5) 重大合同变更或重大交易价格调整**☐适用 ☒不适用**62、 税金及附加**☒适用 ☐不适用

单位：千元 币种：人民币

项目	本期发生额	上期发生额
城市维护建设税	15,847	13,725
教育费附加	7,101	10,312
其他	71,201	66,228
合计	94,149	90,265

63、 销售费用☒适用 ☐不适用

单位：千元 币种：人民币

项目	本期发生额	上期发生额
机票销售代理手续费	313,119	323,389
工资、奖金及福利	327,059	279,895
系统服务费	353,186	326,073
租金	5,939	7,497
其他	105,251	127,411
合计	1,104,554	1,064,265

64、 管理费用☒适用 ☐不适用

单位：千元 币种：人民币

项目	本期发生额	上期发生额
工资、奖金及福利	296,061	260,487
折旧	83,261	87,141
其他	251,498	229,056
合计	630,820	576,684

65、 研发费用☒适用 ☐不适用

单位：千元 币种：人民币

项目	本期发生额	上期发生额
人工成本	3,023	8,900
折旧摊销	8	25

其他	15	25
合计	3,046	8,950

66、 财务费用

√适用 □不适用

单位：千元 币种：人民币

项目	本期发生额	上期发生额
利息支出	1,948,978	2,048,020
减：利息收入	-107,148	-116,187
减：净汇兑损失/(收益)	-1,881,544	-225,069
其他	9,253	6,448
合计	-30,461	1,713,212

67、 其他收益

√适用 □不适用

单位：千元 币种：人民币

按性质分类	本期发生额	上期发生额
航线补贴	853,480	1,172,572
税费返还	83,824	80,299
合计	937,304	1,252,871

68、 投资收益

√适用 □不适用

单位：千元 币种：人民币

项目	本期发生额	上期发生额
权益法核算的长期股权投资收益	31,706	-882
其他权益工具投资在持有期间取得的股利收入	80,106	16,831
其他	30,545	31,233
合计	142,357	47,182

69、 净敞口套期收益

□适用 √不适用

70、 公允价值变动收益

√适用 □不适用

单位：千元 币种：人民币

产生公允价值变动收益的来源	本期发生额	上期发生额
交易性金融资产及其他非流动金融资产公允价值变动收益		19,987
衍生金融负债公允价值变动收益	-38	
合计	-38	19,987

71、 信用减值损失

√适用 □不适用

单位：千元 币种：人民币

项目	本期发生额	上期发生额
应收账款坏账损失	-10,871	-31,439
其他应收款坏账损失	50,597	-128,519

合计	39,726	-159,958
----	--------	----------

72、 资产减值损失

□适用 √不适用

73、 资产处置收益

√适用 □不适用

单位：千元 币种：人民币

项目	本期发生额	上期发生额
转让飞行员利得	33,825	27,264
飞机及发动机处置利得	20,459	42,944
其他固定资产处置利得/（损失）	2,159	3,237
合计	56,443	73,445

其他说明：

□适用 √不适用

74、 营业外收入

√适用 □不适用

单位：千元 币种：人民币

项目	本期发生额	上期发生额	计入当期非经常性损益的金额
政府补助	3,620	2,904	3,620
其他	13,822	19,193	13,822
合计	17,442	22,097	17,442

其他说明：

□适用 √不适用

75、 营业外支出

√适用 □不适用

单位：千元 币种：人民币

项目	本期发生额	上期发生额	计入当期非经常性损益的金额
其他	13,619	16,487	13,619
合计	13,619	16,487	13,619

76、 所得税费用**(1) 所得税费用表**

√适用 □不适用

单位：千元 币种：人民币

项目	本期发生额	上期发生额
当期所得税费用	7,538	3,497
递延所得税费用		
合计	7,538	3,497

(2) 会计利润与所得税费用调整过程

√适用 □不适用

单位：千元 币种：人民币

项目	本期发生额
利润总额	108,506
按法定/适用税率计算的所得税费用	16,276
子公司适用不同税率的影响	-87,367
调整以前期间所得税的影响	
非应税收入的影响	-17,522
不可抵扣的成本、费用和损失的影响	854
以前年度汇算清缴差异	
使用前期未确认递延所得税资产的可抵扣亏损和暂时性差异	-227,880
本期未确认递延所得税资产的可抵扣亏损和暂时性差异	323,177
所得税费用	7,538

其他说明：

□适用 √不适用

77、 其他综合收益

√适用 □不适用

详见附注七(57)

78、 现金流量表项目

(1) 与经营活动有关的现金

收到的其他与经营活动有关的现金

√适用 □不适用

单位：千元 币种：人民币

项目	本期发生额	上期发生额
收回票据及其他保证金	1,226,702	1,051,973
收到的补贴收入	1,550,576	702,101
其他	252,335	161,802
合计	3,029,613	1,915,876

支付的其他与经营活动有关的现金

√适用 □不适用

单位：千元 币种：人民币

项目	本期发生额	上期发生额
支付的票据及其他保证金	344,741	689,953
支付的机票销售代理手续费	177,051	185,823
支付的系统服务费	237,341	202,496
支付的银行手续费	12,029	11,069
其他	802,832	882,457
合计	1,573,994	1,971,798

(2) 与投资活动有关的现金

收到的重要的投资活动有关的现金

□适用 √不适用

支付的重要的投资活动有关的现金

☐适用 ☒不适用

收到的其他与投资活动有关的现金

☒适用 ☐不适用

单位：千元 币种：人民币

项目	本期发生额	上期发生额
存款利息	98,811	172,019
其他	587,786	
合计	686,597	172,019

支付的其他与投资活动有关的现金

☐适用 ☒不适用

(3) 与筹资活动有关的现金

收到的其他与筹资活动有关的现金

☒适用 ☐不适用

单位：千元 币种：人民币

项目	本期发生额	上期发生额
收到融资租赁售后租回款	411,000	150,000
合计	411,000	150,000

支付的其他与筹资活动有关的现金

☒适用 ☐不适用

单位：千元 币种：人民币

项目	本期发生额	上期发生额
支付租赁款	5,138,504	4,772,860
关联往来款	1,000,000	
合计	6,138,504	4,772,860

筹资活动产生的各项负债变动情况

☒适用 ☐不适用

单位：千元 币种：人民币

项目	期初余额	本期增加		本期减少		期末余额
		现金变动	非现金变动	现金变动	非现金变动	
银行借款（含一年内到期）	51,450,095	2,107,074	467,757	2,827,272		51,197,654
租赁负债（含一年内到期）	54,170,480		6,498,793	5,138,504		55,530,769
合计	105,620,575	2,107,074	6,966,550	7,965,776		106,728,423

(4) 以净额列报现金流量的说明

☐适用 ☒不适用

(5) 不涉及当期现金收支、但影响企业财务状况或在未来可能影响企业现金流量的重大活动及财务影响

☐适用 ☒不适用

79、 现金流量表补充资料

(1) 现金流量表补充资料

√适用 □不适用

单位：千元 币种：人民币

补充资料	本期金额	上期金额
1. 将净利润调节为经营活动现金流量：		
净利润	100,968	8,067
加：资产减值准备		
信用减值损失	-39,726	159,958
固定资产折旧、油气资产折耗、生产性生物资产折旧	2,011,143	1,856,489
使用权资产摊销	3,296,477	3,080,170
无形资产摊销	45,676	35,111
长期待摊费用摊销	73,039	131,345
处置固定资产、无形资产和其他长期资产的损失（收益以“-”号填列）	-56,443	-73,445
固定资产报废损失（收益以“-”号填列）		
公允价值变动损失（收益以“-”号填列）	38	-19,987
财务费用（收益以“-”号填列）	160,541	1,859,461
投资损失（收益以“-”号填列）	-142,357	-47,182
递延所得税资产减少（增加以“-”号填列）		
递延所得税负债增加（减少以“-”号填列）		
存货的减少（增加以“-”号填列）	-84,833	-126,696
经营性应收项目的减少（增加以“-”号填列）	983,390	-966,596
经营性应付项目的增加（减少以“-”号填列）	-116,905	-269,340
其他		
经营活动产生的现金流量净额	6,231,008	5,627,355
2. 不涉及现金收支的重大投资和筹资活动：		
债务转为资本	293,135	58,235
一年内到期的可转换公司债券		
融资租入固定资产		
3. 现金及现金等价物净变动情况：		
现金的期末余额	2,215,573	2,105,700
减：现金的期初余额	2,552,353	1,458,090
加：现金等价物的期末余额		
减：现金等价物的期初余额		
现金及现金等价物净增加额	-336,780	647,610

(2) 本期支付的取得子公司的现金净额

□适用 √不适用

(3) 本期收到的处置子公司的现金净额

√适用 □不适用

单位：千元 币种：人民币

	金额
本期处置子公司于本期收到的现金或现金等价物	
减：丧失控制权日子公司持有的现金及现金等价物	
加：以前期间处置子公司于本期收到的现金或现金等价物	95,055
处置子公司收到的现金净额	95,055

(4) 现金和现金等价物的构成

√适用 □不适用

单位：千元 币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
一、现金	2,215,573	2,552,353
其中：库存现金	253	159
可随时用于支付的银行存款	1,996,552	2,433,840
可随时用于支付的其他货币资金	218,768	118,354
可用于支付的存放中央银行款项		
存放同业款项		
拆放同业款项		
二、现金等价物		
其中：三个月内到期的债券投资		
三、期末现金及现金等价物余额	2,215,573	2,552,353

