



世界品位 东方魅力

乘势而上
同心远航



2026
半年报

在中华人民共和国注册成立的股份有限公司
股份代号：A股：600115 | H股：00670

目录

第一节 释义

第二节 公司简介和主要财务指标

第三节 管理层讨论与分析

第四节 公司治理、环境和社会

第五节 重要事项

第六节 股份变动及股东情况

第七节 债券相关情况

第八节 财务报告

重要提示

- ✈ 本公司董事会及董事、高级管理人员保证半年度报告内容的真实性、准确性、完整性，不存在虚假记载、误导性陈述或重大遗漏，并承担个别和连带的法律责任。
- ✈ 公司全体董事出席董事会会议。
- ✈ 本半年度报告未经审计。
- ✈ 公司负责人王志清、主管会计工作负责人周启民及会计机构负责人（会计主管人员）邵祖敏声明：保证半年度报告中财务报表的真实、准确、完整。
- ✈ 董事会决议通过的本报告期利润分配预案或公积金转增股本预案
报告期内，本公司未拟定半年度利润分配预案或公积金转增股本预案。
- ✈ 前瞻性陈述的风险声明
本公司 2026 年半年度报告涉及国际和国内经济形势、本公司 2026 年下半年工作计划等前瞻性陈述，不构成本公司对投资者的实质承诺，请投资者注意投资风险。
- ✈ 是否存在被控股股东及其他关联方非经营性占用资金情况
否
- ✈ 是否存在违反规定决策程序对外提供担保的情况
否

➔ **是否存在半数以上董事无法保证公司所披露半年度报告的真实性和完整性**

否

➔ **重大风险提示**

本公司存在的主要风险因素已在本报告中第三节“管理层讨论与分析”中“可能面对的风险”部分予以描述，实际运营过程中可能有未提及和不可预见的其他风险，敬请投资者注意投资风险。

➔ **其他**

不适用

备查文件目录

- 载有公司负责人、主管会计工作负责人、会计机构负责人签名并盖章的财务报表；
- 报告期内在中国证监会指定报纸上公开披露过的所有公司文件的正本及公告的原稿；
- 报告期内在香港联交所网站公开披露过的中英文公告及公司 2026 年中期业绩公告的原稿。

第一节 释义

✈ 释义

在本报告书中，除非文义另有所指，下列词语具有如下含义：

运输能力	
可用吨公里	每一航段可提供业载与该航段距离的乘积之和
可用座公里	每一航段可提供的最大座位数与该航段距离的乘积之和
可用货邮吨公里	每一航段可提供的最大货邮载运量与该航段距离的乘积之和
运载规模	
收入吨公里	运输总周转量，实际每一航段载运吨数与该航段距离的乘积之和
客运人公里	旅客周转量，实际每一航段旅客运输量与该航段距离的乘积之和
货邮载运吨公里	货邮周转量，实际每一航段货邮载运吨数与该航段距离的乘积之和
货邮载运量	实际装载的货邮重量
运输效率	
综合载运率	运输总周转量与可用吨公里之比
客座率	旅客周转量与可用座公里之比
货邮载运率	货邮周转量与可用货邮吨公里之比
单位收益	
收入吨公里收益	运输及相关收入之和与运输总周转量之比
客运人公里收益	客运及相关收入之和与旅客周转量之比
货运吨公里收益	货邮及相关收入之和与货邮周转量之比
简称	
东航股份、中国东航、公司、本公司	中国东方航空股份有限公司
中国东航集团	中国东方航空集团有限公司，系本公司控股股东、关联方
中国证监会或证监会	中国证券监督管理委员会，官网： http://www.csrc.gov.cn/

民航局	中国民用航空局，官网： http://www.caac.gov.cn/
上交所	上海证券交易所，官网： http://www.sse.com.cn/
香港联交所	香港联合交易所有限公司，官网： http://www.hkex.com.hk/
HKSCC	香港中央结算有限公司(Hong Kong Securities Clearing Company Ltd.)，是香港联合交易所有限公司的全资附属公司。H股投资者股份集中存放在香港中央结算有限公司
IATA	International Air Transport Association，国际航空运输协会，由世界各国航空公司所组成的大型国际组织。官网： http://www.iata.org/
天合联盟	SkyTeam Alliance，是全球三大国际航空公司联盟之一，官网： http://www.skyteam.com/
上海航空或上航	上海航空有限公司，系本公司下属全资子公司
中联航	中国联合航空有限公司，系本公司下属全资子公司
东航技术	东方航空技术有限公司，系本公司下属全资子公司
东航维修	东航飞机维修工程（上海）有限公司，原名上海科技宇航有限公司或STARCO，系本公司下属全资子公司
东航江苏	中国东方航空江苏有限公司，系本公司下属控股公司
东航武汉	中国东方航空武汉有限责任公司，系本公司下属控股公司
东航云南	东方航空云南有限公司，系本公司下属控股公司
东方万里行	本公司设计的一项全球性常旅客奖励计划
东航物流	东方航空物流股份有限公司，系中国东航集团下属控股的上市公司、本公司关联方
中货航	中国货运航空有限公司，系东航物流的下属控股公司、本公司关联方
东航产融	东航产融投资管理有限公司，原名东航金控有限责任公司或东航金控，系中国东航集团下属全资子公司，本公司股东、关联方
东航国控	东航国际控股（香港）有限公司，系东航产融下属全资子公司，本公司股东、关联方
东航资产	东航资产投资管理有限公司，系中国东航集团下属全资子公司，本公司关联方
达美	Delta Air Lines Inc，系本公司股东，官网： https://www.delta.com/
法荷航	AirFrance-KLM，官网： https://www.airfranceklm.com/

吉祥航空	上海吉祥航空股份有限公司，官网： http://www.juneyaoair.com/ ，系本公司关联方
吉祥香港	上海吉祥航空香港有限公司，系吉祥航空下属全资子公司、本公司关联方
商飞	中国商用飞机有限责任公司，官网 http://www.comac.cc/
空客	Airbus，空中客车公司，官网 https://www.airbus.com/en
波音	Boeing，波音公司，官网 https://www.boeing.com/
地区	中国香港、中国澳门和中国台湾
报告期	2026 年 1 月 1 日至 6 月 30 日
报告期末	2026 年 6 月 30 日

第二节 公司简介和主要财务指标

公司总部位于上海，是中国三大国有骨干航空公司之一。公司在上海证券交易所、香港联交所挂牌上市，运营 833 架飞机组成的现代化机队，拥有中国规模最大、商业和技术模式领先的互联网宽体机队。作为天合联盟成员，公司的航线网络通达全球 145 个国家和地区的 945 个目的地。“东方万里行”常旅客可享受天合联盟多家航空公司的会员权益及全球超过 750 间机场贵宾室。

✧ 公司信息

公司中文名称	中国东方航空股份有限公司
公司中文简称	东航股份
公司外文名称	China Eastern Airlines Corporation Limited
公司外文名称缩写	CEA
公司法定代表人	王志清

✧ 联系人和联系方式

董事会秘书	李干斌
联系地址	上海市闵行区虹翔三路 36 号 中国东方航空股份有限公司董事会办公室
电话	021-22330932
传真	021-62686116
电子信箱	ir@ceair.com

✧ 基本情况变更简介

公司注册地址	上海市浦东新区国际机场机场大道 66 号
公司注册地址的邮政编码	201202
公司注册地址的历史变更情况	不适用
公司办公地址	上海市闵行区虹翔三路 36 号
公司办公地址的邮政编码	201100

公司网址	www.ceair.com
移动应用客户端 (APP)	东方航空
移动网址(M 网站)	m.ceair.com
电子信箱	ir@ceair.com
服务热线	95530
新浪微博	http://weibo.com/ceair
微信小程序	中国东方航空
微信公众订阅号	东方航空订阅号
微信号	donghang_gw
微信二维码	
报告期内变更情况查询索引	不适用

✧ 信息披露及备置地点变更情况简介

公司选定的信息披露报纸名称	《中国证券报》《上海证券报》《证券日报》
登载半年度报告的网站地址	www.sse.com.cn 及 www.hkexnews.hk
公司半年度报告备置地点	上海市闵行区虹翔三路 36 号 中国东方航空股份有限公司董事会办公室
报告期内变更情况查询索引	不适用

✧ 公司股票简况

A 股上市地：上海证券交易所	
股票简称：中国东航	股票代码：600115
H 股上市地：香港联合交易所有限公司	
股票简称：中国东方航空股份	股票代码：00670

注：2021 年 6 月 9 日，中国东方航空股份有限公司的 A 股证券简称由“东方航空”变更为“中国东航”。

一、公司主要会计数据和财务指标

(一) 主要会计数据

单位：人民币 百万元

主要会计数据	本报告期 (2026 年 1-6 月)	上年同期 (2025 年 1-6 月)	本期比上年同期增 减 (%)
营业收入	74,234	66,822	11.09
利润总额	-2,288	-1,531	不适用
归属于上市公司股东的净利润	-2,179	-1,431	不适用
归属于上市公司股东的扣除非 经常性损益的净利润	-3,197	-1,759	不适用
经营活动产生的现金流量净额	10,697	12,547	-14.74
	本报告期末 (2026 年 6 月 30 日)	上年度末 (2025 年 12 月 31 日)	本报告期末比上年 度末增减 (%)
归属于上市公司股东的净资产	35,404	37,759	-6.24
总资产	297,578	291,764	1.99

(二) 主要财务指标

主要财务指标	本报告期 (2026 年 1-6 月)	上年同期 (2025 年 1-6 月)	本期比上年 同期增减 (%)
基本每股收益 (元 / 股)	-0.11	-0.06	不适用
稀释每股收益 (元 / 股)	-0.11	-0.06	不适用
扣除非经常性损益后的基本每 股收益 (元 / 股)	-0.16	-0.08	不适用
加权平均净资产收益率 (%)	-21.89	-9.94	降低 11.95 个百分点
扣除非经常性损益后的加权平 均净资产收益率 (%)	-30.71	-12.22	降低 18.49 个百分点

二、境内外会计准则下会计数据差异

(一) 同时按照国际财务报告准则与按中国会计准则披露的财务报告中归属于上市公司股东的净利润和归属于上市公司股东的净资产差异情况

单位：人民币 百万元

科目	归属于上市公司股东的净利润		归属于上市公司股东的净资产	
	本期数	上期数	期末数	期初数
按中国会计准则	-2,179	-1,431	35,404	37,759
按国际财务报告准则调整的 项目及金额				
无形资产（商誉）	-	-	2,242	2,242
按国际财务报告准则	-2,179	-1,431	37,646	40,001

(二) 境内外会计准则差异的说明

在国际财务报告准则及中国会计准则下，对吸收合并上海航空股份有限公司（简称“上航股份”）的合并成本的公允价值及上航股份于收购日的净资产的公允价值的确认计量方法不同，因而就本次吸收合并所确认的无形资产（商誉）的价值有所不同。

三、非经常性损益项目和金额

单位：人民币 百万元

非经常性损益项目	金额
非流动性资产处置损益，包括已计提资产减值准备的冲销部分	920
除上述各项之外的其他营业外收入和支出	215
其他符合非经常性损益定义的损益项目	237
减：所得税影响额	282
少数股东权益影响额（税后）	72
合计	1,018

四、存在股权激励、员工持股计划的公司可选择披露扣除股份支付影响后的净利润

不适用

第三节 管理层讨论与分析

一、报告期内公司所属行业及主营业务情况说明

1. 公司的主要业务和经营模式

公司主要业务范围为国内和经批准的国际、地区航空客、货、邮、行李运输业务及延伸服务。此外，公司还获准开展以下业务经营：通用航空业务；航空器维修；航空设备制造与维修；国内外航空公司的代理业务；与航空运输有关的其他业务；保险兼业代理服务；电子商务；空中超市；商品批发、零售。

公司打造精简高效的现代化机队，通过运营 833 架平均机龄约 9.6 年的客运飞机，围绕上海核心主枢纽、北京大兴主枢纽和西安、昆明区域枢纽，为全球旅客和客户提供优质便捷的航空运输及延伸服务。

2. 行业发展现状

2026 年上半年，国际形势复杂多变，世界经济增长总体放缓。中东冲突持续影响能源供给，对全球经济形成负面冲击。部分国际航线中断、航空燃油价格高企，严重削弱航空业的盈利能力，国际民航组织（IATA）大幅下调全球航空公司盈利预期。

面对严峻的外部环境，中国经济延续了总体平稳、向新向优的发展态势，展现出强大的韧性和活力。我国民航业克服不利因素，总体保持了安全稳健发展，上半年共完成运输总周转量 833.7 亿吨公里、旅客运输量 3.8 亿人次、货邮运输量 507.3 万吨，同比分别增长 6.4%、1%、6%。

二、经营情况讨论与分析

（一）运营数据摘要

	截至 6 月 30 日止 6 个月		
	2026 年	2025 年	变动幅度
客运数据			
可用座公里（ASK）（百万）	157,720.13	155,023.17	1.74%
- 国内航线	101,325.60	101,529.18	-0.20%

- 国际航线	53,284.03	50,303.49	5.93%
- 地区航线	3,110.51	3,190.50	-2.51%
客运人公里（旅客周转量，RPK）（百万）	137,119.90	131,478.14	4.29%
- 国内航线	88,307.04	87,716.91	0.67%
- 国际航线	46,156.03	41,146.42	12.18%
- 地区航线	2,656.83	2,614.82	1.61%
载运旅客人次（千）	72,762.88	73,163.53	-0.55%
- 国内航线	60,397.48	61,279.35	-1.44%
- 国际航线	10,443.13	10,011.67	4.31%
- 地区航线	1,922.28	1,872.51	2.66%
客座率(%)	86.94	84.81	2.13pts
- 国内航线	87.15	86.40	0.75pts
- 国际航线	86.62	81.80	4.82pts
- 地区航线	85.41	81.96	3.45pts
客运人公里收益（人民币元）注	0.516	0.488	5.74%
- 国内航线	0.514	0.488	5.33%
- 国际航线	0.507	0.474	6.96%
- 地区航线	0.735	0.696	5.60%

截至 6 月 30 日止 6 个月

	2026 年	2025 年	变动幅度
货运数据			
可用货邮吨公里（AFTK）（百万）	5,241.85	5,223.19	0.36%
- 国内航线	1,808.34	1,953.93	-7.45%
- 国际航线	3,356.16	3,185.12	5.37%
- 地区航线	77.34	84.13	-8.07%

货邮载运吨公里（货邮周转量，RFTK）（百万）	2,183.67	1,932.34	13.01%
- 国内航线	488.74	466.44	4.78%
- 国际航线	1,682.44	1,452.24	15.85%
- 地区航线	12.49	13.66	-8.57%
货邮载运量（百万公斤）	574.95	530.63	8.35%
- 国内航线	319.44	306.40	4.26%
- 国际航线	244.83	212.97	14.96%
- 地区航线	10.68	11.26	-5.15%
货邮载运率(%)	41.66	37.00	4.66pts
- 国内航线	27.03	23.87	3.16pts
- 国际航线	50.13	45.59	4.54pts
- 地区航线	16.15	16.24	-0.09pts
货邮吨公里收益（人民币元）^注	1.433	1.334	7.42%
- 国内航线	0.665	0.682	-2.49%
- 国际航线	1.624	1.513	7.34%
- 地区航线	5.765	4.539	27.01%

截至 6 月 30 日止 6 个月

	2026 年	2025 年	变动幅度
综合数据			
可用吨公里（ATK）（百万）	19,436.66	19,175.27	1.36%
- 国内航线	10,927.65	11,091.56	-1.48%
- 国际航线	8,151.72	7,712.43	5.70%
- 地区航线	357.29	371.28	-3.77%
收入吨公里（运输总周转量，RTK）（百万）	14,258.57	13,505.91	5.57%

- 国内航线	8,255.97	8,184.63	0.87%
- 国际航线	5,756.41	5,078.39	13.35%
- 地区航线	246.20	242.88	1.37%
综合载运率(%)	73.36	70.43	2.93pts
- 国内航线	75.55	73.79	1.76pts
- 国际航线	70.62	65.85	4.77pts
- 地区航线	68.91	65.42	3.49pts
收入吨公里收益 (人民币元) 注	5.183	4.940	4.92%
- 国内航线	5.541	5.270	5.14%
- 国际航线	4.538	4.274	6.18%
- 地区航线	8.229	7.745	6.25%

注：在计算单位收益指标时相应的收入包含合作航线收入和燃油附加费。数据如有尾差，则是因四舍五入所致。

(二) 绿色、精简、高效的机队结构

公司践行绿色发展理念，持续优化机队结构。2026 年上半年，公司围绕新型主力机型引进飞机合计 17 架，退出飞机 10 架。本公司作为国产 C919 客机的全球首发用户，截至 2026 年 6 月 30 日，共运营 17 架 C919 飞机，正持续积累国产大飞机规模化运营经验。

截至 2026 年 6 月 30 日，公司共运营 833 架飞机。

截至 2026 年 6 月 30 日机队情况

单位：架

序号	机型	厂商	2026 年上 半年净增	小计	自有	融资租赁	经营租赁	平均机龄 (年)
1	B777-300ER	波音	0	20	12	8	0	10.4
2	B787 系列	波音	1	18	3	15	0	4.5
3	A350-900	空客	0	20	7	13	0	5.1
4	A330 系列	空客	0	56	36	15	5	12.6

宽体客机合计			1	114	58	51	5	9.6
5	A320 系列	空客	3	393	169	139	85	9.4
6	B737 系列	波音	-1	277	130	52	95	11.2
7	C919	商飞	3	17	5	12	0	1.5
窄体客机合计			5	687	304	203	180	9.9
8	C909	商飞	1	32	15	17	0	3.0
支线客机合计			1	32	15	17	0	3.0
客机合计			7	833	377	271	185	9.6

注：

- 1.A330 系列包含 A330-200 和 A330-300 等机型；
- 2.A320 系列包含 A319、A320、A320NEO、A321 及 A321NEO 等机型；
- 3.B787 系列包含 B787-9 等机型；
- 4.B737 系列包含 B737-700、B737-800 及 B737-8 等机型；
- 5.商飞对 ARJ21 机型新增商业名称 C909。

(三) 2026 年上半年经营回顾

2026 年上半年，公司始终坚持安全发展理念，深入推进“三飞”战略，坚定不移“往远处飞、往国际飞、往新兴市场飞”，持续优化航线网络布局，不断强化对核心枢纽市场的掌控能力，公司发展基本面良好。面对中东形势动荡引发的严峻挑战，公司迅速成立高油价应对专班，因时而动，调整优化航班生产，精细化管控收益、提升节油机型利用率、全面压降成本费用、盘活存量资产，通过一系列务实举措，有力稳住发展基本盘。上半年，公司完成运输总周转量 142.59 亿吨公里、旅客运输量 7,276.29 万人次、货邮运输量 57.50 万吨，同比分别增长 5.57%、下降 0.55%、增长 8.35%。上半年实现营收 742.34 亿元，同比增长 11.09%。

➔ 安全运行总体平稳

公司始终坚守安全发展底线，上半年推进安全体系建设、完善风险防控机制、强化安全队伍建设、开展安全文化宣贯，精准防范化解各类安全风险，保障安全运行总体平稳。

推进安全体系建设。落实国务院国资委安全生产“十条硬措施”，制定 28 条具体举措，全面压实安全生产责任；推进安全生产治本攻坚三年行动，推动 20 项长期任务、5 项收官任务落地；开展安全表现管理效能提升行动，建立精准化、可量化质量管控标准；推进标准管理，成立公司标准管理委员会，更新《国产民机安全运营管理手册》。

完善风险防控机制。推动双重预防工作机制向一线延伸，常态化推进跨部门接口管理、变更风险管理、基层隐患排查治理能力提升等专项工作，精准开展航站管理督导、机坪运行安全专项整治，统筹推进空防、地面生产、食品、网信等领域的风险隐患治理。

强化安全队伍建设。细化“政治过硬、业务精湛、作风优良、纪律严明”安全队伍建设措施。出台并推动飞行训练体系建设实施方案落实落地，完善飞行员技能全生命周期管理体系，对飞行学员进行“训管保育”一体化管理。

开展安全文化宣贯。深入开展“安全文化年”系列活动，建成投用公司安全教育馆，将安全文化宣贯、安全理念培育全面融入年度安全教育培训体系。

→ 生产经营展现韧性

面对复杂的经营环境，公司坚持优航网、强枢纽、提收益、拓营收、建生态、强联动，积极应对高油价挑战，实现生产经营稳中提质。

优化航网布局，拓展市场版图。落实“三飞”战略，国际航线新开 14 条、恢复 4 条、加密 5 条，重点加密上海浦东至日内瓦、威尼斯、巴塞罗那、法兰克福等洲际干线，夯实国际航网优势。国内航线新开 41 条，加密新疆、东北等重点区域航线网络，国内“空中快线”扩容至 47 条，航网通达性和重点市场覆盖面持续提升。

深耕枢纽建设，提升市场份额。强化枢纽中转保障能力，首创跨航司中转，提升无感中转体验。上半年在浦东机场完成中转旅客 595.3 万人次，同比增长 9.4%；其中国际中转旅客 531.3 万人次，同比增长 10.8%；北京大兴、西安、昆明等枢纽市场份额持续上升，枢纽优势进一步巩固。

拓宽营销渠道，强化收益管理。加强自销渠道建设，国内代理费率同比降低 0.82 个百分点；增强航司间协作，互售收入同比增长 34%；精准细分客群需求，

推出团圆卡、长者专区等定制化产品；把握高端出行需求，优化舱位结构，提升中高舱位占比。上半年公司剔除燃油附加费的座公里收益水平同比提升 4.24%，其中两舱旅客人次同比增长 6.2%，两舱收入同比增长 18.8%。

深化异业合作，共建产业生态。深耕“航空+文旅商体展”，加强与星巴克、久事集团等合作的同时，深度联动威孚仕、上海文广集团等企业，开发签证、视听等特色产品；在原有与国家博物馆、上海博物馆良好合作的基础上，进一步携手三星堆博物馆、故宫博物院上新文旅出行产品；助力世界技能大赛，推出主题彩绘机。持续拓展空铁、空巴、空水等多式联运业务，上半年服务旅客超 246 万人次，同比增长 21.2%。

加强客货联动，深挖腹舱收益。坚持“客货并举、客货联动、客货一体”，精准把握货运市场机遇，持续优化腹舱货物装载、航线资源分配模式，提升客机腹舱运营效能。上半年实现客机腹舱收入 31.3 亿元，同比增长 21.46%。

→ 品牌服务提质升级

公司践行“精心、精准、精致、精细”服务理念，坚持优化服务体系、提升服务质量、升级服务产品、打造服务品牌，满足旅客美好出行需求。上半年航站楼运行正常率、客舱系统空中服务满意度均同比提升。

优化服务管理体系。围绕建设世界一流航司目标，形成 78 项对标优化举措。加强客服、运维、保障三支专业队伍建设，强化营销、运行、服务多系统联动，构建高效、闭环的服务保障机制。

强化服务质量管控。完善多维服务质量评价体系，实现服务质量量化考核、精准管控。深化数字化服务赋能，落地智能服保、数字人客服、智能质检等数字化工具，提升服务风险提前预判、投诉工单高效处置能力，大幅提升服务响应效率和处置质量。

打造特色服务产品。精准对接大众客群、高端客群的差异化出行需求，打造“东方畅行”“东方尊享”服务权益体系；实现所有宽体机航班空中 Wi-Fi 免费，创新推出“一刻行”¹便捷服务，推广应用数字航站楼，优化宠物进客舱、云端

¹一刻行：是公司一项面向无托运行李旅客的极速登机服务，允许旅客在搭乘公司指定国内航班时，于航班计划起飞前 15 分钟完成值机、安检并抵达登机口即可乘机。

选餐、无人陪伴出行、在线客服语言实时互译、行李门到门等特色服务，提升旅客出行舒适度与便捷度。

→ 控本增效精准施策

公司始终将成本领先作为核心竞争战略，在保证安全投入的前提下，系统出台多项成本管控举措，不断挖掘降本潜力，持续夯实经营发展基础。

全链条压降核心成本。抓实飞行节油、机务维修、地面保障等各个环节的成本精益管控，实现费用的精准压降。通过差价带油、预加油航班、合理调减低收益航线等举措，节约燃油成本；深化“飞机-机组-航线”三环匹配，以运营效率提升推动单位成本结构性改善；优化航材采购和保障模式，提升库存周转率，加强集中送修与自主维修能力建设，降低外委送修支出。

持续压降融资成本。开展新一期债务融资工具注册，把握市场窗口期发行债券，发行 8 期超短融，融资总额 210 亿元；充分发挥票据融资成本优势，上半年贴现规模达到 245 亿元；充分利用国家各项筹融资优惠政策，有效降低融资成本；2026 年上半年，公司利息支出减少 3.36 亿元。

强化全员成本管控理念。开展精益成本管理优秀案例分享，征集成本管控合理化建议 1486 条，落地实施优质建议 152 条，全员成本管控的自觉意识不断加强。

→ 改革创新纵深推进

公司聚焦高质量发展目标，以改革破瓶颈、解难题，扎实推进重点领域改革、数智转型、科技创新、绿色发展等重点工作，持续激活企业发展内生动力。

深化重点领域改革。落实进一步深化国资国企改革工作要求，研究制定 9 方面重点改革任务。立足安全运行与效率提升，实现东航云南与东航股份合并运行。纵深推进内部市场化改革，实现二级单位全覆盖、穿透至三级业务单位；制定三项制度改革实施方案，以市场化改革激发经营活力。

提速数智化转型进程。聚焦安全运行、市场营销、旅客服务、业财融合等关键业务领域，推进 70 个“人工智能+”高价值应用场景建设，上线 34 个移动端应用，AI 应用普及率快速提升。上线数据资产管理平台，完成首单数据资产交易。持续推进流程体系建设，以流程变革推动组织变革，夯实数智化转型基础。

推进绿色低碳转型发展。引进新一代节油机型，有序退出老旧低效机型及地面燃油车辆。积极参与中国民航 SAF 可持续认证标准体系建设，推广可持续航空燃料应用。上半年单位周转量油耗同比下降 5.4%，单位周转量碳排放同比下降 5.1%。

→ 公司治理水平持续提升

公司持续完善中国特色现代企业制度，纵深推进治理体系和治理能力现代化，风控合规、法治建设、市值管理能力持续提升。

完善治理体系建设。动态优化各治理主体协同机制，持续健全权责法定、权责透明、协调运转、有效制衡的治理结构。充分发挥董事会定战略、作决策、防风险的功能作用，注重强化监督职能，不断提升董事会治理效能。

筑牢风险防控屏障。健全内控与风险管理体系，更新完善风险监测指标，实现重点领域风险动态监测、精准预警。搭建穿透式智能审计平台，高效开展审计项目。注重防范和化解经营、合规等各类风险，守牢发展底线。

深化法治企业建设。开展新民航法宣贯与合规对标，持续完善全流程合规管理体系。聚焦国际化运营，建立新开航线新国别法律合规风险分析机制，加强反垄断、海外用工等领域的合规管理，保障境外业务合规稳健运营。

做实做优市值管理。持续提升信息披露质量，多渠道加强投资者沟通交流，积极回应市场关切。开展新一轮 5 亿元（含本数）至 10 亿元（不含本数）回购项目，推动控股股东实施完成 10 亿元股份增持，有效稳定资本市场预期，提振投资者信心。

（四）下半年经营计划

2026 年下半年，公司将锚定全年任务目标，保持战略定力，坚定发展信心，重点抓好以下工作：

→ 坚决筑牢安全防线，夯实高质量发展根基

坚持以“严的基调、细的举措、实的作风、韧的精神”抓安全，以实际行动确保“两个绝对安全”。增强**安全责任意识**。推动各单位、各层级坚持对照安全“七问”，层层压实安全责任，精准施策，形成闭环，切实取得工作成效；**扎实**

推进重点任务。落实国务院国资委安全生产“十条硬措施”，狠抓 28 项细化举措落地见效；持续推进安全生产治本攻坚三年行动，巩固安全生产整治成果。**深化安全体系建设。**深入推进安全管理、训练培训、运行控制、机务维修四个体系建设三年行动，切实以体系化建设提升安全治理效能。**加强安全队伍建设。**持续打造“政治过硬、业务精湛、作风优良、纪律严明”的安全队伍，强化安全考核结果与管理人员绩效紧密挂钩。**强化安全文化建设。**落实《民航安全文化建设管理办法》，持续开展“安全文化年”活动，常态化开展警示教育，营造良好安全文化氛围。

→ 全力抓好效益攻坚，提升经营创效水平

坚持增收与节支并重，推动经营效益水平稳步提升。**深化枢纽与航网建设。**坚持“三飞”战略，以上海为中心打造国际航空中转通道，加密上海浦东始发国际航线；加大“四极两区”资源投入，加强新疆、东北等市场布局，强化区域市场联动。**加强渠道与收益管理。**持续推进“提直降代”，拓展海外销售渠道，推动航司客票互售。紧盯市场特点，提升“两舱”销售与中转收益。**深挖降本增效潜力。**深入实施成本管控项目，密切跟踪航油价格波动，深挖航油消耗、机务维修、起降服务、运营周转等环节降本潜力，严控各类费用支出。

→ 持续提升服务质量，擦亮特色服务品牌

坚持“四精”服务理念，聚焦旅客体验升级，打造世界一流服务品牌。**完善标准，强化过程管控。**优化完善《服务手册》，推动对标举措落地见效；加强服务数据分析研究，提升旅客诉求响应速度。**创新产品，增强价值创造。**做优“宠物进客舱”、无人陪伴、机上 IP 等特色服务产品，不断拓宽辅营收入渠道。**升级体验，擦亮品牌形象。**发布《东航服务品牌识别手册》，升级优化两舱与中转服务，推动“东方尊享”项目全面落地，丰富“东方畅行”服务品牌内涵，持续提升品牌美誉度与市场竞争力。

→ 增强企业治理效能，提升现代化管理水平

持续完善中国特色现代企业制度，以高水平治理护航公司高质量发展。**优化治理机制。**动态厘清各治理主体权责边界，持续优化协调运转机制。**筑牢合规底**

线。加强合规管理，做好重大决策合法合规性审查，加强国别法律政策和国际法规则研究，提升境外分支机构属地化法律合规能力。**强化风险管控。**完善内控评价标准，优化全链条审计监督机制，聚焦飞行训练、业务外包等重点领域开展专项审计监督。

→ 加快推动改革创新，激活发展动能

坚持把改革创新摆在更加突出的位置，以改革破局、以创新赋能。**持续强化战略引领。**紧扣国家“十五五”规划部署和民航行业政策导向，科学确立公司“十五五”战略目标和重点任务。**加快推进数智化转型。**完成 49 个岗位助手建成投用，不断提升人工智能应用普及率。**扎实推进科技创新。**制定公司“十五五”科技创新专项行动方案，进一步强化科技创新顶层设计；持续推进 C919-800 联创中心建设，实现国产民机研制与运营双向赋能。**加快绿色低碳转型。**加大可持续航空燃料应用力度，持续推进 APU 替代、新能源特种车辆使用等工作。**抓好重点改革攻坚。**制定新一轮国资国企改革方案，推进产业优化布局和结构调整；深化内部市场化机制改革，增强创效动力；落实三项制度改革，激发组织活力。

