

东风汽车股份有限公司

关于计提资产减值准备的公告

本公司董事会及全体董事保证本公告内容不存在任何虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，并对其内容的真实性、准确性和完整性承担法律责任。

一、2026 年半年度计提资产减值准备概述

为客观、公允、准确地反映东风汽车股份有限公司（以下简称“公司”）2026 年半年度财务状况和各项资产的价值，根据《企业会计准则》及公司会计政策的相关规定，本着谨慎性的原则，公司对应收款项、其他应收款、存货、固定资产、开发支出等相关资产进行了清查，并按资产类别进行了减值测试，拟对其中存在减值迹象的资产相应提取减值准备。

根据《企业会计准则》及公司会计政策的相关规定，公司 2026 年半年度计提各类资产减值准备共计 10,320.35 万元，转回各类资产减值准备共 4,999.91 万元，转销/核销各类资产减值准备共计 1,017.74 万元。

二、计提各项资产减值准备的情况说明

（一）坏账准备

本期计提坏账准备 3,476.11 万元，转回 4,999.91 万元，核销 0.56 万元。其中：应收账款坏账准备计提 3,476.11 万元，转回 4,966.28 万元，核销 0.56 万元；其他应收款坏账准备转回 33.63 万元。

计提依据：公司以单项金融资产或金融资产组合为基础评估信用

风险是否显著增加。

对于单项金额重大的应收款项及部分单项金额不重大的应收款项，单独进行减值测试并确认坏账准备；当单项金融资产无法以合理成本评估预期信用损失的信息时，公司依据信用风险特征将应收款项划分为若干组合，在组合基础上计算预期信用损失，对于划分为组合的应收账款，参考历史信用损失经验，结合当前状况以及对未来经济状况的预测，编制应收账款账龄与整个存续期预期信用损失率对照表，计算预期信用损失；对于划分为组合的其他应收款，参考历史信用损失经验，结合当前状况以及对未来经济状况的预测，通过违约风险敞口和未来 12 个月内或整个存续期预期信用损失率，计算预期信用损失。

（二）存货跌价准备

本期计提存货跌价准备 571.71 万元，转销/核销 1,017.18 万元。

计提依据：公司存货跌价准备按存货成本高于其可变现净值的差额计提。可变现净值按日常活动中，以存货的估计售价减去至完工时估计将要发生的成本、估计的销售费用以及相关税费后的金额确定。

（三）开发支出减值准备

本期计提开发支出减值准备 6,272.53 万元。

计提依据：根据《企业会计准则》及公司会计政策，对已终止的 HV9 车型项目相关开发支出进行减值测试，对于项目终止后相关技术及资产难以用于其他用途的部分，计提减值准备。

三、本次计提资产减值准备对公司财务状况的影响及说明

公司 2026 年半年度各项资产减值准备计提及转回使得本年度利润总额减少 5,320.44 万元。

公司本次计提资产减值准备是基于谨慎性原则，符合《企业会计准则》和公司会计政策的相关规定，依据充分、程序合法，本次计提

资产减值准备后，能更加公允地反映公司资产状况和经营成果，不存在损害公司及全体股东利益的情况。

特此公告。

东风汽车股份有限公司董事会

2026 年 8 月 27 日