(5) 使用范围受限但仍作为现金和现金等价物列示的情况

□适用 √不适用

(6) 不属于现金及现金等价物的货币资金

□适用 √不适用

其他说明：

□适用 √不适用

80、 所有者权益变动表项目注释

说明对上年期末余额进行调整的“其他”项目名称及调整金额等事项：

□适用 √不适用

81、 外币货币性项目

(1) 外币货币性项目

√适用 □不适用

单位：千元

项目	期末外币余额	折算汇率	期末折算人民币余额
货币资金			
其中：美元	249,347	6.8109	1,698,277
欧元	12,280	7.7671	95,380
其他			249,105
应收账款			
其中：美元	7,748	6.8109	52,771
欧元	15	7.7671	117
其他			180,073
其他应收款			
其中：美元	204,239	6.8109	1,391,051
欧元	5,435	7.7671	42,214
其他			132,296

其他非流动资产			
其中：美元	355,979	6.8109	2,424,537
应付账款			
其中：美元	198,497	6.8109	1,351,943
欧元	3,043	7.7671	23,635
其他			22,346
其他应付款			
其中：美元	1,596	6.8109	10,870
其他			2,134
长期借款			
其中：美元	2,525,328	6.8109	17,199,756
欧元	19,912	7.7671	154,662
租赁负债			
其中：美元	7,077,472	6.8109	48,203,954

(2) 货币缺乏可兑换性的性质及其财务影响、所采用的即期汇率及其估计过程，以及企业因货币缺乏可兑换性而面临的风险

☐适用 ☒不适用

(3) 境外经营实体说明，包括对于重要的境外经营实体，应披露其境外主要经营地、记账本位币及选择依据，记账本位币发生变化的还应披露原因

☐适用 ☒不适用

(4) 境外经营的记账本位币与企业的列报货币之间缺乏可兑换性的情况

☐适用 ☒不适用

82、 租赁

(1) 作为承租人

☐适用 ☒不适用

(2) 作为出租人

作为出租人的经营租赁

☒适用 ☐不适用

单位：千元 币种：人民币

项目	租赁收入
飞机租赁业务	510,588
航材租赁收入	39,731
房屋租赁收入	109,669
合计	659,988

作为出租人的融资租赁

☐适用 ☒不适用

未折现租赁收款额与租赁投资净额的调节表

☐适用 ☒不适用

未来五年未折现租赁收款额

☐适用 ☒不适用

(3) 作为生产商或经销商确认融资租赁销售损益

☐适用 ☒不适用

83、 数据资源

☐适用 ☒不适用

84、 其他

☐适用 ☒不适用

八、研发支出

1、 按费用性质列示

☒适用 ☐不适用

单位：千元 币种：人民币

项目	本期发生额	上期发生额
人工成本	3,023	8,900
折旧摊销	8	25
其他	15	25
合计	3,046	8,950
其中：费用化研发支出	3,046	8,950
资本化研发支出		

2、 符合资本化条件的研发项目开发支出

☐适用 ☒不适用

重要的资本化研发项目

☐适用 ☒不适用

开发支出减值准备

☐适用 ☒不适用

3、 重要的外购在研项目

☐适用 ☒不适用

九、合并范围的变更

1、 非同一控制下企业合并

☐适用 ☒不适用

2、 同一控制下企业合并

☐适用 ☒不适用

3、反向购买

☐适用 ☒不适用

4、处置子公司

本期是否存在丧失子公司控制权的交易或事项

☐适用 ☒不适用

其他说明：

☐适用 ☒不适用

是否存在通过多次交易分步处置对子公司投资且在本期丧失控制权的情形

☐适用 ☒不适用

其他说明：

☐适用 ☒不适用

5、其他原因的合并范围变动

说明其他原因导致的合并范围变动（如，新设子公司、清算子公司等）及其相关情况：

☐适用 ☒不适用

6、其他

☐适用 ☒不适用

十、在其他主体中的权益

1、在子公司中的权益

(1) 企业集团的构成

☒适用 ☐不适用

单位：千元 币种：人民币

子公司名称	主要经营地	注册资本	注册地	业务性质	持股比例(%)		取得方式
					直接	间接	
新华航空	北京	4,386,645	北京	交通运输	100.00	-	非同一控制下的企业合并
海航技术	海口	4,944,718	海口	维修服务	68.07	-	非同一控制下的企业合并
山西航空	太原	1,302,006	太原	交通运输	72.83	27.17	非同一控制下的企业合并
祥鹏航空	昆明	3,495,827	昆明	交通运输	90.75	-	同一控制下的企业合并
长安航空	西安	4,003,601	西安	交通运输	70.50	26.59	非同一控制下的企业合并
乌鲁木齐航空	乌鲁木齐	3,000,000	乌鲁木齐	交通运输	88.01	-	设立或投资
福州航空	福州	2,000,000	福州	交通运输	67.39	-	设立或投资
北京科航	北京	150,000	北京	持有型物业	95.00	-	非同一控制下的企业合并
北部湾航空	广西	3,000,000	广西	交通运输	70.00	-	同一控制下的企业合并
金鹿销售	海口	8,000	海口	航空服务业	95.00	-	设立或投资
苏德酒店	比利时	26,227	比利时	酒店餐饮	100.00	-	非同一控制下的企业合并
海航香港	海口	58,417	香港	境外金融	100.00	-	设立或投资
海航 2016	海口		香港	境外金融	100.00	-	设立或投资
长安航旅	西安	10,000,000	西安	服务业	75.80	-	非同一控制下的企业合并
吉耐斯	海口	225,000	海口	维修服务	60.00	-	设立或投资
海南农源	海口	2,000,000	海口	服务业	85.34	-	同一控制下的企业合并
乐享天购	海口	5,000	海口	批发零售	100.00	-	设立或投资
海南航贸	三亚	100,000	三亚	交通运输	100.00	-	设立或投资
云翔教育	海口	1,287,903	海口	飞行培训	100.00	-	不构成业务的企业合并
海航优选	海口	30,000	海口	批发零售	100.00	-	设立或投资
舜航科技	北京	100,000	北京	科技服务	100.00	-	设立或投资
天羽飞训	海口	374,953	海口	飞行培训	100.00	-	非同一控制下的企业合并
海航航食（海口）	海口	40,000	海口	食品制造	100.00	-	设立或投资

(2) 重要的非全资子公司

√适用 □不适用

单位：千元 币种：人民币

子公司名称	少数股东持股	本期归属于少数股东的损益	本期向少数股东宣告分派的股利	期末少数股东权益余额
-------	--------	--------------	----------------	------------

	比例（%）			
海航技术	31.93	-48,259		436,619
祥鹏航空	9.25	-22,513		-507,016
北部湾航空	30.00	-34,120		-435,791

子公司少数股东的持股比例不同于表决权比例的说明：

☐适用 ☒不适用

其他说明：

☐适用 ☒不适用

(3) 重要非全资子公司的主要财务信息

☒适用 ☐不适用

单位：千元 币种：人民币

子公司名称	期末余额						期初余额					
	流动资产	非流动资产	资产合计	流动负债	非流动负债	负债合计	流动资产	非流动资产	资产合计	流动负债	非流动负债	负债合计
海航技术	5,268,684	3,217,712	8,486,396	3,542,893	2,536,587	6,079,480	5,091,411	3,052,051	8,143,462	3,191,070	2,445,144	5,636,214
祥鹏航空	5,467,578	11,256,036	16,723,614	10,093,253	12,110,096	22,203,349	5,362,527	11,453,585	16,816,112	9,770,963	12,281,563	22,052,526
北部湾航空	2,524,026	3,092,970	5,616,996	3,742,960	2,721,083	6,464,043	2,676,534	3,173,991	5,850,525	3,760,490	2,823,347	6,583,837

子公司名称	本期发生额				上期发生额			
	营业收入	净利润	综合收益总额	经营活动现金流量	营业收入	净利润	综合收益总额	经营活动现金流量
海航技术	2,759,408	-93,472	-93,472	-37,009	2,656,404	-57,676	-57,676	131,391
祥鹏航空	4,080,770	-243,321	-243,321	520,361	3,850,384	-479,201	-479,201	583,326

北部湾航空	1,803,252	-113,735	-113,735	57,773	1,735,370	65,726	65,726	227,510
-------	-----------	----------	----------	--------	-----------	--------	--------	---------

(4) 使用企业集团资产和清偿企业集团债务的重大限制:

□适用 √不适用

(5) 向纳入合并财务报表范围的结构化主体提供的财务支持或其他支持:

□适用 √不适用

其他说明:

□适用 √不适用

2、在子公司的所有者权益份额发生变化且仍控制子公司的交易

√适用 □不适用

(1) 在子公司所有者权益份额的变化情况的说明

√适用 □不适用

2026 年上半年, 本公司购买福州航空少数股东股权, 购买后本公司对福州航空持股比例变更为 67.39%。

(2) 交易对于少数股东权益及归属于母公司所有者权益的影响

√适用 □不适用

单位: 千元 币种: 人民币

	福州航空
购买成本/处置对价	
--现金	3,797
--非现金资产的公允价值	
购买成本/处置对价合计	3,797
减: 按取得/处置的股权比例计算的子公司净资产份额	-36,832
差额	
其中: 调整资本公积	-40,629
调整盈余公积	
调整未分配利润	

其他说明

□适用 √不适用

3、在合营企业或联营企业中的权益

√适用 □不适用

(1) 重要的合营企业或联营企业

□适用 √不适用

(2) 重要合营企业的主要财务信息

□适用 √不适用

(3) 重要联营企业的主要财务信息

□适用 √不适用

(4) 不重要的合营企业和联营企业的汇总财务信息

√适用 □不适用

单位：千元 币种：人民币

	期末余额/ 本期发生额	期初余额/ 上期发生额
合营企业：		
投资账面价值合计		
下列各项按持股比例计算的合计数		
--净利润		
--其他综合收益		
--综合收益总额		
联营企业：		
投资账面价值合计	237,492	208,786
下列各项按持股比例计算的合计数		
--净利润	31,706	-882
--其他综合收益		
--综合收益总额	31,706	-882