机队规划

2026 年下半年及未来的飞机引进及退出计划

单位：架

机型	2026 年下半年		2027 年		2028 年	
	引进	退出	引进	退出	引进	退出
C919	3	0	6	0	10	0
C909	3	0	0	0	0	0
商飞客机合计	6	0	6	0	10	0
A350-900	0	0	0	0	0	0
A320 系列	19	14	16	14	22	5
空客客机合计	19	14	16	14	22	5
B787 系列	1	0	2	0	5	0
B737 系列	4	8	25	9	6	14
波音客机合计	5	8	27	9	11	14

客机合计	30	22	49	23	43	19
------	----	----	----	----	----	----

注：公司将根据外部环境、市场情况的变化以及公司运力规划等，适时优化调整飞机引进和退出计划。

三、报告期内核心竞争力分析

1. 地处上海及长三角发达经济带的区位优势

公司拥有较强的区位优势，总部和运营主基地位于国际特大型城市上海。作为中国重要的经济中心和国际航运中心，上海所处的长三角地区是我国经济最具活力、开放程度最高、创新能力最强的区域之一，是“一带一路”和“长江经济带”的重要交汇点，公司在长三角地区拥有最高的市场份额，并保持稳中有升的态势。

上海与亚太和欧美地区有着十分紧密的经贸联系，从上海飞往亚洲各主要城市时间约 2 至 5 小时，飞往欧洲和北美西海岸航行时间约 10 至 12 小时。2025 年上海运输航空旅客超过 1.35 亿人次，是中国最大的航空市场。作为上海国际航空的主枢纽运营人，公司在上海拥有最大的市场份额达 43%，通过持续打造和优化以上海为核心主枢纽的航线网络，构建起辐射全国、连接全球的高效中转服务体系。依托上海市与控股股东中国东航集团的战略合作，公司在航线资源配置、多式联运体系建设等方面获得更有利的战略协同效应，在上海打造全方位门户复合型国际航空枢纽、上海国际航运中心建设等建设进程中提供重要支撑。

2. 具有独特优势的航线枢纽与网络布局

公司坚持服务国家战略，航网规划、资源配置深度融入“一带一路”倡议、京津冀协同发展、长三角一体化发展、粤港澳大湾区建设、成渝地区双城经济圈建设等国家重大战略，充分发挥国家队主力军作用。

公司围绕上海、北京、昆明、西安四大枢纽打造航网体系：公司核心主枢纽上海作为国际门户复合枢纽，坐拥长三角世界级城市群，承运旅客人次、国际中转效率、商务客源质量等居中国首位；公司主枢纽北京大兴是国家门户新枢纽，公司作为主基地航司独享“天合联盟”在北京大兴的枢纽协同优势；公司区域枢纽昆明面向南亚东南亚辐射中心，是“一带一路”空中丝绸之路关键节点；区域枢纽西安作为联系中亚、中东丝绸之路经济带的枢纽，地缘优势无可替代。

公司国内航网覆盖中国全部省会城市及重要城市，“空中快线”产品覆盖率、频次密度行业领先，为枢纽中转提供高频腹地客源支撑。国际市场方面，航线通达全球六大洲，达到 207 条，覆盖 42 个国家、88 个境外航点，成为国际通航点最多的境内航司，并在日韩等传统高收益国际市场布局深厚。公司作为天合联盟成员，航线网络通达全球 145 个国家和地区的 945 个目的地。

3.拥有绿色高效的现代化互联网机队

公司坚持绿色发展理念，致力于构建绿色高效、技术先进、与航网高度适配的现代化机队体系。公司运营 833 架飞机，涵盖 C919、A350、B787、A320、B737 等系列，有序退出老旧机型，稳步引进新一代高性能飞机，持续优化机队与航网匹配度。作为全球 C919 最大国产民机运营商，公司强化品牌辨识度，以安全、舒适、高效运行和服务品质持续吸引国内外旅客首选，C919 机队日利用率、客座率等指标持续提升。在空中互联网领域，公司凭“技术+规模+生态”三重特色建立独有竞争优势，截至 2026 年上半年，公司所有宽体机实现国内航班免费 Wi-Fi 全覆盖，互联机队规模、航班量、用户数均为“中国第一、亚洲领先”，并正加快规划和实施全机队空中互联项目。

4.具有浓郁东方特色的品牌及优质服务

公司紧密围绕“世界一流”战略目标，在服务中持续融入信息科技、生活态度、品质标准方面的领先元素，为全球旅客不断创造安全、舒适、独特的高品质旅行体验，着力塑造“世界品位，东方魅力”的品牌核心价值。

公司持续优化内部管控流程、强化复杂天气预警及深化空地协同，航班正常率优于行业平均水平；推出 AI 行程助手实现一键规划，开发遗留物品查找系统，升级通程值机、多式联运服务，以数字化重塑便捷飞行体验；聚焦孤独症群体、无陪儿童、长者及携宠旅客等特殊场景，让特殊关爱成为公司服务温度的生动体现；构建覆盖数据全生命周期的隐私保护体系，严守旅客信息安全底线；优化投诉处理与满意度评测规则，持续完善服务保障机制，推动核心服务指标稳步向好；打造“东航那碗面”“东航那杯茶”等特色航空餐饮 IP，联合博物馆、迪士尼等推出主题彩绘机，以沉浸式体验传递东方文化韵味。

公司连续多年获评全球品牌传播集团 WPP 旗下“BrandZ 最具价值中国品牌 100 强”及“Brand Finance 全球航空公司品牌价值 50 强”等多项荣誉，在

运营品质、服务体验等领域屡获国际国内奖项。

5. 汇聚高品质的客户群体和卓越的合作伙伴

公司以“东方万里行”常旅客会员俱乐部为核心客户载体，深耕高品质客户运营与价值创造，致力于构建全场景航空生态圈，公司创新“收益制”会员体系及会员等级定级模式，以“创新+品牌”为核心，搭建“六位一体”会员营销矩阵，不断提升会员运营效率与精准服务能力，高价值商务和高频出行客群忠诚度、消费贡献与资产价值持续提升。截至 2026 年 6 月 30 日，公司“东方万里行”会员规模超过 8000 万。

公司积极推进与天合联盟内、外伙伴的合作，通过资本纽带和业务合作，与达美和法荷航在欧美市场建立更加稳固和紧密的全面战略合作关系；与吉祥航空通过战略合作，进一步增强公司在上海主基地的竞争力；与阿提哈德航空开展常旅客双边合作，实现双方会员体系积分互通。

公司积极拓展与航空产业链上下游全球知名企业的品牌合作，加速推进数智化转型，构建了立体化、生态化、互惠共赢的合作网络。携手人工智能平台阿里千问，推出全流程 AI 机票服务；联合中国国家铁路集团有限公司，实现“机票+火车票”一站式预订；深化“航空+文旅商体展”异业协同，与国家博物馆、上海博物馆、三星堆博物馆、故宫博物院及迪士尼等开展跨界联动，实现从产品到 IP、从运输到传播的全面升级；与久事集团开展深度合作，打造“航空+赛事+文旅”融合模式，形成完整的消费闭环。

四、报告期内主要经营情况

（一）主营业务分析

1. 财务报表相关科目变动分析表

单位：人民币 百万元

科目	本期数	上年同期数	变动比例 (%)
营业收入	74,234	66,822	11.09
营业成本	74,206	64,501	15.05
税金及附加	186	191	-2.62
销售费用	3,041	2,915	4.32

管理费用	1,981	2,016	-1.74
财务费用	1,301	2,213	-41.21
研发费用	135	58	132.76
其他收益	2,972	3,123	-4.84
投资收益	263	162	62.35
公允价值变动收益	-38	35	-208.57
信用减值损失	11	30	-63.33
资产减值损失	-	3	-100.00
资产处置收益	810	40	1,925.00
营业利润	-2,620	-1,745	不适用
营业外收入	344	226	52.21
营业外支出	12	12	-
利润总额	-2,288	-1,531	不适用
经营活动产生的现金流量净额	10,697	12,547	-14.74
投资活动产生的现金流量净额	-11,075	-3,826	不适用
筹资活动产生的现金流量净额	-1,190	-9,215	不适用

收入和成本分析

主营业务分行业、分地区情况

单位：人民币 百万元

主营业务分行业、分产品情况						
分行业	营业收入	营业成本	毛利率 (%)	营业收入比上年同期增减 (%)	营业成本比上年同期增减 (%)	毛利率比上年同期增减
航空运输业务	72,777	73,535	-1.04	11.02	15.37	-3.80pts
其他业务	1,457	671	53.95	14.63	-11.94	13.90pts
合计	74,234	74,206	0.04	11.09	15.05	-3.44pts
主营业务分地区情况						

分地区	营业收入	营业成本	毛利率 (%)	营业收入比上年同期增减 (%)	营业成本比上年同期增减 (%)	毛利率比上年同期增减
国内	46,425	-	-	5.43	-	-
国际	25,825	-	-	23.29	-	-
地区	1,984	-	-	7.88	-	-
合计	74,234	74,206	0.04	11.09	15.05	-3.44pts

成本分析表

单位：人民币 百万元

分行业情况						
分行业	成本构成项目	本期金额	本期占总成本比例 (%)	上年同期金额	上年同期占总成本比例 (%)	本期金额较上年同期变动比例 (%)
航空运输业务	航空运输业务	73,535	99.10	63,739	98.82	15.37
其他业务	其他业务	671	0.90	762	1.18	-11.94
	合计	74,206	100.00	64,501	100.00	15.05
分产品情况						
分产品	成本构成项目	本期金额	本期占总成本比例 (%)	上年同期金额	上年同期占总成本比例 (%)	本期金额较上年同期变动比例 (%)
航空运输业务	航空油料消耗	29,165	39.30	21,411	33.19	36.22
	飞发及高周件折旧	11,925	16.07	11,699	18.14	1.93
	职工薪酬	13,130	17.70	11,714	18.16	12.09
	机场起降费	9,638	12.99	9,622	14.92	0.17
	飞发修理	3,364	4.53	3,276	5.08	2.69
	餐食及供应品	2,459	3.31	2,274	3.53	8.14
	民航基础设施基金	567	0.76	575	0.89	-1.39
	其他营运成本	3,287	4.44	3,168	4.91	3.76
其他业务	其他业务支出	671	0.90	762	1.18	-11.94
	合计	74,206	100.00	64,501	100.00	15.05

注：如有尾差，则为百分比四舍五入导致

2026 年上半年，公司营业成本为人民币 742.06 亿元，同比增长 15.05%。主要是由于航油成本增加，导致营业成本相应增加。

2026 年上半年，公司飞机燃油成本为人民币 291.65 亿元，同比增加 36.22%，主要是由于平均航空油价同比增长 36.80%，增加航油成本 78.46 亿元；加油量同比减少 0.43%，减少航油成本 0.92 亿元。

2026 年上半年，公司餐食及供应品费用为人民币 24.59 亿元，同比增长 8.14%，主要是由于欧洲、美洲等长航线旅客人数同比增加所致。

财务费用

2026 年上半年，公司财务费用为人民币 13.01 亿元，同比减少 41.21%，主要是由于本期公司调整债务结构，减少利息支出 3.36 亿元。此外，因上半年人民币对美元汇率升值，上半年汇兑收益为 5.85 亿元，去年同期为汇兑损失 0.09 亿元。

研发费用

2026 年上半年，公司研发费用为人民币 1.35 亿元，同比增加 132.76%，主要是由于公司加大研发投入，研发项目数量增加所致。

公允价值变动收益

2026 年上半年，公司公允价值变动损失为人民币 0.38 亿元，去年同期为公司公允价值变动收益 0.35 亿元，主要是由于公司持有的交易性金融资产公允价值变动所致。

资产处置收益

2026 年上半年，公司资产处置收益为人民币 8.10 亿元，同比增长 1,925.00%，主要是由于公司为配合上海浦东国际机场四期扩建工程²，部分地块和房产被政府征收因此获得征收补偿款，以及处置部分房产³等获得资产处置

² 详情参见公司于 2025 年 9 月 26 日在上交所网站发布的《关于政府征收部分地块和房屋等资产的公告》。

³ 详情参见公司于 2026 年 1 月 5 日、1 月 19 日在上交所网站发布的《关于子公司出售土地房产暨关联交易

收益所致。

投资收益

2026 年上半年，公司投资收益为人民币 2.63 亿元，同比增长 62.35%，主要是由于本期处置下属企业股权⁴，取得处置收益所致。

利润总额

2026 年上半年，公司利润总额为人民币-22.88 亿元，2025 年上半年为人民币-15.31 亿元，增亏人民币 7.57 亿元，主要是由于航空燃油价格大幅度增加所致。

现金流

2026 年上半年公司经营活动产生的现金流量净流入为人民币 106.97 亿元，2025 年上半年公司经营活动产生的现金流量净流入为人民币 125.47 亿元，主要是由于上半年燃油成本大幅上涨，经营活动支付现金比去年同期增加所致。

2026 年上半年投资活动产生的现金流量净流出为人民币 110.75 亿元，2025 年上半年投资活动产生的现金流量净流出为人民币 38.26 亿元，主要是由于本期支付的飞机预付款增加，以及去年同期引进飞机收到的退回预付款增加所致。

2026 年上半年筹资活动产生的现金流量净流出为人民币 11.90 亿元，2025 年上半年筹资活动产生的现金流量净流出为人民币 92.15 亿元，主要是由于本期公司调整债务结构，借款收到的现金同比增加所致。

2.本期公司业务类型、利润构成或利润来源发生重大变动的详细说明

不适用

的公告》《关于子公司出售房屋资产暨关联交易的公告》。

⁴ 详情参见公司于 2026 年 2 月 9 日在上交所网站发布的《关于东航进出口转让东航供应链股权暨关联交易的公告》。

(二) 非主营业务导致利润重大变化的说明

不适用

(三) 资产、负债情况分析

1. 资产及负债状况

单位：人民币 百万元

资产科目	2026 年 6 月 30 日金额	2026 年 6 月 30 日金额占总资产的比例 (%)	2025 年 12 月 31 日金额	2025 年 12 月 31 日金额占总资产的比例 (%)	2026 年 6 月 30 日金额较上期期末变动比例 (%)
交易性金融资产	86	0.03	124	0.04	-30.65
应收账款	2,934	0.99	2,089	0.72	40.45
预付款项	378	0.13	564	0.19	-32.98
其他应收款	4,320	1.45	2,885	0.99	49.74
其他非流动资产	642	0.22	1,000	0.34	-35.80
负债科目	2026 年 6 月 30 日金额	2026 年 6 月 30 日金额占总资产的比例 (%)	2025 年 12 月 31 日金额	2025 年 12 月 31 日金额占总资产的比例 (%)	2026 年 6 月 30 日金额较上期期末变动比例 (%)
应付账款	19,380	6.51	14,737	5.05	31.51
预收款项	17	0.01	10	0.00	70.00
其他流动负债	21,488	7.22	5,404	1.85	297.63

(1) 科目变动幅度分析

截至 2026 年 6 月 30 日，交易性金融资产余额为人民币 0.86 亿元，较 2025 年年末下降 30.65%，主要是由于交易性金融资产公允价值变动所致。

截至 2026 年 6 月 30 日，应收账款余额为人民币 29.34 亿元，较 2025 年年末增长 40.45%，主要是由于客票销售增加所致。

截至 2026 年 6 月 30 日，预付款项余额为人民币 3.78 亿元，较 2025 年年末下降 32.98%，主要是由于预付航材款减少所致。

截至 2026 年 6 月 30 日，其他应收款余额为人民币 43.20 亿元，较 2025 年年末增长 49.74%，主要是由于应收拆迁补偿款增加所致。

截至 2026 年 6 月 30 日，其他非流动资产余额为人民币 6.42 亿元，较 2025 年年末下降 35.80%，主要是由于资产结算款减少所致。

截至 2026 年 6 月 30 日，应付账款余额为人民币 193.80 亿元，较 2025 年年末增长 31.51%，主要是由于应付采购款增加所致；

截至 2026 年 6 月 30 日，其他流动负债余额为人民币 214.88 亿元，较 2025 年年末增长 297.63%，主要是由于公司优化债务结构，新增超短期融资券所致。

(2) 资产结构分析

截至 2026 年 6 月 30 日，公司资产总额为人民币 2,975.78 亿元，较 2025 年年末增加 1.99%；资产负债率为 87.67%，较 2025 年年末增加 0.98 个百分点。

其中，流动资产总额为人民币 261.60 亿元，占资产总额 8.79%，较 2025 年年末增加 2.85%；非流动资产为人民币 2,714.18 亿元，占资产总额 91.21%，较 2025 年年末增加 1.91%。

(3) 负债结构分析

截至 2026 年 6 月 30 日，公司负债总额为人民币 2,608.87 亿元，较 2025 年年末增加 3.15%；其中，流动负债为人民币 1,260.10 亿元，占负债总额的 48.30%；非流动负债为人民币 1,348.77 亿元，占负债总额的 51.70%。

流动负债中，带息负债（短期银行借款、超短期融资券、一年内到期的长期银行借款、一年内到期的应付债券以及一年内到期的租赁负债）为人民币 663.38 亿元，较 2025 年年末增加 0.80%。

非流动负债中，带息负债（长期借款、应付债券以及租赁负债）为人民币 1,226.55 亿元，较 2025 年年末增加 5.63%。带息债务的增加，主要是由于公司优化债务结构，调整带息负债规模所致。

2026 年上半年，公司为应对汇率波动，持续优化公司债务币种结构，降低汇率风险。截至 2026 年 6 月 30 日，公司的带息债务按照币种分类明细如下：

单位：人民币 百万元

币种	折合人民币				
	截至 2026 年 6 月 30 日		截至 2025 年 12 月 31 日		变动比例(%)
	金额	占比(%)	金额	占比(%)	
人民币	168,998	89.42	158,899	87.34	6.36
美元	17,246	9.13	20,204	11.11	-14.64
其他	2,749	1.45	2,825	1.55	-2.69
合计	188,993	100.00	181,928	100.00	3.88

截至 2026 年 6 月 30 日，公司带息负债中的长、短期借款、应付债券及超短期融资券折合人民币 1,099.23 亿元，较 2025 年 12 月 31 日的人民币 1,015.28 亿元增加 8.27%，按照币种分类明细如下：

单位：人民币 百万元

币种	折合人民币		
	截至 2026 年 6 月 30 日	截至 2025 年 12 月 31 日	变动比例(%)
人民币	107,293	97,815	9.69
美元	-	984	-100.00
新加坡元	2,630	2,729	-3.63
合计	109,923	101,528	8.27

截至 2026 年 6 月 30 日，公司带息负债中的租赁负债折合人民币 790.70 亿元，较 2025 年 12 月 31 日的人民币 804.00 亿元降低 1.65%，按照币种分类明细如下：

单位：人民币 百万元

币种	折合人民币		
	截至 2026 年 6 月 30 日	截至 2025 年 12 月 31 日	变动比例(%)
人民币	61,705	61,084	1.02
美元	17,246	19,220	-10.27
港币	2	2	-
日元	18	21	-14.29
新加坡元	-	1	-100
其他	99	72	37.50
合计	79,070	80,400	-1.65

(4) 资产抵押及或有负债

截至 2026 年 6 月 30 日，公司部分银行贷款对应的抵押资产原值折合人民币为 345.19 亿元，较 2025 年 12 月 31 日的人民币 326.13 亿元，增长 5.84%。

2. 境外资产情况

(1) 资产规模

截至 2026 年 6 月 30 日，公司境外资产⁵为人民币 15.02 亿元，占总资产的比例为 0.50%。

(2) 境外资产占比较高的相关说明

不适用

3. 截至报告期末主要资产受限情况

截至 2026 年 6 月 30 日，公司受限的资产主要为固定资产中借款抵押的飞机及发动机，资产原值折合人民币为 345.19 亿元，以及受限制性货币资金人民币 0.93 亿元。

(四) 投资状况分析

1. 重大的股权投资

不适用

2. 重大的非股权投资

不适用

3. 以公允价值计量的金融资产

单位：人民币 百万元

资产类别	期初数	本期公允价值变动损益	计入权益的累计公允价值变动	本期计提的减值	本期购买金额	本期出售/赎回金额	其他变动	期末数
利率互换合约	-	-	-	-	-	-	-	-
外汇掉期合约	-28.31	-34.20	-62.51	-	-	-	-	-62.51
燃油套期合约	3.75	-3.75	-	-	-	-	-	-
交易性金融资产	124.12	-38.06	-	-	-	-	-	86.06

⁵ 境外资产：主要为境外银行存款。

其他权益工具投资	1,543.27	-58.05	151.51	-	-	-	-	1,485.22
合计	1,642.83	-134.06	89.00	-	-	-	-	1,508.77

(1) 证券投资情况

单位：人民币 百万元

证券品种	证券代码	证券简称	最初投资成本	资金来源	期初账面价值	本期公允价值变动损益	计入权益的累计公允价值变动	本期购买金额	本期出售金额	本期投资损益	期末账面价值	会计核算科目
股票	00696	中国民航信息网络	18.50	股权收购	197.92	-47.70	131.72	-	-	-	150.22	其他权益工具投资
股票	600000	浦发银行	122.14	股权置换	121.79	-37.49	-	-	-	-	84.30	交易性金融资产
股票	600221	海航控股	0.07	债转股	2.33	-0.57	-	-	-	-	1.76	交易性金融资产
合计	/	/	140.71	/	322.04	-85.76	131.72	-	-	-	236.28	/

(2) 私募基金投资情况

不适用

(3) 衍生品投资情况

报告期内以套期保值为目的的衍生品投资

单位：人民币 百万元

衍生品投资类型	初始投资金额	期初账面价值	本期公允价值变动损益	计入权益的累计公允价值变动	报告期内购入金额	报告期内售出金额	期末账面价值	期末账面价值占公司报告期末净资产比例 (%)
利率互换合约	-	-	-	-	-	-	-	-
燃油套期合约	-	3.75	-3.75	-	-	-	-	0.00
外汇掉期合约	-	-28.31	-34.20	-62.51	-	-	-62.51	0.18
合计	-	-24.56	-37.95	-62.51	-	-	-62.51	0.18
报告期内套期保值业务的会计政策、会计核算具体原则，以及与上一报告期相比是否发生重大变化的说明	无重大变化							
报告期实际损益情况的说明	2026 年上半年，本公司实际交割外汇掉期合约增加财务费用为人民币 34.56 百万元，燃油套期合约平仓取得的收益为 60.69 百万元。							
套期保值效果的说明	公司持有美元外汇远期存量交易，主要针对公司美元对外支付，减少汇率大幅波动给公司财务成本造成的不利影响。目前外汇远期存量交易的持仓规模远小于美元净支付规模，即使美元兑人民币汇率大幅贬值，外汇远期交易产生交割支出，财务总成本仍会下降，风险可控。							
衍生品投资资金来源	金融机构授信及公司自有资金							

报告期衍生品持仓的风险分析及控制措施说明 (包括但不限于市场风险、流动性风险、信用风险、操作风险、法律风险等)	公司截至 2026 年上半年末套期保值业务持仓主要是美元外汇掉期存量交易。 (一) 风险分析 公司美元外汇掉期存量交易旨在规避汇率波动对公司经营的影响，但可能存在一定风险，具体风险包括但不限于： 1.市场风险。公司美元净支付需求面临美元汇率变动导致财务费用变化的市场风险。 2.流动性风险。公司将根据实际情况在相关套期保值业务交割时拥有足额清算资金或选择净额交割以减少到期日现金需求，但不排除因市场流动性不足而无法完成交易的风险。 3.履约风险。公司交易对手均为信用优良、与公司有良好合作关系的金融机构，但不排除合约到期无法履约造成违约而带来的风险。 4.政策风险。金融市场相关政策发生重大变化，从而导致金融市场发生剧烈变动或无法交易的风险。 (二) 风控措施 1.公司开展套期保值业务以锁定成本为基本原则，不以盈利为目的。 2.公司已制定《高风险业务管理办法》，对高风险业务相关责任部门及职责、审批和授权权限、交易产品及期限、交易流程、风险控制、应急机制、报告制度、保密及档案管理等方面作出明确规定，能够有效规范交易行为，控制交易风险。 3.公司已制定相关规定，加强对交易对手的管理和风险评估，选择信用优良、与公司有良好合作关系的金融机构作为交易对手，及时跟踪交易对手的经营状况、信用评级变化，做好风险防控工作。 4.公司已设定套保交易的强制止损线，工作小组及时跟踪套期保值业务公允价值变动及风险敞口变化情况，当套期保值业务出现一定额度的亏损时提前预警，并及时采取相关措施。
已投资衍生品报告期内市场价格或产品公允价值变动的情况，对衍生品公允价值的分析应披露具体使用的方法及相关假设与参数的设定	未到截止日期的外汇远期存量交易根据锁定的固定汇率与报告期末浮动汇率的差额确定期末公允价值。
涉诉情况（如适用）	不适用
衍生品投资审批董事会公告披露日期（如有）	2026 年 1 月 29 日
衍生品投资审批股东会公告披露日期（如有）	不适用

(4) 其他说明

利率变动

公司带息债务包括短期带息债务和长期带息债务，其中固定利率的带息债务比例为 47.13%，浮动利率的带息债务比例为 52.87%。截至 2026 年 6 月 30 日和 2025 年 12 月 31 日，公司带息债务总额折合人民币 1,889.93 亿元及人民币 1,819.28 亿元（包括长、短期银行借款、租赁负债、应付债券及超短期融资券），其中，短期带息债务的比例分别为 35.10%及 36.18%。

公司带息债务以美元及人民币债务为主。截至 2026 年 6 月 30 日和 2025 年 12 月 31 日，公司美元带息债务占带息债务总额的比例分别为 9.12%和 11.11%，人民币带息债务占带息债务总额的比例分别为 89.42%和 87.34%。美元以及人民币利率的变化对公司财务成本的影响较大。公司可通过利率互换合约锁定利率，降低美元债务中浮动利率波动的风险。

2026 年上半年，公司结合衍生品市场情况谨慎评估，未新增利率互换合约交易。截至 2026 年 6 月 30 日，公司持有的尚未交割的利率互换合约的名义金额约为 0 亿美元；截至 2025 年 12 月 31 日约为 0 亿美元。

汇率波动

截至 2026 年 6 月 30 日，公司外币带息债务总额折合人民币为 199.95 亿元，其中，美元带息负债占全部外币带息负债的比例为 86.25%。在美元汇率大幅波动情况下，美元资产和负债将产生较大金额的汇兑损益，从而会影响公司的盈利和资产负债情况。公司可通过外汇远期合约锁定汇率，对冲美元汇率波动的影响。

2026 年上半年，公司结合未来现金流支付需求及衍生品市场情况谨慎评估，开展外汇远期交易。截至 2026 年 6 月 30 日，公司持有的尚未交割的外汇远期交易的名义金额约为 3.09 亿美元，将于 2026 年到期。截至 2025 年 12 月 31 日约为 4.38 亿美元。

航油波动

航油成本作为公司最大的运营成本之一，其价格波动对公司效益有着重大影响。公司可通过原油互换合约、原油看涨期权、领式期权组合、原油期货合约等锁定航油成本，降低航油价格波动带来的不利影响。

2026 年上半年，公司结合衍生品市场情况谨慎评估，开展航油套期保值交易。截至 2026 年 6 月 30 日，公司持有的尚未交割的航油套期保值交易的持仓头寸为 0 万桶，已全部交割。

(五) 重大资产和股权出售

不适用

(六) 主要控股参股公司分析

单位：人民币

公司名称	东航江苏	东航武汉	东航云南	上海航空	中联航	东航技术
公司类型	子公司	子公司	子公司	子公司	子公司	子公司
成立时间	1993 年	2002 年	2010 年	2010 年	1984 年	2014 年
注册资本 (亿元)	40	67.5	36.62	100	33.2	46.52
主营业务	航空客货运输	航空客货运输	航空客货运输	航空客货运输	航空客货运输	航空维修和工程
本公司持股比例 (%)	62.56	60	65	100	100	100
营业收入 (百万元)	5,313	2,462	5,824	7,103	3,709	6,435
同比变动 (%)	4.71	4.63	7.41	8.00	11.45	4.96
报告期营业利润 (百万元)	-227.80	-235.42	-323.30	66.11	9.83	74.89
报告期净利润 (百万元)	-176.33	-195.23	-271.35	38.81	50.11	26.41
上一报告期净利润 (百万元)	-252	2	-192	103	-28	-72
总资产 (百万元)	12,183	7,397	12,056	26,617	9,782	16,717
净资产 (百万元)	-2,502	4,032	2,864	538	2,078	1,485
RPK (百万)	10,545	4,501	10,820	13,124	8,920	
同比变动 (%)	3.22	-3.70	1.44	3.61	2.32	-
承运旅客 (百万人次)	7.07	3.71	6.83	7.26	5.64	-
同比变动 (%)	1.40	-7.76	-1.42	-5.04	0.70	-
机队规模 (架)	73	38	75	90	60	-

报告期内取得和处置子公司的情况

不适用

(七) 公司控制的结构化主体情况

不适用

五、可能面对的风险

1. 经贸环境、地缘政治、公共卫生事件等风险

航空运输业是与经济、贸易环境状况密切相关的行业。民航运输业受宏观经济景气度的影响较大，宏观经济景气度直接影响经济活动的开展、居民可支配收入和进出口贸易额的增减，进而影响航空运输需求。同时，国际经贸关系、地缘政治冲突或战争等，将给事件所在地及其影响范围的航空市场需求及双边航权时刻资源分配带来较大影响。此外，上述风险或将推动航油等大宗商品价格大幅波动，影响全球经济活动，给公司经营业绩和财务状况造成较大影响。突发性公共卫生事件，可能会对航空出行需求及公司的正常运营产生较大影响。

公司密切关注国内外宏观经济形势、国际经贸关系、地缘政治局势、突发公共卫生事件及有关政策变化带来的影响，保持与境内外民航监管机构的良好沟通，灵活调整运力投放和市场销售，积极应对相关影响。

2. 政策法规风险

航空公司的业务遍及全球，是受国内外经济政策和法律法规影响较大的行业。国内外相关的法律法规和产业政策、监管政策的调整 and 变化，可能会给公司未来的业务发展和经营业绩带来一定的不确定性。同时，公司作为在上海、香港两地上市的公众公司，公司所处上市地证券监管法律法规的变化可能会对公司股东结构、股票的流动性、价格、存续等带来影响和不确定性。

公司积极参与行业政策法规制定完善的相关研讨，及时分析研究政策法规的最新变化及对公司的影响，把握政策法规修订带来的发展机遇，审慎应对政策法规变动带来的风险挑战 and 不确定性。

