

成都唐源电气股份有限公司

关于“质量回报双提升”行动方案进展的公告

本公司及董事会全体成员保证信息披露的内容真实、准确、完整，没有虚假记载、误导性陈述或重大遗漏。

成都唐源电气股份有限公司（以下简称“公司”）为深入贯彻中央政治局会议提出的“要活跃资本市场、提振投资者信心”及国务院常务会议提出的“要大力提升上市公司质量和投资价值”的指导思想，积极响应深圳证券交易所“质量回报双提升”专项行动号召，制定了“质量回报双提升”行动方案，具体内容详见公司于2026年4月29日披露的《关于“质量回报双提升”行动方案的公告》（公告编号：2026-011）。现将公司落实“质量回报双提升”行动方案的进展情况公告如下：

一、聚焦主业，持续深耕稳健经营

公司始终坚持以机器视觉、机器人控制、嵌入式计算、数字孪生、人工智能等为核心技术，深耕轨道交通智能运维主营业务，并以此为基础打造“1+N”创新发展模式。

报告期内，面对复杂多变的经济形势与行业竞争加剧的挑战，公司积极调整市场经营策略，市场开拓及新增订单取得积极成效。

在智慧轨交业务板块，公司牵引供电、工务工程、车辆工程和机器人四大产品线均取得关键技术突破与订单增长。牵引供电产品线完成全系列国产化自主可控开发，轻量化弓网车载主机实现综合成本下降30%；车辆智能运维业务接连中标重庆轨道交通17号线一期、北京22号线（平谷线）等重大项目；智能运维机器人产品成功中标南美洲某地铁项目，实现海外业务零的突破。

在海外市场拓展方面，公司中标了马来西亚、巴西、几内亚、新加坡多国轨道交通项目，业务覆盖东南亚、南美、非洲等多个重点区域，产品涵盖弓网

检测系统、接触网悬挂状态检测监测装置等核心产品，充分体现了公司智能运维产品的国际竞争力。

二、坚持创新，加快培育新质生产力

公司始终将技术创新作为高质量发展的核心驱动力，持续保持高强度的研发投入。

截至报告期末，公司及各子公司已拥有 247 项专利（另有 91 项专利处于申请阶段）、264 项软件著作权，其中报告期内新增授权 16 项专利及 9 项软件著作权。公司主要产品和技术已先后获得中国铁道学会、四川省、成都市、国务院、中国设备管理协会等机构颁发的奖项。

报告期内，公司在 AI 技术融合应用方面取得多项关键进展。公司全资子公司智谷耘行成功中榜京沪高铁公司科研“揭榜挂帅”课题——“铁路供电知识问答大模型研究与应用技术”，依托自研“耘行”轨道交通垂直大模型，推动牵引供电运维从感知智能向认知智能升级。

在智慧轨交 AI 智能识别系统板块，公司建成 AI 通用基础模型平台，完成行业专属基础模型训练，打造视觉、多模态两类核心 AI 业务能力底座，实现“一套基础平台、赋能两大 AI 业务、支撑四大核心业务板块、覆盖 50+轨道交通运维细分场景”的全域赋能体系。

公司参与的由国家铁路设计集团有限公司牵头的国家重点研发计划“轨道交通牵引供电接触网智能化自轮运维装备”项目取得重要阶段性进展，相关研究成果顺利通过专家组审定，标志着公司在接触网数据智能分析、部件寿命预判领域的技术研究取得关键突破。

在低空安全防控与能耗检测等新兴业务领域，控股子公司西交信测的低空安全防控系统成功应用于西南交通大学 130 周年校庆及资阳市元宵节无人机编队表演等重大活动低空安全保障任务，获得客户高度肯定。

三、共享成果，提升投资者获得感

公司在兼顾企业高质量可持续发展的同时，持续强化回报股东意识，高度重视对投资者持续、稳定、合理的投资回报。根据公司 2025 年度经营业绩情况及整体财务状况，公司 2025 年度利润分配方案为：以实施权益分派股权登记日登记的总股本为基数，向全体股东每 10 股派发现金股利人民币 1.30 元（含税）。该分配方案已于 2026 年 7 月 29 日实施完毕。公司自上市以来，始终坚

持在保证经营稳健的前提下与投资者共享发展成果。未来公司将继续根据经营业绩情况及发展规划，制定合理的利润分配政策，以实际行动回馈广大股东。

2026 年上半年，受行业竞争加剧、在手订单交付节奏不均衡及新业务处于前期投入阶段等影响，叠加子公司攀西钒钛应收及预付款项减值计提增加等因素综合影响，公司营业收入、净利润出现下滑。下半年，公司将继续依托长期技术积淀与产品创新力，全力巩固和提升市场占有率。公司将持续深化“AI 技术引领+多行业场景拓展+一带一路布局”的战略主线，推动核心主业与创新业务的规模与盈利能力双提升，持续以良好业绩及规范治理回报广大投资者，切实履行上市公司责任。

特此公告

成都唐源电气股份有限公司董事会

2026年8月27日