(5) 合营企业或联营企业向本公司转移资金的能力存在重大限制的说明

□适用 √不适用

(6) 合营企业或联营企业发生的超额亏损

□适用 √不适用

(7) 与合营企业投资相关的未确认承诺

□适用 √不适用

(8) 与合营企业或联营企业投资相关的或有负债

□适用 √不适用

4、重要的共同经营

□适用 √不适用

5、在未纳入合并财务报表范围的结构化主体中的权益

未纳入合并财务报表范围的结构化主体的相关说明：

□适用 √不适用

6、其他

□适用 √不适用

十一、政府补助

1、报告期末按应收金额确认的政府补助

√适用 □不适用

应收款项的期末余额1,512,159（单位：千元 币种：人民币）

未能在预计时点收到预计金额的政府补助的原因

□适用 √不适用

2、涉及政府补助的负债项目

√适用 □不适用

单位：千元 币种：人民币

财务报表项目	期初余额	本期新增补助金额	本期计入营业外收入金额	本期转入其他收益	本期其他变动	期末余额	与资产/收益相关
递延收益	212,614	8,064		6,784		213,894	与资产相关
合计	212,614	8,064		6,784		213,894	/

3、计入当期损益的政府补助

√适用 □不适用

单位：千元 币种：人民币

类型	本期发生额	上期发生额
与收益相关	939,582	1,255,775
合计	939,582	1,255,775

十二、与金融工具相关的风险

1、金融工具的风险

√适用 □不适用

本公司的经营活动会面临各种金融风险，主要包括市场风险（主要为外汇风险、利率风险和其他价格风险）、信用风险和流动性风险。上述金融风险以及本公司为降低这些风险所采取的风险管理政策如下所述：

董事会负责规划并建立本公司的风险管理架构，制定风险管理政策和相关指引并监督风险管理措施的执行情况。本公司已制定风险管理政策以识别和分析本公司所面临的风险，这些风险管理政策对特定风险进行了明确规定，涵盖了市场风险、信用风险和流动性风险管理等诸多方面。本公司定期评估市场环境及经营变化的变化以决定是否对风险管理政策及系统进行更新。

本公司的风险管理由风险管理委员会按照董事会批准的政策开展。风险管理委员会通过与本公司其他业务部门的紧密合作来识别、评价和规避相关风险。本公司内部审计部门就风险管理控制及程序进行定期的审核，并将审核结果上报审计委员会。

（一）市场风险

1、外汇风险

本公司的主要经营位于中国境内，主要业务以人民币结算。但本公司相当部分的固定资产购入及相关融资均以外币结算，本公司已确认的外币资产和负债及未来的外币交易（外币资产和负债及外币交易的计价货币主要为美元）存在外汇风险。总部财务部门负责监控公司外币交易和外币资产及负债的规模，以最大程度降低面临的外汇风险。

本公司内记账本位币为人民币的公司持有的外币金融资产、外币金融负债和外币租赁负债折算成人民币的金额列示如下：

单位：千元 币种：人民币

项目	2026 年 6 月 30 日		
	美元项目	其他外币项目	合计
外币金融资产-			
货币资金	1,698,277	344,485	2,042,762
应收账款	52,771	180,190	232,961
其他应收款	1,391,051	174,510	1,565,561
其他非流动资产	2,424,537	-	2,424,537
合计	5,566,636	699,185	6,265,821
外币金融负债-			

应付账款	1,351,943	45,981	1,397,924
其他应付款	10,870	2,134	13,004
租赁负债	48,203,954	-	48,203,954
长期借款	17,199,756	154,662	17,354,418
合计	66,766,523	202,777	66,969,300

单位：千元 币种：人民币

项目	2025 年 12 月 31 日		
	美元项目	其他外币项目	合计
外币金融资产-			
货币资金	998,058	241,930	1,239,988
应收账款	18,698	28,718	47,416
其他应收款	72,757	7,045	79,802
其他非流动资产	2,201,124		2,201,124
合计	3,290,637	277,693	3,568,330
外币金融负债-			
应付账款	1,663,800	274,650	1,938,450
其他应付款	21,383	9,164	30,547
租赁负债	48,529,482		48,529,482
长期借款	17,761,706	164,032	17,925,738
合计	67,976,371	447,846	68,424,217

截至期末，对于记账本位币为人民币的公司各类美元金融资产和美元金融负债，如果人民币对美元升值或贬值 1%，其他因素保持不变，则本公司将减少或增加税前亏损约 611,999 千元。

2、利率风险

本公司的利率风险主要产生于长期银行借款及租赁负债等长期带息债务。浮动利率的金融负债使本公司面临现金流量利率风险，固定利率的金融负债使本公司面临公允价值利率风险。本公司根据当时的市场环境来决定固定利率及浮动利率合同的相对比例。截至期末，本公司浮动利率合同金额为 9,114,872 千元。

截至期末，本公司带息债务主要包括：

单位：千元 币种：人民币

	2026 年 6 月 30 日	2025 年 12 月 31 日
短期借款	3,217,741	3,129,813
长期借款（包括一年内到期的部分）	47,979,914	48,320,282
长期应付款（包括一年内到期的部分）	3,359,000	2,481,771
租赁负债（包括一年内到期的部分）	55,530,769	54,170,480
合计	110,087,424	108,102,346
其中：浮动利率债务	9,114,872	7,035,006
固定利率债务	100,972,552	101,067,340
合计	110,087,424	108,102,346

本公司总部财务部门持续监控利率水平。利率上升会增加新增带息债务的成本以及尚未付清的以浮动利率计息的带息债务的利息支出，并对本公司的财务业绩产生重大的不利影响，管理层会依据最新的市场状况及时做出调整，这些调整可能是进行利率互换的安排来降低利率风险。2026 年上半年本公司并无利率互换安排。

2026 年上半年，如果以浮动利率计算的借款利率上升或下降 50 个基准点，而其他因素保持不变，本公司的税前亏损会增加或减少约 45,574 千元。

3、其他价格风险

本公司其他价格风险主要产生于各类投资，包括交易性金融资产、其他非流动金融资产及其他权益工具投资等，存在价格变动的风险。

截至期末，如果本公司持有上述各类投资的预期价格上涨或下跌 5%，其他因素保持不变，则本公司将减少或增加税前亏损约 452,215 千元，增加或减少其他综合收益约 168,418 千元。

（二）信用风险

本公司对信用风险按组合分类进行管理。信用风险主要产生于银行存款、应收账款、其他应收款、财务担保合同以及其他非流动资产-飞机及发动机维修储备金和租赁保证金等，以及未纳入减值评估范围的以公允价值计量且其变动计入当期损益的债务工具投资等。于资产负债表日，本公司金融资产的账面价值已代表其最大信用风险敞口；本公司无资产负债表表外的信用风险敞口。

本公司银行存款主要存放于国有银行和其他大中型上市银行，本公司认为该等存款不存在重大的信用风险，不会产生因对方单位违约而导致的任何重大损失。

对于第三方应收账款、其他应收款及其他非流动资产-飞机及发动机维修储备金和租赁保证金，本公司设定相关政策以控制信用风险敞口。本公司基于对客户的财务状况、从第三方获取担保的可能性、信用记录及其他因素诸如目前市场状况等评估客户的信用资质，设置相应信用期及收取押金。本公司会定期对客户信用记录进行监控，对于信用记录不良的客户，本公司会采用书面催款、缩短信用期或取消信用期等方式，以确保本公司的整体信用风险在可控的范围内。

截至期末，除获得海航航空集团以及方大航空就关联方应收款提供担保外，本公司无重大的因债务人抵押而持有的担保物或其他信用增级。

（三）流动风险

本公司内各子公司负责其自身的现金流量预测。总部财务部门在汇总各子公司现金流量预测的基础上，在公司层面持续监控短期和长期的资金需求，以确保维持充裕的现金储备和可供随时变现的有价证券；同时持续监控是否符合借款协议的规定，从主要金融机构获得提供足够备用资金的承诺，以满足短期和长期的资金需求。

本公司的主要资金需求来源于飞机、发动机及航材的购置或改良及偿还其相关借款或负债。本公司通过营运业务及银行短期及长期借款所得的综合资金来满足营运资金的需求。本公司通常以融资租赁和银行贷款的方式来购买飞机。

于资产负债表日，本公司各项金融负债（包括一年内到期的部分）以未折现的合同现金流量按合同列示到期日列示如下：

单位：千元 币种：人民币

	2026 年 6 月 30 日				
	一年以内	一到二年	二到五年	五年以上	合计
金融负债-					
短期借款	3,230,493	-	-	-	3,230,493
应付票据	8,247,709	-	-	-	8,247,709
应付账款	7,488,094	-	-	-	7,488,094
其他应付款	1,172,586	-	-	-	1,172,586
长期借款	7,519,661	6,734,729	30,533,612	10,904,453	55,692,455
租赁负债	11,716,024	8,966,498	21,537,826	20,904,970	63,125,318
长期应付款	219,944	137,665	304,035	2,345,923	3,007,567
合计	39,594,511	15,838,892	52,375,473	34,155,346	141,964,222

单位：千元 币种：人民币

	2025 年 12 月 31 日				
	一年以内	一到二年	二到五年	五年以上	合计
金融负债-					
短期借款	3,139,617	-	-	-	3,139,617
应付票据	8,845,743	-	-	-	8,845,743
应付账款	7,635,895	-	-	-	7,635,895
其他应付款	2,031,391	-	-	-	2,031,391
长期借款	8,770,326	6,877,494	29,538,068	11,035,053	56,220,941

租赁负债	11,656,164	9,117,849	22,511,699	21,495,306	64,781,018
长期应付款	397,327	177,179	392,593	1,691,446	2,658,545
合计	42,476,463	16,172,522	52,442,360	34,221,805	145,313,150