3. 安全运行风险

安全飞行是航空公司维持正常运营和良好声誉的前提和基础。恶劣天气、机械故障、人为差错、飞机缺陷、国内外恐怖主义以及其他不可抗力事件等都可能对公司的飞行安全、空防安全、运行安全造成不利影响。

公司扎实推进安全作风建设，严格执行规章制度和运行标准，落实安全生产责任制，加强安全隐患排查治理，完善安全风险防控体系，强化安全管控能力，积极应对安全运行风险。

4. 核心资源风险

行业的快速发展可能使得航空运输企业面临境内外重要航点的航权、时刻资

源以及关键岗位管理人员、专业技术人员等核心资源储备不足的风险，将可能制约公司达到预期的发展目标或对公司的生产经营造成重大不利影响。

公司通过与监管机构积极参与时刻资源市场化竞争，储备核心市场时刻资源。公司通过推进“幸福东航”企业文化建设、优化核心技术人才激励方案，并实施多层次的后备管理人员培养计划和核心技术人才招聘计划，积极储备核心后备人才。

5. 竞争风险

随着国内航空市场开放、低成本航空发展以及国际航空公司对中国市场加大运力投入，未来国内外航空运输业的竞争可能更趋激烈，为公司的航权时刻资源、票价水平、市场份额等带来不确定性，进而对公司经营业绩造成影响。此外，铁路、公路及邮轮运输与航空运输在部分市场存在一定的替代性。公司在部分航线上可能面临较大的竞争压力。

公司积极应对行业竞争，主动争取枢纽和核心市场新增航权和时刻资源，持续优化航线网络，稳步提升和巩固枢纽及核心市场份额；公司响应国家整治“内卷式”竞争相关政策，通过创新服务产品、提升服务品质等方式，提升旅客乘机体验，进一步强化公司的竞争力。

6. 航油价格、汇率、利率波动风险

航油成本是航空公司最主要的成本支出之一，国际油价水平大幅波动将对航油成本和燃油附加费收入产生较大影响，从而影响公司业绩。

公司负债主要是由于引进飞机、发动机及航材等所产生的美元负债和人民币负债构成，美元兑人民币汇率波动将产生汇兑损益，美元利率以及人民币利率变化将造成公司浮动利率贷款成本和未来融资成本变动，从而影响公司财务费用。

截至 2026 年 6 月 30 日，航油价格、汇率和利率变动对公司的影响如下：

单位：人民币 百万元

航油价格、汇率、利率变动敏感性分析	对利润总额的影响		对其他综合收益的影响	
	上升	下降	上升	下降
平均航油价格上升或下降 1%	-292	292	-	-
浮动利率上升或下降 25 个基点	-250	250	-	-
美元兑人民币升值或贬值 1%	-153	153	1	-1

航油价格波动风险方面，公司通过机队更新换代、航路优化、单发滑行、机身减重等措施精益化管理节油，并通过优化运力投放、加强市场营销提升客座率和单位收益水平，应对航油价格上涨压力。公司积极研判油价走势，谨慎开展航油套期保值业务。中国民航业的燃油附加费机制也能够为航空公司抵消部分航油波动风险。

汇率波动风险方面，公司密切关注汇率市场，通过发行超短期融资券、公司债券、人民币贷款等方式持续优化债务币种结构，降低汇率波动风险。随着公司推进全球化业务，将通过在境外市场采取当地币种收支相匹配等多种方式降低汇率波动影响。

利率波动风险方面，公司将通过开展衍生品交易，持续优化公司美元债务中浮动利率占比，同时利用超短期融资券、公司债券等发行时机，努力降低人民币融资成本。

7.数据及信息安全风险

公司运营过程中各项业务的开展与信息网络安全密切相关。如公司信息网络安全系统存在设计缺陷、运行故障、内部人员的合规培训和安全意识缺乏以及遭遇外部网络攻击或信息网络系统故障等情况，都可能会影响公司的生产运营或造成客户数据和公司信息泄露，对公司经营业绩及品牌形象产生不利影响。

公司持续推进信息网络安全项目建设，迭代修订《网络安全管理手册》等规章制度，建立健全信息网络安全相关的技术防护和安全管理机制，强化信息网络安全管理能力；任命“数据保护官”，建立以身份证等识别信息为主的客户数据体系，提升数据及信息安全防护能力。

8.发展及转型风险

公司开拓国际新市场、对外开展投资并购项目，以及对现有业务、资产进行结构调整等过程中可能面临包括决策、管理、法律、管控、竞争对手干扰等在内的一系列风险，对公司发展战略的实施效果造成影响，未来可能存在部分转型项目或业务调整未能达到预期目标的风险。

公司不断完善对外投资的全流程监控与管理，在未来开拓国际新市场、对外实施投资并购，以及对现有业务、资产进行结构调整过程中通过开展尽职调查、资产评估等举措，加强项目的研究论证，严格监管各项投资活动，完善风险防控体系。

9.供应链风险

航空运输企业运营需要使用飞机、发动机、航材等重要设施设备以及符合飞行、维修、运行等资质的系统及核心技术以开展正常运营，如公司供应链上的重要设施设备、核心技术供应商经营发生异常，或在特殊情况下，无法向公司正常提供运营所需的重要设施设备及核心技术服务支持，可能给公司的正常运营带来不利影响。

公司定期开展与生产运营供应链高度关联的重要设施设备及核心技术服务供应商的履约能力评估，持续关注重要设施设备及核心技术服务的价格、引进政策规则变动及国产替代相关情况，积极应对供应链相关重要设施设备及核心技术服务供应商风险。

10.证券市场波动风险

上市公司股票价格不仅取决于公司当前业绩和未来经营预期，还受上市地法律规定、政策环境、宏观经济、市场资金流向及投资者结构及心理等多种因素影响。公司股票价格可能因上述因素出现较大幅度变动，直接或间接对投资者造成损失。

公司持续优化公司治理水平，切实履行信息披露义务，不断提升经营管理能力，争取创造良好的经营业绩。公司研究制定《市值管理制度》，日常监测公司股价、舆情和资本市场动态，加强与资本市场投资者的交流沟通，并根据实际，综合运用股份回购、大股东增持等措施进行市值管理，引导资本市场合理反映公司估值，维护公司、投资者及其他利益相关者的合法权益。

11.环境政策变化的风险

全球对包括碳排放、噪音治理等在内的环境政策愈加重视，以及旅客低碳出行而导致的消费行为的转变，可能会给航空公司的运行带来限制，航空公司为满足环境政策监管要求的变化，可能加大在节能减排、噪音治理等方面的投入，从而增加经营成本。

公司坚持可持续发展的基本理念，严格遵守环保相关政策法规，通过引进先进的节油、降噪机型，实施飞机节油精细化管理，推进应用地面设施设备替代辅助动力装置工作和地面车辆“油改电”计划，持续推行节能环保技术等方式，积极开展节能减排及噪音治理工作。公司遵守国际和国内的碳排放监管要求，参与欧盟碳排放交易和上海市地方试点碳交易机制，通过市场化机制履行碳排放义务，

探索提升碳排放管理能力。此外，公司持续研究可持续航空燃料的应用，探索航空业碳减排模式，不断提高生态环境治理和绿色低碳发展水平。

12.其他不可抗力及不可预见风险

航空运输业受外部环境影响较大，除上述风险之外，自然灾害、相关国家颁发通航或人员往来限制政策等因素都会影响市场的需求和航空公司的正常运营，包括航班中断、客运量和收入减少、安全和保险成本上升等，可能会对公司的生产经营造成不利影响。

公司强化风险管控，积极应对突发风险，尽最大可能减少相关损失，保护公司股东利益。

第四节 公司治理、环境和社会

一、公司董事、高级管理人员变动情况

姓名	担任的职务	变动情形	变动原因	变动日期
成国伟	董事	离任	工作变动	2026 年 7 月 30 日
	董事会规划发展与数字化委员会主席、委员			

公司董事、高级管理人员在其他单位任职变动情况

姓名	其他单位名称	担任的职务	任期起始日期	任期终止日期
成国伟	中国东航集团	党组副书记	2024 年 11 月	2026 年 7 月
	东航飞机维修工程（上海）有限公司	董事会主席	2020 年 1 月	2026 年 5 月
李智勇	东航飞机维修工程（上海）有限公司	董事长	2026 年 5 月	-

二、利润分配或资本公积金转增预案

是否分配或转增	否
每 10 股送红股数（股）	0
每 10 股派息数(元)（含税）	0
每 10 股转增数（股）	0
利润分配或资本公积金转增预案的相关情况说明	
报告期内，本公司未拟定半年度利润分配预案或公积金转增股本预案。	

三、公司股权激励计划、员工持股计划或其他员工激励措施的情况及其影响

（一）相关股权激励事项已在临时公告披露且后续实施无进展或变化的

不适用

（二）临时公告未披露或有后续进展的激励情况

不适用

四、纳入环境信息依法披露企业名单的上市公司及其主要子公司的环境信息情况

纳入环境信息依法披露企业名单中的企业数量（个）		2
序号	企业名称	环境信息依法披露报告的查询索引
1	东方航空技术有限公司	企业环境信息依法披露系统（上海） https://e2.sthj.sh.gov.cn/jsp/view/hjpl/index.jsp
2	东航飞机维修工程（上海）有限公司	

五、巩固拓展脱贫攻坚成果、乡村振兴等工作具体情况

2026 年上半年，公司在控股股东中国东航集团（以下将公司和东航集团统称“东航”）的统一部署下累计投入无偿帮扶资金 3,494.62 万元，投入有偿帮扶资金 8,318.58 万元，引进无偿帮扶资金 513 万元，直接采购脱贫地区农产品 2,488.22 万元，帮助销售农产品 1,963.84 万元，完成基层干部、教师、医务人员专项培训 11,502 人次。东航在中央单位定点帮扶考核评价中连续 8 年获评等级“好”的殊荣；“沧源蜜蜂产业帮扶项目”入围中央单位五年过渡期定点帮扶典型工作案例，产业帮扶基地班洪村被授予全国先进基层党组织荣誉称号；“东航那杯茶”被评选为中央企业助力乡村振兴特色产品品牌。

第五节 重要事项

一、承诺事项履行情况

公司实际控制人、股东、关联方、收购人以及公司等承诺相关方在报告期内或持续到报告期内的承诺事项

承诺背景	承诺类型	承诺方	承诺内容	承诺时间	是否有履行期限	承诺期限	是否及时严格履行
其他承诺	其他	中国东航集团	承诺在增持实施期限内，通过上海证券交易所集中竞价交易方式增持。增持A股金额不少于人民币5亿元（含本数），不超过人民币10亿元（不含本数）。在增持实施期间及法定期限内不减持所持有的公司股份。	2026年3月13日	是	增持实施期间及法定期限内	是

报告期内新增情况详见本节“十三、其他重大事项”第2小项。其他不适用。

二、报告期内控股股东及其他关联方非经营性占用资金情况

报告期内未发生控股股东及其他关联方非经营性占用资金情况。

三、违规担保情况

公司报告期内未发生违规担保情况。

四、半年报审计情况

不适用

五、上年年度报告非标准审计意见涉及事项的变化及处理情况

不适用

六、破产重整相关事项

不适用

七、重大诉讼、仲裁事项

本报告期内无重大诉讼、仲裁事项。

八、上市公司及其董事、高级管理人员、控股股东、实际控制人涉嫌

违法违规、受到处罚及整改情况

不适用

九、报告期内公司及其控股股东、实际控制人诚信状况的说明

不适用

十、重大关联交易

(一) 与日常经营相关的关联交易

公司发生的日常关联交易是公司开展航空运输业务中与中国东航集团、中国东航集团下属控股子公司及其他关联方发生的关联交易，该等关联交易是按一般商业条款达成，符合公司和全体股东的整体利益，对公司股东而言公平合理。

2026 年上半年公司发生的日常关联交易情况如下：

单位：人民币 百万元

交易项目	2026 年上半年发生额	2026 年预估交易金额上限
金融服务——每日最高存款余额	6,321	18,500
金融服务——每日最高综合授信余额	800	18,500
金融服务——其他金融服务费用总额	9	40
保理服务——保理服务每日最高余额 ¹	-	510
飞机及发动机租赁及相关服务——飞机及发动机租赁总金额—支付金额 ²	1,075	33.1 亿美元或等值人民币
飞机及发动机租赁及相关服务——飞机及发动机出售——收取金额	-	2,340
飞机及发动机租赁及相关服务——飞机租赁使用权资产总值 ³	1,154	27.6 亿美元或等值人民币
航食保障相关服务——航空食品相关服务和航空机供品供应保障相关服务——支付金额	1,655	4,200
航食保障相关业务——本公司作为出租人年度物业租赁租金及航食保障相关服务——收取金额	57	200
航食保障相关业务——本公司作为承租人年度物业租赁租金—支付金额	1	9
航食保障相关业务——本公司作为承租人物业租赁使用权资产总值	17	68

航空配套服务——支付金额	278	1,368
航空配套服务——使用权资产总值 ⁴	63	1,801
物业租赁及代建代管服务——本公司作为出租人年度物业租赁租金—收取金额	-	9
物业租赁及代建代管服务——本公司作为承租人年度物业租赁租金及代建代管费用——支付金额	94	358
物业租赁及代建代管服务——本公司作为承租人物业租赁使用权资产总值 ⁵	156	890
货运物流相关保障服务——货运物流业务保障服务——收取金额	419	1,170
货运物流相关保障服务——货站业务保障服务—支付金额	340	871
客机货运业务独家经营服务——客机货运业务独家经营运输服务价款—收取金额	3,130	7,200
航空互联网服务——支付金额	67	138
航空互联网服务——航空互联网产品销售与合作——收取金额	8	37
航空信息技术服务——支付金额	337	1,166
法荷航航空运输合作保障服务——支付金额	33	425
法荷航航空运输合作保障服务——收取金额	17	182
航材保障服务——支付金额	150	340

注：

1. 保理服务每日最高余额包括保理手续及咨询服务费；
2. 总金额包括新引进融资租赁飞机、经营租赁飞机及发动机的租金总额、利息、安排费；
3. 报告期内新引进融资租赁飞机、经营租赁飞机及发动机的使用权资产总值；
4. 报告期末车辆设备租赁所涉及的使用权资产总值；
5. 报告期末物业租赁和代建代管服务中物业租赁所涉及的使用权资产总值。

(二) 资产收购或股权收购、出售发生的关联交易

事项概述	查询索引
2025年11月19日，公司董事会2025年第12次会议审议通过了《关于出售绥宁路上航虹桥基地土地房产的议案》，2026年1月5日，公司下属全资子公司上航与中货航签署房地产买卖合同，上航将持有的上航虹桥基地转让至中货航，交易价格为人民币13,760.18万元。	详情请参见本公司于2025年11月19日、2026年1月5日在上交所网站发布的公告。

2025 年 11 月 19 日，公司董事会 2025 年第 12 次会议审议通过了《关于东航进出口将所持供应链公司 49%股权协议转让至东航物流的议案》，2026 年 2 月 9 日，公司下属公司东方航空进出口有限公司（以下简称“东航进出口”）与东航物流签署股权转让协议，东航进出口将其持有的参股公司上海东航供应链管理有限公司的 49%股权转让至东航物流，交易价格约为人民币 19,984.65 万元。

详情请参见本公司于 2025 年 11 月 19 日、2026 年 2 月 9 日在上交所网站发布的公告。

2025 年 12 月 2 日，公司董事会 2025 年第 13 次会议审议通过了《关于出售凯迪克大厦上航权属部分房产的议案》，2026 年 1 月 19 日，公司下属全资子公司上航与上海东航置业有限公司（以下简称“东航置业”）签署实物资产交易合同，上航将其持有的凯迪克大厦上航权属房产转让至东航置业，交易价格约为人民币 13,429 万元。

详情请参见本公司于 2025 年 12 月 2 日、2026 年 1 月 19 日在上交所网站发布的公告。

（三）共同对外投资的重大关联交易

不适用

（四）关联债权债务往来

单位：人民币 百万元

关联方	关联关系	向关联方提供资金			关联方向上市公司提供资金		
		期初余额	发生额	期末余额	期初余额	发生额	期末余额
中国东航集团	控股股东	-	-	-	12,502	-2,328	10,174
合计		-	-	-	12,502	-2,328	10,174
关联债权债务形成原因		控股股东向公司提供贷款					
关联债权债务对公司经营成果及财务状况的影响		公司从控股股东获得贷款资金，贷款利率低于中国人民银行 LPR 利率，有助于公司以较低的融资成本开展相关业务					

（五）公司与存在关联关系的财务公司、公司控股财务公司与关联方之间的金融业务

1.存款业务

单位：人民币 百万元

关联方	关联关系	每日最高存款限额	存款利率范围	期初余额	本期发生额		期末余额
					本期合计存入金额	本期合计取出金额	
东航集团财务有限责任公司	控股股东之控股子公司	18,500	0.01%-3.25%	4,172	402,753	403,400	3,525

合计	/	/	/	4,172	402,753	403,400	3,525
----	---	---	---	-------	---------	---------	-------

注：上述利率不包括小额外币存款

2.贷款业务

单位：人民币 百万元

关联方	关联关系	贷款额度	贷款利率范围	期初余额	本期发生额		期末余额
					本期合计贷款金额	本期合计还款金额	
东航集团财务有限责任公司	控股股东之控股子公司	18,500	2.08%	1,500	2,000	3,500	-
合计	/	/	/	1,500	2,000	3,500	-

3.授信业务或其他金融业务

单位：人民币 百万元

关联方	关联关系	业务类型	总额	实际发生额
东航集团财务有限责任公司	控股股东之控股子公司	综合授信	15,475	1,973
合计	/	/	15,475	1,973

(六) 其他重大关联交易

不适用

十一、重大合同及其履行情况

(一) 托管、承包、租赁事项

1.托管情况

不适用

2.承包情况

出包方名称	公司及指定的下属全资及控股子公司
承包方名称	中货航
承包资产情况	公司将客机货运业务交由中货航独家经营
承包起始日至终止日	2020年1月1日起至2032年12月31日
承包收益	2026年公司客机货运业务独家经营运输服务金额预估上限为人民币72亿元，2026年上半年实际发生额为31.30亿元。

承包收益确定依据	客机货运业务独家经营运输服务价款以中货航独家经营，公司客机货运业务产生的实际货运收入为基数，并扣减一定业务费率计算。
承包收益对公司影响	该交易有利于解决公司客机货运业务与中货航经营的全货机业务之间的同业竞争问题；满足公司对客机货运专业化经营的需求，激励中货航促进公司客机货运业务的稳步发展和增长；有利于公司集中相关资源专注于经营和发展航空客运业务，提升公司航空客运主业的经营能力和竞争力。
关联交易及关联关系	中货航是公司控股股东中国东航集团下属控股子公司东航物流的控股子公司，中货航为公司关联方，交易构成关联交易。

3. 租赁情况

报告期内本公司租赁事项详见“第三节 管理层讨论与分析”中“机队结构”部分。

(二) 报告期内履行的及尚未履行完毕的重大担保情况

单位：人民币 百万元

公司及其子公司对子公司的担保情况	
报告期末对子公司担保发生额合计	-
报告期末对子公司担保余额合计	668.63
公司担保总额情况（包括对子公司的担保）	
担保总额	668.63
担保总额占公司净资产的比例（%）	1.89
其中：	
为股东、实际控制人及其关联方提供担保的金额	-
直接或间接为资产负债率超过 70% 的被担保对象提供的债务担保金额	668.63
担保总额超过净资产 50% 部分的金额	-
上述三项担保金额合计	668.63

注：以上公司直接或间接为资产负债率超过 70% 的被担保对象提供的债务担保约人民币 6.69 亿元，系公司为下属全资 SPV 公司所提供的担保，具体请见下表，担保金额在股东会批准的授权额度内。

截至本报告披露日，公司对 SPV 公司担保情况表：

序号	已设立的 SPV 公司	已担保金额（百万美元）
----	-------------	-------------

1	东津天一（天津）飞机租赁有限公司	35.25
2	东津天五（天津）飞机租赁有限公司	8.91
3	东沪天一（上海）飞机租赁有限公司	23.79
4	东沪天六（上海）飞机租赁有限公司	30.22
合计		98.17

截至报告期末，公司对上述 SPV 已实际提供的担保金额为 0.9817 亿美元，按照美元对人民币汇率 6.8109 计算，约为人民币 6.69 亿元，担保金额在股东会批准的授权额度内。

（三）其他重大合同

不适用

十二、募集资金使用进展说明

不适用

十三、其他重大事项的说明

1、公司分别于 2026 年 3 月 30 日、4 月 29 日召开董事会 2026 年第 3 次会议、2026 年第一次临时股东会，审议通过了《关于公司实施股份回购注销计划的议案》，同意公司以集中竞价交易方式回购公司部分 A 股股份，拟回购资金总额不低于人民币 5 亿元（含本数），不超过人民币 10 亿元（不含本数），回购价格上限为 5.0 元/股，回购期限从 2026 年 4 月 29 日至 2027 年 4 月 28 日。截至 2026 年 7 月 31 日，公司累计完成回购 A 股数量为 3,973.59 万股，成交总金额约为人民币 14,800.52 万元。详细内容请见公司于 2026 年 3 月 30 日、4 月 29 日及 8 月 4 日在上交所网站发布的相关公告。

2、公司于 2026 年 3 月 13 日在上交所发布了中国东航集团对本公司的增持计划公告。截至 2026 年 5 月 21 日，本次增持计划已实施完毕，中国东航集团累计增持公司 A 股股份 229,278,900 股，占公司已发行总股本的 1.04%，增持金额约为人民币 9.998 亿元，中国东航集团及其一致行动人合计持有公司股份占公司总股本比例从 54.76% 升至 55.80%。详细内容请见公司于 2026 年 3 月 13 日及 5 月 21 日在上交所网站发布的相关公告。

3、公司分别于 2026 年 3 月 25 日、5 月 28 日召开公司董事会 2026 年第 2 次会议、2025 年度股东会，审议通过《关于购买飞机的议案》，拟向空客引进 101 架 A320NEO 系列飞机；于 2026 年 6 月 26 日召开公司董事会 2026 年

第 5 次会议，审议通过《关于公司引进宽体客机的议案》，拟向空客购买 25 架 A330NEO 系列飞机。详细内容请见公司于 2026 年 3 月 25 日、5 月 28 日及 6 月 26 日在上交所网站发布的相关公告。

第六节 股份变动及股东情况

一、股本变动情况

(一) 股份变动情况表

报告期内，公司股份总数及股本结构未发生变化。

(二) 限售股份变动情况

不适用

二、股东情况

(一) 股东总数

截至报告期末普通股股东总数(户)	178,245
截至报告期末表决权恢复的优先股股东总数 (户)	0

(二) 截至报告期末前十名股东、前十名流通股东（或无限售条件股东）持股情况表

单位：股

前十名股东持股情况（不含通过转融通出借股份）							
股东名称 (全称)	报告期内 增减	期末持股数量	比例 (%)	持有有限 售条件股 份数量	质押、标记 或冻结情况		股东性质
					股份 状态	数量	
中国东方航空集团有限公司	229,278,900	9,088,242,173	41.15	0	无	0	国有法人
HKSCC NOMINEES LIMITED	1,571,990	4,591,948,713	20.79	0	未知	未知	境外法人
上海吉祥航空股份有限公司	-	808,441,233	3.66	0	无	0	境内非国有法人
中国航空油料集团有限公司	-19,929,300	706,720,927	3.20	0	无	0	国有法人
DELTA AIR LINES INC	-	465,910,000	2.11	0	无	0	境外法人
上海励程信息技术咨询有限公司	-	465,838,509	2.11	0	无	0	境内非国有法人
东航产融投资管理有限公司	-	457,317,073	2.07	0	无	0	国有法人
香港中央结算有限公司	144,406,423	417,780,932	1.89	0	无	0	境外法人

中国远洋海运集团有限公司	-	232,919,254	1.05	0	无	0	国有法人
国家开发投资集团有限公司	-	182,232,346	0.83	0	无	0	国有法人

前十名无限售条件股东持股情况

股东名称	持有无限售条件股份的数量	股份种类及数量	
		种类	数量
中国东方航空集团有限公司	9,088,242,173	人民币普通股	9,088,242,173
HKSCC NOMINEES LIMITED	4,591,948,713	境外上市外资股	4,591,948,713
上海吉祥航空股份有限公司	808,441,233	人民币普通股	808,441,233
中国航空油料集团有限公司	706,720,927	人民币普通股	706,720,927
DELTA AIR LINES INC	465,910,000	境外上市外资股	465,910,000
上海励程信息技术咨询有限公司	465,838,509	人民币普通股	465,838,509
东航产融投资管理有限公司	457,317,073	人民币普通股	457,317,073
香港中央结算有限公司	417,780,932	人民币普通股	417,780,932
中国远洋海运集团有限公司	232,919,254	人民币普通股	232,919,254
国家开发投资集团有限公司	182,232,346	人民币普通股	182,232,346

前十名股东中回购专户情况说明	不适用
上述股东委托表决权、受托表决权、放弃表决权的说明	不适用
上述股东关联关系或一致行动的说明	中国东航集团拥有东航产融 100%的权益；HKSCC NOMINEES LIMITED 持有的 4,591,948,713 股中，2,778,396,000 股由东航国控以实益拥有人的身份持有，而中国东航集团则拥有东航国控 100%权益。HKSCC NOMINEES LIMITED 持有的 4,591,948,713 股中，554,705,777 股由吉祥香港以实益拥有人的身份持有，而吉祥航空拥有吉祥香港 100%权益。公司未知其他前十名无限售条件股东之间有关联或一致行动关系。

截至本报告期末，东航国控累计质押公司 H 股股份 23.7 亿股。

持股 5%以上股东、前十名股东及前十名无限售流通股股东参与转融通业务出借股份情况

不适用

前十名股东及前十名无限售流通股股东因转融通出借/归还原因导致较上期发生变化

不适用

前十名有限售条件股东持股数量及限售条件

不适用

(三) 战略投资者或一般法人因配售新股成为前 10 名股东

不适用

三、董事和高级管理人员情况

(一) 现任及报告期内离任董事和高级管理人员持股变动情况

不适用

(二) 董事、高级管理人员报告期内被授予的股权激励情况

不适用

四、控股股东及实际控制人情况

不适用

五、优先股相关情况

不适用

第七节 债券相关情况

一、公司债券（含企业债券）和非金融企业债务融资工具

（一）公司债券（含企业债券）

1. 公司债券基本情况

单位：亿元 币种：人民币

债券名称	简称	代码	发行日	起息日	2026年8月31日后的最近回售日	到期日	债券余额	利率	还本付息方式	交易场所	投资者适当性安排	交易机制	是否存在终止上市或挂牌的风险
中国东方航空股份有限公司 2016 年公司债券（第一期）	16 东航 01	136789	2016 年 10 月 24 日	2016 年 10 月 24 日	-	2026 年 10 月 24 日	人民币 0.00851 亿元	3.03%	采用单利按年计息，不计复利。每年付息一次。	上海证券交易所	仅面向专业投资者发行，公众投资者不得参与发行认购	竞价交易与协议	否
中国东方航空股份有限公司 2016 年公司债券（第一期）	16 东航 02	136790	2016 年 10 月 24 日	2016 年 10 月 24 日	-	2026 年 10 月 24 日	人民币 15 亿元	3.30%				竞价交易与协议	否

注：东航海外（香港）有限公司 2021 年 7 月 15 日发行的 5 亿新元债券已于 2026 年 7 月 15 日完成兑付。

公司对债券终止上市或挂牌风险的应对措施

不适用

2.公司或投资者选择权条款、投资者保护条款的触发和执行情况

(1) 公司 2016 年公司债券（第一期）（16 东航 01）为 10 年期，到期日 2026 年 10 月 24 日，若债券的投资人行使回售选择权，则债券回售部分债券的到期日为 2021 年 10 月 24 日。2021 年 10 月 24 日回售 14.99149 亿元，债券余额为 0.00851 亿元。

(2) 公司 2021 年公司债券（第一期）（21 东航 01）为 10 年期，到期日 2031 年 3 月 12 日，若债券的投资人行使回售选择权，则债券回售部分债券的兑付日为 2026 年 3 月 12 日。2026 年 3 月 12 日回售 30 亿元，债券余额为 0 元。

3.信用评级结果调整情况

债券名称	信用评级机构名称	信用评级级别	评级展望变动
中国东方航空股份有限公司 2016 年公司债券（第一期）品种一	大公国际资信评估有限公司	AAA	维持稳定
中国东方航空股份有限公司 2016 年公司债券（第一期）品种二	大公国际资信评估有限公司	AAA	维持稳定

4.担保情况、偿债计划及其他偿债保障措施在报告期内的变更、变化和执行情况及其影响

报告期内，公司的担保情况、偿债计划和其他偿债保障措施与募集说明书的约定和相关承诺一致，未发生变化。公司严格按照募集说明书约定向债券持有人付息。

（二）公司债券募集资金情况

本公司所有公司债券在报告期内均不涉及募集资金使用或者整改

（三）专项品种债券应当披露的其他事项

不适用

（四）报告期内公司债券相关重要事项

1.非经营性往来占款和资金拆借

不适用

2. 负债情况

(1) 有息债务及其变动情况

1.1 公司债务结构情况

报告期初和报告期末，公司（非公司合并范围口径）有息债务余额分别为 1,617.26 亿元和 1,622.19 亿元，报告期内有息债务余额变动 0.30%。

单位：百万元 币种：人民币

有息债务类别	到期时间			金额合计	金额占有息债务的占比 (%)
	已逾期	1 年以内 (含)	超过 1 年 (不含)		
公司信用类债券	-	22,501	11,500	34,001	21
银行贷款	-	14,490	39,585	54,075	33
非银行金融机构贷款	-	1,500	8,672	10,172	6
其他有息债务	-	11,948	52,023	63,971	40
合计	-	50,439	111,780	162,219	-

报告期末公司存续的公司信用类债券中，公司债券余额 15.01 亿元，企业债券余额 0 亿元，非金融企业债务融资工具余额 325.00 亿元。

1.2. 公司合并口径有息债务结构情况

报告期初和报告期末，公司合并报表范围内公司有息债务余额分别为 1,819.28 亿元和 1,889.93 亿元，报告期内有息债务余额变动 3.88%。

单位：百万元 币种：人民币

有息债务类别	到期时间			金额合计	金额占有息债务的占比 (%)
	已逾期	1 年以内 (含)	超过 1 年 (不含)		
公司信用类债券	-	25,131	11,500	36,631	19
银行贷款	-	23,286	39,834	63,120	34
非银行金融机构贷款	-	1,500	8,672	10,172	5
其他有息债务	-	16,421	62,649	79,070	42
合计	-	66,338	122,655	188,993	-