2、套期

(1) 公司开展套期业务进行风险管理

☐适用 ☒不适用

其他说明

☐适用 ☒不适用

(2) 公司开展符合条件套期业务并应用套期会计

☐适用 ☒不适用

其他说明

☐适用 ☒不适用

(3) 公司开展套期业务进行风险管理、预期能实现风险管理目标但未应用套期会计

☐适用 ☒不适用

其他说明

☐适用 ☒不适用

3、金融资产转移

(1) 转移方式分类

☐适用 ☒不适用

(2) 因转移而终止确认的金融资产

☐适用 ☒不适用

(3) 继续涉入的转移金融资产

☐适用 ☒不适用

其他说明

☐适用 ☒不适用

十三、公允价值的披露

1、以公允价值计量的资产和负债的期末公允价值

☒适用 ☐不适用

单位：千元 币种：人民币

项目	期末公允价值			
	第一层次公允价值计量	第二层次公允价值计量	第三层次公允价值计量	合计
一、持续的公允价值计量				
(一) 交易性金融资产	5		406,790	406,795
1.以公允价值计量且变动计入当期损益的金融资产	5			5
(1) 债务工具投资				

(2) 权益工具投资	5			5
(3) 衍生金融资产				
2. 指定以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产			406,790	406,790
(1) 债务工具投资				
(2) 权益工具投资			406,790	406,790
(二) 其他债权投资				
(三) 其他权益工具投资	1,275,486		2,092,866	3,368,352
(四) 其他非流动金融资产			8,637,510	8,637,510
(五) 投资性房地产			5,050,186	5,050,186
1.出租用的土地使用权				
2.出租的建筑物				
3.持有并准备增值后转让的土地使用权				
(五) 生物资产				
1.消耗性生物资产				
2.生产性生物资产				
持续以公允价值计量的资产总额	1,275,491		16,187,352	17,462,843
(六) 交易性金融负债		38		38
1.以公允价值计量且变动计入当期损益的金融负债		38		38
其中：发行的交易性债券				
衍生金融负债		38		38
其他				
2.指定为以公允价值计量且变动计入当期损益的金融负债				
持续以公允价值计量的负债总额		38		38
二、非持续的公允价值计量				
(一) 持有待售资产				
非持续以公允价值计量的资产总额				
非持续以公允价值计量的负债总额				

2、持续和非持续第一层次公允价值计量项目市价的确定依据

□适用 √不适用

3、持续和非持续第二层次公允价值计量项目，采用的估值技术和重要参数的定性及定量信息

□适用 √不适用

4、持续和非持续第三层次公允价值计量项目，采用的估值技术和重要参数的定性及定量信息

√适用 □不适用

单位：千元 币种：人民币

项目	估值技术	期末公允价值	输入值			
			名称	范围/加权平均值	与公允价值之间的关系	可观察/不可观察
交易性金融资产及其他非流						

动金融资产						
信托资产	收益法	3,916,561	折现率	10.78%	负相关	不可观察
	资产基础法	3,142,904	不适用	不适用	不适用	不适用
权益工具投资	收益法	946,044	折现率；收入增长率；毛利率	6.75%；0.80%；20.74%	负相关；正相关；正相关	不可观察
	市场法	1,038,791	市净率	0.76	正相关	不可观察
其他权益工具投资	市场法	2,092,591	市净率	0.55-0.62	正相关	不可观察
	资产基础法	275	不适用	不适用	不适用	不适用
投资性房地产	收益法	2,616,382	折现率	5.5%-6.5%	负相关	不可观察
	市场法	2,433,804	不适用	不适用	不适用	不适用
合计		16,187,352				

单位：千元 币种：人民币

项目	估值技术	期初公允价值	输入值			
			名称	范围/加权平均值	与公允价值之间的关系	可观察/不可观察
交易性金融资产及其他非流动金融资产						
信托资产	收益法	4,100,413	折现率	10.78%	负相关	不可观察
	资产基础法	3,143,044	不适用	不适用	不适用	不适用
权益工具投资	收益法	946,044	折现率；收入增长率；毛利率	6.75%；0.80%；20.74%	负相关；正相关；正相关	不可观察
	市场法	1,038,791	市净率	0.76	正相关	不可观察
其他权益工具投资	市场法	2,092,591	市净率	0.55-0.62	正相关	不可观察
	资产基础法	275	不适用	不适用	不适用	不适用
投资性房地产	收益法	2,614,415	折现率	5.5%-6.5%	负相关	不可观察
	市场法	2,433,804	不适用	不适用	不适用	不适用
合计		16,369,377				

5、持续的第三层次公允价值计量项目，期初与期末账面价值间的调节信息及不可观察参数敏感性分析

☐适用 ☒不适用

6、持续的公允价值计量项目，本期内发生各层级之间转换的，转换的原因及确定转换时点的政策

☐适用 ☒不适用

7、本期内发生的估值技术变更及变更原因

☐适用 ☒不适用

8、不以公允价值计量的金融资产和金融负债的公允价值情况

☒适用 ☐不适用

不以公允价值计量的金融资产和负债主要包括：应收款项、短期借款、应付款项、长期借款和长期应付款。

除下述金融资产和负债以外，其他不以公允价值计量的金融资产和负债的账面价值与公允价值相差很小。

单位：千元 币种：人民币

	2026 年 6 月 30 日		2025 年 12 月 31 日	
	账面价值	公允价值	账面价值	公允价值
金融负债-				
长期借款	47,979,913	47,497,833	48,320,282	48,275,702
租赁负债	55,530,769	55,325,287	54,170,480	53,901,842
长期应付款	3,359,000	3,359,000	2,481,771	2,465,971
	106,869,682	106,182,120	104,972,533	104,643,515

长期借款及长期应付款，以合同规定的未来现金流量按照市场上具有可比信用等级并在相同条件下提供几乎相同现金流量的利率进行折现后的现值确定其公允价值。

9、其他

☐适用 ☒不适用

十四、关联方及关联交易

1、本企业的母公司情况

☒适用 ☐不适用

单位：千元 币种：人民币

母公司名称	注册地	业务性质	注册资本	母公司对本企业的持股比例 (%)	母公司对本企业的表决权比例 (%)
瀚巍投资	海口	商务服务业	1,000,000	24.41	24.41

本企业的母公司情况的说明

2022 年 12 月 16 日，经中国证券监督管理委员会核准，本公司向瀚巍投资非公开发行 9,972,838,277 股 A 股股票，限售期为 36 个月。上述非公开发行完成后，本公司总股本增至 43,215,632 千元。发行完成后，瀚巍投资合计持有本公司 10,546,866,453 股，持股比例为 24.41%，成为本公司的母公司。限售期已届满，并于 2025 年 12 月 26 日上市流通。

本企业最终控制方是自然人方威。

2、本企业的子公司情况

本企业子公司的情况详见附注

√适用 □不适用

本企业子公司的情况详见“十、在其他主体中的权益”。

3、本企业合营和联营企业情况

本企业重要的合营或联营企业详见附注

√适用 □不适用

重要的合营或联营企业详见附注“十、在其他主体中的权益”。

本期与本公司发生关联方交易，或前期与本公司发生关联方交易形成余额的其他合营或联营企业情况如下

√适用 □不适用

合营或联营企业名称	与本企业关系
天津航空	本公司联营企业
西部航空	本公司联营企业
海航汉莎	本公司联营企业
海航世翼	本公司联营企业

其他说明

□适用 √不适用

4、其他关联方情况

√适用 □不适用

其他关联方名称	其他关联方与本企业关系
首都航空	同受同一控制方控制
长江租赁	同受同一控制方控制
北京金鹿	同受同一控制方控制
航旅投资	同受同一控制方控制
海航货运	同受同一控制方控制
海航航空集团	同受同一控制方控制
海航航信	同受同一控制方控制
物旅集团	同受同一控制方控制
海航航校	同受同一控制方控制
恒禾电子	同受同一控制人控制
易航科技	同受同一控制方控制
旅云租赁	同受同一控制方控制
北京方大	同受同一控制方控制
新生飞翔	同受同一控制方控制
扬子江租赁	同受同一控制方控制
扬子江六号	同受同一控制方控制
天津货航	同受同一控制方控制
大新华航空	同受同一控制方控制
上海金鹿	同受同一控制方控制
SRT	同受同一控制方控制
尚品易购	同受同一控制方控制
澳洲航校	同受同一控制方控制
瀚途贸易	同受同一控制方控制
海航健康	同受同一控制方控制

方大航空	同受同一控制方控制
三亚航食	同受同一控制方控制
金鹏航空	同受同一控制方控制
三亚航院	同受同一控制方控制
瑞航发维	同受同一控制方控制
北京安杰	同受同一控制方控制
北方重工	同受同一控制方控制
海航销售	同受同一控制方控制
MYT	同受同一控制方控制
渤海租赁	持股 5%以上的股东及其一致行动人
渤海人寿	持股 5%以上的股东及其一致行动人
华安保险	持股 5%以上的股东及其一致行动人
天航金服	持股 5%以上的股东及其一致行动人
天航金服四号	持股 5%以上的股东及其一致行动人
香港货航	其他关联方
香港航空	其他关联方

其他说明

根据《上海证券交易所股票上市规则》等监管规则，从 2025 年 3 月 12 日起，天羽飞训不再认定为公司关联方。本报告中十四(5)关联交易情况披露的与天羽飞训关联交易上年度发生额为 2025 年 1 月至 3 月的交易数据。

5、 关联交易情况

(1) 购销商品、提供和接受劳务的关联交易

采购商品/接受劳务情况表

√适用 □不适用

单位：千元 币种：人民币

关联方	关联交易内容	本期发生额	获批的交易额度（如适用）	是否超过交易额度（如适用）	上期发生额
SRT	接受飞机维修及地面保障等服务	1,066,380	2,574,540	否	681,406
天津航空	接受飞机维修及地面保障等服务、接受机场起降服务、支付关联方代售机票手续费、接受人员培训、应付机票款、机组费用、人员受让、积分销售成本、接受其他服务	167,556	273,068	否	116,223
物旅集团	支付物业管理费、接受飞机维修及地面保障等服务、接受关联方信息技术服务、接受机场起降服务、机组费用、接受其他服务	144,980	359,739	否	126,844

首都航空	接受飞机维修及地面保障等服务、支付关联方代售机票手续费、接受人员培训、应付机票款、机组费用、接受机场起降服务、人员受让、积分销售成本	113,322	295,536	否	54,918
易航科技	接受关联方信息技术服务、接受飞机维修及地面保障等服务、机组费用	73,612	182,696	否	78,365
西部航空	接受飞机维修及地面保障等服务、应付机票款、机组费用、接受机场起降服务、支付关联方代售机票手续费、积分销售成本、人员受让	46,863	153,717	否	42,463
瑞航发维	接受飞机维修及地面保障等服务	37,610	264,653	否	16,123
海航航信	接受关联方信息技术服务、接受其他服务、机组费用	31,724	88,688	否	21,582
瀚途贸易	接受飞机维修及地面保障等服务	28,071	169,711	否	64,636
MYT	接受飞机维修及地面保障等服务	19,232	171,290	否	3,772
恒禾电子	积分销售成本、接受其他服务	13,606	27,530	否	14,380
海航航校	接受人员培训	12,169	24,220	否	1,566
三亚航食	接受飞机维修及地面保障等服务	9,279	28,858	否	9,897
香港航空	积分销售成本、支付关联方代售机票手续费、接受飞机维修及地面保障等服务	8,031	27,710	否	10,487
金鹏航空	应付机票款、机组费用、接受飞机维修及地面保障等服务、支付关联方代售机票手续费、接受机场起降服务、积分销售成本、人员受让	7,569	38,113	否	7,408
海航健康	接受其他服务	6,285	14,471	否	6,894
其他	接受飞机维修及地面保障等服务、接受机场起降服务、支付关联方代售机票手续费、接受关联方信息技术服务、接受人员培训、应付机票款、机组费用、支付物业管理费、人员受让、接受其他服务、接受保险服务、积分销售成本	41,501	176,898	否	85,355

出售商品/提供劳务情况表

√适用 □不适用

单位：千元 币种：人民币

关联方	关联交易内容	本期发生额	上期发生额
海航货运	货运包舱收入、提供飞机维修以及地面保障等服务、销售机票、提供其他服务	1,587,040	1,292,545
首都航空	销售机票、提供飞机维修以及地面保障等服务、代关联方销售机票收取手续费、积分销售收入、提供人员培训、提供其他服务	547,806	513,693
天津航空	代关联方销售机票收取手续费、销售机票、提供飞机维修以及地面保障等服务、积分销售收入、提供其他服务、提供人员培训	424,913	401,440
西部航空	销售机票、提供飞机维修以及地面保障等服务、代关联方销售机票收取手续费、积分销售收入、提供人员培训	239,952	226,802
海航销售	提供其他服务、提供飞机维修以及地面保障等服务、销售机票	92,392	-
香港航空	提供飞机维修以及地面保障等服务、积分销售收入、代关联方销售机票收取手续费、提供人员培训、提供其他服务	79,318	96,704
金鹏航空	代关联方销售机票收取手续费、销售机票、提供飞机维修以及地面保障等服务、积分销售收入、提供人员培训、提供其他服务	62,991	59,924
天津货航	销售机票、提供飞机维修以及地面保障等服务、提供人员培训	42,120	29,610
恒禾电子	提供飞机维修以及地面保障等服务、积分销售收入	36,674	34,390
大新华航空	销售机票、代关联方销售机票收取手续费、提供飞机维修以及地面保障等服务、提供人员培训、积分销售收入	34,765	36,949
航旅投资	客运包机收入	25,894	26,835
扬子江租赁	销售机票、提供飞机维修以及地面保障等服务	15,341	7,609
海航航空集团	销售机票、提供飞机维修以及地面保障等服务、提供其他服务	8,342	53,544
北京金鹿	销售机票、积分销售收入、提供人员培训、提供飞机维修以及地面保障等服务	5,894	4,664
旅云租赁	提供飞机维修以及地面保障等服务	5,767	-
其他	代关联方销售机票收取手续费、销售机票、提供飞机维修以及地面保障等服务、提供其他服务、积分销售收入、提供人员培训	30,135	26,165

购销商品、提供和接受劳务的关联交易说明

☐适用 ☒不适用

(2) 关联受托管理/承包及委托管理/出包情况

本公司受托管理/承包情况表：

☐适用 ☒不适用

关联托管/承包情况说明

☐适用 ☒不适用

本公司委托管理/出包情况表：

☐适用 ☒不适用

关联管理/出包情况说明

☐适用 ☒不适用

(3) 关联租赁情况

本公司作为出租方：

√适用 □不适用

单位：千元 币种：人民币

承租方名称	租赁资产种类	本期确认的租赁收入	上期确认的租赁收入
香港航空	飞机	74,639	114,205
天津航空	飞机	62,800	96,652
首都航空	飞机	61,943	74,365
金鹏航空	飞机	55,294	38,430
大新华航空	飞机	40,296	46,253
西部航空	飞机	19,422	30,034
天津货航	飞机	3,995	-
首都航空	发动机	10,147	13,318
天津航空	发动机	6,350	12,981
香港航空	发动机	3,680	3,846
SRT	发动机	-	4,141
天羽飞训	模拟机	-	13,715
首都航空	航材	7,596	-
首都航空	房产	11,212	6,840
北京方大	房产	6,431	6,525
北京金鹿	房产	2,456	3,864
易航科技	房产	1,891	2,026
物旅集团	房产	1,376	1,165
海航航空集团	房产	1,136	1,910
北京安杰	房产	1,084	3,995
其他	房产	5,710	10,491

本公司作为承租方：

√适用 □不适用

单位：千元 币种：人民币

出租方名称	租赁资产种类	本期发生额			上期发生额		
		支付的租金	承担的租赁负债利息支出	增加的使用权资产	支付的租金	承担的租赁负债利息支出	增加的使用权资产
渤海租赁	飞机	612,467	82,950	347,204	624,522	106,944	-
天航金服	飞机	279,026	40,762	-	409,359	57,313	104,028
香港航空	飞机	253,334	37,375	-	281,088	47,826	-
旅云租赁	飞机	235,826	57,524	-	222,412	64,619	-
长江租赁	飞机	295,485	14,866	-	246,414	18,951	-
天津航空	飞机	14,548	2,553	11,834	23,875	1,819	140,406
扬子江租赁	飞机及发动机	133,515	33,738	1,027,643	36,677	13,370	363,530
其他	飞机及发动机	5,482	5,813	-	13,534	598	-

关联租赁情况说明
☐适用 ☒不适用

(4) 关联担保情况

本公司作为担保方

√适用 □不适用

单位：千元 币种：人民币

被担保方	担保金额	担保起始日	担保到期日	担保是否已经履行完毕
天航金服四号	-	2025/5/16	主债务的履行期限届满之日起三年	否
扬子江六号	-	2025/9/13	主合同项下承租人全部债务履行期限届满之日后三年	否

本公司作为被担保方

√适用 □不适用

单位：千元 币种：人民币

担保方	担保金额	担保起始日	担保到期日	担保是否已经履行完毕
渤海租赁	1,969,947	2023/5/31	2031/10/31	否
方大航空	1,600,258	2023/6/29	2031/6/28	否
方大集团	331,926	2023/5/25	2029/6/29	否
海航航空集团	567,298	2024/3/14	2030/1/21	否
海航货运	80,000	2025/10/10	2029/4/10	是
方大航空国际总部	20,000	2025/9/28	2030/3/29	否
航农投资、大新华航空	104,741	2026/6/1	2034/10/31	否

关联担保情况说明

□适用 √不适用

(5) 关联方资金拆借

□适用 √不适用

(6) 关联方资产转让、债务重组情况

□适用 √不适用

(7) 关键管理人员报酬

√适用 □不适用

单位：千元 币种：人民币

项目	本期发生额	上期发生额
关键管理人员报酬	46,876	29,664

(8) 其他关联交易

√适用 □不适用

单位：千元 币种：人民币

关联方	关联交易内容	本期发生额	上期发生额
天津航空	人员转让	5,000	30,613
金鹏航空	人员转让	4,906	-

6、 应收、应付关联方等未结算项目情况

(1) 应收项目

√适用 □不适用

单位：千元 币种：人民币

项目名称	关联方	期末余额	期初余额
		账面余额	账面余额
应收账款	海航货运	1,108,070	841,014
应收账款	天津航空	760,307	774,483
应收账款	首都航空	655,230	673,876
应收账款	西部航空	93,849	93,941
应收账款	金鹏航空	74,926	76,942
应收账款	天津货航	32,169	38,764
应收账款	恒禾电子	37,536	33,539
应收账款	其他	283,823	279,590
其他应收款	首都航空	2,374,800	2,415,726
其他应收款	天津航空	1,870,013	1,845,815
其他应收款	大新华航空	1,163,083	1,193,616
其他应收款	香港航空	932,418	947,236
其他应收款	西部航空	345,023	382,340
其他应收款	金鹏航空	257,843	291,571
其他应收款	天津货航	173,748	147,031
其他应收款	新生飞翔	30,354	30,379
其他应收款	北京金鹿	20,639	15,453
其他应收款	其他	1,130,790	1,029,659
预付款项	SRT	606,411	732,594
预付款项	渤海租赁	22,272	6,146
预付款项	天航金服	401	417
预付款项	物旅集团	-	12
预付款项	其他	10,518	4,323
其他非流动金融资产 (含一年内到期部分信 托资产收益权)	大新华航空	3,916,561	4,100,413
其他非流动资产	渤海租赁	563,955	462,484
其他非流动资产	天航金服	335,223	217,846
其他非流动资产	扬子江租赁	180,069	208,588
其他非流动资产	旅云租赁	73,840	106,867
其他非流动资产	长江租赁	31,474	33,198