报告期末，公司合并口径存续的公司信用类债券中，公司债券余额 41.31 亿元，企业债券余额 0 亿元，非金融企业债务融资工具余额 325.00 亿元。

1.3.境外债券情况

截至报告期末，公司合并报表范围内发行的境外债券余额 2,630.25 百万元人民币，其中 1 年以内（含）到期本金规模为 2,630.25 百万元人民币。

(2) 报告期末公司及其子公司存在逾期金额超过 1000 万元或者占公司合并报表范围上年末净资产 5%以上的有息债务或者公司信用类债券逾期情况

不适用

(3) 可对抗第三人的优先偿付负债情况

截至报告期末，公司合并报表范围内存在可对抗第三人的优先偿付负债：

不适用

3.报告期内信息披露事务管理制度变更情况

未发生变更

(五) 银行间债券市场非金融企业债务融资工具

1.非金融企业债务融资工具基本情况

截至本报告披露日，公司存续的非金融企业债务融资工具基本情况：

债券名称	简称	代码	发行日	起息日	到期日	债券余额	利率 (%)	还本付息方式	交易场所	交易机制	是否存在终止上市交易的风险
中国东方航空股份有限公司 2026 年度第一期超短期融资券	26 东航股 SCP001	012680034	2026 年 1 月 6 日	2026 年 1 月 7 日	2026 年 9 月 30 日	人民币 20 亿元	1.55	到期一次还本付息	银行间债券市场	询价交易	否
中国东方航空股份有限公司 2026 年度第二期超短期融资券	26 东航股 SCP002	012680117	2026 年 1 月 13 日	2026 年 1 月 14 日	2026 年 10 月 11 日	人民币 30 亿元	1.56				
中国东方航空股份有限公司 2026 年度第三期超短期融资券	26 东航股 SCP003	012680203	2026 年 1 月 20 日	2026 年 1 月 21 日	2026 年 10 月 16 日	人民币 20 亿元	1.56				
中国东方航空股份有限公司 2026 年度第四期超短期融资券	26 东航股 SCP004	012680647	2026 年 3 月 13 日	2026 年 3 月 16 日	2026 年 8 月 22 日	人民币 20 亿元	1.50				

中国东方航空股份有限公司 2026 年度第五期超短期融资券	26 东航股 SCP005	012680689	2026 年 3 月 17 日	2026 年 3 月 18 日	2026 年 8 月 25 日	人民币 30 亿元	1.50				
中国东方航空股份有限公司 2026 年度第六期超短期融资券	26 东航股 SCP006	012681280	2026 年 5 月 22 日	2026 年 5 月 25 日	2027 年 1 月 20 日	人民币 30 亿元	1.35				
中国东方航空股份有限公司 2026 年度第七期超短期融资券	26 东航股 SCP007	012681309	2026 年 5 月 26 日	2026 年 5 月 27 日	2027 年 1 月 22 日	人民币 30 亿元	1.35				
中国东方航空股份有限公司 2026 年度第八期超短期融资券	26 东航股 SCP008	012681321	2026 年 5 月 27 日	2026 年 5 月 28 日	2027 年 1 月 28 日	人民币 30 亿元	1.35				
中国东方航空股份有限公司 2025 年度第一期中期票据	25 东航股 MTN001	0102580807	2025 年 2 月 25 日	2025 年 2 月 26 日	2028 年 2 月 26 日	人民币 20 亿元	1.89	按年付息，到期一次还本			
中国东方航空股份有限公司 2025 年度第二期中期票据	25 东航股 MTN002	0102581771	2025 年 4 月 21 日	2025 年 4 月 22 日	2028 年 4 月 22 日	人民币 20 亿元	1.74				
中国东方航空股份有限公司 2025 年度第三期中期票据	25 东航股 MTN003	0102584846	2025 年 11 月 19 日	2025 年 11 月 20 日	2028 年 11 月 20 日	人民币 20 亿元	1.79				
中国东方航空股份有限公司 2025 年度第四期中期票据	25 东航股 MTN004	0102584913	2025 年 11 月 21 日	2025 年 11 月 24 日	2028 年 11 月 24 日	人民币 20 亿元	1.80				
中国东方航空股份有限公司 2025 年度第五期中期票据	25 东航股 MTN005	0102584944	2025 年 11 月 24 日	2025 年 11 月 25 日	2028 年 11 月 25 日	人民币 15 亿元	1.80				
中国东方航空股份有限公司 2025 年度第六期中期票据	25 东航股 MTN006	0102585124	2025 年 12 月 5 日	2025 年 12 月 8 日	2028 年 12 月 8 日	人民币 20 亿元	1.88				

公司对债券终止上市交易风险的应对措施

不适用

逾期未偿还债券

不适用

2.公司或投资者选择权条款、投资者保护条款的触发和执行情况

不适用

3.信用评级结果调整情况

不适用

4.担保情况、偿债计划及其他偿债保障措施在报告期内的执行和变化情况及影响

报告期内，公司的担保情况、偿债计划和其他偿债保障措施与募集说明书的约定和相关承诺一致，未发生变化。公司严格按照募集说明书约定向债券持有人付息。

5.非金融企业债务融资工具其他情况的说明

不适用

(六) 公司报告期内合并报表范围亏损超过上年末净资产 10%

不适用

(七) 违反规定及约定情况

报告期内违反法律法规、自律规则、公司章程、信息披露事务管理制度等规定的情况以及债券募集说明书约定或承诺的情况，以及相关情况对债券投资者权益的影响：

不适用

(八) 主要会计数据和财务指标

单位：人民币 百万元

主要指标	本报告期末	上年度末	本报告期末比上年 度末增减 (%)
流动比率	0.21	0.21	0.00
速动比率	0.10	0.10	0.00
资产负债率 (%)	87.67	86.69	增加 0.98 个百分点
	本报告期	上年同期	本报告期比上年同 期增减 (%)
扣除非经常性损益后净利润	-3,197	-1,759	不适用
EBITDA 全部债务比	0.05	0.06	-16.67
利息保障倍数	-0.20	0.28	不适用

现金利息保障倍数	8.02	7.60	5.53
EBITDA 利息保障倍数	6.63	5.89	12.56
贷款偿还率 (%)	100	100	-
利息偿付率 (%)	100	100	-

二、可转换公司债券情况

不适用

第八节 财务报告

一、审计报告

不适用

二、财务报表

公司 2026 年半年度财务报告附后。

法定代表人：王志清

董事会批准报送日期：2026 年 8 月 28 日

中国东方航空股份有限公司

财务报表

截至 2026 年 6 月 30 日止 6 个月期间

<u>内容</u>	<u>页码</u>
合并及公司资产负债表	1 - 3
合并及公司利润表	4
合并及公司现金流量表	5
合并及公司股东权益变动表	6 - 9
财务报表附注	10 - 130
补充资料	131 - 132

中国东方航空股份有限公司

合并及公司资产负债表

2026年6月30日

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

资产	附注	合并		公司	
		2026年 6月30日	2025年 12月31日	2026年 6月30日	2025年 12月31日
流动资产					
货币资金	四(1)	5,600	7,227	3,205	3,429
交易性金融资产	四(2)	86	124	84	122
套期工具	四(3)	-	3	-	3
应收票据		-	2	-	2
应收账款	四(4)、十四(1)	2,934	2,089	2,565	1,633
预付款项	四(5)	378	564	83	69
其他应收款	四(6)、十四(2)	4,320	2,885	16,477	29,575
存货	四(7)	2,913	2,695	17	15
一年内到期的非流动资产	四(19)	644	807	642	804
其他流动资产	四(8)	9,285	9,040	34,662	33,166
流动资产合计		26,160	25,436	57,735	68,818
非流动资产					
长期股权投资	四(10)、十四(3)	2,634	2,590	31,837	31,718
其他权益工具投资	四(9)	1,485	1,543	1,442	1,485
投资性房地产	四(11)	101	111	43	46
固定资产	四(12)	103,505	103,924	71,110	70,524
在建工程	四(13)	18,259	14,535	16,457	13,137
使用权资产	四(14)	122,506	119,797	91,620	89,515
无形资产	四(15)	4,135	4,471	2,679	2,678
商誉	四(16)	9,030	9,030	9,028	9,028
开发支出		168	113	164	109
长期待摊费用	四(17)	1,927	2,218	1,604	1,870
长期应收款		-	-	4,080	2,653
递延所得税资产	四(18)	7,026	6,996	4,385	4,488
其他非流动资产	四(19)	642	1,000	944	982
非流动资产合计		271,418	266,328	235,393	228,233
资产总计		297,578	291,764	293,128	297,051

中国东方航空股份有限公司

合并及公司资产负债表 - 续

2026年6月30日

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

负债及股东权益	附注	合并		公司	
		2026年 6月30日	2025年 12月31日	2026年 6月30日	2025年 12月31日
流动负债					
短期借款	四(21)	17,403	22,038	8,612	23,246
套期工具	四(3)	63	28	63	28
应付票据	四(22)	17,345	20,513	23,249	25,063
应付账款	四(23)	19,380	14,737	15,316	13,859
预收款项		17	10	18	14
合同负债	四(24)	13,167	11,396	12,666	10,592
应付职工薪酬	四(25)	2,849	3,617	1,831	2,253
应交税费	四(26)	1,457	1,921	855	921
其他应付款	四(27)	3,601	4,270	12,303	15,961
一年内到期的非流动负债	四(28)	29,240	39,757	21,570	31,998
其他流动负债	四(29)	21,488	5,404	24,133	7,971
流动负债合计		126,010	123,691	120,616	131,906
非流动负债					
长期借款	四(30)	48,506	40,909	48,257	40,889
应付债券	四(31)	11,500	11,500	11,500	11,500
租赁负债	四(32)	62,644	63,680	52,021	51,309
长期应付款	四(33)	258	309	120	156
预计负债	四(34)	8,321	8,935	3,612	4,262
递延收益	四(35)	195	202	195	202
长期应付职工薪酬	四(36)	2,269	2,252	1,757	1,742
递延所得税负债	四(18)	1	1	-	-
其他非流动负债	四(37)	1,183	1,437	1,107	743
非流动负债合计		134,877	129,225	118,569	110,803
负债合计		260,887	252,916	239,185	242,709

中国东方航空股份有限公司

合并及公司资产负债表 - 续

2026年6月30日

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

		合并		公司	
		2026年 6月30日	2025年 12月31日	2026年 6月30日	2025年 12月31日
负债及股东权益	附注				
股东权益					
股本	四(38)	22,088	22,088	22,088	22,088
其他权益工具	四(39)	25,415	25,067	25,415	25,067
其中：永续债		25,415	25,067	25,415	25,067
资本公积	四(40)	52,765	52,765	54,592	54,592
减：库存股	四(38)	(58)	-	(58)	-
其他综合收益	四(41)	(3,406)	(3,288)	(2,671)	(2,570)
盈余公积	四(42)	782	782	780	780
累计亏损	四(43)	(62,182)	(59,655)	(46,203)	(45,615)
归属于母公司股东权益		35,404	37,759	53,943	54,342
少数股东权益		1,287	1,089	-	-
股东权益合计		36,691	38,848	53,943	54,342
负债和股东权益总计		297,578	291,764	293,128	297,051

附注为财务报表的组成部分。

本财务报表已于 2026 年 8 月 28 日获董事会批准。

王志清
法定代表人

周启民
主管会计工作负责人

邵祖敏
会计机构负责人

中国东方航空股份有限公司

合并及公司利润表

截至 2026 年 6 月 30 日止 6 个月期间

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

项目	附注	合并		公司	
		截至 2026 年 6 月 30 日 止 6 个月期间	截至 2025 年 6 月 30 日 止 6 个月期间	截至 2026 年 6 月 30 日 止 6 个月期间	截至 2025 年 6 月 30 日 止 6 个月期间
一、营业收入	四(44)、十四(4)	74,234	66,822	50,973	45,305
减：营业成本	四(44),(50)、十四(4)	(74,206)	(64,501)	(50,521)	(43,258)
税金及附加	四(45)	(186)	(191)	(105)	(98)
销售费用	四(46),(50)	(3,041)	(2,915)	(2,576)	(2,296)
管理费用	四(47),(50)	(1,981)	(2,016)	(1,236)	(1,257)
研发费用	四(48),(50)	(135)	(58)	(62)	(14)
财务费用	四(49)	(1,301)	(2,213)	(1,165)	(1,633)
其中：利息费用		(1,871)	(2,207)	(1,564)	(1,827)
利息收入		32	41	157	155
加：其他收益	四(56)	2,972	3,123	1,739	1,859
投资收益	四(52)、十四(5)	263	162	1,792	190
其中：对联营企业和合营企业的 投资收益		149	160	138	188
公允价值变动(损失)收益	四(51)	(38)	35	(37)	35
信用减值损失	四(53)	(11)	(30)	(10)	(31)
资产减值损失	四(54)	-	(3)	-	-
资产处置收益	四(55)	810	40	866	49
二、营业亏损		(2,620)	(1,745)	(342)	(1,149)
加：营业外收入	四(57)(a)	344	226	233	158
减：营业外支出	四(57)(b)	(12)	(12)	(8)	(4)
三、亏损总额		(2,288)	(1,531)	(117)	(995)
减：所得税费用	四(58)	(128)	(61)	(123)	(43)
四、净亏损		(2,416)	(1,592)	(240)	(1,038)
按经营持续性分类					
- 持续经营净亏损		(2,416)	(1,592)	(240)	(1,038)
- 终止经营净亏损		-	-	-	-
按所有权归属分类					
- 归属于母公司股东的净亏损		(2,179)	(1,431)		
- 少数股东损益		(237)	(161)		
五、其他综合收益的税后净额		(124)	(19)	(101)	(17)
- 归属于母公司股东的其他综合收益的 税后净额		(118)	(19)	(101)	(17)
(一)不能重分类进损益的其他综合收益					
1.重新计量设定受益计划变动额		(52)	(12)	(41)	(9)
2.权益法下不能转损益的其他综合收益		1	(2)	1	(2)
3.其他权益工具投资公允价值变动		(38)	17	(32)	16
(二)将重分类进损益的其他综合收益					
1.现金流量套期储备		(29)	(22)	(29)	(22)
- 归属于少数股东的其他综合收益的税后净额		(6)	-		
六、综合收益总额		(2,540)	(1,611)	(341)	(1,055)
- 归属于母公司股东的综合收益总额		(2,297)	(1,450)		
- 归属于少数股东的综合收益总额		(243)	(161)		
七、每股收益					
- 基本每股亏损(人民币元/股)		(0.11)	(0.06)		

附注为财务报表的组成部分。

中国东方航空股份有限公司

合并及公司现金流量表

截至 2026 年 6 月 30 日止 6 个月期间

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

项目	附注	合并		公司	
		截至 2026 年 6 月 30 日 止 6 个月期间	截至 2025 年 6 月 30 日 止 6 个月期间	截至 2026 年 6 月 30 日 止 6 个月期间	截至 2025 年 6 月 30 日 止 6 个月期间
一、经营活动产生的现金流量					
销售商品、提供劳务收到的现金		80,667	70,974	55,223	46,696
收到的税费返还		2,691	2,064	2,628	2,019
收到其他与经营活动有关的现金	四(59)(a)	6,464	6,162	4,283	3,788
经营活动现金流入小计		89,822	79,200	62,134	52,503
购买商品、接受劳务支付的现金		(56,763)	(45,567)	(42,286)	(34,500)
支付给职工以及为职工支付的现金		(16,417)	(15,174)	(9,083)	(8,351)
支付的各项税费		(1,377)	(1,792)	(746)	(803)
支付其他与经营活动有关的现金	四(59)(b)	(4,568)	(4,120)	(3,658)	(3,555)
经营活动现金流出小计		(79,125)	(66,653)	(55,773)	(47,209)
经营活动产生的现金流量净额	四(60)(a)	10,697	12,547	6,361	5,294
二、投资活动产生的现金流量					
收回投资收到的现金	四(59)(c)	200	86	-	86
取得投资收益收到的现金		20	2	1,420	2
处置固定资产、无形资产和其他长期资产 收回的现金净额		496	88	416	76
收到其他与投资活动有关的现金	四(59)(e)	2,101	3,976	14,893	6,691
投资活动现金流入小计		2,817	4,152	16,729	6,855
购建固定资产、无形资产和其他长期资产 支付的现金		(13,742)	(7,808)	(10,980)	(4,918)
投资支付的现金	四(59)(d)	(150)	(170)	-	(132)
支付其他与投资活动有关的现金		-	-	(4,514)	(668)
投资活动现金流出小计		(13,892)	(7,978)	(15,494)	(5,718)
投资活动使用的现金流量净额		(11,075)	(3,826)	1,235	1,137
三、筹资活动产生的现金流量					
吸收投资收到的现金		441	500	-	-
取得借款收到的现金		67,095	59,046	58,270	59,409
收到其他与筹资活动有关的现金	四(59)(f)	-	7	-	7
筹资活动现金流入小计		67,536	59,553	58,270	59,416
偿还债务所支付的现金		(58,602)	(56,471)	(58,514)	(56,514)
分配股利、利润或偿付利息支付的现金		(1,530)	(1,913)	(1,382)	(1,552)
支付其他与筹资活动有关的现金	四(59)(g)	(8,594)	(10,384)	(6,164)	(6,897)
筹资活动现金流出小计		(68,726)	(68,768)	(66,060)	(64,963)
筹资活动使用现金流量净额		(1,190)	(9,215)	(7,790)	(5,547)
四、汇率变动对现金及现金等价物的影响		(89)	21	(34)	12
五、现金及现金等价物净(减少)增加额	四(60)(a)	(1,657)	(473)	(228)	896
加：期初现金及现金等价物余额		7,164	4,072	3,421	993
六、期末现金及现金等价物余额	四(60)(c)	5,507	3,599	3,193	1,889

附注为财务报表的组成部分。

合并股东权益变动表
截至 2026 年 6 月 30 日止 6 个月期间

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

项目	附注	归属于母公司股东权益							少数 股东权益	股东 权益合计
		股本	其他 权益工具	资本公积	减：库存股	其他 综合收益	盈余公积	累计亏损		
2026 年 1 月 1 日期初余额		22,088	25,067	52,765	-	(3,288)	782	(59,655)	1,089	38,848
截至 2026 年 6 月 30 日止 6 个月期间										
增减变动额										
综合收益总额										
净亏损		-	-	-	-	-	-	(2,179)	(237)	(2,416)
其他综合收益	四(41)	-	-	-	-	(118)	-	-	(6)	(124)
综合收益总额合计		-	-	-	-	(118)	-	(2,179)	(243)	(2,540)
股东投入和减少资本										
对其他权益工具持有者的利息计提	四(39)	-	348	-	-	-	-	(348)	-	-
库存股回购	四(38)	-	-	-	(58)	-	-	-	-	(58)
少数股东注资		-	-	-	-	-	-	-	441	441
2026 年 6 月 30 日期末余额		22,088	25,415	52,765	(58)	(3,406)	782	(62,182)	1,287	36,691

中国东方航空股份有限公司

合并股东权益变动表 - 续
截至 2026 年 6 月 30 日止 6 个月期间
(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

项目	附注	归属于母公司股东权益							少数 股东权益	股东 权益合计
		股本	其他 权益工具	资本公积	减：库存股	其他 综合收益	盈余公积	累计亏损		
2025 年 1 月 1 日期初余额		22,291	25,067	53,016	(20)	(3,282)	782	(57,322)	877	41,409
截至 2025 年 6 月 30 日止 6 个月期间										
增减变动额										
综合收益总额										
净亏损		-	-	-	-	-	-	(1,431)	(161)	(1,592)
其他综合收益	四(41)	-	-	-	-	(19)	-	-	-	(19)
综合收益总额合计		-	-	-	-	(19)	-	(1,431)	(161)	(1,611)
股东投入和减少资本										
对其他权益工具持有者的利息计提	四(39)	-	348	-	-	-	-	(348)	-	-
库存股回购	四(38)	-	-	-	(522)	-	-	-	-	(522)
少数股东注资		-	-	-	-	-	-	-	500	500
2025 年 6 月 30 日期末余额		22,291	25,415	53,016	(542)	(3,301)	782	(59,101)	1,216	39,776

附注为财务报表的组成部分。

中国东方航空股份有限公司

公司股东权益变动表

截至 2026 年 6 月 30 日止 6 个月期间

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

项目	附注	股本	其他 权益工具	资本公积	减：库存股	其他 综合收益	盈余公积	累计亏损	股东 权益合计
2026 年 1 月 1 日期初余额		22,088	25,067	54,592	-	(2,570)	780	(45,615)	54,342
截至 2026 年 6 月 30 日止 6 个月期间									
增减变动额									
综合收益总额									
净亏损		-	-	-	-	-	-	(240)	(240)
其他综合收益		-	-	-	-	(101)	-	-	(101)
综合收益总额合计		-	-	-	-	(101)	-	(240)	(341)
股东投入和减少资本									
对其他权益工具持有者的利息计提	四(39)	-	348	-	-	-	-	(348)	-
库存股回购		-	-	-	(58)	-	-	-	(58)
2026 年 6 月 30 日期末余额		22,088	25,415	54,592	(58)	(2,671)	780	(46,203)	53,943

公司股东权益变动表 - 续
 截至 2026 年 6 月 30 日止 6 个月期间
 (除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

项目	附注	股本	其他 权益工具	资本公积	减：库存股	其他 综合收益	盈余公积	累计亏损	股东 权益合计
2025 年 1 月 1 日期初余额		22,291	25,067	54,887	(20)	(2,545)	780	(44,203)	56,257
截至 2025 年 6 月 30 日止 6 个月期间									
增减变动额									
综合收益总额									
净亏损		-	-	-	-	-	-	(1,038)	(1,038)
其他综合收益		-	-	-	-	(17)	-	-	(17)
综合收益总额合计		-	-	-	-	(17)	-	(1,038)	(1,055)
股东投入和减少资本									
对其他权益工具持有者的利息计提	四(39)	-	348	-	-	-	-	(348)	-
库存股回购		-	-	-	(522)	-	-	-	(522)
2025 年 6 月 30 日期末余额		22,291	25,415	54,887	(542)	(2,562)	780	(45,589)	54,680

附注为财务报表的组成部分。

截至 2026 年 6 月 30 日止 6 个月期间财务报表附注
(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

一、 公司基本情况

中国东方航空股份有限公司(“本公司”)是由中国东方航空集团有限公司(“中国东航集团”)于 1995 年 4 月独家发起设立的股份有限公司，注册地址为上海市浦东新区国际机场机场大道 66 号。本公司所发行的 H 股股票，于 1997 年在香港联合交易所有限公司上市，本公司所发行的 A 股股票，于 1997 年在上海证券交易所上市。截至 2026 年 6 月 30 日，本公司的总股本为人民币 22,088 百万元，每股面值 1 元。

本公司及子公司(以下合称“本集团”)实际从事的主要经营业务为国内和经批准的地区、国际航空客、货、邮、行李运输业务及延伸服务；通用航空业务；航空器维修；航空设备制造与维修；国内外航空公司的代理业务；行业相关材料、设备与技术进出口业务；旅游服务；宾馆业务及与航空运输有关的其他业务。

截至 2026 年 6 月 30 日止 6 个月期间纳入合并范围的主要子公司详见附注五。

本财务报表由本公司董事会于 2026 年 8 月 28 日批准报出。

二、 主要会计政策和会计估计

本集团根据经营特点确定具体会计政策和会计估计，主要体现在应收款项的预期信用损失计量(附注二(9))、存货的计价方法(附注二(11))、固定资产折旧(附注二(14))、无形资产和使用权资产摊销(附注二(17)、(26))、经营租赁飞机及发动机的退租检修准备(附注二(28))、收入的确认和计量(附注二(23))等。

本集团在确定重要的会计政策时所运用的重要会计估计及其关键假设详见下方。

项目	重要性标准
重要的在建工程	年末累计投资额大于人民币 5 亿元的项目
重要的非全资子公司	子公司对合并范围外的营业收入占集团营业收入的 3%以上 或总资产占集团总资产 3%以上

(1) 财务报表的编制基础

本财务报表按照财政部颁布的《企业会计准则——基本准则》、各项具体会计准则及相关规定(以下合称“企业会计准则”)、以及中国证券监督管理委员会《公开发行证券的公司信息披露编报规则第 15 号——财务报告的一般规定》的披露规定编制。

截至 2026 年 6 月 30 日止 6 个月期间财务报表附注
(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

二、 主要会计政策和会计估计 - 续

(1) 财务报表的编制基础 - 续

截至 2026 年 6 月 30 日止 6 个月期间，本集团净亏损人民币 2,416 百万元，于 2026 年 6 月 30 日，本集团的流动负债超过流动资产人民币 99,850 百万元。编制本财务报表时，本公司董事会结合本集团的财务和营运状况，对本集团的持续经营能力进行了评估。本公司董事会综合考虑了本集团如下情况：

(1)截至 2026 年 6 月 30 日止 6 个月期间，本集团有充足的未使用银行机构授信额度；(2)本集团以往良好的信用状况、与银行及金融机构的合作历史；及(3)本集团预计自本财务报表期末起不短于 12 个月的经营活动现金净流入，并已考虑本集团主要营运成本包括油价等因素的影响。

本公司董事会相信本集团拥有充足的资金来源保证自本财务报表期末起不短于 12 个月的可预见未来期间内营运、偿还到期债务以及资本性开支的需求。因此，本公司董事会继续以持续经营为基础编制本集团截至 2026 年 6 月 30 日止 6 个月期间财务报表。

本集团会计核算以权责发生制为记账基础。除某些金融工具以公允价值计量外，本财务报表以历史成本作为计量基础。资产如果发生减值，则按照相关规定计提相应的减值准备。在历史成本计量下，资产按照购置时支付的现金或者现金等价物的金额或者所付出的对价的公允价值计量。负债按照因承担现时义务而实际收到的款项或者资产的金额，或者承担现时义务的合同金额，或者按照日常活动中为偿还负债预期需要支付的现金或者现金等价物的金额计量。

公允价值是市场参与者在计量日发生的有序交易中，出售一项资产所能收到或者转移一项负债所需支付的价格。无论公允价值是可观察到的还是采用估值技术估计的，在本财务报表中计量和披露的公允价值均在此基础上予以确定。

除特别声明外，本集团按下述原则计量公允价值：

本集团估计公允价值时，考虑市场参与者在计量日对相关资产或负债进行定价时考虑的特征(包括资产状况及所在位置、对资产出售或者使用的限制等)，并采用在当前情况下适用并且有足够可利用数据和其他信息支持的估值技术。使用的估值技术主要包括市场法和收益法。

截至 2026 年 6 月 30 日止 6 个月期间财务报表附注
(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

二、 主要会计政策和会计估计 - 续

(1) 财务报表的编制基础 - 续

公允价值计量基于公允价值的输入值的可观察程度以及该等输入值对公允价值计量整体的重要性，被划分为三个层次：

- 第一层次输入值是在计量日能够取得的相同资产或负债在活跃市场上未经调整的报价
- 第二层次输入值是除第一层次输入值外相关资产或负债直接或间接可观察的输入值。
- 第三层次输入值是相关资产或负债的不可观察输入值。

(2) 遵循企业会计准则的声明

本公司截至 2026 年 6 月 30 日止 6 个月期间财务报表符合企业会计准则的要求，真实、完整地反映了本公司 2026 年 6 月 30 日的合并及公司财务状况以及 2026 年 6 月 30 日止期间的合并及公司经营成果和现金流量等有关信息。

(3) 会计年度

本集团的会计年度为公历 1 月 1 日起至 12 月 31 日止。

(4) 记账本位币

本集团的记账本位币为人民币。本公司下属子公司根据其经营所处的主要经济环境确定其记账本位币。本财务报表以人民币列示。

(5) 企业合并

(a) 同一控制下的企业合并

本集团支付的合并对价及取得的资产和负债均按账面价值计量。本集团取得的净资产账面价值与支付的合并对价账面价值的差额，调整资本公积(股本溢价)；资本公积(股本溢价)不足以冲减的，调整留存收益。为进行企业合并发生的直接相关费用于发生时计入当期损益。

(b) 非同一控制下的企业合并

本集团发生的合并成本及在合并中取得的可辨认净资产按购买日的公允价值计量。合并成本大于合并中取得的被购买方于购买日可辨认净资产公允价值份额的差额，确认为商誉；合并成本小于合并中取得的被购买方可辨认净资产公允价值份额的差额，计入当期损益。为进行企业合并发生的直接相关费用于发生时计入当期损益。为企业合并而发行权益性证券或债务性证券的交易费用，计入权益性证券或债务性证券的初始确认金额。

截至 2026 年 6 月 30 日止 6 个月期间财务报表附注
(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

二、 主要会计政策和会计估计 - 续

(6) 合并财务报表的编制方法

编制合并财务报表时，合并范围包括本公司及全部子公司。

从取得子公司的实际控制权之日起，本集团开始将其纳入合并范围；从丧失实际控制权之日起停止纳入合并范围。对于同一控制下企业合并取得的子公司，自其与本公司同受最终控制方控制之日起纳入本公司合并范围，并将其在合并日前实现的净利润在合并利润表中单列项目反映。

在编制合并财务报表时，子公司与本公司采用的会计政策或会计期间不一致的，按照本公司的会计政策和会计期间对子公司财务报表进行必要的调整。对于非同一控制下企业合并取得的子公司，以购买日可辨认净资产公允价值为基础对其财务报表进行调整。

集团内所有重大往来余额、交易及未实现利润在合并财务报表编制时予以抵销。子公司的股东权益、当期净损益及综合收益中不归属于本公司所拥有的部分分别作为少数股东权益、少数股东损益及归属于少数股东的综合收益总额在合并财务报表中股东权益、净利润及综合收益总额项下单独列示。子公司少数股东分担的当期亏损超过了少数股东在该子公司期初所有者权益中所享有的份额的，其余额冲减少数股东权益。本公司向子公司出售资产所发生的未实现内部交易损益，全额抵销归属于母公司股东的净利润；子公司向本公司出售资产所发生的未实现内部交易损益，按本公司对该子公司的分配比例在归属于母公司股东的净利润和少数股东损益之间分配抵销。子公司之间出售资产所发生的未实现内部交易损益，按照母公司对出售方子公司的分配比例在归属于母公司股东的净利润和少数股东损益之间分配抵销。

如果以本集团为会计主体与以本公司或子公司为会计主体对同一交易的认定不同时，从本集团的角度对该交易予以调整。

不丧失控制权情况下，少数股权发生变化作为权益性交易。母公司在不丧失控制权的情况下部分处置对子公司的长期股权投资，在合并财务报表中，处置价款与处置长期股权投资相对应享有子公司自购买日或合并日开始持续计算的净资产份额之间的差额，应当调整资本公积(股本溢价)，资本公积不足冲减的，调整留存收益。因处置部分股权投资或其他原因丧失了对原有子公司控制的，在合并财务报表中，对于剩余股权，按照丧失控制权日的公允价值进行重新计量。处置股权取得的对价和剩余股权公允价值之和，减去按原持股比例计算应享有原有子公司自购买日开始持续计算的净资产的份额与商誉之和的差额，计入丧失控制权当期的投资收益。此外，与原有子公司的股权投资相关的其他综合收益、其他所有者权益变动，在丧失控制权时转入当期损益，由于被投资方重新计量设定受益计划净负债或净资产变动，以及被投资方持有的分类为以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的非交易性权益工具投资的累计公允价值变动而产生的其他综合收益除外。