注：2024 年 4 月，天津航空、首都航空、金鹏航空、西部航空、恒禾电子、北京金鹿、天津货航及大新华航空共 8 家公司就 2023 年度新增应收账款及其他应收款余额做出承诺，海航货运就截至 2023 年 12 月 31 日应收账款及其他应收款余额作出承诺，上述款项将于 2024 年至 2026 年偿还。海航航空集团承诺，当上述 9 家公司无法如期履行承诺的还款事项时，将提供流动性支持，帮助上述 9 家公司履行承诺事项。

2025 年 4 月，上述 9 家公司就 2024 年度新增应收账款及其他应收款余额做出承诺，上述款项将于 2025 年至 2027 年偿还。海航航空集团以及方大航空承诺，当上述 9 家公司无法如期履行承诺的还款事项时，将提供流动性支持，帮助上述 9 家公司履行承诺事项。

2026 年 3 月，天津航空、首都航空、金鹏航空、西部航空、天津货航及大新华航空共 6 家公司就天羽飞训截至 2025 年 10 月 31 日的应收账款及其他应收款余额做出承诺，上述款项将于 2026 年至 2027 年偿还。海航航空集团承诺，当上述 6 家公司无法如期履行承诺的还款事项时，将提供流动性支持，帮助上述 6 家公司履行承诺事项。

2026 年 4 月，香港航空就 2023 年 4 月 26 日至 2024 年 12 月 31 日的应收账款及其他应收款余额做出承诺，上述款项将于 2026 年至 2028 年偿还。海航航空集团承诺，当香港航空无法如期履行承诺的还款事项时，将提供流动性支持，帮助香港航空履行承诺事项。

(2) 应付项目

√适用 □不适用

单位：千元 币种：人民币

项目名称	关联方	期末账面余额	期初账面余额
合同负债	首都航空	2,400	4,610
合同负债	恒禾电子	456	2,608
合同负债	天津航空	-	2,048
合同负债	西部航空	-	1,303
合同负债	天津货航	322	1,157
合同负债	其他	16,290	14,136
应付账款	天航金服	227,212	293,146
应付账款	渤海租赁	323,105	290,898
应付账款	天津航空	79,694	127,260
应付账款	易航科技	115,311	104,239
应付账款	西部航空	146,013	93,276
应付账款	物旅集团	113,908	88,334
应付账款	首都航空	129,429	82,649
应付账款	海航航空集团	82,329	80,302
应付账款	香港航空	14,220	29,248
应付账款	SRT	47,787	29,152
应付账款	旅云租赁	11,471	27,010
应付账款	海航货运	8,575	8,016
应付账款	其他	223,755	214,218
其他应付款	海航销售	165,906	1,002,604
其他应付款	海航航空集团	1,045	1,002,604
其他应付款	大新华航空	11,673	24,496
其他应付款	北京方大	3,353	3,353
其他应付款	海航集团	2,935	2,935
其他应付款	渤海人寿	24	2,515
其他应付款	其他	17,303	7,910
租赁负债	渤海租赁	4,414,376	5,039,698
租赁负债	长江租赁	2,524,869	2,888,417
租赁负债	旅云租赁	2,529,854	2,686,176
租赁负债	天航金服	2,484,924	2,652,158
租赁负债	香港航空	1,796,662	2,070,564
租赁负债	扬子江租赁	2,379,394	1,521,801
租赁负债	三亚航旅	203,819	230,988
租赁负债	天津航空	77,523	95,994
租赁负债	首都航空	46,047	43,528
租赁负债	其他	-	6,207
应付职工薪酬	关键管理人员	4,381	20,880

(3) 其他项目

□适用 √不适用

7、关联方承诺

√适用 □不适用

以下为本公司于资产负债表日，已签约而尚不必在资产负债表上列示的与关联方有关的承诺事项：

单位：千元 币种：人民币

	期末余额	期初余额
经营性租赁租出		
-天津航空	125,600	29,357
-香港航空	129,952	134,110
-首都航空	110,471	110,471
-大新华航空	80,592	80,592
-金鹏航空	109,687	111,628
-西部航空	38,845	38,845
合计	595,147	505,003

8、其他

□适用 √不适用

十五、股份支付**1、各项权益工具****(1) 明细情况**

□适用 √不适用

(2) 期末发行在外的股票期权或其他权益工具

□适用 √不适用

2、以权益结算的股份支付情况

□适用 √不适用

3、以现金结算的股份支付情况

□适用 √不适用

4、本期股份支付费用

□适用 √不适用

5、股份支付的修改、终止情况

□适用 √不适用

6、其他

□适用 √不适用

十六、承诺及或有事项**1、重要承诺事项**

√适用 □不适用

资产负债表日存在的对外重要承诺、性质、金额

以下为于资产负债表日，已签约而尚不必在资产负债表上列示的资本支出承诺：

单位：千元 币种：人民币

	2026 年 6 月 30 日	2025 年 12 月 31 日
购买飞机	39,790,986	22,629,877
其他固定资产	162,953	198,163
合计	39,953,939	22,828,040

2、或有事项**(1) 资产负债表日存在的重要或有事项**

√适用 □不适用

海南百邦商业管理有限公司（以下简称“百邦商业”）承租本公司之下属公司海南英智名下海航大厦 4 层楼，因其拖欠租金长达半年，被海南英智起诉支付租金、违约金等合计 7,779,768 元。百邦商业则以房屋漏水、物业服务变差为由反诉海南英智，要求赔偿装修成本、违约金、中介服务损失等 9,534,094 元。百邦商业拖欠租金的行为构成根本违约，海南英智诉请应予以支持，而百邦商业的装修成本等是其违约所必然产生的经营损失，由其自行承担，应驳回百邦商业反诉。2025 年 9 月本公司收到一审判决书，判决支持我方全部诉讼请求。该案件目前已进入二审阶段，最终判决结果尚未明确。

(2) 公司没有需要披露的重要或有事项，也应予以说明：

□适用 √不适用

3、其他

□适用 √不适用

十七、资产负债表日后事项**1、重要的非调整事项**

□适用 √不适用

2、利润分配情况

□适用 √不适用

3、销售退回

□适用 √不适用

4、其他资产负债表日后事项说明

□适用 √不适用

十八、其他重要事项**1、前期会计差错更正****(1) 追溯重述法**

□适用 √不适用

(2) 未来适用法

□适用 √不适用

2、重要债务重组

□适用 √不适用

3、 资产置换**(1) 非货币性资产交换**

□适用 √不适用

(2) 其他资产置换

□适用 √不适用

4、 年金计划

□适用 √不适用

5、 终止经营

□适用 √不适用

6、 分部信息**(1) 报告分部的确定依据与会计政策**

√适用 □不适用

本公司的报告分部是提供不同产品或服务、或在不同地区经营的业务单元。由于各种业务或地区需要不同的技术和市场战略，因此，本公司分别独立管理各个报告分部的生产经营活动，分别评价其经营成果，以决定向其配置资源并评价其业绩。

本公司有两个报告分部，分别为：

(1)航空营运业务分部，包括客运及货运服务、飞机维修及飞机租赁等；

(2)其他业务分部包括酒店服务等个别非重大的经营分部，本公司将其合并为其他业务分部。

分部间转移价格参照向第三方销售所采用的价格确定。资产根据分部的经营以及资产的所在位置进行分配，负债根据分部的经营进行分配，间接归属于各分部的费用按照收入比例在分部之间进行分配。

(2) 报告分部的财务信息

√适用 □不适用

单位：千元 币种：人民币

项目	航空运营分部	其他业务分部	未分配项目	分部间抵销	合计
对外交易收入	35,309,480	207,866	-	-	35,517,346
营业成本	34,622,784	163,563	-	-	34,786,347
利息收入	104,484	2,664	-	-	107,148
利息费用	1,809,699	139,279	-	-	1,948,978
资产减值损失	-	-	-	-	-
信用减值损失	38,550	1,176	-	-	39,726
对联营企业的投资收益/(损失)	-	-	31,706	-	31,706
公允价值变动	-	-	-38	-	-38
折旧费用和摊销费用	2,096,979	32,878	-	-	2,129,857
使用权资产折旧费	3,273,990	-	-	-	3,273,990
(亏损)/利润总额	222,403	-145,566	31,669	-	108,506
所得税费用	7,538	-	-	-	7,538
净(亏损)/利润	214,865	-145,566	31,669	-	100,968

资产总额	144,170,670	9,462,076	13,494,130	-12,885,133	154,241,743
负债总额	143,911,158	8,640,923	38	-3,773,628	148,778,491
非流动资产增加额(注 1)	8,954,990	511	-	-	8,955,501

注 1：非流动资产不包括金融资产、长期股权投资和递延所得税资产。

(3) 公司无报告分部的，或者不能披露各报告分部的资产总额和负债总额的，应说明原因

☐适用 ☒不适用

(4) 其他说明

☐适用 ☒不适用

7、 其他对投资者决策有影响的重要交易和事项

☐适用 ☒不适用

8、 其他

☐适用 ☒不适用

十九、母公司财务报表主要项目注释

1、 应收账款

(1) 按账龄披露

☒适用 ☐不适用

单位：千元 币种：人民币

账龄	期末账面余额		期初账面余额	
1 年以内（含 1 年）	2,164,326		1,249,803	
1 至 2 年	532,323		1,333,959	
2 至 3 年	330,905		186,062	
3 至 4 年	31,342		5,464	
4 至 5 年	7,484		121,375	
5 年以上	196,324		79,042	
小计	3,262,704		2,975,705	
减：减值准备	-344,561		-338,319	
合计	2,918,143		2,637,386	