截至 2026 年 6 月 30 日止 6 个月期间财务报表附注
(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

二、 主要会计政策和会计估计 - 续

(7) 现金及现金等价物

现金及现金等价物是指库存现金及可随时用于支付的存款，以及持有的期限短、流动性强、易于转换为已知金额现金、价值变动风险很小的投资。

(8) 外币折算

(a) 外币交易

外币交易按交易发生日的即期汇率将外币金额折算为人民币入账。

于资产负债表日，外币货币性项目采用资产负债表日的即期汇率折算为人民币。为购建符合借款费用资本化条件的资产而借入的外币专门借款产生的汇兑差额在资本化期间内予以资本化；为了规避外汇风险进行套期的套期工具的汇兑差额按套期会计方法处理；其他汇兑差额直接计入当期损益。以历史成本计量的外币非货币性项目，于资产负债表日采用交易发生日的即期汇率折算。汇率变动对现金的影响额在现金流量表中单独列示。

(b) 外币财务报表的折算

境外经营的资产负债表中的资产和负债项目，采用资产负债表日的即期汇率折算，股东权益中除未分配利润项目外，其他项目采用发生时的即期汇率折算。境外经营的利润表中的收入与费用项目，采用交易发生日的即期汇率折算。上述折算产生的外币报表折算差额，计入其他综合收益。境外经营的现金流量项目，采用现金流量发生日的即期汇率折算。汇率变动对现金的影响额，在现金流量表中单独列示。

(9) 金融工具

金融工具，是指形成一方的金融资产并形成其他方的金融负债或权益工具的合同。当本集团成为金融工具合同的一方时，确认相关的金融资产、金融负债或权益工具。

(a) 金融资产

(i) 分类和计量

本集团根据管理金融资产的业务模式和金融资产的合同现金流量特征，将金融资产划分为：(1)以摊余成本计量的金融资产；(2)以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的金融资产；(3)以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产。

截至 2026 年 6 月 30 日止 6 个月期间财务报表附注
(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

二、 主要会计政策和会计估计 - 续

(9) 金融工具 - 续

(a) 金融资产 - 续

(i) 分类和计量 - 续

金融资产在初始确认时以公允价值计量。对于以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产，相关交易费用直接计入当期损益；对于其他类别的金融资产，相关交易费用计入初始确认金额。因销售产品或提供劳务而产生的、未包含或不考虑重大融资成分的应收账款，本集团按照预期有权收取的对价金额作为初始确认金额。

债务工具

本集团持有的债务工具是指从发行方角度分析符合金融负债定义的工具，分别采用以下三种方式进行计量：

以摊余成本计量：

本集团管理此类金融资产的业务模式为以收取合同现金流量为目标，且此类金融资产的合同现金流量特征与基本借贷安排相一致，即在特定日期产生的现金流量，仅为对本金和以未偿付本金金额为基础的利息的支付。本集团对于此类金融资产按照实际利率法确认利息收入。此类金融资产主要包括货币资金、应收账款、其他应收款和长期应收款等。本集团将自资产负债表日起一年内(含一年)到期的债权投资和长期应收款，列示为一年内到期的非流动资产；取得时期限在一年内(含一年)的债权投资列示为其他流动资产。

以公允价值计量且其变动计入其他综合收益：

本集团管理此类金融资产的业务模式为既以收取合同现金流量为目标又以出售为目标，且此类金融资产的合同现金流量特征与基本借贷安排相一致。此类金融资产按照公允价值计量且其变动计入其他综合收益，但减值损失或利得、汇兑损益和按照实际利率法计算的利息收入计入当期损益。本集团将自资产负债表日起一年内(含一年)到期的其他债权投资，列示为一年内到期的非流动资产；取得时期限在一年内(含一年)的其他债权投资列示为其他流动资产。

截至 2026 年 6 月 30 日止 6 个月期间财务报表附注
(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

二、 主要会计政策和会计估计 - 续

(9) 金融工具 - 续

(a) 金融资产 - 续

(i) 分类和计量 - 续

债务工具 - 续

以公允价值计量且其变动计入当期损益：

本集团将持有的未划分为以摊余成本计量和以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的债务工具，以公允价值计量且其变动计入当期损益。在初始确认时，本集团为了消除或显著减少会计错配，将部分金融资产指定为以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产。自资产负债表日起超过一年到期且预期持有超过一年的，列示为其他非流动金融资产，其余列示为交易性金融资产。

权益工具

本集团将对其没有控制、共同控制和重大影响的权益工具投资按照公允价值计量且其变动计入当期损益，列示为交易性金融资产；自资产负债表日起预期持有超过一年的，列示为其他非流动金融资产。

此外，本集团将部分非交易性权益工具投资于初始确认时指定为以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的金融资产，列示为其他权益工具投资。该类金融资产的相关股利收入计入当期损益。

(ii) 减值

本集团对于以摊余成本计量的金融资产、以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的债务工具投资和应收租赁款等，以预期信用损失为基础确认损失准备。

本集团考虑在资产负债表日无须付出不必要的额外成本 and 努力即可获得的有关过去事项、当前状况以及对未来经济状况的预测等合理且有依据的信息，以发生违约的风险为权重，计算合同应收的现金流量与预期能收到的现金流量之间差额的现值的概率加权金额，确认预期信用损失。

对于因销售商品、提供劳务等日常经营活动形成的应收账款，无论是否存在重大融资成分，本集团均按照整个存续期的预期信用损失计量损失准备。对于应收租赁款，本集团亦选择按照整个存续期的预期信用损失计量损失准备。

截至 2026 年 6 月 30 日止 6 个月期间财务报表附注
(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

二、 主要会计政策和会计估计 - 续

(9) 金融工具 - 续

(a) 金融资产 - 续

(ii) 减值 - 续

除上述应收账款和应收租赁款外，于每个资产负债表日，本集团对于处于不同阶段的金融工具的预期信用损失分别进行计量。金融工具自初始确认后信用风险未显著增加的，处于第一阶段，本集团按照未来 12 个月内的预期信用损失计量损失准备；金融工具自初始确认后信用风险已显著增加但尚未发生信用减值的，处于第二阶段，本集团按照该工具整个存续期的预期信用损失计量损失准备；金融工具自初始确认后已经发生信用减值的，处于第三阶段，本集团按照该工具整个存续期的预期信用损失计量损失准备。

对于在资产负债表日具有较低信用风险的金融工具，本集团假设其信用风险自初始确认后并未显著增加，认定为处于第一阶段的金融工具，按照未来 12 个月内的预期信用损失计量损失准备。

本集团对于处于第一阶段和第二阶段的金融工具，按照其未扣除减值准备的账面余额和实际利率计算利息收入。对于处于第三阶段的金融工具，按照其账面余额减已计提减值准备后的摊余成本和实际利率计算利息收入。

按照单项计算预期信用损失的各类金融资产，其信用风险特征与该类中的其他金融资产显著不同。当单项金融资产无法以合理成本评估预期信用损失的信息时，本集团依据信用风险特征将应收款项划分为若干组合，在组合基础上计算预期信用损失。

本集团以共同风险特征为依据将其他应收款分为航线补贴组合和其他组合。

对于划分为组合的应收账款和应收租赁款，本集团参考历史信用损失经验，结合当前状况以及对未来经济状况的预测，通过违约风险敞口和整个存续期预期信用损失率，计算预期信用损失。除此以外的划分为组合的其他应收款及长期应收款，本集团参考历史信用损失经验，结合当前状况以及对未来经济状况的预测，通过违约风险敞口和未来 12 个月内或整个存续期预期信用损失率，计算预期信用损失。

本集团将计提或转回的损失准备计入当期损益。对于持有的以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的债务工具，本集团在将减值损失或利得计入当期损益的同时调整其他综合收益。

截至 2026 年 6 月 30 日止 6 个月期间财务报表附注
(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

二、 主要会计政策和会计估计 - 续

(9) 金融工具 - 续

(a) 金融资产 - 续

(iii) 终止确认

金融资产满足下列条件之一的，予以终止确认：(1)收取该金融资产现金流量的合同权利终止；(2)该金融资产已转移，且本集团将金融资产所有权上几乎所有的风险和报酬转移给转入方；(3)该金融资产已转移，虽然本集团既没有转移也没有保留金融资产所有权上几乎所有的风险和报酬，但是放弃了对该金融资产控制。

其他权益工具投资终止确认时，其账面价值与收到的对价以及原直接计入其他综合收益的公允价值变动累计额之和的差额，计入留存收益；其余金融资产终止确认时，其账面价值与收到的对价以及原直接计入其他综合收益的公允价值变动累计额之和的差额，计入当期损益。

(b) 金融负债

金融负债于初始确认时分类为以摊余成本计量的金融负债和以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融负债。

本集团的金融负债主要为以摊余成本计量的金融负债，包括应付票据及应付账款、其他应付款、借款及应付债券等。该类金融负债按其公允价值扣除交易费用后的金额进行初始计量，并采用实际利率法进行后续计量。期限在一年以下(含一年)的，列示为流动负债；期限在一年以上但自资产负债表日起一年内(含一年)到期的，列示为一年内到期的非流动负债；其余列示为非流动负债。

当金融负债的现时义务全部或部分已经解除时，本集团终止确认该金融负债或义务已解除的部分。终止确认部分的账面价值与支付的对价之间的差额，计入当期损益。

(c) 权益工具

权益工具，是指能证明拥有某一方在扣除所有负债后的资产中的剩余权益的合同。

本集团发行的永续债不包括交付现金或其他金融资产给其他方，或在潜在不利条件下与其他方交换金融资产或金融负债的合同义务，且不存在须用或可用本集团自身权益工具进行结算的安排，本集团将其分类为权益工具。

截至 2026 年 6 月 30 日止 6 个月期间财务报表附注
(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

二、 主要会计政策和会计估计 - 续

(9) 金融工具 - 续

(d) 金融工具的公允价值确定

存在活跃市场的金融工具，以活跃市场中的报价确定其公允价值。不存在活跃市场的金融工具，采用估值技术确定其公允价值。在估值时，本集团采用在当前情况下适用并且有足够可利用数据和其他信息支持的估值技术，选择与市场参与者在相关资产或负债的交易中所考虑的资产或负债特征相一致的输入值，并尽可能优先使用相关可观察输入值。在相关可观察输入值无法取得或取得不切实可行的情况下，使用不可观察输入值。

(10) 衍生金融工具及套期工具

本集团持有或发行的衍生金融工具主要用于管理风险敞口。衍生金融工具初始以衍生交易合同签订当日的公允价值进行确认，并以其公允价值进行后续计量。当公允价值为正数时，作为资产反映；当公允价值为负数时，作为负债反映。

衍生金融工具公允价值变动的确认方式取决于该项衍生金融工具是否被指定为套期工具并符合套期工具的要求，以及此种情况下被套期项目的性质。未指定为套期工具及不符合套期工具要求的衍生金融工具，包括以为特定利率和汇率风险提供套期保值为目的、但不符合套期会计要求的衍生金融工具，其公允价值的变动计入利润表的“公允价值变动收益”。

本集团于套期开始时为套期工具与被套期项目之间的关系、风险管理目标和进行各类套期交易时的策略准备了正式书面文件。本集团还于套期开始及以后期间书面评估了套期业务中使用的衍生金融工具在抵销被套期项目的公允价值变动或现金流量变动方面是否高度有效。

(a) 公允价值套期

公允价值套期为对已确认资产或负债、尚未确认的确定承诺，或该资产或负债、尚未确认的确定承诺中可辨认部分的公允价值变动风险进行的套期。该类价值变动源于某类特定风险，并将对当期利润表产生影响。

对于被指定为套期工具并符合公允价值套期要求的套期工具，其公允价值的变动连同被套期项目因被套期风险形成的公允价值变动均计入当期利润表，二者的净影响作为套期无效部分计入当期利润表。

若套期关系不再符合套期会计的要求，对以摊余成本计量的被套期项目的账面价值所做的调整，在终止日至到期日的期间内按照实际利率法进行摊销并计入当期利润表。当被套期项目被终止确认时，尚未摊销的对账面价值所做的调整直接计入当期利润表。

截至 2026 年 6 月 30 日止 6 个月期间财务报表附注
(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

二、 主要会计政策和会计估计 - 续

(10) 衍生金融工具及套期工具 - 续

(b) 现金流量套期

现金流量套期为对现金流量变动风险进行的套期。该类现金流量变动源于与已确认资产或负债(如可变利率债务的全部或部分未来利息偿付额)、很可能发生的预期交易有关的某类特定风险，最终对利润表产生影响。

对于被指定为套期工具并符合现金流量套期要求的套期工具，其公允价值变动中属于有效套期的部分，计入其他综合收益。属于无效套期的部分计入当期利润表。

原已计入其他综合收益中的累计利得或损失，当在被套期项目影响利润表的相同期间转出并计入当期利润表。

当套期工具已到期、被出售，或不再被指定为套期，或者套期关系不再符合套期会计的要求时，原已计入其他综合收益中的套期工具的累计利得或损失暂不转出，直至预期交易实际发生时才被重分类至当期利润表。如果预期交易预计不会发生，则原已计入其他综合收益中的累计利得或损失应转出，计入当期利润表。

(11) 存货

(a) 分类

存货包括航材消耗件、普通器材及其他等，按成本与可变现净值孰低计量。

(b) 发出存货的计价方法

存货发出时的成本按加权平均法核算。

(c) 存货可变现净值的确定依据及存货跌价准备的计提方法

存货跌价准备按存货成本高于其可变现净值的差额计提。可变现净值是根据存货在资产负债表日后正常业务中的处理所得或根据当时市场情况做出的估计而确定。

(d) 本集团的存货盘存制度采用永续盘存制。

截至 2026 年 6 月 30 日止 6 个月期间财务报表附注
(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

二、 主要会计政策和会计估计 - 续

(12) 长期股权投资

长期股权投资包括：本公司对子公司的长期股权投资；本集团对合营企业和联营企业的长期股权投资。

子公司为本公司能够对其实施控制的被投资单位。合营企业为本集团通过单独主体达成，能够与其他方实施共同控制，且基于法律形式、合同条款及其他事实与情况仅对其净资产享有权利的合营安排。联营企业为本集团能够对其财务和经营决策具有重大影响的被投资单位。

对子公司的投资，在公司财务报表中按照成本法确定的金额列示，在编制合并财务报表时按权益法调整后进行合并；对合营企业和联营企业投资采用权益法核算。

(a) 投资成本确定

同一控制下企业合并形成的长期股权投资，在合并日按照取得被合并方所有者权益在最终控制方合并财务报表中的账面价值的份额作为投资成本；非同一控制下企业合并形成的长期股权投资，按照合并成本作为长期股权投资的投资成本。

对于以企业合并以外的其他方式取得的长期股权投资，以支付现金取得的长期股权投资，按照实际支付的购买价款作为初始投资成本；以发行权益性证券取得的长期股权投资，按发行权益性证券的公允价值确认为初始投资成本。

(b) 后续计量及损益确认方法

采用成本法核算的长期股权投资，按照初始投资成本计量，被投资单位宣告分派的现金股利或利润，确认为投资收益计入当期损益。

采用权益法核算的长期股权投资，初始投资成本大于投资时应享有被投资单位可辨认净资产公允价值份额的，以初始投资成本作为长期股权投资成本；初始投资成本小于投资时应享有被投资单位可辨认净资产公允价值份额的，其差额计入当期损益，并相应调增长期股权投资成本。

截至 2026 年 6 月 30 日止 6 个月期间财务报表附注
(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

二、 主要会计政策和会计估计 - 续

(12) 长期股权投资 - 续

(b) 后续计量及损益确认方法 - 续

采用权益法核算的长期股权投资，本集团按应享有或应分担的被投资单位的净损益份额确认当期投资损益。确认被投资单位发生的净亏损，以长期股权投资的账面价值以及其他实质上构成对被投资单位净投资的长期权益减记至零为限，但本集团负有承担额外损失义务且符合或有事项准则所规定的预计负债确认条件的，继续确认投资损失并作为预计负债核算。被投资单位除净损益、其他综合收益和利润分配以外所有者权益的其他变动，调整长期股权投资的账面价值并计入资本公积。被投资单位分派的利润或现金股利于宣告分派时按照本集团应分得的部分，相应减少长期股权投资的账面价值。

本集团与被投资单位之间未实现的内部交易损益按照持股比例计算归属于本集团的部分，予以抵销，在此基础上确认本公司财务报表的投资损益。在编制合并财务报表时，对于本集团向被投资单位投出或出售资产的顺流交易而产生的未实现内部交易损益中归属于本集团的部分，本集团在本公司财务报表抵销的基础上，对有关未实现的收入和成本或资产处置损益等中归属于本集团的部分予以抵销，并相应调整投资收益；对于被投资单位向本集团投出或出售资产的逆流交易而产生的未实现内部交易损益中归属于本集团的部分，本集团在本公司财务报表抵销的基础上，对有关资产账面价值中包含的未实现内部交易损益中归属于本集团的部分予以抵销，并相应调整长期股权投资的账面价值。本集团与被投资单位发生的内部交易损失，其中属于资产减值损失的部分，相应的未实现损失不予抵销。

(c) 确定对被投资单位具有控制、重大影响的依据

控制是指拥有对被投资单位的权力，通过参与被投资单位的相关活动而享有可变回报，并且有能力运用对被投资单位的权力影响其回报金额。

共同控制是指按照相关约定对某项安排所共有的控制，并且该安排的相关活动必须经过本集团及分享控制权的其他参与方一致同意后才能决策。

重大影响是指对被投资单位的财务和经营政策有参与决策的权力，但并不能够控制或者与其他方一起共同控制这些政策的制定。

(d) 长期股权投资减值

对子公司、合营企业及联营企业的长期股权投资，当其可收回金额低于其账面价值时，账面价值减记至可收回金额(附注二(19))。

截至 2026 年 6 月 30 日止 6 个月期间财务报表附注
(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

二、 主要会计政策和会计估计 - 续

(13) 投资性房地产

投资性房地产包括已出租的土地使用权和以出租为目的的建筑物以及正在建造或开发过程中将来用于出租的建筑物，以成本进行初始计量。与投资性房地产有关的后续支出，在相关的经济利益很可能流入本集团且其成本能够可靠的计量时，计入投资性房地产成本；否则，于发生时计入当期损益。

本集团采用成本模式对所有投资性房地产进行后续计量，在其使用寿命内采用直线法计提折旧或摊销。

投资性房地产的用途改变为自用时，自改变之日起，将该投资性房地产转换为固定资产或无形资产。自用房地产的用途改变为赚取租金或资本增值时，自改变之日起，将固定资产或无形资产转换为投资性房地产。发生转换时，以转换前的账面价值作为转换后的入账价值。

对投资性房地产的预计使用寿命、预计净残值和折旧(摊销)方法于每年年度终了进行复核并作适当调整。

当投资性房地产被处置、或者永久退出使用且预计不能从其处置中取得经济利益时，终止确认该项投资性房地产。投资性房地产出售、转让、报废或毁损的处置收入扣除其账面价值和相关税费后的金额计入当期损益。

当投资性房地产的可收回金额低于其账面价值时，账面价值减记至可收回金额(附注二(19))。

(14) 固定资产

(a) 固定资产确认及初始计量

固定资产包括飞机及发动机、高价周转件、房屋及建筑物和其他设备等。

固定资产在相关的经济利益很可能流入本集团、且其成本能够可靠计量时予以确认。购置或新建的固定资产按取得时的成本进行初始计量。

与固定资产有关的后续支出，在相关的经济利益很可能流入本集团且其成本能够可靠计量时，计入固定资产成本；对于被替换的部分，终止确认其账面价值；所有其他后续支出于发生时计入当期损益。

截至 2026 年 6 月 30 日止 6 个月期间财务报表附注
(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

二、 主要会计政策和会计估计 - 续

(14) 固定资产 - 续

(b) 固定资产的折旧方法

除与发动机大修相关的部分组件按飞行小时以工作量法计提折旧外，其他固定资产折旧采用年限平均法并按其入账价值减去预计净残值后在预计使用年限内计提。对计提了减值准备的固定资产，则在未来期间按扣除减值准备后的账面价值并依据尚可使用年限确定折旧额。

固定资产的预计使用年限/预计飞行小时、预计净残值率及年折旧率/千小时折旧率列示如下：

	预计使用年限/ 预计飞行小时	预计 净残值率	年折旧率/ 千小时折旧率
飞机、发动机核心件	20 年	0%至 5%	4.75%至 5%
与飞机及发动机大修相关的替换件			
- 年限平均法部分	5-12 年	0%	8.33%至 20%
- 工作量法部分	9 至 32 千小时	0%	3.13%至 11.11%
高价周转件	10 年	0%	10%
房屋及建筑物	8-35 年	3%-5%	2.71%至 12.13%
其他设备	3-20 年	3%-5%	4.75%至 32.33%

对固定资产的预计使用年限/预计飞行小时、预计净残值和折旧方法于每年年度终了进行复核并作适当调整。

(c) 当固定资产的可收回金额低于其账面价值时，账面价值减记至可收回金额(附注二(19))。

(d) 固定资产处置

当固定资产被处置、或者预期通过使用或处置不能产生经济利益时，终止确认该固定资产。固定资产出售、转让、报废或毁损的处置收入扣除其账面价值和相关税费后的金额计入当期损益。

截至 2026 年 6 月 30 日止 6 个月期间财务报表附注
(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

二、 主要会计政策和会计估计 - 续

(15) 在建工程

在建工程按实际发生的成本计量。实际成本包括建筑成本、符合资本化条件的借款费用以及其他为使在建工程达到预定可使用状态所发生的必要支出。在建工程在达到预定可使用状态时，转入固定资产并自次月起开始计提折旧。当在建工程的可收回金额低于其账面价值时，账面价值减记至可收回金额(附注二(19))。

(16) 借款费用

本集团发生的可直接归属于需要经过相当长时间的购建活动才能达到预定可使用状态之固定资产的购建的借款费用，在资产支出及借款费用已经发生、为使资产达到预定可使用状态所必要的购建活动已经开始时，开始资本化并计入该资产的成本。当购建的资产达到预定可使用状态时停止资本化，其后发生的借款费用计入当期损益。如果资产的购建活动发生非正常中断，并且中断时间连续超过 3 个月，暂停借款费用的资本化，直至资产的购建活动重新开始。

对于为购建符合资本化条件的固定资产而借入的专门借款，以专门借款当期实际发生的利息费用减去尚未动用的借款资金存入银行取得的利息收入或进行暂时性投资取得的投资收益后的金额确定专门借款借款费用的资本化金额。

对于为购建符合资本化条件的固定资产而占用的一般借款，按照累计资产支出超过专门借款部分的资本支出加权平均数乘以所占用一般借款的加权平均实际利率计算确定一般借款借款费用的资本化金额。实际利率为将借款在预期存续期间或适用的更短期间内的未来现金流量折现为该借款初始确认金额所使用的利率。

(17) 无形资产

无形资产包括土地使用权、电脑软件及其他，以初始成本减去累计摊销及减值准备后的净额列示。

(a) 土地使用权

土地使用权按使用年限 40-50 年平均摊销。

(b) 电脑软件

电脑软件按 3-5 年以直线法进行摊销。

截至 2026 年 6 月 30 日止 6 个月期间财务报表附注
(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

二、 主要会计政策和会计估计 - 续

(17) 无形资产 - 续

(c) 定期复核使用寿命和摊销方法

对使用寿命有限的无形资产的预计使用寿命及摊销方法于每年年终进行复核并作适当调整。

(d) 研究与开发

本集团的研究开发支出主要包括研发部门职工薪酬、研发使用的设备及软件等资产的折旧摊销等支出。

为研究无形资产而进行的有计划的调查、评价和选择阶段的支出为研究阶段的支出，于发生时计入当期损益；大规模生产之前，针对无形资产最终应用的相关设计、测试阶段的支出为开发阶段的支出，同时满足下列条件的，予以资本化：

- 无形资产的开发已经技术团队进行充分论证；
- 管理层已批准无形资产开发的预算；
- 前期市场调研的研究分析说明无形资产所生产的产品具有市场推广能力；
- 有足够的技术和资金支持，以进行无形资产的开发活动及后续的大规模生产；
- 无形资产的支出能够可靠地归集。

不满足上述条件的开发阶段的支出，于发生时计入当期损益。以前期间已计入损益的开发支出不在以后期间重新确认为资产。已资本化的开发阶段的支出在资产负债表上列示为开发支出，自该项目达到预定用途之日起转为无形资产。

(e) 无形资产减值

当无形资产的可收回金额低于其账面价值时，账面价值减记至可收回金额(附注二(19))。

(18) 长期待摊费用

长期待摊费用包括飞行员养成费及其他已经发生但应由本期和以后各期负担的、受益期限在一年以上的各项费用，并在预计受益期间内平均摊销，并以实际支出减去累计摊销后的净额列示。

飞行员养成费指由本集团承担的与飞行员养成相关的支出。该等支出的目的为保证飞行员为本集团服务一定期限，并自飞行员加入本集团之日起按 5 年的预期受益期以直线法摊销。

截至 2026 年 6 月 30 日止 6 个月期间财务报表附注
(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

二、 主要会计政策和会计估计 - 续

(19) 长期资产减值

固定资产、在建工程、使用权资产、使用寿命有限的无形资产、以成本计量的投资性房地产、长期待摊费用及对子公司、合营企业及联营企业的长期股权投资等，于资产负债表日存在减值迹象的，进行减值测试；尚未达到可使用状态的无形资产，无论是否存在减值迹象，至少每年进行减值测试。减值测试结果表明资产的可收回金额低于其账面价值的，按其差额计提减值准备并计入资产减值损失。可收回金额为资产的公允价值减去处置费用后的净额与资产预计未来现金流量的现值两者之间的较高者。资产减值准备按单项资产为基础计算并确认，如果难以对单项资产的可收回金额进行估计的，以该资产所属的资产组确定资产组的可收回金额。资产组是能够独立产生现金流入的最小资产组合。

在财务报表中单独列示的商誉，无论是否存在减值迹象，至少每年进行减值测试。减值测试时，商誉的账面价值分摊至预期从企业合并的协同效应中受益的资产组或资产组组合。测试结果表明包含分摊商誉的资产组或资产组组合的可收回金额低于其账面价值的，确认相应的减值损失。减值损失金额先抵减分摊至该资产组或资产组组合的商誉的账面价值，再根据资产组或资产组组合中除商誉以外的其他各项资产的账面价值所占比重，按比例抵减其他各项资产的账面价值。

上述资产减值损失一经确认，以后期间不予转回价值得以恢复的部分。

(20) 职工薪酬

职工薪酬是本集团为获得职工提供的服务或解除劳动关系而给予的各种形式的报酬或补偿，包括短期薪酬、离职后福利和其他长期职工福利等。本集团提供给职工配偶、子女、受赡养人、已故员工遗属及其他受益人等的福利，也属于职工薪酬。

(a) 短期薪酬

短期薪酬包括工资、奖金、津贴和补贴、职工福利费、医疗保险费、工伤保险费、生育保险费、住房公积金、工会和教育经费、短期带薪缺勤等。本集团在职工提供服务的会计期间，将实际发生的短期薪酬确认为负债，并计入当期损益或相关资产成本。其中，非货币性福利按照公允价值计量。

(b) 离职后福利

本集团将离职后福利计划分类为设定提存计划和设定受益计划。设定提存计划是本集团向独立的基金缴存固定费用后，不再承担进一步支付义务的离职后福利计划；设定受益计划是除设定提存计划以外的离职后福利计划。

截至 2026 年 6 月 30 日止 6 个月期间财务报表附注
(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

二、 主要会计政策和会计估计 - 续

(20) 职工薪酬 - 续

(b) 离职后福利 - 续

设定提存计划

本集团职工参加了由当地劳动和社会保障部门组织实施的社会基本养老保险。本集团以当地规定的社会基本养老保险缴纳基数和比例，按月向当地社会基本养老保险经办机构缴纳养老保险费。职工退休后，当地劳动及社会保障部门有责任向已退休员工支付社会基本养老金。本集团在职工提供服务的会计期间，将根据上述社保规定计算应缴纳的金额确认为负债，并计入当期损益或相关资产成本。

此外，本公司以及部分下属子公司亦实施企业年金计划，员工可自愿参加，本集团按照上一年度职工工资总额的一定比例向第三方受托人缴款，相应支出在发生时计入当期损益或相关资产成本。

设定受益计划

本集团为年金计划实施前的退休后人员提供国家规定的保险制度外的补充退休福利，该类补充退休福利属于设定受益计划。资产负债表上确认的设定受益负债为设定受益义务的现值减去计划资产的公允价值。设定受益义务每年由独立精算师采用与义务期限和币种相似的国债利率、以预期累积福利单位法计算。与补充退休福利相关的服务费用(包括当期服务成本、过去服务成本和结算利得或损失)和利息净额计入当期损益或相关资产成本，重新计量设定受益计划净负债或净资产所产生的变动计入其他综合收益。

(c) 辞退福利

本集团在职工劳动合同到期之前解除与职工的劳动关系、或者为鼓励职工自愿接受裁减而提出给予补偿，在本集团不能单方面撤回解除劳动关系计划或裁减建议时和确认与涉及支付辞退福利的重组相关的成本费用时两者孰早日，确认因解除与职工的劳动关系给予补偿而产生的负债，同时计入当期损益。

截至 2026 年 6 月 30 日止 6 个月期间财务报表附注
(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

二、 主要会计政策和会计估计 - 续

(20) 职工薪酬 - 续

(c) 辞退福利 - 续

内退福利

本集团向接受内部退休安排的职工提供内退福利。内退福利，是指向未达到国家规定的退休年龄、经本集团管理层批准自愿退出工作岗位的职工支付的工资及为其缴纳的社会保险费等。本集团自内部退休安排开始之日起至职工达到正常退休年龄止，向内退职工支付内部退养福利。对于内退福利，本集团比照辞退福利进行会计处理，在符合辞退福利相关确认条件时，将自职工停止提供服务日至正常退休日期间拟支付的内退职工工资和缴纳的社会保险费等，确认为负债，一次性计入当期损益。内退福利的精算假设变化及福利标准调整引起的差异于发生时计入当期损益。

(d) 其他长期职工福利

向职工提供的其他长期职工福利，适用离职后福利的有关规定确认和计量其他长期职工福利净负债或净资产，但变动均计入当期损益或相关资产成本。

(21) 股利分配

现金股利于股东大会批准的当期，确认为负债。

(22) 预计负债

由过去的交易或者事项形成的现时义务，当履行该义务很可能导致经济利益的流出，且其金额能够可靠计量时，确认为预计负债。

预计负债按照履行相关现时义务所需支出的最佳估计数进行初始计量，并综合考虑与或有事项有关的风险、不确定性和货币时间价值等因素。货币时间价值影响重大的，通过对相关未来现金流出进行折现后确定最佳估计数；因随着时间推移所进行的折现还原而导致的预计负债账面价值的增加金额，确认为利息费用。

于资产负债表日，对预计负债的账面价值进行复核并作适当调整，以反映当前的最佳估计数。

预期在资产负债表日起一年内需支付的预计负债，列报为流动负债。

截至 2026 年 6 月 30 日止 6 个月期间财务报表附注
(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

二、 主要会计政策和会计估计 - 续

(23) 收入

本集团在客户取得相关商品或服务的控制权时，按预期有权收取的对价金额确认收入。

(a) 提供劳务

(i) 运输收入

客运、货运与邮运收入于提供运输服务时确认为收入。尚未提供运输服务的票款或预收款，作为负债计入合同负债。

(ii) 佣金收入

佣金收入包括由本集团作为代理人为其他航空公司售票而收取的佣金。佣金收入于出售机票时确认。

(iii) 其他业务收入

其他业务收入包括提供地面服务的收入及货运处理服务的收入等，此等收入均在提供服务当期确认。

(b) 常旅客奖励计划

本集团实行常旅客奖励计划，根据会员所积累的里程授予其里程积分，里程积分在过期前可以用于兑换免费或折扣商品或机票。该里程计划向客户提供了一项重大权利，本集团将其作为单项履约义务，并将部分交易价格分摊至里程积分进行递延并确认为常旅客奖励计划合同负债。分摊至里程积分的交易价格根据可兑换同类航线和服务的历史价格以及预计兑换率进行估算。

(c) 商品销售收入

当客户取得商品控制权时，本集团确认商品销售收入。

(d) 客户未使用的权利

当本集团出售的机票款项无需退回，且客户可能会放弃其全部或部分合同权利时，本集团预期将有权获得与客户所放弃的合同权利相关的金额的，按照客户行使合同权利的模式按比例将上述金额确认为收入；否则，本集团只有在客户要求其履行剩余履约义务的可能性极低时，才能将上述负债的相关余额转为收入。

截至 2026 年 6 月 30 日止 6 个月期间财务报表附注
(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

二、 主要会计政策和会计估计 - 续

(23) 收入 - 续

(e) 合同变更

本集团与客户之间的服务合同发生合同变更时：

- (i) 如果合同变更增加了可明确区分的服务及合同价款，且新增合同价款反映了新增服务单独售价的，本集团将该合同变更作为一份单独的合同进行会计处理；
- (ii) 如果合同变更不属于上述第(i)种情形，且在合同变更日已转让的服务与未转让的服务之间可明确区分的，本集团将其视为原合同终止，同时，将原合同未履约部分与合同变更部分合并为新合同进行会计处理；
- (iii) 如果合同变更不属于上述第(i)种情形，且在合同变更日已转让的服务与未转让的服务之间不可明确区分，本集团将该合同变更部分作为原合同的组成部分进行会计处理，由此产生的对已确认收入的影响，在合同变更日调整当期收入。

(24) 政府补助

政府补助为本集团从政府无偿取得的货币性资产或非货币性资产，包括税费返还、航线补贴、财政补贴等。

政府补助在本集团能够满足其所附的条件并且能够收到时，予以确认。政府补助为货币性资产的，按照收到或应收的金额计量。政府补助为非货币性资产的，按照公允价值计量；公允价值不能可靠取得的，按照名义金额计量。

与资产相关的政府补助，是指本集团取得的、用于购建或以其他方式形成长期资产的政府补助。与收益相关的政府补助是指除与资产相关的政府补助之外的政府补助。

本集团将与资产相关的政府补助冲减相关资产的账面价值，或确认为递延收益，并在相关资产使用寿命内按照合理、系统的方法分摊计入损益。

对于收益相关的政府补助，若用于补偿以后期间的相关成本费用或损失的，确认为递延收益，并在确认相关成本费用或损失的期间，计入当期损益；若用于补偿已发生的相关成本费用或损失的，直接计入当期损益。

本集团对同类政府补助采用相同的列报方式。

与日常活动相关的政府补助纳入营业利润，与日常活动无关的政府补助计入营业外收支。

截至 2026 年 6 月 30 日止 6 个月期间财务报表附注
(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

二、 主要会计政策和会计估计 - 续

(25) 递延所得税资产和递延所得税负债

递延所得税资产和递延所得税负债根据资产和负债的计税基础与其账面价值的差额(暂时性差异)计算确认。对于按照税法规定能够于以后年度抵减应纳税所得额的可抵扣亏损，确认相应的递延所得税资产。对于商誉的初始确认产生的暂时性差异，不确认相应的递延所得税负债。对于既不影响会计利润也不影响应纳税所得额(或可抵扣亏损)，且初始确认的资产和负债未导致产生等额应纳税暂时性差异和可抵扣暂时性差异的非企业合并交易中产生的资产或负债的初始确认形成的暂时性差异，不确认相应的递延所得税资产和递延所得税负债。于资产负债表日，递延所得税资产和递延所得税负债，按照预期收回该资产或清偿该负债期间的适用税率计量。

递延所得税资产的确认以本集团很可能取得用来抵扣可抵扣暂时性差异、可抵扣亏损和税款抵减的应纳税所得额为限。

对与子公司、合营企业及联营企业投资相关的应纳税暂时性差异，确认递延所得税负债，除非本集团能够控制该暂时性差异转回的时间且该暂时性差异在可预见的未来很可能不会转回。对与子公司、合营企业及联营企业投资相关的可抵扣暂时性差异，当该暂时性差异在可预见的未来很可能转回且未来很可能获得用来抵扣可抵扣暂时性差异的应纳税所得额时，确认递延所得税资产。

同时满足下列条件的递延所得税资产和递延所得税负债以抵销后的净额列示：

- 递延所得税资产和递延所得税负债与同一税收征管部门对本集团内同一纳税主体征收的所得税相关；
- 本集团内该纳税主体拥有以净额结算当期所得税资产及当期所得税负债的法定权利。

(26) 租赁

租赁，是指在一定期间内，出租人将资产的使用权让与承租人以获取对价的合同。

本集团作为承租人

本集团于租赁期开始日确认使用权资产，并按尚未支付的租赁付款额的现值确认租赁负债。租赁付款额包括固定付款额，以及在合理确定将行使购买选择权或终止租赁选择权的情况下需支付的款项等。按销售额的一定比例确定的可变租金不纳入租赁付款额，在实际发生时计入当期损益。在计算租赁付款额的现值时，本集团采用租赁内含利率作为折现率；无法确定租赁内含利率的，采用承租人增量借款利率作为折现率。本集团按照固定的周期性利率计算租赁负债在租赁期内各期间的利息费用，并计入当期损益，但另有规定计入相关资产成本的除外。本集团将自资产负债表日起一年内(含一年)支付的租赁负债，列示为一年内到期的非流动负债。

截至 2026 年 6 月 30 日止 6 个月期间财务报表附注
(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

二、 主要会计政策和会计估计 - 续

(26) 租赁 - 续

本集团作为承租人 - 续

本集团的使用权资产包括租入的飞机及发动机、房屋及建筑物和其他设备等。使用权资产按照成本进行初始计量，该成本包括：租赁负债的初始计量金额；在租赁期开始日或之前支付的租赁付款额，存在租赁激励的，扣除已享受的租赁激励相关金额；初始直接费用；承租人为拆卸及移除租赁资产、复原租赁资产所在场地或将租赁资产恢复至租赁条款约定状态预计将发生的成本。除与发动机大修相关的部分组件按飞行小时以工作量法计提折旧外，本集团后续采用年限平均法对使用权资产计提折旧。本集团能够合理确定租赁期届满时取得租赁资产所有权的，在租赁资产剩余使用寿命内计提折旧；若无法合理确定租赁期届满时是否能够取得租赁资产所有权，则在租赁期与租赁资产剩余使用寿命两者孰短的期间内计提折旧。当可收回金额低于使用权资产的账面价值时，本集团将其账面价值减记至可收回金额(附注二(19))。

对于租赁期不超过 12 个月的短期租赁和单项资产全新时价值不超过 5,000 美元或 35,000 元人民币资产租赁，本集团选择不确认使用权资产和租赁负债，将相关租金支出在租赁期内各个期间按照直线法计入当期损益或相关资产成本。

租赁发生变更且同时符合下列条件时，本集团将其作为一项单独租赁进行会计处理：(1)该租赁变更通过增加一项或多项租赁资产的使用权而扩大了租赁范围；(2)增加的对价与租赁范围扩大部分的单独价格按该合同情况调整后的金额相当。

当租赁变更未作为一项单独租赁进行会计处理时，除财政部规定的可以采用简化方法的合同变更外，本集团在租赁变更生效日重新确定租赁期，并采用修订后的折现率对变更后的租赁付款额进行折现，重新计量租赁负债。租赁变更导致租赁范围缩小或租赁期缩短的，本集团相应调减使用权资产的账面价值，并将部分终止或完全终止租赁的相关利得或损失计入当期损益。其他租赁变更导致租赁负债重新计量的，本集团相应调整使用权资产的账面价值。

本集团作为出租人

实质上转移了与租赁资产所有权有关的几乎全部风险和报酬的租赁为融资租赁。其他的租赁为经营租赁。

截至 2026 年 6 月 30 日止 6 个月期间财务报表附注
(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

二、 主要会计政策和会计估计 - 续

(26) 租赁 - 续

本集团作为出租人 - 续

(a) 经营租赁

本集团经营租出自有的房屋建筑物、机器设备及运输工具时，经营租赁的租金收入在租赁期内按照直线法确认。本集团将按销售额的一定比例确定的可变租金在实际发生时计入租金收入。

当租赁发生变更时，本集团自变更生效日起将其作为一项新租赁，并将与变更前租赁有关的预收或应收租赁收款额作为新租赁的收款额。

(b) 融资租赁

于租赁期开始日，本集团对融资租赁确认应收融资租赁款，并终止确认相关资产。本集团将应收融资租赁款列示为长期应收款，自资产负债表日起一年内(含一年)收取的应收融资租赁款列示为一年内到期的非流动资产。

售后租回交易

本集团按照附注二(23)评估确定售后租回交易中的资产转让是否属于销售。

(a) 作为承租人

售后租回交易中的资产转让属于销售的，本集团作为承租人按原资产账面价值中与租回获得的使用权有关的部分，计量售后租回所形成的使用权资产，并仅就转让至出租人的权利确认相关利得或损失；售后租回交易中的资产转让不属于销售的，本集团作为承租人继续确认被转让资产，同时确认一项与转让收入等额的金融负债，按照附注二(9)对该金融负债进行会计处理。

(b) 作为出租人

售后租回交易中的资产转让属于销售的，本集团作为出租人对资产购买进行会计处理，并根据前述规定对资产出租进行会计处理；售后租回交易中的资产转让不属于销售的，本集团作为出租人不确认被转让资产，但确认一项与转让收入等额的金融资产，并按照附注二(9)对该金融资产进行会计处理。

截至 2026 年 6 月 30 日止 6 个月期间财务报表附注
(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

二、 主要会计政策和会计估计 - 续

(27) 持有待售及终止经营

同时满足下列条件的非流动资产或处置组划分为持有待售：(一)根据类似交易中出售此类资产或处置组的惯例，在当前状况下即可立即出售；(二)本集团已与其他方签订具有法律约束力的出售协议且已取得相关批准，预计出售将在一年内完成。因出售对子公司的投资等原因导致丧失对子公司控制权的，无论出售后是否保留部分权益性投资，满足持有待售划分条件的，在个别财务报表中将对子公司投资整体划分为持有待售类别，在合并财务报表中将子公司所有资产和负债划分为持有待售类别。

符合持有待售条件的非流动资产(不包括金融资产和递延所得税资产)，以账面价值与公允价值减去出售费用后的净额孰低计量，公允价值减去出售费用后的净额低于原账面价值的金额，确认为资产减值损失。

被划分为持有待售的非流动资产和处置组中的资产和负债，分类为流动资产和流动负债，并在资产负债表中单独列示。

终止经营为满足下列条件之一的、能够单独区分的组成部分，且该组成部分已被处置或划归为持有待售类别：(一)该组成部分代表一项独立的主要业务或一个单独的主要经营地区；(二)该组成部分是拟对一项独立的主要业务或一个单独的主要经营地区进行处置的一项相关计划的一部分；(三)该组成部分是专为转售而取得的子公司。

利润表中列示的终止经营净利润包括其经营损益和处置损益。

(28) 飞机及发动机维修

符合固定资产与使用权资产确认条件的自购、租赁飞机及发动机的大修费用作为飞机及发动机的替换件进行资本化，并按预计大修周期年度以直线法或按飞行小时以工作量法计提折旧。

本集团部分租赁持有的飞机及发动机根据租赁合同需在退租时对约定项目进行指定检修，以达到合同约定的退租条件，其估计的退租检修费用经折现后作为使用权资产的初始成本计量，并按直线法在相关租赁期间内计提折旧。

其他日常维修费用于发生时计入当期损益。

(29) 分部信息

本集团以内部组织结构、管理要求、内部报告制度为依据确定经营分部，以经营分部为基础确定报告分部并披露分部信息。

截至 2026 年 6 月 30 日止 6 个月期间财务报表附注
(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

二、 主要会计政策和会计估计 - 续

(29) 分部信息 - 续

经营分部是指本集团内同时满足下列条件的组成部分：(1)该组成部分能够在日常活动中产生收入、发生费用；(2)本集团管理层能够定期评价该组成部分的经营成果，以决定向其配置资源、评价其业绩；(3)本集团能够取得该组成部分的财务状况、经营成果和现金流量等有关会计信息。如果两个或多个经营分部具有相似的经济特征，并且满足一定条件的，本集团将其合并为一个经营分部。

(30) 重要会计估计和判断

本集团根据历史经验和其他因素，包括对未来事项的合理预期，对所采用的重要会计估计和关键假设进行持续的评价。

(a) 采用会计政策的关键判断

(i) 单项履约义务的确定

本集团在销售商品的同时会授予客户常旅客里程，常旅客里程可以兑换为本集团提供的免费或折扣后的商品和服务。由于客户能够从该常旅客里程中单独受益或与其他易于获得的资源一起使用中受益，且该常旅客里程与其他商品或服务承诺可单独区分，该常旅客里程构成单项履约义务。本集团根据运输服务与里程积分单独售价的相对比例，将收到的价款在运输服务和里程积分之间进行分配，将里程积分分配的金额确认为合同负债(预计一年后到期部分计入其他非流动负债)，运输服务分配的金额在服务提供时确认为当期收入。

(b) 重要会计估计及其关键假设

下列重要会计估计及关键假设存在会导致下一会计年度资产和负债的账面价值出现重大调整的重要风险：

(i) 商誉减值

本集团每年对商誉进行减值测试。包含商誉的资产组的可收回金额为资产组的公允价值减去处置费用后的净额与其预计未来现金流量的现值两者之间的较高者，其计算需要采用会计估计。

本集团在进行商誉减值测试时，对包含商誉的资产组的可回收金额进行估计，可回收金额根据资产的公允价值减去处置费用后的净额与其预计未来现金流量的现值两者之间较高者确定。当减值测试结果表明包含商誉的资产组的可收回金额低于其账面价值的，按其差额计提减值准备并计入资产减值损失。

截至 2026 年 6 月 30 日止 6 个月期间财务报表附注
(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

二、 主要会计政策和会计估计 - 续

(30) 重要会计估计和判断 - 续

(b) 重要会计估计及其关键假设 - 续

(ii) 除商誉及金融资产之外的非流动资产减值

本集团于资产负债表日对除商誉及金融资产之外的非流动资产或资产组(包括固定资产中的自有飞机及发动机、高价周转件以及使用权资产中的飞机及发动机等)判断是否存在可能发生减值的迹象，当存在减值迹象时进行减值测试。可收回金额为资产或资产组的公允价值减去处置费用后的净额与资产预计未来现金流量的现值两者之间的较高者，其计算需要采用会计估计。估计资产的可收回金额以单项资产为基础，如果难以对单项资产的可收回金额进行估计的，则以该资产所属的资产组为基础确定资产组的可收回金额。当减值测试结果表明资产或资产组的可收回金额低于其账面价值的，按其差额计提减值准备并计入资产减值损失。

(iii) 租赁飞机及发动机的退租检修准备

本集团部分租赁持有的飞机及发动机根据租赁合同需在退租时对约定项目进行指定检修，以达到合同约定的退租条件，其估计的退租检修费用经折现后作为使用权资产的初始成本计量，并按直线法在相关租赁期间内计提折旧。管理层对于退租检费用的估计在相当大程度上是根据过去相同或类似飞机及发动机型号的退租经验、实际发生的退租检修费用，以及飞机及发动机使用状况的历史数据进行的。不同的判断或估计对预计的退租检修准备有重大影响。

(iv) 固定资产与使用权资产折旧

对与自购和租赁飞机及发动机大修相关的替换件，本集团根据预计的大修之间的时间间隔或飞行小时计提折旧，该等估计是根据以往相同或相似型号的飞机及发动机的飞行及大修历史经验进行的。对于其他固定资产，本集团按其预计使用年限计提折旧。资产预计使用年限是本集团根据对同类资产的以往经验并结合预期的技术改变而确定。本集团对固定资产的预计使用寿命、预计净残值和折旧方法于每年年度终了进行复核并作适当调整，不同的估计可能会影响其折旧金额进而影响当期损益。

截至 2026 年 6 月 30 日止 6 个月期间财务报表附注
(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

二、 主要会计政策和会计估计 - 续

(30) 重要会计估计和判断 - 续

(b) 重要会计估计及其关键假设 - 续

(v) 所得税和递延所得税

本集团在多个地区缴纳企业所得税。在正常的经营活动中，部分交易和事项的最终税务处理存在不确定性。在计提各个地区的所得税费用时，本集团需要作出重大判断。如果这些税务事项的最终认定结果与最初入账的金额存在差异，该差异将对作出上述最终认定期间的所得税费用和递延所得税的金额产生影响。

对于能够结转以后年度的可抵扣亏损，本集团以未来期间很可能获得用来抵扣可抵扣亏损的应纳税所得额为限，确认相应的递延所得税资产。未来期间取得的应纳税所得额包括本集团通过正常的生产经营活动能够实现的应纳税所得额，以及以前期间产生的应纳税暂时性差异在未来期间转回时将增加的应纳税所得额。本集团在确定未来期间应纳税所得额取得的时间和金额时，需要运用估计和判断。如果实际情况与估计存在差异，可能导致对递延所得税资产的账面价值进行调整。

(vi) 常旅客里程的单独售价及预期兑换率

本集团综合考虑客户兑换常旅客里程所能获得免费商品和服务以及客户行使该兑换权的可能性等全部相关信息后，对常旅客里程单独售价予以合理估计。估计客户行使该兑换权的可能性时，本集团根据里程兑换的历史数据、当前里程兑换情况并考虑客户未来变化、市场未来趋势等因素综合分析确定。因此不同的判断及估计可能会影响合同负债及当期损益的金额。

(vii) 设定受益计划

本集团实施及保持的设定受益计划包括为符合条件的退休职工提供交通津贴、社交活动津贴以及其他福利。提供的上述设定受益计划下的福利费用根据各种精算假设按预期累计福利单位法计算。这些假设包括但不限于折现率、人均福利的年增长率及死亡率等。折现率是在管理层对国债审阅的基础上确定的，人均福利的年增长率取决于当地经济状况。如果折现率增加，则设定受益计划义务现值将减少；如果人均福利的年增长率增加，则设定受益计划义务现值将增加；如果死亡率增加，则设定受益计划义务现值将减少。

截至 2026 年 6 月 30 日止 6 个月期间财务报表附注
(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

三、 税项

(1) 本集团于本年度适用的主要税种及其税率列示如下：

税种	计税依据	税率
企业所得税(a)	应纳税所得额	15%，16.5%，25%
进口增值税	航空器材的组成计税价格	5%，13%
增值税(b)	应纳税增值额(应纳税额按应纳税销售额乘以适用税率扣除当期允许抵扣的进项税后的余额计算)	6%，9%，13%
城市维护建设税	缴纳的增值税税额	1%，5%，7%
教育费附加	缴纳的增值税税额	3%
关税(c)	租赁飞机及进口的飞机整机及航空器材的关税完税价格	1%，5%

(a) 企业所得税

本公司适用的企业所得税税率为 25%。本公司的重要子公司适用的企业所得税税率列示如下：

公司名称	截至 2026 年 6 月 30 日 止 6 个月期间	截至 2025 年 6 月 30 日 止 6 个月期间
东方航空技术有限公司(“东航技术”)	25%	25%
东方航空云南有限公司(“东航云南”)	15%	15%
中国东方航空武汉有限责任公司(“东航武汉”)	25%	25%
中国东方航空江苏有限公司(“东航江苏”)	25%	25%
中国联合航空有限公司(“中联航”)	25%	25%
上海东方飞行培训有限公司(“上海飞培”)	25%	25%
上海航空有限公司(“上海航空”)	25%	25%
东航技术应用研发中心有限公司(“东航研发中心”)	15%	15%
东航海外(香港)有限公司(“东航海外”)	16.5%	16.5%
东方航空电子商务有限公司(“东航电商”)	15%	15%
东方航空(汕头)经济发展有限公司(“东航汕头”)	25%	25%
上海东航数字科技有限公司(“东航数科”)	25%	25%
上航科技宇航有限公司(“科技宇航”)	15%	15%

截至 2026 年 6 月 30 日止 6 个月期间财务报表附注
(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

三、 税项 - 续

(1) 本集团于本年度适用的主要税种及其税率列示如下： - 续

(b) 增值税

根据财政部、国家税务总局颁布的《关于全面推开营业税改征增值税试点的通知》(财税[2016]36 号)以及财政部、国家税务总局及海关总署颁布的《关于深化增值税改革有关政策的公告》(财政部、税务总局、海关总署公告【2019】39 号)及相关规定，自 2019 年 4 月 1 日起，本集团的境内运输业务收入、物流辅助服务收入、飞机维修收入及商品销售收入等适用的增值税税率分别为 9%、6%及 13%。

本集团购买航空油料、支付起降费、购买固定资产(包括进口飞机)及航材等缴纳的进口环节增值税进项税可以抵扣销项税。

(c) 关税

根据国务院税则委员会公布的 2025 年《中华人民共和国海关进出口税则》，空载重量超过 15,000 千克但不超过 45,000 千克的飞机及其它航空器(税号 8802.4010)，适用 5%的最惠国进口关税税率；空载重量超过 45,000 千克的飞机及其它航空器(税号 8802.4020)，适用 1%的最惠国进口关税税率。

(2) 税收优惠

(a) 增值税

(i) 根据《关于全面推开营业税改征增值税试点的通知》(财税【2016】36 号)，本集团提供的国际运输服务、向境外单位提供的研发服务和设计服务适用增值税零税率。国际运输服务包括在境内载运旅客或者货物出境、在境外载运旅客或者货物入境及在境外载运旅客或者货物。根据《国家税务总局关于发布<适用增值税零税率应税服务退(免)税管理办法>的公告》(国家税务总局公告 2014 年第 11 号)，国际及地区运输服务的国内段部分同样适用增值税零税率。

(ii) 根据财政部及国家税务总局颁布的《关于飞机维修增值税问题的通知》(财税【2000】102 号)相关规定，对飞机维修劳务增值税实际税负超过 6%的部分实行由税务机关即征即退的政策。

截至 2026 年 6 月 30 日止 6 个月期间财务报表附注
(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

三、 税项 - 续

(2) 税收优惠 - 续

(b) 所得税

- (i) 根据财税【2011】58 号文《财政部、海关总署、国家税务总局关于深入实施西部大开发战略有关税收优惠政策问题的通知》、国家税务总局【2012】12 号文《国家税务总局关于深入实施西部大开发战略有关企业所得税问题的公告》以及《关于延续西部大开发企业所得税政策的公告》(财政部、税务总局、国家发展改革委公告 2020 年第 23 号)，自 2021 年 1 月 1 日至 2030 年 12 月 31 日，对设在西部地区的鼓励类产业企业减按 15% 的税率征收企业所得税。

上述鼓励类产业企业是指以《西部地区鼓励类产业目录(2020 年本)》中规定的产业项目为主营业务，且其主营业务收入占企业收入总额 60% 以上的企业。东航云南、本公司甘肃分公司、西北分公司及四川分公司减按 15% 税率缴纳企业所得税。

- (ii) 根据财政部、税务总局公告 2020 年第 8 号文件，受影响较大的困难行业企业 2020 年度发生的亏损，最长结转年限由 5 年延长至 8 年。困难行业企业，包括交通运输、餐饮、住宿、旅游(指旅行社及相关服务、游览景区管理两类)四大类，具体判断标准按照现行《国民经济行业分类》执行。困难行业企业 2020 年度主营业务收入须占收入总额的 50% 以上，上述收入总额不含不征税收入和投资收益。本公司及下属子公司东航江苏、东航武汉、东航云南、上海航空、中联航均属于交通运输业，且 2020 年度主营业务收入占收入总额的 50% 以上，其 2020 年度发生的亏损最长结转年限由 5 年延长至 8 年。
- (iii) 2025 年，本公司的子公司东航电商取得相关部门颁发的《高新技术企业证书》(证书编号为 GR202531001253)，该证书的有效期为 3 年。根据《中华人民共和国企业所得税法》第二十八条的有关规定，截至 2026 年 6 月 30 日止 6 个月期间东航电商适用 15% 的税率征收企业所得税(截至 2025 年 6 月 30 日止 6 个月期间：15%)。
- (iv) 2025 年，本公司的子公司东航研发中心取得相关部门颁发的《高新技术企业证书》(证书编号为 GR202531005884)，该证书的有效期为 3 年。根据《中华人民共和国企业所得税法》第二十八条的有关规定，截至 2026 年 6 月 30 日止 6 个月期间研发中心适用 15% 的税率征收企业所得税(截至 2025 年 6 月 30 日止 6 个月期间：15%)。
- (v) 2024 年，本公司的子公司科技宇航取得相关部门颁发的《高新技术企业证书》(证书编号为 GR202431006172)，该证书的有效期为 3 年。根据《中华人民共和国企业所得税法》第二十八条的有关规定，截至 2026 年 6 月 30 日止 6 个月期间科技宇航适用 15% 的税率征收企业所得税(截至 2025 年 6 月 30 日止 6 个月期间：15%)。

截至 2026 年 6 月 30 日止 6 个月期间财务报表附注
(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

四、 合并财务报表项目附注

(1) 货币资金

	<u>2026 年 6 月 30 日</u>	<u>2025 年 12 月 31 日</u>
银行存款	1,922	3,028
财务公司存款(附注七(6))	3,525	4,172
其他货币资金(a)	153	27
	<u>5,600</u>	<u>7,227</u>
其中：存放在境外的款项	<u>1,502</u>	<u>2,152</u>

于 2026 年 6 月 30 日，本集团所有权受到限制的货币资金(含应收利息)约为人民币 93 百万元(2025 年 12 月 31 日：约人民币 63 百万元)，主要为到期日在三个月以上的定期存款。

(a) 其他货币资金包括：

	<u>2026 年 6 月 30 日</u>	<u>2025 年 12 月 31 日</u>
在途资金	33	5
存出投资款	92	12
其他保证金等	28	10
	<u>153</u>	<u>27</u>

(2) 交易性金融资产

	<u>2026 年 6 月 30 日</u>	<u>2025 年 12 月 31 日</u>
交易性权益工具投资	<u>86</u>	<u>124</u>

交易性权益工具投资的公允价值根据上海证券交易所期末最后一个交易日收盘价确定。

(3) 套期工具

	<u>2026 年 6 月 30 日</u>	<u>2025 年 12 月 31 日</u>
衍生金融资产— 航油远期(a)	<u>-</u>	<u>3</u>

截至 2026 年 6 月 30 日止 6 个月期间财务报表附注
(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

四、 合并财务报表项目附注 - 续

(3) 套期工具 - 续

	2026 年 6 月 30 日	2025 年 12 月 31 日
衍生金融负债— 远期外汇合同(b)	63	28

- (a) 本集团通过航油远期合约应对航油价格波动带来的现金流量风险，本集团签订的航油远期合约主要是以固定交易价格采购航油，属于现金流量套期。截至 2026 年 6 月 30 日，本集团无尚未交割的航油远期外汇合同 (2025 年 12 月 31 日：50 万桶)。
- (b) 本集团通过远期外汇合同来应对汇率波动带来的现金流量风险，本集团签订的远期外汇合同主要是通过远期交易锁定未来的汇率，属于现金流量套期。截至 2026 年 6 月 30 日，本集团持有的尚未交割的远期外汇合同名义金额约为 309 百万美元(2025 年 12 月 31：438 百万美元)，均将于 2026 年间到期。

(4) 应收账款

	2026 年 6 月 30 日	2025 年 12 月 31 日
应收账款	3,031	2,183
减：坏账准备	(97)	(94)
	<u>2,934</u>	<u>2,089</u>

(a) 应收账款账龄分析如下：

	2026 年 6 月 30 日	2025 年 12 月 31 日
一年以内	2,966	2,113
一到二年	3	6
二到三年	1	3
三年以上	61	61
	<u>3,031</u>	<u>2,183</u>

截至 2026 年 6 月 30 日止 6 个月期间财务报表附注
(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

四、 合并财务报表项目附注 - 续

(4) 应收账款 - 续

(b) 于 2026 年 6 月 30 日，按欠款方归集的余额前五名的应收账款汇总分析如下：

	余额	坏账准备金额	占应收账款 余额总额比例
余额前五名的应收账款总额	2,333	(39)	77%

(c) 坏账准备

本集团对于应收账款，无论是否存在重大融资成分，均按照整个存续期的预期信用损失计量损失准备。

应收账款的坏账准备按类别分析如下：

	2026 年 6 月 30 日				2025 年 12 月 31 日			
	账面余额		坏账准备		账面余额		坏账准备	
	金额	占总额 比例	金额	计提 比例	金额	占总额 比例	金额	计提 比例
单项计提坏账准备(i) (ii)	44	1.45%	(44)	100.00%	44	2.02%	(44)	100.00%
按组合计提坏账准备(iii)	2,987	98.55%	(53)	1.77%	2,139	97.98%	(50)	2.34%
	3,031	100.00%	(97)	3.20%	2,183	100.00%	(94)	4.31%

(i) 于 2026 年 6 月 30 日，单项计提坏账准备的应收账款分析如下：

	账面余额	整个存续期 预期信用损失率	坏账准备	理由
应收机票销售款	20	100%	(20)	预计无法收回
应收其他款项	24	100%	(24)	预计无法收回
	44		(44)	

截至 2026 年 6 月 30 日止 6 个月期间财务报表附注
(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

四、 合并财务报表项目附注 - 续

(4) 应收账款 - 续

(c) 坏账准备 - 续

(ii) 于 2025 年 12 月 31 日，单项计提坏账准备的应收账款分析如下：

	账面余额	整个存续期 预期信用损失率	坏账准备	理由
应收机票销售款	20	100%	(20)	预计无法收回
应收其他款项	24	100%	(24)	预计无法收回
	<u>44</u>		<u>(44)</u>	