(2) 按坏账计提方法分类披露

☒适用 ☐不适用

单位：千元 币种：人民币

类别	期末余额					期初余额				
	账面余额		坏账准备		账面价值	账面余额		坏账准备		账面价值
	金额	比例 (%)	金额	计提比例 (%)		金额	比例 (%)	金额	计提比例 (%)	
按单项计提坏账准备	2,371,553	72.69	340,731	14.37	2,030,822	2,152,244	72.33	334,489	15.54	1,817,755
按组合计提坏账准备	891,151	27.31	3,830	0.43	887,321	823,461	27.67	3,830	0.47	819,631
合计	3,262,704	100.00	344,561	10.56	2,918,143	2,975,705	100.00	338,319	11.37	2,637,386

按单项计提坏账准备:

☒ 适用 ☐ 不适用

单位: 千元 币种: 人民币

名称	期末余额			
	账面余额	坏账准备	计提比例 (%)	计提理由
海航货运	1,076,738	35,708	3.32	预计无法全额收回
首都航空	315,779	20,699	6.55	预计无法全额收回
天津航空	358,946	53,542	14.92	预计无法全额收回
北京新旅	125,494	125,494	100.00	预计无法收回
其他	494,596	105,288	21.29	预计无法全额收回
合计	2,371,553	340,731	14.37	/

按单项计提坏账准备的说明:

☐ 适用 ☒ 不适用

按组合计提坏账准备:

☐ 适用 ☒ 不适用

按预期信用损失一般模型计提坏账准备

☐ 适用 ☒ 不适用

对本期发生损失准备变动的应收账款账面余额显著变动的情况说明:

☐ 适用 ☒ 不适用

(3) 坏账准备的情况

☒ 适用 ☐ 不适用

单位: 千元 币种: 人民币

类别	期初余额	本期变动金额				期末余额
		计提	收回或转回	转销或核销	其他变动	
按单项计提坏账准备	334,489	23,977	17,735			340,731
按组合计提坏账准备	3,830					3,830
合计	338,319	23,977	17,735			344,561

其中本期坏账准备收回或转回金额重要的:

☐ 适用 ☒ 不适用

(4) 本期实际核销的应收账款情况

☐ 适用 ☒ 不适用

其中重要的应收账款核销情况

☐ 适用 ☒ 不适用

应收账款核销说明:

☐ 适用 ☒ 不适用

(5) 按欠款方归集的期末余额前五名的应收账款和合同资产情况

☒ 适用 ☐ 不适用

单位: 千元 币种: 人民币

单位名称	应收账款期末余额	应收账款和合同资产期末余额	占应收账款和合同资产期末余额合计数的比例(%)	坏账准备期末余额
海航货运	1,076,738	1,076,738	33.00	35,708
天津航空	358,946	358,946	11.00	53,542
首都航空	315,779	315,779	9.68	20,699
中国 CASS	302,179	302,179	9.26	
北京新旅	125,494	125,494	3.85	125,494
合计	2,179,136	2,179,136	66.79	235,443

其他说明：

☐适用 ☒不适用

2、其他应收款

项目列示

☒适用 ☐不适用

单位：千元 币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
其他应收款	12,430,564	12,108,127
合计	12,430,564	12,108,127

其他说明：

☐适用 ☒不适用

应收利息

(1) 应收利息分类

☐适用 ☒不适用

(2) 重要逾期利息

☐适用 ☒不适用

(3) 按坏账计提方法分类披露

☐适用 ☒不适用

按单项计提坏账准备：

☐适用 ☒不适用

按单项计提坏账准备的说明：

☐适用 ☒不适用

按组合计提坏账准备：

☐适用 ☒不适用

(4) 按预期信用损失一般模型计提坏账准备

☐适用 ☒不适用

(5) 坏账准备的情况

☐适用 ☒不适用

其中本期坏账准备收回或转回金额重要的：

☐适用 ☒不适用

(6) 本期实际核销的应收利息情况

☐适用 ☒不适用

其中重要的应收利息核销情况

☐适用 ☒不适用

核销说明：

☐适用 ☒不适用

其他说明：

☐适用 ☒不适用

应收股利

(7) 应收股利

☐适用 ☒不适用

(8) 重要的账龄超过 1 年的应收股利

☐适用 ☒不适用

(9) 按坏账计提方法分类披露

☐适用 ☒不适用

按单项计提坏账准备：

☐适用 ☒不适用

按单项计提坏账准备的说明：

☐适用 ☒不适用

按组合计提坏账准备：

☐适用 ☒不适用

(10) 按预期信用损失一般模型计提坏账准备

☐适用 ☒不适用

(11) 坏账准备的情况

☐适用 ☒不适用

其中本期坏账准备收回或转回金额重要的：

☐适用 ☒不适用

(12) 本期实际核销的应收股利情况

☐适用 ☒不适用

其中重要的应收股利核销情况

☐适用 ☒不适用

核销说明：

☐适用 ☒不适用

其他说明：

☐适用 ☒不适用**其他应收款****(13) 按账龄披露**☒适用 ☐不适用

单位：千元 币种：人民币

账龄	期末账面余额	期初账面余额
1 年以内（含 1 年）	6,651,705	7,766,324
1 至 2 年	3,282,256	3,496,160
2 至 3 年	4,853,615	3,513,284
3 至 4 年	472,913	148,059
4 至 5 年	279,189	379,770
5 年以上	860,208	817,860
小计	16,399,886	16,121,457
减：坏账准备	-3,969,322	-4,013,330
合计	12,430,564	12,108,127

(14) 按款项性质分类情况☒适用 ☐不适用

单位：千元 币种：人民币

款项性质	期末账面余额	期初账面余额
应收关联方款项		
-应收飞机收益权款	852,963	886,908
-应收飞机租金	2,899,676	3,098,470
-应收其他关联方款项	10,376,369	9,226,927
应收第三方款项		
-租赁保证金及维修储备金	84,291	55,001
-押金及保证金	207,767	214,310
-应收航线补贴	1,512,159	2,214,027
-其他	466,661	425,814
减：坏账准备	-3,969,322	-4,013,330
合计	12,430,564	12,108,127

(15) 坏账准备计提情况☒适用 ☐不适用

单位：千元 币种：人民币

坏账准备	第一阶段	第二阶段	第三阶段	合计
	未来12个月 预期信用损 失	整个存续期预期 信用损失(未发 生信用减值)	整个存续期预 期信用损失(已 发生信用减值)	
2026年1月1日余额	41,444		3,971,886	4,013,330

2026年1月1日余额在本期				
—转入第二阶段				
—转入第三阶段				
—转回第二阶段				
—转回第一阶段				
本期计提			41,773	41,773
本期转回	1,412		66,170	67,582
本期转销				
本期核销				
其他变动			-18,199	-18,199
2026年6月30日余额	40,032		3,929,290	3,969,322

对本期发生损失准备变动的其他应收款账面余额显著变动的情况说明：

☐适用 ☒不适用

本期坏账准备计提金额以及评估金融工具的信用风险是否显著增加的采用依据：

☐适用 ☒不适用

(16) 坏账准备的情况

☒适用 ☐不适用

单位：千元 币种：人民币

类别	期初余额	本期变动金额				期末余额
		计提	收回或转回	转销或核销	其他变动	
单项计提坏账准备	4,007,860	41,773	67,582		-18,199	3,963,852
按组合计提坏账准备	5,470					5,470
合计	4,013,330	41,773	67,582		-18,199	3,969,322

本期计提的坏账准备金额为 41,773 千元，收回或转回的坏账准备金额为 67,582 千元。

其中本期坏账准备转回或收回金额重要的：

☐适用 ☒不适用

(17) 本期实际核销的其他应收款情况

☐适用 ☒不适用

其中重要的其他应收款核销情况：

☐适用 ☒不适用

其他应收款核销说明：

☐适用 ☒不适用

(18) 按欠款方归集的期末余额前五名的其他应收款情况

☒适用 ☐不适用

单位：千元 币种：人民币

单位名称	期末余额	占其他应收款期末余额合计数的比例(%)	款项的性质	账龄	坏账准备期末余额
新华航空	2,171,266	13.24	子公司往来款	四年以内	
海航技术	1,487,327	9.07	子公司往来款	四年以内	

海航香港	1,200,376	7.32	子公司往来款	四年以内	1,142,544
大新华航空	1,146,764	6.99	飞机收益款及飞机租金 维修费等	四年以内	190,390
祥鹏航空	1,164,479	7.10	子公司往来款	四年以内	
合计	7,170,212	43.72	/	/	1,332,934

(19) 因资金集中管理而列报于其他应收款

☐适用 ☒不适用

其他说明：

☐适用 ☒不适用

3、 长期股权投资

√适用 □不适用

单位：千元 币种：人民币

项目	期末余额			期初余额		
	账面余额	减值准备	账面价值	账面余额	减值准备	账面价值
对子公司投资	24,464,341	7,445,029	17,019,312	24,455,216	7,445,029	17,010,187
对联营、合营企业投资	227,052		227,052	194,180		194,180
合计	24,691,393	7,445,029	17,246,364	24,649,396	7,445,029	17,204,367

(1) 对子公司投资

√适用 □不适用

单位：千元 币种：人民币

被投资单位	期初余额 (账面价值)	减值准备期 初余额	本期增减变动				期末余额（账 面价值）	减值准备期末 余额
			追加投资	减少投资	计提减值准备	其他		
新华航空	2,314,342	760,928	-	-	-	-	2,314,342	760,928
祥鹏航空	1,166,387	-	-	-	-	-	1,166,387	-
长安航空	2,320,882	-	-	-	-	-	2,320,882	-
北部湾航空	2,272,465	-	-	-	-	-	2,272,465	-
海航技术	1,634,763	3,265,369	-	-	-	-	1,634,763	3,265,369
北京科航	766,604	961,737	-	-	-	-	766,604	961,737
苏德酒店	761,078	-	-	-	-	-	761,078	-
乌鲁木齐航空	480,371	-	-	-	-	-	480,371	-
山西航空	-	1,036,011	-	-	-	-	-	1,036,011
福州航空	-	1,115,959	3,797	-	-	-	3,797	1,115,959
海航香港	-	58,417	-	-	-	-	-	58,417
金鹿销售	7,600	-	-	-	-	-	7,600	-
长安航旅	1,543,994	246,608	-	-	-	-	1,543,994	246,608
吉耐斯	135,000	-	-	-	-	-	135,000	-