本集团部分机票销售代理人出现财务困难等情况，本集团认为该等应收款项难以收回，因此根据预计损失金额计提相应的坏账准备。

(iii) 组合计提坏账准备的应收账款分析如下：

	2026 年 6 月 30 日			2025 年 12 月 31 日		
	账面余额	坏账准备		账面余额	坏账准备	
	金额	整个存续期 预期信用 损失率	金额	金额	整个存续期 预期信用 损失率	金额
一年以内	2,966	1.15%	(34)	2,113	1.37%	(29)
一到二年	3	33.33%	(1)	6	33.33%	(2)
二到三年	1	100.00%	(1)	3	66.67%	(2)
三年以上	17	100.00%	(17)	17	100.00%	(17)
	<u>2,987</u>		<u>(53)</u>	<u>2,139</u>		<u>(50)</u>

(d) 本期计提的坏账准备金额为人民币 4 百万元，本期核销的坏账准备金额为人民币 1 百万元。

截至 2026 年 6 月 30 日止 6 个月期间财务报表附注
(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

四、 合并财务报表项目附注 - 续

(5) 预付款项

(a) 预付款项账龄分析如下：

	2026 年 6 月 30 日		2025 年 12 月 31 日	
	金额	占总额比例	金额	占总额比例
一年以内	352	92%	535	94%
一到二年	11	3%	15	3%
二到三年	1	1%	2	1%
三年以上	14	4%	12	2%
	<u>378</u>	<u>100%</u>	<u>564</u>	<u>100%</u>

(b) 于 2026 年 6 月 30 日，按欠款方归集的余额前五名的预付款项汇总分析如下：

	金额	占预付款项 总额比例
余额前五名的预付款项总额	<u>175</u>	<u>46%</u>

(6) 其他应收款

	2026 年 6 月 30 日	2025 年 12 月 31 日
应收航线补贴	2,746	2,173
应收拆迁补偿款	743	-
保证金及押金	184	170
其他	<u>1,042</u>	<u>930</u>
	4,715	3,273
减：坏账准备	<u>(395)</u>	<u>(388)</u>
	<u>4,320</u>	<u>2,885</u>

本集团不存在因资金集中管理而将款项归集于其他方并列报于其他应收款的情况。

截至 2026 年 6 月 30 日止 6 个月期间财务报表附注
(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

四、 合并财务报表项目附注 - 续

(6) 其他应收款 - 续

(a) 其他应收款账龄分析如下：

	2026 年 6 月 30 日	2025 年 12 月 31 日
一年以内	4,036	2,527
一到二年	206	292
二到三年	114	63
三年以上	359	391
	<u>4,715</u>	<u>3,273</u>

(b) 损失准备及其账面余额变动表

其他应收款的坏账准备按类别分析如下：

	第一阶段 未来 12 个月内 预期信用损失		第二阶段 整个存续期 预期信用损失		第三阶段 整个存续期 预期信用损失		合计 坏账准备
	账面余额	坏账准备	账面余额	坏账准备	账面余额	坏账准备	
2025 年 12 月 31 日	2,504	(33)	361	(53)	408	(302)	(388)
本期新增的款项	1,673	(22)	-	-	-	-	(22)
本期减少的款项	-	-	(184)	28	(47)	34	62
其中：本期核销	-	-	-	-	-	-	-
转入第三阶段	-	-	(17)	2	17	(2)	-
转入第二阶段	(112)	1	112	(1)	-	-	-
本期新增的坏账准备	-	(6)	-	(8)	-	(33)	(47)
2026 年 6 月 30 日	<u>4,065</u>	<u>(60)</u>	<u>272</u>	<u>(32)</u>	<u>378</u>	<u>(303)</u>	<u>(395)</u>

(c) 于 2026 年 6 月 30 日及 2025 年 12 月 31 日，其他应收款分析如下：

其他应收账款的坏账准备按类别分析如下：

	2026 年 6 月 30 日				2025 年 12 月 31 日			
	账面余额		坏账准备		账面余额		坏账准备	
	金额	占总额 比例	金额	计提比例	金额	占总额 比例	金额	计提比例
单项计提坏账准备	104	2.21%	(104)	100.00%	120	3.67%	(120)	100.00%
按组合计提坏账准备	4,611	97.79%	(291)	6.31%	3,153	96.33%	(268)	8.50%
	<u>4,715</u>	<u>100.00%</u>	<u>(395)</u>	<u>8.38%</u>	<u>3,273</u>	<u>100.00%</u>	<u>(388)</u>	<u>11.85%</u>

截至 2026 年 6 月 30 日止 6 个月期间财务报表附注
(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

四、 合并财务报表项目附注 - 续

(6) 其他应收款 - 续

(c) 于 2026 年 6 月 30 日及 2025 年 12 月 31 日，其他应收款分析如下： - 续

(i) 于 2026 年 6 月 30 日单项计提坏账准备的其他应收款分析如下：

第三阶段	账面余额	整个存续期 预期信用损失率	坏账准备	理由
应收保证金及押金	84	100%	(84)	回收困难
其他	20	100%	(20)	回收困难
	<u>104</u>		<u>(104)</u>	

于 2025 年 12 月 31 日单项计提坏账准备的其他应收款分析如下：

第三阶段	账面余额	整个存续期 预期信用损失率	坏账准备	理由
应收保证金及押金	94	100%	(94)	回收困难
其他	26	100%	(26)	回收困难
	<u>120</u>		<u>(120)</u>	

(ii) 于 2026 年 6 月 30 日及 2025 年 12 月 31 日，组合计提坏账准备的其他应收款分析如下：

	2026 年 6 月 30 日			2025 年 12 月 31 日		
	账面余额	损失准备		账面余额	损失准备	
	金额	金额	计提比例	金额	金额	计提比例
航线补贴组合：	2,746	(223)	8%	2,173	(199)	9%
其他组合：	1,865	(68)	4%	980	(69)	7%
	<u>4,611</u>	<u>(291)</u>		<u>3,153</u>	<u>(268)</u>	

截至 2026 年 6 月 30 日止 6 个月期间财务报表附注
(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

四、 合并财务报表项目附注 - 续

(6) 其他应收款 - 续

(d) 于 2026 年 6 月 30 日，按欠款方归集的余额前五名的其他应收款分析如下：

	性质	余额	账龄	占其他应收款 余额总额比例	坏账准备
上海市浦东新区建设和交通委员会	第三方	743	一年以内	16%	(11)
西部机场集团有限公司	第三方	441	一年以内	9%	(7)
东部机场集团有限公司	第三方	207	一年以内	4%	(3)
中国航空结算有限责任公司	其他关联公司	201	一年以内	4%	-
鄂尔多斯机场管理集团有限公司	第三方	174	一年以内	4%	(3)
		<u>1,766</u>		<u>37%</u>	<u>(24)</u>

(e) 于 2026 年 6 月 30 日，本集团按照应收金额确认的政府补助分析如下：

	政府补助项目名称	余额
西部机场集团有限公司	航线补贴	441
东部机场集团有限公司	航线补贴	207
鄂尔多斯机场管理集团有限公司	航线补贴	174
武汉天河机场有限责任公司	航线补贴	112
杭州萧山国际机场有限公司	航线补贴	109
其他	航线补贴	<u>1,703</u>
		<u>2,746</u>

(7) 存货

	2026 年 6 月 30 日			2025 年 12 月 31 日		
	存货			存货		
	账面余额	跌价准备	账面价值	账面余额	跌价准备	账面价值
航材消耗件(a)	3,012	(418)	2,594	2,918	(418)	2,500
普通器材及其他	319	-	319	195	-	195
	<u>3,331</u>	<u>(418)</u>	<u>2,913</u>	<u>3,113</u>	<u>(418)</u>	<u>2,695</u>

截至 2026 年 6 月 30 日止 6 个月期间财务报表附注
(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

四、 合并财务报表项目附注 - 续

(7) 存货 - 续

(a) 存货跌价准备分析如下：

	2025 年 12 月 31 日	本期增加		本期减少			2026 年 6 月 30 日
		计提	其他	转回	转销	其他	
航材消耗件	418	-	-	-	-	-	418

(8) 其他流动资产

	2026 年 6 月 30 日	2025 年 12 月 31 日
待抵扣进项税额	8,872	8,624
预缴企业所得税	46	54
其他	367	362
	<u>9,285</u>	<u>9,040</u>

(9) 其他权益工具投资

	2026 年 6 月 30 日	2025 年 12 月 31 日
权益工具投资		
上市公司股权		
中国民航信息网络股份有限公司	150	198
非上市公司股权		
四川航空股份有限公司	1,200	1,200
民航数据通信有限责任公司	93	94
其他	42	51
	<u>1,485</u>	<u>1,543</u>

截至 2026 年 6 月 30 日止 6 个月期间财务报表附注
(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

四、 合并财务报表项目附注 - 续

(9) 其他权益工具投资 - 续

	2026 年 6 月 30 日	2025 年 12 月 31 日
中国民航信息网络股份有限公司		
—成本	19	19
—累计公允价值变动	131	179
	<u>150</u>	<u>198</u>
四川航空股份有限公司		
—成本	1,235	1,235
—累计公允价值变动	(35)	(35)
	<u>1,200</u>	<u>1,200</u>
民航数据通信有限责任公司		
—成本	9	9
—累计公允价值变动	84	85
	<u>93</u>	<u>94</u>
其他		
—成本	72	72
—累计公允价值变动	(30)	(21)
	<u>42</u>	<u>51</u>
	<u>1,485</u>	<u>1,543</u>

(10) 长期股权投资

	2026 年 6 月 30 日	2025 年 12 月 31 日
合营企业(a)	191	191
联营企业(b)	2,443	2,399
	<u>2,634</u>	<u>2,590</u>
减：长期股权投资减值准备	-	-
	<u>2,634</u>	<u>2,590</u>

截至 2026 年 6 月 30 日止 6 个月期间财务报表附注
(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

四、 合并财务报表项目附注 - 续

(10) 长期股权投资 - 续

(a) 合营企业

	2025 年 12 月 31 日	本期增减变动							2026 年 6 月 30 日	减值准备 期末余额
		增加投资	减少投资	按权益法 调整的 净损益	其他综合 收益调整	其他 权益变动	宣告 发放现金 股利或利润	计提 减值准备		
上海民航华东凯亚系统集成有限公司 （“民航华东凯亚”）	134	-	-	(2)	-	-	-	-	132	-
西安东航赛峰起落架系统维修有限公司 （“西安赛峰”）	34	-	-	5	-	-	-	-	39	-
上海东航中免免税品有限公司 （“东航中免”）	4	-	-	(2)	-	-	-	-	2	-
CAE MELBOURNE FLIGHT TRAINING PTY LIMITED(“墨尔本飞培”)	19	-	-	(1)	-	-	-	-	18	-
	191	-	-	-	-	-	-	-	191	-

截至 2026 年 6 月 30 日止 6 个月期间财务报表附注

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

四、 合并财务报表项目附注 - 续

(10) 长期股权投资 - 续

(b) 联营企业

	2025 年 12 月 31 日	本期增减变动							2026 年 6 月 30 日	减值准备 期末余额
		增加投资	减少投资	按权益法 调整的 净损益	其他综合 收益调整	其他 权益变动	宣告 发放现金 股利或利润	计提 减值准备		
东航集团财务有限责任公司 （“东航财务”）	748	-	-	16	-	-	(17)	-	747	-
上海普惠飞机发动机维修有限公司 （“上海普惠”）	1,026	-	-	98	-	-	-	-	1,124	-
东方航空食品投资有限公司 （“东航食品”）	353	-	-	29	1	-	-	-	383	-
上海航空国际旅游(集团)有限公司 （“上航国旅”）	91	-	-	(1)	-	-	-	-	90	-
上海东航供应链管理有限公司 （“东航供应链”）	83	-	(86)	3	-	-	-	-	-	-
新上海国际大厦有限公司 （“新上海大厦”）	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
上海柯林斯航空维修服务有限公司 （“柯林斯维修”）	41	-	-	3	-	-	-	-	44	-
其他	57	-	-	1	-	-	(3)	-	55	-
	<u>2,399</u>	<u>-</u>	<u>(86)</u>	<u>149</u>	<u>1</u>	<u>-</u>	<u>(20)</u>	<u>-</u>	<u>2,443</u>	<u>-</u>

截至 2026 年 6 月 30 日止 6 个月期间财务报表附注
(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

四、 合并财务报表项目附注 - 续

(11) 投资性房地产

	房屋及建筑物	土地使用权	合计
原价			
2025 年 12 月 31 日	282	15	297
本期减少			
转出至固定资产	(5)	-	(5)
处置	(3)	-	(3)
2026 年 6 月 30 日	274	15	289
累计折旧			
2025 年 12 月 31 日	(181)	(5)	(186)
本期增加			
计提	(5)	-	(5)
本期减少			
转出至固定资产	2	-	2
处置	1	-	1
2026 年 6 月 30 日	(183)	(5)	(188)
减值准备			
2025 年 12 月 31 日			
及 2026 年 6 月 30 日	-	-	-
账面价值			
2026 年 6 月 30 日	91	10	101
2025 年 12 月 31 日	101	10	111

截至 2026 年 6 月 30 日止 6 个月期间财务报表附注
(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

四、 合并财务报表项目附注 - 续

(12) 固定资产

	飞机及发动机	高价周转件	房屋及建筑物	其他设备	合计
原价					
2025 年 12 月 31 日	181,275	9,759	17,965	10,379	219,378
本期增加					
购置	5,626	939	1	191	6,757
在建工程转入	-	-	-	42	42
使用权资产转入	-	-	-	-	-
投资性房地产转入	-	-	5	-	5
其他	-	-	-	-	-
本期减少					
处置及报废	(1,352)	(15)	(1,290)	(123)	(2,780)
2026 年 6 月 30 日	185,549	10,683	16,681	10,489	223,402
累计折旧					
2025 年 12 月 31 日	(96,500)	(5,465)	(5,711)	(7,706)	(115,382)
本期增加					
计提	(5,432)	(367)	(282)	(321)	(6,402)
使用权资产转入	-	-	-	-	-
投资性房地产转入	-	-	(2)	-	(2)
本期减少					
处置及报废	1,352	12	497	99	1,960
2026 年 6 月 30 日	(100,580)	(5,820)	(5,498)	(7,928)	(119,826)
减值准备					
2025 年 12 月 31 日	(67)	(5)	-	-	(72)
处置或报废	-	1	-	-	1
2026 年 6 月 30 日	(67)	(4)	-	-	(71)
账面价值					
2026 年 6 月 30 日	84,902	4,859	11,183	2,561	103,505
2025 年 12 月 31 日	84,708	4,289	12,254	2,673	103,924

(a) 用于抵押的固定资产情况列示如下(附注四(30)(a)):

	原值	账面价值	抵押借款余额
2026 年 6 月 30 日	34,519	19,966	15,793
2025 年 12 月 31 日	32,613	20,108	16,759

截至 2026 年 6 月 30 日止 6 个月期间财务报表附注
(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

四、 合并财务报表项目附注 - 续

(12) 固定资产 - 续

- (b) 于 2026 年 6 月 30 日，账面价值为人民币 1,994 百万元的房屋及建筑物尚未办妥产权证书。本公司管理层认为上述产权证书未办妥事宜不会对本集团的营运产生重大不利影响。
- (c) 于 2026 年 6 月 30 日，长期资产存在减值迹象。本集团航空营运业务资产组将飞机等运营相关资产作为资产组(包括固定资产、使用权资产、在建工程 and 无形资产等)进行减值测试，采用预计未来现金流量的现值确定相关资产组的可收回金额。

本集团根据历史经验及对市场发展的预测确定收入增长率和毛利率，预测期增长率基于经管理层批准的五年期盈利预测，稳定期增长率为预测期后所采用的增长率为 1.5%，使用的税前折现率为 10.8%。

(13) 在建工程

	2026 年 6 月 30 日			2025 年 12 月 31 日		
	账面余额	减值准备	账面价值	账面余额	减值准备	账面价值
购买及改装飞机预付款	14,395	-	14,395	11,215	-	11,215
北京大兴机场东航基地	905	-	905	875	-	875
浦东维修基地	939	-	939	818	-	818
其他	2,020	-	2,020	1,627	-	1,627
	<u>18,259</u>	<u>-</u>	<u>18,259</u>	<u>14,535</u>	<u>-</u>	<u>14,535</u>

截至 2026 年 6 月 30 日止 6 个月期间财务报表附注
(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

四、 合并财务报表项目附注 - 续

(13) 在建工程 - 续

(a) 重大在建工程项目变动

工程名称	预算数	2025 年 12 月 31 日	本期增加	本期转入 固定资产	本期转入 无形资产	本期转入 使用权资产	本期其他 减少(i)	2026 年 6 月 30 日	工程投入 占预算 的比例	借款费用 资本化 累计金额	其中：本期 借款费用 资本化金额	本期 借款费用 资本化率	资金来源
购买及改装飞机预付款	128,301	11,215	8,119	-	-	-	(4,939)	14,395	不适用	2,030	158	2.57%	银行借款及自筹
北京大兴机场东航基地	10,370	875	129	-	(99)	-	-	905	39%	47	-	不适用	银行借款及自筹
浦东维修基地	2,792	818	121	-	-	-	-	939	29%	29	12	2.57%	银行借款及自筹
其他	-	1,627	460	(42)	(13)	-	(12)	2,020	不适用	12	5	2.57%	银行借款及自筹
		<u>14,535</u>	<u>8,829</u>	<u>(42)</u>	<u>(112)</u>	<u>-</u>	<u>(4,951)</u>	<u>18,259</u>		<u>2,118</u>	<u>175</u>		

本集团将期末账面金额大于人民币 500 百万元的单个项目确定为重大在建工程项目。

于 2026 年 6 月 30 日，本集团在建工程不存在减值情况，故无需计提减值准备(2025 年 12 月 31 日：无)。

(i) 本期其他减少主要为退回的飞机预付款人民币 1,962 百万元(附注四(59)(e))。

截至 2026 年 6 月 30 日止 6 个月期间财务报表附注
(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

四、 合并财务报表项目附注 - 续

(14) 使用权资产

	飞机及发动机	房屋及建筑物	其他设备	合计
原价				
2025 年 12 月 31 日	184,772	6,930	1,330	193,032
本期增加				
新增	9,289	219	315	9,823
在建工程转入	-	-	-	-
本期减少				
处置	(3,638)	(38)	(104)	(3,780)
2026 年 6 月 30 日	190,423	7,111	1,541	199,075
累计折旧				
2025 年 12 月 31 日	(68,036)	(4,400)	(799)	(73,235)
本期增加				
计提	(6,410)	(473)	(149)	(7,032)
本期减少				
处置	3,556	38	104	3,698
2026 年 6 月 30 日	(70,890)	(4,835)	(844)	(76,569)
减值准备				
2025 年 12 月 31 日及 2026 年 6 月 30 日	-	-	-	-
账面价值				
2026 年 6 月 30 日	119,533	2,276	697	122,506
2025 年 12 月 31 日	116,736	2,530	531	119,797

截至 2026 年 6 月 30 日止 6 个月期间财务报表附注
(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

四、 合并财务报表项目附注 - 续

(15) 无形资产

	土地使用权	电脑软件 及其他	合计
原价			
2025 年 12 月 31 日	5,018	2,924	7,942
本期增加			
购置	-	31	31
在建工程转入	99	13	112
本期减少			
处置	(540)	(2)	(542)
2026 年 6 月 30 日	4,577	2,966	7,543
累计摊销			
2025 年 12 月 31 日	(1,106)	(2,365)	(3,471)
本期增加			
计提	(76)	(76)	(152)
本期减少			
处置	213	2	215
2026 年 6 月 30 日	(969)	(2,439)	(3,408)
减值准备			
2025 年 12 月 31 日及 2026 年 6 月 30 日	-	-	-
账面价值			
2026 年 6 月 30 日	3,608	527	4,135
2025 年 12 月 31 日	3,912	559	4,471

(16) 商誉

	2025 年 12 月 31 日	本期增加	本期减少	2026 年 6 月 30 日
商誉 —				
上航股份(i)	9,028	-	-	9,028
上海航空传播有限公司	2	-	-	2
减：减值准备	-	-	-	-
	9,030	-	-	9,030

截至 2026 年 6 月 30 日止 6 个月期间财务报表附注
(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

四、 合并财务报表项目附注 - 续

(16) 商誉 - 续

- (i) 于 2026 年 6 月 30 日，商誉的账面价值为主要本公司吸收合并上海航空股份有限公司(“上航股份”)时所产生的商誉。商誉主要体现为增加本公司的竞争力，通过资源整合实现协同效应以及促进上海国际航运中心的建设。

上述吸收合并上航股份产生的商誉属于航空运营分部。整个航空运营分部为一个独立的资产组。该资产组的可收回金额是基于管理层批准的五年期盈利预测，按照预计未来现金流量的现值确定。在计算预计未来现金流量现值时，本公司根据预计的飞机使用效率及预计市场情况确定预计毛利。根据减值测试结果，无需对商誉计提减值准备。

(17) 长期待摊费用

	2025 年 12 月 31 日	本期增加	本期摊销	本期减少	2026 年 6 月 30 日
飞行员养成费	1,892	53	(336)	-	1,609
其他	326	55	(63)	-	318
	<u>2,218</u>	<u>108</u>	<u>(399)</u>	<u>-</u>	<u>1,927</u>

(18) 递延所得税资产和递延所得税负债

(a) 未经抵销的递延所得税资产

	2026 年 6 月 30 日		2025 年 12 月 31 日	
	可抵扣 暂时性差异 及可抵扣亏损	递延 所得税资产	可抵扣 暂时性差异 及可抵扣亏损	递延 所得税资产
税务亏损	20,391	4,940	20,391	4,940
租赁负债	22,631	5,569	23,755	5,851
预计负债	7,577	1,870	7,737	1,900
资产减值准备	951	223	941	221
应付职工薪酬	203	49	164	40
套期工具的公允价值变动	63	16	28	7
其他	424	217	360	209
	<u>52,240</u>	<u>12,884</u>	<u>53,376</u>	<u>13,168</u>

截至 2026 年 6 月 30 日止 6 个月期间财务报表附注
(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

四、 合并财务报表项目附注 - 续

(18) 递延所得税资产和递延所得税负债 - 续

(b) 未经抵销的递延所得税负债

	2026 年 6 月 30 日		2025 年 12 月 31 日	
	应纳税暂时性差异	递延所得税负债	应纳税暂时性差异	递延所得税负债
使用权资产	23,628	5,822	24,426	6,028
其他权益工具投资的公允价值变动	150	37	208	52
套期工具的公允价值变动	-	-	4	1
其他	2	-	366	92
	<u>23,780</u>	<u>5,859</u>	<u>25,004</u>	<u>6,173</u>

(c) 本集团未确认递延所得税资产的可抵扣暂时性差异及可抵扣亏损分析如下：

	2026 年 6 月 30 日	2025 年 12 月 31 日
可抵扣亏损	63,795	61,907
可抵扣暂时性差异	30	31
	<u>63,825</u>	<u>61,938</u>

于 2026 年 6 月 30 日，本集团根据未来盈利预测的情况，对本公司及各子公司在可抵扣亏损到期前是否存在足够的应纳税所得额进行评估，未就可抵扣亏损约人民币 63,396 百万元确认递延所得税资产。

(d) 未确认递延所得税资产的可抵扣亏损将于以下年度到期：

	2026 年 6 月 30 日	2025 年 12 月 31 日
2026	17,200	16,058
2027	34,449	34,121
2028	11,242	11,242
2029	467	467
2030	19	19
2031	418	-
	<u>63,795</u>	<u>61,907</u>

截至 2026 年 6 月 30 日止 6 个月期间财务报表附注
(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

四、 合并财务报表项目附注 - 续

(18) 递延所得税资产和递延所得税负债 - 续

(e) 抵销后的递延所得税资产和递延所得税负债净额列示如下：

	2026 年 6 月 30 日		2025 年 12 月 31 日	
	互抵金额	抵销后余额	互抵金额	抵销后余额
递延所得税资产	5,858	7,026	6,172	6,996
递延所得税负债	5,858	1	6,172	1

(19) 其他非流动资产

	2026 年 6 月 30 日	2025 年 12 月 31 日
购买飞机及发动机回扣款	769	905
购买长期资产预付款	99	74
租赁飞机保证金	28	29
其他	390	799
	1,286	1,807
减：减值准备	-	-
	1,286	1,807
减：一年内到期的其他非流动资产		
—购买飞机及发动机回扣款	(413)	(512)
—其他	(231)	(295)
	(644)	(807)
	642	1,000

(20) 资产减值及损失准备

	2025 年 12 月 31 日	本期增加	本期减少		2026 年 6 月 30 日
			转回	转销	
应收账款坏账准备	94	4	-	(1)	97
其中：单项计提坏账准备	44	-	-	-	44
组合计提坏账准备	50	4	-	(1)	53
其他应收款坏账准备	388	7	-	-	395
存货跌价准备	418	-	-	-	418
固定资产减值准备	72	-	-	(1)	71
	972	11	-	(2)	981

截至 2026 年 6 月 30 日止 6 个月期间财务报表附注
(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

四、 合并财务报表项目附注 - 续

(20) 资产减值及损失准备 - 续

	2024 年 12 月 31 日	本年增加	本年减少		2025 年 12 月 31 日
			转回	转销	
应收账款坏账准备	98	7	(7)	(4)	94
其中：单项计提坏账准备	42	6	-	(4)	44
组合计提坏账准备	56	1	(7)	-	50
其他应收款坏账准备	377	11	-	-	388
存货跌价准备	358	64	-	(4)	418
固定资产减值准备	72	-	-	-	72
	<u>905</u>	<u>82</u>	<u>(7)</u>	<u>(8)</u>	<u>972</u>

(21) 短期借款

	2026 年 6 月 30 日	2025 年 12 月 31 日
信用借款	17,395	22,000
应付利息	8	38
	<u>17,403</u>	<u>22,038</u>

于 2026 年 6 月 30 日，本集团不存在逾期短期借款，年利率区间为 1.10%至 2.28%(2025 年 12 月 31 日：1.79%至 2.11%)。

(22) 应付票据

	2026 年 6 月 30 日	2025 年 12 月 31 日
商业承兑汇票	14,922	19,763
银行承兑汇票	2,423	750
	<u>17,345</u>	<u>20,513</u>

于 2026 年 6 月 30 日，本集团不存在已到期未支付的应付票据(2025 年 12 月 31 日：无)。

截至 2026 年 6 月 30 日止 6 个月期间财务报表附注
(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

四、 合并财务报表项目附注 - 续

(23) 应付账款

	<u>2026 年 6 月 30 日</u>	<u>2025 年 12 月 31 日</u>
飞机及发动机修理费	3,380	2,791
应付航油费	5,853	2,765
应付起降费	2,526	2,636
应付系统服务费	1,543	1,899
应付餐食费	1,979	1,309
应付航材采购款	1,052	644
应付飞行员训练费	275	519
应付短期租赁费	480	287
应付其他款项	2,292	1,887
	<u>19,380</u>	<u>14,737</u>

于 2026 年 6 月 30 日，账龄超过一年的应付账款为人民币 112 百万元(2025 年 12 月 31 日：人民币 198 百万元)，该款项尚未进行最后结算。

(24) 合同负债

	<u>2026 年 6 月 30 日</u>	<u>2025 年 12 月 31 日</u>
票证结算(a)	10,928	9,251
常旅客计划(b)	1,157	1,065
预收机票款	988	988
其他	94	92
	<u>13,167</u>	<u>11,396</u>

(a) 票证结算为本集团预售机位所得票款。于 2026 年 6 月 30 日，本集团无账龄超过 2 年的票证结算款，超过 1 年以上的合同负债主要为已销待运的票证结算款。

截至 2026 年 6 月 30 日止 6 个月期间财务报表附注
(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

四、 合并财务报表项目附注 - 续

(24) 合同负债 - 续

(b) 常旅客计划

	截至 2026 年 6 月 30 日 止 6 个月期间
2025 年 12 月 31 日	2,168
本期增加	710
本期减少	(508)
2026 年 6 月 30 日	2,370
减：待转销项税	(219)
	2,151
减：其他非流动负债部分(附注四(37))	(994)
	1,157

(25) 应付职工薪酬

	2026 年 6 月 30 日	2025 年 12 月 31 日
应付短期薪酬(a)	2,763	3,523
应付设定提存计划(b)	86	94
	2,849	3,617

(a) 应付短期薪酬

	2025 年 12 月 31 日	本期增加	本期减少	2026 年 6 月 30 日
工资、奖金、津贴和补贴	3,105	9,631	(10,328)	2,408
职工福利费	44	396	(410)	30
社会保险费	4	683	(684)	3
其中：医疗保险费	3	618	(618)	3
工伤保险费	1	53	(54)	-
生育保险费	-	12	(12)	-
住房公积金	2	875	(874)	3
工会经费及职工教育经费	52	282	(268)	66
其他短期薪酬	316	1,905	(1,968)	253
	3,523	13,772	(14,532)	2,763

截至 2026 年 6 月 30 日止 6 个月期间财务报表附注
(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

四、 合并财务报表项目附注 - 续

(25) 应付职工薪酬 - 续

(b) 应付设定提存计划

	2025 年 12 月 31 日	本期增加	本期减少	2026 年 6 月 30 日
基本养老保险	2	1,160	(1,157)	5
失业保险费	3	38	(41)	-
企业年金	89	610	(618)	81
	<u>94</u>	<u>1,808</u>	<u>(1,816)</u>	<u>86</u>

(26) 应交税费

	2026 年 6 月 30 日	2025 年 12 月 31 日
应交民航发展基金	1,085	1,595
应交个人所得税	128	198
应交企业所得税	105	29
城市维护建设税	16	15
应交增值税	4	4
其他	119	80
	<u>1,457</u>	<u>1,921</u>

(27) 其他应付款

	2026 年 6 月 30 日	2025 年 12 月 31 日
代收航空税费	1,010	995
长期资产购置款	339	515
其他押金及质保金	481	496
票务销售代理人押金	266	291
应付关联方款项(附注七(6))	106	105
其他	1,399	1,868
	<u>3,601</u>	<u>4,270</u>

于 2026 年 6 月 30 日，账龄超过一年的其他应付款为人民币 771 百万元(2025 年 12 月 31 日：人民币 896 百万元)，主要包括长期资产购置款人民币 185 百万元、押金及保证金人民币 256 百万元及票务销售代理人押金人民币 129 百万元等。

截至 2026 年 6 月 30 日止 6 个月期间财务报表附注
(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

四、 合并财务报表项目附注 - 续

(28) 一年内到期的非流动负债

	2026 年 6 月 30 日	2025 年 12 月 31 日
一年内到期的长期借款(附注四(30))	7,440	14,925
一年内到期的租赁负债(附注四(32))	16,373	16,623
一年内到期的应付债券(附注四(31))	4,289	7,426
一年内到期的预计负债(附注四(34))	819	390
一年内到期的长期应付款(附注四(33))	138	165
一年内到期的长期应付职工薪酬(附注四(36))	181	228
	<u>29,240</u>	<u>39,757</u>