海南农源	1,706,761	-	-	-	-	-	1,706,761	-
云翔教育	1,000,370	-	-	-	-	-	1,000,370	-
海南航贸	100,000	-	-	1,000	-	-	99,000	-
海航优选商务	500	-	-	-	-	-	500	-
天羽飞训	799,070	-	-	799	-	-	798,271	-
舜航科技	-	-	7	-	-	-	7	-
海航航食（海口）	-	-	7,120	-	-	-	7,120	-
合计	17,010,187	7,445,029	10,924	1,799	-	-	17,019,312	7,445,029

(2) 对联营、合营企业投资

√适用 □不适用

单位：千元 币种：人民币

投资单位	期初 余额（账面 价值）	减值准 备期初 余额	本期增减变动								期末余额 （账面价 值）	减值准 备期末 余额
			追加投 资	减少 投资	权益法下 确认的投 资损益	其他综 合收益 调整	其他权 益变动	宣告发放 现金股利 或利润	计提减 值准备	其他		
一、合营企业												
小计												
二、联营企业												
海航世翼	54,512	-	-	-	2,232	-	-	-	-	-	56,744	-
西部航空	139,668	-	-	-	30,640	-	-	-	-	-	170,308	-
小计	194,180	-	-	-	32,872	-	-	-	-	-	227,052	-
合计	194,180	-	-	-	32,872	-	-	-	-	-	227,052	-

(3) 长期股权投资的减值测试情况

□适用 √不适用

其他说明：

□适用 √不适用

4、营业收入和营业成本

(1) 营业收入和营业成本情况

√适用 □不适用

单位：千元 币种：人民币

项目	本期发生额		上期发生额	
	收入	成本	收入	成本
主营业务	20,141,297	20,032,385	18,000,331	17,315,403
其他业务	2,054,549	1,136,733	2,137,998	1,195,205
合计	22,195,846	21,169,118	20,138,329	18,510,608

营业收入、营业成本的分解如下：

(a) 主营业务收入和主营业务成本

	本期发生额		上期发生额	
	主营业务收入	主营业务成本	主营业务收入	主营业务成本
客运及其他	18,586,978	18,492,234	16,738,913	16,103,735
航空货运及逾重行李	1,554,319	1,540,151	1,261,418	1,211,668
合计	20,141,297	20,032,385	18,000,331	17,315,403

(b) 其他业务收入和其他业务成本

项目	本期发生额		上期发生额	
	其他业务收入	其他业务成本	其他业务收入	其他业务成本
飞机租赁业务	1,244,056	855,033	1,324,731	859,317
航材租赁收入	28,599		28,741	
代理手续费	43,282		34,491	
其他	738,612	281,700	750,035	335,888
合计	2,054,549	1,136,733	2,137,998	1,195,205

(2) 营业收入、营业成本的分解信息

□适用 √不适用

其他说明

□适用 √不适用

(3) 履约义务的说明

□适用 √不适用

(4) 分摊至剩余履约义务的说明

□适用 √不适用

(5) 重大合同变更或重大交易价格调整

□适用 √不适用

5、投资收益

√适用 □不适用

单位：千元 币种：人民币

项目	本期发生额	上期发生额
权益法核算的长期股权投资收益	32,872	-930

处置长期股权投资产生的投资收益	-173	
其他权益工具投资在持有期间取得的股利收入	71,942	7,923
其他	190,323	160,339
合计	294,964	167,332

6、其他

☐适用 ☒不适用

二十、补充资料

1、当期非经常性损益明细表

☒适用 ☐不适用

单位：千元 币种：人民币

项目	金额
非流动性资产处置损益，包括已计提资产减值准备的冲销部分	56,443
计入当期损益的政府补助，但与公司正常经营业务密切相关、符合国家政策规定、按照确定的标准享有、对公司损益产生持续影响的政府补助除外	3,620
除同公司正常经营业务相关的有效套期保值业务外，非金融企业持有金融资产和金融负债产生的公允价值变动损益以及处置金融资产和金融负债产生的损益	-38
单独进行减值测试的应收款项减值准备转回	201,992
除上述各项之外的其他营业外收入和支出	202
其他符合非经常性损益定义的损益项目	30,545
减：所得税影响额	
少数股东权益影响额（税后）	51,806
合计	240,958

对公司将《公开发行证券的公司信息披露解释性公告第1号——非经常性损益》未列举的项目认定为非经常性损益项目且金额重大的，以及将《公开发行证券的公司信息披露解释性公告第1号——非经常性损益》中列举的非经常性损益项目界定为经常性损益的项目，应说明原因。

☐适用 ☒不适用

其他说明

☐适用 ☒不适用

2、净资产收益率及每股收益

☒适用 ☐不适用

报告期利润	加权平均净资产收益率（%）	每股收益	
		基本每股收益	稀释每股收益
归属于公司普通股股东的净利润	4.98	0.0063	0.0063
扣除非经常性损益后归属于公司普通股股东的净利润	0.54	0.0007	0.0007

3、境内外会计准则下会计数据差异

☐适用 ☒不适用

4、其他

☒适用 ☐不适用

公司全称	公司简称
American Aviation LDC	American Aviation LDC
Hong Kong Air Cargo Carrier Limited	香港货航
SR Technics Switzerland Ltd.	SRT
澳大利亚国际航空学院有限责任公司	澳洲航校
北方重工集团有限公司	北方重工
北京安杰商务航空服务有限公司	北京安杰
北京方大炭素科技有限公司	北京方大
北京科航投资有限公司	北京科航
北京首都航空有限公司	首都航空
北京首航直升机股份有限公司	首航直升机
渤海国际信托股份有限公司	渤海信托
渤海人寿保险股份有限公司	渤海人寿
渤海租赁股份有限公司	渤海租赁
SODEHOTEL SA 苏德酒店	苏德酒店
大新华飞机维修服务有限公司	大新华飞维
大新华航空有限公司	大新华航空
福州航空有限责任公司	福州航空
广西北部湾航空有限责任公司	北部湾航空
海航飞翔航空俱乐部有限公司	飞翔俱乐部
海航航空（香港）控股有限公司	海航航空香港控股
海航航空集团有限公司	海航航空集团
海航航空技术有限公司	海航技术
海航航空食品（三亚）有限公司	三亚航食
海航货运有限公司	海航货运
海航集团有限公司	海航集团
海口恒禾电子科技有限公司	恒禾电子
海口美兰空港吉耐斯航空发动机维修工程有限公司	吉耐斯
海南方大航空发展有限公司	方大航空
海南福顺投资开发有限公司	海南福顺
海南海航汉莎技术培训有限公司	海航汉莎
海南方大物旅集团有限公司	物旅集团
海南海航航空信息系统有限公司	海航航信
海南海航健康管理有限公司	海航健康
海南瀚途贸易有限公司	瀚途贸易
海南瀚巍投资有限公司	瀚巍投资
海南航空（2016）有限公司	海航 2016
海南航空（香港）有限公司	海航香港
海南航空控股股份有限公司	海航控股
海南航空学校有限责任公司	海航航校
海南航良工程管理服务有限公司	海南航良
海南航旅投资控股有限公司	航旅投资
海南金鹿航空销售有限公司	金鹿销售
海南农源投资有限责任公司	海南农源
海南尚品易购电子商务有限公司	尚品易购
海南天羽飞行训练有限公司	天羽飞训
海南新生飞翔文化传媒股份有限公司	新生飞翔
华安财产保险股份有限公司	华安保险

金鹿（北京）公务航空有限公司	北京金鹿
金鹏航空有限责任公司	金鹏航空
辽宁方大集团实业有限公司	方大集团
旅云二号（天津）租赁有限公司	旅云租赁
瑞航（重庆）航空发动机维修有限公司	瑞航发维
三亚航空旅游职业学院	三亚航院
山西航空有限责任公司	山西航空
陕西长安航空旅游有限公司	长安航旅
上海金鹿公务航空有限公司	上海金鹿
深圳兴航融投股权投资基金合伙企业	兴航融投
天津渤海租赁有限公司	天津渤海租赁
天津航空金融服务有限公司	天航金服
天航金服四号（天津）租赁有限公司	天航金服四号
天津航空有限责任公司	天津航空
天津货运航空有限公司	天津货航
乌鲁木齐航空有限责任公司	乌鲁木齐航空
西部航空有限责任公司	西部航空
香港渤海租赁资产管理有限公司	香港渤海租赁
香港航空有限公司	香港航空
扬子江融资租赁有限公司	扬子江租赁
重庆扬子江六号飞机租赁有限公司	扬子江六号
易航科技股份有限公司	易航科技
云南祥鹏航空有限责任公司	祥鹏航空
长安航空有限责任公司	长安航空
长江租赁有限公司	长江租赁
中国新华航空集团有限公司	新华航空
安徽肥西农村商业银行股份有限公司	肥西农商行
北京新旅国际旅行社有限公司	北京新旅
国开精诚（北京）投资基金有限公司	国开精诚投资
海口广利客舱服务投资合伙企业（有限合伙）	海口广利客舱
海南发展控股有限公司	海发控
海南海岛临空产业集团有限公司	海岛临空
海南琪兴实业投资有限公司	海南琪兴
海南银行股份有限公司	海南银行
交通银行股份有限公司海南省分行	交通银行海南省分行
上海农村商业银行	沪农商行
中国华西企业股份有限公司	华西股份
中国民航信息网络股份有限公司	民航信息网络
海航世翼航空技术（重庆）有限公司	海航世翼
重庆方大航空国际总部有限公司	方大航空国际总部
海航航空食品（海口）有限公司	海航航食（海口）

法定代表人：祝涛

董事会批准报送日期：2026 年 8 月 24 日

修订信息

□适用 √不适用