(29) 其他流动负债

	2026 年 6 月 30 日	2025 年 12 月 31 日
超短期融资券(a)	21,084	5,022
待转销项税	404	382
	<u>21,488</u>	<u>5,404</u>

(a) 超短期融资券相关信息如下：

	发行金额	债券期限	发行日期	利率
中国东方航空股份有限公司 2026 年度第一期超短期融资券	2,000	266 天	2026/1/06	1.55%
中国东方航空股份有限公司 2026 年度第二期超短期融资券	3,000	270 天	2026/1/13	1.56%
中国东方航空股份有限公司 2026 年度第三期超短期融资券	2,000	268 天	2026/1/20	1.56%
中国东方航空股份有限公司 2026 年度第四期超短期融资券	2,000	159 天	2026/3/13	1.50%
中国东方航空股份有限公司 2026 年度第五期超短期融资券	3,000	160 天	2026/3/17	1.50%
中国东方航空股份有限公司 2026 年度第六期超短期融资券	3,000	240 天	2026/5/22	1.35%
中国东方航空股份有限公司 2026 年度第七期超短期融资券	3,000	240 天	2026/5/26	1.35%
中国东方航空股份有限公司 2026 年度第八期超短期融资券	3,000	245 天	2026/5/27	1.35%

截至 2026 年 6 月 30 日止 6 个月期间财务报表附注
(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

四、 合并财务报表项目附注 - 续

(30) 长期借款

	2026 年 6 月 30 日	2025 年 12 月 31 日
抵押借款(a)	15,793	16,759
信用借款	40,153	39,075
	<u>55,946</u>	<u>55,834</u>
减：一年内到期的长期借款(附注四(28))		
—抵押借款	(1,852)	(1,860)
—信用借款	(5,588)	(13,065)
	<u>(7,440)</u>	<u>(14,925)</u>
	<u>48,506</u>	<u>40,909</u>

(a) 于 2026 年 6 月 30 日，银行抵押借款系由本公司账面价值为人民币 19,966 百万元(原值为人民币 34,519 百万元)的固定资产作抵押(2025 年 12 月 31 日：账面价值为人民币 20,108 百万元(原值为人民币 32,613 百万元)，利息每 3 个月或 6 个月支付一次，本金将于 2026 年 11 月至 2045 年 1 月期间分期偿还。

(b) 于 2026 年 6 月 30 日，本集团不存在逾期长期借款，年利率区间为 1.70%至 2.60%(2025 年 12 月 31 日：1.80%至 2.90%)。

(31) 应付债券

	2026 年 6 月 30 日	2025 年 12 月 31 日
应付债券	15,789	18,926
减：一年内到期的应付债券(附注四(28))	(4,289)	(7,426)
	<u>11,500</u>	<u>11,500</u>

截至 2026 年 6 月 30 日止 6 个月期间财务报表附注
(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

四、合并财务报表项目附注 - 续

(31) 应付债券 - 续

	2025 年 12 月 31 日	本期发行	按面值 计提利息	溢折价 摊销	本期偿还的 本金和利息	汇兑 损益影响	2026 年 6 月 30 日
2016 年公司债券(第一期)(a)	1,510	-	25	-	-	-	1,535
2021 年公司债券(第一期)(b)	3,095	-	23	-	(3,118)	-	-
新加坡元信用增强债券(c)	2,752	-	25	4	(25)	(102)	2,654
2025 年度第一期中期票据(d)	2,032	-	19	-	(38)	-	2,013
2025 年度第二期中期票据(e)	2,024	-	17	-	(35)	-	2,006
2025 年度第三期中期票据(f)	2,004	-	18	-	-	-	2,022
2025 年度第四期中期票据(g)	2,004	-	18	-	-	-	2,022
2025 年度第五期中期票据(h)	1,503	-	13	-	-	-	1,516
2025 年度第六期中期票据(i)	2,002	-	19	-	-	-	2,021
	18,926	-	177	4	(3,216)	(102)	15,789

债券有关信息如下：

	面值	发行日期	债券期限	发行金额 (百万元)
2016 年公司债券(第一期)(a)	人民币 100 元	2016 年 10 月 24 日	10 年	1,500
2021 年公司债券(第一期)品种一(b)	人民币 100 元	2021 年 3 月 11 日	10(5+5)年	3,000
2021 年公司债券(第一期)品种二(b)	人民币 100 元	2021 年 3 月 11 日	6(3+3)年	6,000
新加坡元信用增强债券(c)	新加坡元 25 万	2021 年 7 月 15 日	5 年	新加坡元 500
2025 年度第一期中期票据(d)	人民币 100 元	2025 年 2 月 25 日	3 年	2,000
2025 年度第二期中期票据(e)	人民币 100 元	2025 年 4 月 21 日	3 年	2,000
2025 年度第三期中期票据(f)	人民币 100 元	2025 年 11 月 19 日	3 年	2,000
2025 年度第四期中期票据(g)	人民币 100 元	2025 年 11 月 21 日	3 年	2,000
2025 年度第五期中期票据(h)	人民币 100 元	2025 年 11 月 24 日	3 年	1,500
2025 年度第六期中期票据(i)	人民币 100 元	2025 年 12 月 5 日	3 年	2,000

- (a) 经中国证券监督管理委员会证监许可【2016】2002 号文核准，本公司于 2016 年 10 月 24 日发行 2016 年公司债券(第一期)。此债券期限为固定期 10 年期，采用单利按年计息，固定年利率为 3.30%，每年付息一次。该债券由中国东航集团提供全额无条件不可撤销的连带责任保证担保(附注七(7))。
- (b) 经中国证券监督管理委员会证监许可【2019】293 号文核准，本公司于 2021 年 3 月 11 日发行公司债券(第一期)。此债券根据期限不同分为品种一和品种二，其中品种一期限为 10(5+5)年期，采用单利按年计息，固定年利率为 3.95%，每年付息一次，此品种已于 2026 年 3 月全额回购；品种二期限为 6(3+3)年期，采用单利按年计息，固定年利率为 3.68%，每年付息一次，此品种已于 2024 年 3 月全额回购。

截至 2026 年 6 月 30 日止 6 个月期间财务报表附注
(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

四、 合并财务报表项目附注 - 续

(31) 应付债券 - 续

- (c) 本公司的香港全资子公司东航海外于 2021 年 7 月 15 日发行新加坡元债券。此债券采用单利按半年付息，固定年利率 2.00%，每半年付息一次。中国工商银行股份有限公司上海分行为本次发行的债券本息及其他相关费用提供不可撤销的备用信用证担保。
- (d) 本公司于 2025 年 2 月 25 日在全国银行间债券市场发行 2025 年度第一期中期票据。此债券采用单利按年计息，固定年利率为 1.89%，每年付息一次。
- (e) 本公司于 2025 年 4 月 21 日在全国银行间债券市场发行 2025 年度第二期中期票据。此债券采用单利按年计息，固定年利率为 1.74%，每年付息一次。
- (f) 本公司于 2025 年 11 月 19 日在全国银行间债券市场发行 2025 年度第三期中期票据。此债券采用单利按年计息，固定年利率为 1.79%，每年付息一次。
- (g) 本公司于 2025 年 11 月 21 日在全国银行间债券市场发行 2025 年度第四期中期票据。此债券采用单利按年计息，固定年利率为 1.80%，每年付息一次。
- (h) 本公司于 2025 年 11 月 24 日在全国银行间债券市场发行 2025 年度第五期中期票据。此债券采用单利按年计息，固定年利率为 1.80%，每年付息一次。
- (i) 本公司于 2025 年 12 月 5 日在全国银行间债券市场发行 2025 年度第六期中期票据。此债券采用单利按年计息，固定年利率为 1.88%，每年付息一次。

(32) 租赁负债

	<u>2026 年 6 月 30 日</u>	<u>2025 年 12 月 31 日</u>
租赁负债	79,017	80,303
减：一年内到期的租赁负债(附注四(28))	(16,373)	(16,623)
	<u>62,644</u>	<u>63,680</u>

于 2026 年 6 月 30 日，本集团已签订但尚未开始执行的租赁合同相关的租赁付款额为人民币 9,549 百万元(2025 年 12 月 31 日：人民币 374 百万元)(附注十一(3))。该事项未纳入租赁负债，但将导致未来潜在现金流出。

截至 2026 年 6 月 30 日止 6 个月期间财务报表附注
(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

四、 合并财务报表项目附注 - 续

(33) 长期应付款

	2026 年 6 月 30 日	2025 年 12 月 31 日
应付飞机及发动机关税	254	283
超额融资费	53	99
专项应付款	89	92
	<u>396</u>	<u>474</u>
减：一年内到期的长期应付款(附注四(28))		
—应付飞机及发动机关税	(90)	(94)
—超额融资费	(48)	(71)
	<u>(138)</u>	<u>(165)</u>
	<u>258</u>	<u>309</u>

(34) 预计负债

	2025 年 12 月 31 日	本期增加	本期减少	2026 年 6 月 30 日
飞机及发动机退租检准备	9,319	539	(724)	9,134
其他	6	-	-	6
减：一年内到期的预计负债 (附注四(28))	(390)			(819)
	<u>8,935</u>			<u>8,321</u>

(35) 递延收益

	2026 年 6 月 30 日	2025 年 12 月 31 日
政府补助(a)	<u>195</u>	<u>202</u>

(a) 政府补助

	2025 年 12 月 31 日	本期减少 计入其他收益	2026 年 6 月 30 日
与资产相关的政府补助	202	(7)	195
	<u>202</u>	<u>(7)</u>	<u>195</u>

截至 2026 年 6 月 30 日止 6 个月期间财务报表附注
(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

四、 合并财务报表项目附注 - 续

(36) 长期应付职工薪酬

	2026 年 6 月 30 日	2025 年 12 月 31 日
设定受益计划(a)	2,161	2,179
应付内退福利	109	121
其他福利	180	180
	<u>2,450</u>	<u>2,480</u>
减：一年内到期的长期应付职工薪酬 (附注四(28))	<u>(181)</u>	<u>(228)</u>
	<u>2,269</u>	<u>2,252</u>

(a) 设定受益计划

本集团为年金计划实施前的退休后人员提供包括生活补助、岗位工资、工龄工资以及离退休活动经费等退休后福利及医疗福利。退休后福利所产生的费用以数项假设及估值为基准进行估计，包括通胀率、折现率、工资及医疗福利总增长率和死亡率等。

本集团的退休后福利计划属于设定受益计划，未向独立的管理基金缴存费用。该设定受益计划受利率风险、受益人的预期寿命变动风险和债券市场风险等影响。

(i) 设定受益计划的变动情况如下：

	设定受益计划 净负债
2025 年 12 月 31 日	2,179
计入当期损益的设定受益成本—利息净额	21
设定受益计划净负债的重新计量—精算损失	53
其他变动—结算时支付的对价	<u>(92)</u>
2026 年 6 月 30 日	<u>2,161</u>

截至 2026 年 6 月 30 日止 6 个月期间财务报表附注
(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

四、 合并财务报表项目附注 - 续

(36) 长期应付职工薪酬 - 续

(a) 设定受益计划 - 续

(ii) 本集团设定受益计划所采用的主要精算假设

	2026 年 6 月 30 日	2025 年 12 月 31 日
折现率	1.75%	2.00%
养老福利增长率	2.50%	2.50%
医疗福利增长率	6.50%	6.50%
各类人员的预期寿命	根据中国人身保险业经验生命表(2010-2013)，男性 CL5，女性 CL6	根据中国人身保险业经验生命表(2010-2013)，男性 CL5，女性 CL6

(iii) 本集团设定受益计划现值所采用的主要精算假设的敏感性分析如下：

	假设的变动幅度	对设定受益计划现值的影响	
		假设增加	假设减小
折现率	0.25%	下降 2%	上升 3%
养老福利增长率	1%	上升 9%	下降 8%
医疗福利增长率	1%	上升 1%	下降 1%

上述敏感性分析是基于一个假设发生变动而其他假设均保持不变，但实际上各种假设通常是相互关联的。上述敏感性分析在计算设定受益计划现值时也采用预期累积福利单位法。

(iv) 未折现的设定受益计划的到期分析：

	2026 年 6 月 30 日				
	一年以内	一到五年	六到十年	十年以上	合计
设定受益计划	145	560	632	1,285	2,622

	2025 年 12 月 31 日				
	一年以内	一到五年	六到十年	十年以上	合计
设定受益计划	188	564	641	1,343	2,736

截至 2026 年 6 月 30 日止 6 个月期间财务报表附注
(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

四、 合并财务报表项目附注 - 续

(37) 其他非流动负债

	2026 年 6 月 30 日	2025 年 12 月 31 日
常旅客计划(附注四(24))	994	908
待转销项税	101	92
其他	88	437
	<u>1,183</u>	<u>1,437</u>

(38) 股本

	2025 年 12 月 31 日	发行新股	送股	公积金 转股	其他	小计	2026 年 6 月 30 日
人民币普通股	17,024	-	-	-	-	-	17,024
境外上市的外资股	5,064	-	-	-	-	-	5,064
	<u>22,088</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>22,088</u>

	2024 年 12 月 31 日	发行新股	送股	公积金 转股	其他	小计	2025 年 12 月 31 日
人民币普通股	17,114	-	-	-	(90)	(90)	17,024
境外上市的外资股	5,177	-	-	-	(113)	(113)	5,064
	<u>22,291</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>(203)</u>	<u>(203)</u>	<u>22,088</u>

(a) 本公司本期回购 15,052,100 股 A 股，回购成交的最高价为 4.02 元/股，最低价为 3.76 元/股，成交金额为人民币 58,004,658 元，上述回购股票尚未注销，计入库存股。

(39) 其他权益工具

	2025 年 12 月 31 日	本期增加	本期减少	2026 年 6 月 30 日
永续债(a)	<u>25,067</u>	<u>348</u>	<u>-</u>	<u>25,415</u>

截至 2026 年 6 月 30 日止 6 个月期间财务报表附注
(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

四、 合并财务报表项目附注 - 续

(39) 其他权益工具 - 续

(a) 本公司于 2023 年 11 月 23 日和 2024 年 11 月 25 日分别发行了无固定还款期限的可累积永续债，面值总额分别为人民币 20,000 百万元和人民币 5,000 百万元，初始固定利率分别为 2.95%、2.20%。该永续债的其他主要条款如下：

- i) 在永续债期限内，利率不进行跳升或调整；
- ii) 除非发生强制付息事件，本公司可以选择将当年应付利息递延至下一个付息日支付，且不受递延次数限制；同时出借方在任何情况下均无权要求本公司赎回永续债、偿还永续债本息或清算；
- iii) 当本公司发生清算时，该永续债本息的清偿顺序劣后于本公司的其他债券和债务。

由于该永续债未构成本公司无法避免的支付现金或其他金融资产的合同义务，因此分类为权益工具，列示为其他权益工具。

(40) 资本公积

	2025 年 12 月 31 日	本期增加	本期减少	2026 年 6 月 30 日
股本溢价	52,383	-	-	52,383
其他资本公积 -				
原制度资本公积转入	208	-	-	208
其他	174	-	-	174
	<u>52,765</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>52,765</u>
	2024 年 12 月 31 日	本年增加	本年减少	2025 年 12 月 31 日
股本溢价	52,803	-	(420)	52,383
其他资本公积 -				
原制度资本公积转入	208	-	-	208
其他	5	169	-	174
	<u>53,016</u>	<u>169</u>	<u>(420)</u>	<u>52,765</u>

截至 2026 年 6 月 30 日止 6 个月期间财务报表附注
(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

四、 合并财务报表项目附注 - 续

(41) 其他综合收益

	资产负债表中其他综合收益			截至 2026 年 6 月 30 日止 6 个月期间利润表中其他综合收益					
	2025 年 12 月 31 日	税后归属于 母公司	其他综合 收益转留存 收益	2026 年 6 月 30 日	所得税前 发生额	减：其他 综合收益 本期转出	减： 所得税费用	税后归属于 母公司	税后归属于 少数股东
(一)不能重分类进损益的其他综合收益									
1.重新计量设定受益计划变动	(3,548)	(52)	-	(3,600)	(53)	-	-	(52)	(1)
2.权益法下不能转损益的其他综合收益	147	1	-	148	1	-	-	1	-
3.其他权益工具投资公允价值变动	143	(38)	-	105	(58)	-	15	(38)	(5)
(二)将重分类进损益的其他综合收益									
1.现金流量套期储备	(30)	(29)	-	(59)	(64)	25	10	(29)	-
	<u>(3,288)</u>	<u>(118)</u>	<u>-</u>	<u>(3,406)</u>	<u>(174)</u>	<u>25</u>	<u>25</u>	<u>(118)</u>	<u>(6)</u>
	资产负债表中其他综合收益			截至 2025 年 6 月 30 日止 6 个月期间利润表中其他综合收益					
	2024 年 12 月 31 日	税后归属于 母公司	其他综合 收益转留存 收益	2025 年 6 月 30 日	所得税前 发生额	减：其他 综合收益 本期转出	减： 所得税费用	税后归属于 母公司	税后归属于 少数股东
(一)不能重分类进损益的其他综合收益									
1.重新计量设定受益计划变动	(3,608)	(12)	-	(3,620)	(12)	-	-	(12)	-
2.权益法下不能转损益的其他综合收益	149	(2)	-	147	(2)	-	-	(2)	-
3.其他权益工具投资公允价值变动	147	17	-	164	22	-	(5)	17	-
(二)将重分类进损益的其他综合收益									
1.现金流量套期储备	30	(22)	-	8	(22)	(7)	7	(22)	-
	<u>(3,282)</u>	<u>(19)</u>	<u>-</u>	<u>(3,301)</u>	<u>(14)</u>	<u>(7)</u>	<u>2</u>	<u>(19)</u>	<u>-</u>

截至 2026 年 6 月 30 日止 6 个月期间财务报表附注
(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

四、 合并财务报表项目附注 - 续

(42) 盈余公积

	2025 年 12 月 31 日	本期提取	本期减少	2026 年 6 月 30 日
法定盈余公积金	782	-	-	782

根据《中华人民共和国公司法》及本公司章程，本公司按年度净利润的 10%提取法定盈余公积金，当法定盈余公积金累计额达到股本的 50%以上时，可不再提取。法定盈余公积金经批准后可用于弥补亏损，或者增加股本。

(43) 累计亏损

	截至 2026 年 6 月 30 日 止 6 个月期间	截至 2025 年 6 月 30 日 止 6 个月期间
期初累计亏损	(59,655)	(57,322)
加：本期归属于母公司股东的净亏损	(2,179)	(1,431)
利润分配	-	-
本期归属于其他权益工具持有人的权益 (附注四(39)(a))	(348)	(348)
期末累计亏损	(62,182)	(59,101)

(44) 营业收入和营业成本

	截至 2026 年 6 月 30 日 止 6 个月期间	截至 2025 年 6 月 30 日 止 6 个月期间
主营业务收入(a)	72,777	65,551
其他业务收入(b)	1,457	1,271
	74,234	66,822
主营业务成本	(73,535)	(63,739)
其他业务成本(b)	(671)	(762)
	(74,206)	(64,501)

截至 2026 年 6 月 30 日止 6 个月期间财务报表附注
(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

四、 合并财务报表项目附注 - 续

(44) 营业收入和营业成本 - 续

(a) 主营业务收入

	截至 2026 年 6 月 30 日 止 6 个月期间	截至 2025 年 6 月 30 日 止 6 个月期间
客运服务收入	68,594	61,813
货运服务收入	3,130	2,577
退票费手续费收入	1,053	1,161
	<u>72,777</u>	<u>65,551</u>

(b) 其他业务收入和其他业务成本

	截至 2026 年 6 月 30 日 止 6 个月期间		截至 2025 年 6 月 30 日 止 6 个月期间	
	其他业务收入	其他业务成本	其他业务收入	其他业务成本
地面服务收入	481	(183)	417	(167)
其他	976	(488)	854	(595)
	<u>1,457</u>	<u>(671)</u>	<u>1,271</u>	<u>(762)</u>

(c) 本集团营业收入和营业成本分解如下：

	截至 2026 年 6 月 30 日止 6 个月期间				
	航空营运业务				
	国内	国际	港澳台地区	其他业务	合计
主营业务收入	44,968	25,825	1,984	-	72,777
其中：在某一时刻确认	44,968	25,825	1,984	-	72,777
其他业务收入	-	-	-	1,457	1,457
	<u>44,968</u>	<u>25,825</u>	<u>1,984</u>	<u>1,457</u>	<u>74,234</u>

截至 2026 年 6 月 30 日止 6 个月期间财务报表附注
(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

四、 合并财务报表项目附注 - 续

(44) 营业收入和营业成本 - 续

(c) 本集团营业收入和营业成本分解如下： - 续

截至 2026 年 6 月 30 日止 6 个月期间				
	航空营运业务			合计
	客运业务	货运业务	其他业务	
主营业务成本	70,326	3,209	-	73,535
其中：相关收入在某一时点确认	70,326	3,209	-	73,535
其他业务成本	-	-	671	671
	70,326	3,209	671	74,206

截至 2025 年 6 月 30 日止 6 个月期间				
	航空营运业务			合计
	国内	国际	港澳台地区	
主营业务收入	42,765	20,947	1,839	65,551
其中：在某一时点确认	42,765	20,947	1,839	65,551
其他业务收入	-	-	-	1,271
	42,765	20,947	1,839	66,822

截至 2025 年 6 月 30 日止 6 个月期间				
	航空营运业务			合计
	客运业务	货运业务	其他业务	
主营业务成本	61,188	2,551	-	63,739
其中：相关收入在某一时点确认	61,188	2,551	-	63,739
其他业务成本	-	-	762	762
	61,188	2,551	762	64,501

截至 2026 年 6 月 30 日止 6 个月期间财务报表附注
(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

四、 合并财务报表项目附注 - 续

(45) 税金及附加

	截至 2026 年 6 月 30 日 止 6 个月期间	截至 2025 年 6 月 30 日 止 6 个月期间	计缴标准
房产税	84	78	参见附注三
城市维护建设税	38	46	参见附注三
教育费附加	24	32	参见附注三
其他	40	35	参见附注三
	<u>186</u>	<u>191</u>	

(46) 销售费用

	截至 2026 年 6 月 30 日 止 6 个月期间	截至 2025 年 6 月 30 日 止 6 个月期间
代理业务手续费	939	747
职工薪酬	543	654
系统服务费	961	993
渠道销售服务费	409	341
折旧费	38	35
其他	151	145
	<u>3,041</u>	<u>2,915</u>

(47) 管理费用

	截至 2026 年 6 月 30 日 止 6 个月期间	截至 2025 年 6 月 30 日 止 6 个月期间
职工薪酬	1,285	1,345
折旧费	205	182
无形资产摊销	117	116
其他	374	373
	<u>1,981</u>	<u>2,016</u>

截至 2026 年 6 月 30 日止 6 个月期间财务报表附注
(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

四、 合并财务报表项目附注 - 续

(48) 研发费用

	截至 2026 年 6 月 30 日 止 6 个月期间	截至 2025 年 6 月 30 日 止 6 个月期间
职工薪酬	114	55
折旧及摊销	1	1
其他	20	2
	<u>135</u>	<u>58</u>

(49) 财务费用 - 净额

	截至 2026 年 6 月 30 日 止 6 个月期间	截至 2025 年 6 月 30 日 止 6 个月期间
借款及债券利息支出	1,108	1,249
加：租赁利息支出	917	1,108
精算利息净额	21	21
减：资本化利息	(175)	(171)
利息费用净额	<u>1,871</u>	<u>2,207</u>
减：利息收入	(32)	(41)
净汇兑(收益)损失	(585)	9
其他	47	38
	<u>1,301</u>	<u>2,213</u>

截至 2026 年 6 月 30 日止 6 个月期间财务报表附注
(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

四、 合并财务报表项目附注 - 续

(50) 费用按性质分类

	截至 2026 年 6 月 30 日 止 6 个月期间	截至 2025 年 6 月 30 日 止 6 个月期间
飞机燃料支出	29,165	21,411
职工薪酬	15,399	14,020
折旧及摊销	13,990	13,328
起降费	9,638	9,622
飞机及发动机维修费	3,364	3,276
餐供费	2,459	2,274
市场营销费用	2,327	2,092
民航发展基金	567	575
地面服务及其他费用	211	178
其他	2,243	2,714
	<u>79,363</u>	<u>69,490</u>

(51) 公允价值变动(损失)收益

	截至 2026 年 6 月 30 日 止 6 个月期间	截至 2025 年 6 月 30 日 止 6 个月期间
以公允价值计量且其变动计入当期损益的 金融资产 — 交易性金融资产	<u>(38)</u>	<u>35</u>

截至 2026 年 6 月 30 日止 6 个月期间财务报表附注
(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

四、 合并财务报表项目附注 - 续

(52) 投资收益

	截至 2026 年 6 月 30 日 止 6 个月期间	截至 2025 年 6 月 30 日 止 6 个月期间
权益法核算的长期股权投资收益	149	160
处置长期股权投资产生的投资收益-处置权益法	114	-
其他权益工具投资持有期间取得的股利收入	-	2
	<u>263</u>	<u>162</u>

(53) 信用减值损失

	截至 2026 年 6 月 30 日 止 6 个月期间	截至 2025 年 6 月 30 日 止 6 个月期间
应收账款坏账损失	4	10
其他应收款坏账损失	7	20
	<u>11</u>	<u>30</u>

(54) 资产减值损失

	截至 2026 年 6 月 30 日 止 6 个月期间	截至 2025 年 6 月 30 日 止 6 个月期间
存货跌价损失	-	3

截至 2026 年 6 月 30 日止 6 个月期间财务报表附注
(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

四、 合并财务报表项目附注 - 续

(55) 资产处置收益

	截至 2026 年 6 月 30 日 止 6 个月期间	截至 2025 年 6 月 30 日 止 6 个月期间	计入截至 2026 年 6 月 30 日 止 6 个月期间 非经常性损益的 金额
固定资产处置收益	522	40	522
无形资产处置收益	288	-	288
	<u>810</u>	<u>40</u>	<u>810</u>

(56) 其他收益

	截至 2026 年 6 月 30 日 止 6 个月期间	截至 2025 年 6 月 30 日 止 6 个月期间
政府补助		
—与收益相关的政府补助	2,965	3,121
合作航线收入(a)	2,172	2,335
航线补贴(b)	172	96
航空枢纽港建设补贴(c)	296	301
其他补贴收入	325	389
—与资产相关的政府补助	7	2
	<u>2,972</u>	<u>3,123</u>

- (a) 合作航线收入系公司为支持地方经济发展，加强和地方政府合作，根据双方协议约定开辟的合作航线，并依据协议所获得的收益。
- (b) 航线补贴主要系相关主管部分给予的支线补贴、国际远程特殊补贴等补贴资金。
- (c) 航空枢纽港建设补贴系公司为与政府共同推进上海国际航空枢纽港建设，对公司新开、加密国际航线，提高运输量给予的运营补贴。

截至 2026 年 6 月 30 日止 6 个月期间财务报表附注
(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

四、 合并财务报表项目附注 - 续

(57) 营业外收入及营业外支出

(a) 营业外收入

	截至 2026 年 6 月 30 日 止 6 个月期间	截至 2025 年 6 月 30 日 止 6 个月期间	计入截至 2026 年 6 月 30 日 止 6 个月期间 非经常性损益的 金额
无须支付的团体订票款项	121	142	-
其他	223	84	223
	<u>344</u>	<u>226</u>	<u>223</u>

(b) 营业外支出

	截至 2026 年 6 月 30 日 止 6 个月期间	截至 2025 年 6 月 30 日 止 6 个月期间	计入截至 2026 年 6 月 30 日 止 6 个月期间 非经常性损益的 金额
非流动资产报废损失	4	6	4
其他	8	6	8
	<u>12</u>	<u>12</u>	<u>12</u>

(58) 所得税费用

	截至 2026 年 6 月 30 日 止 6 个月期间	截至 2025 年 6 月 30 日 止 6 个月期间
按税法及相关规定计算的当期所得税	133	50
递延所得税	(5)	11
	<u>128</u>	<u>61</u>

截至 2026 年 6 月 30 日止 6 个月期间财务报表附注
(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

四、 合并财务报表项目附注 - 续

(58) 所得税费用 - 续

将基于合并利润表的亏损总额采用适用税率计算的所得税调节为所得税费用：

	截至 2026 年 6 月 30 日 止 6 个月期间	截至 2025 年 6 月 30 日 止 6 个月期间
亏损总额	(2,288)	(1,531)
按适用税率计算的所得税费用	(572)	(383)
子公司不同所得税税率的影响	(40)	28
研究与开发费用加计扣除	(29)	(14)
无须纳税收益	(35)	(40)
未确认递延所得税资产的可抵扣暂时性差异 和可抵扣亏损	750	403
不可抵扣的费用	52	44
对以前期间当期所得税的调整	2	23
所得税费用	128	61

(59) 现金流量表项目注释

(a) 收到的其他与经营活动有关的现金

	截至 2026 年 6 月 30 日 止 6 个月期间	截至 2025 年 6 月 30 日 止 6 个月期间
收到的合作航线收益及政府补贴	2,315	2,564
收到的代收民航机场管理建设费	3,732	3,300
其他	417	298
	6,464	6,162

截至 2026 年 6 月 30 日止 6 个月期间财务报表附注
(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

四、 合并财务报表项目附注 - 续

(59) 现金流量表项目注释 - 续

(b) 支付的其他与经营活动有关的现金

	截至 2026 年 6 月 30 日 止 6 个月期间	截至 2025 年 6 月 30 日 止 6 个月期间
支付的代收民航机场管理建设费	4,212	3,297
其他	356	823
	<u>4,568</u>	<u>4,120</u>

(c) 收回投资收到的现金

	截至 2026 年 6 月 30 日 止 6 个月期间	截至 2025 年 6 月 30 日 止 6 个月期间
处置长期股权投资收到的现金	<u>200</u>	<u>86</u>

(d) 投资支付的现金

	截至 2026 年 6 月 30 日 止 6 个月期间	截至 2025 年 6 月 30 日 止 6 个月期间
对其他权益工具投资的增资	-	132
存入持有至到期的定期存款	150	38
	<u>150</u>	<u>170</u>

截至 2026 年 6 月 30 日止 6 个月期间财务报表附注
(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

四、 合并财务报表项目附注 - 续

(59) 现金流量表项目注释 - 续

(e) 收到的其他与投资活动有关的现金

	截至 2026 年 6 月 30 日 止 6 个月期间	截至 2025 年 6 月 30 日 止 6 个月期间
收到的飞机预付款退回	1,962	3,976
其他	139	-
	<u>2,101</u>	<u>3,976</u>

(f) 收到的其他与筹资活动有关的现金

	截至 2026 年 6 月 30 日 止 6 个月期间	截至 2025 年 6 月 30 日 止 6 个月期间
套期工具交割	-	7

(g) 支付的其他与筹资活动有关的现金

	截至 2026 年 6 月 30 日 止 6 个月期间	截至 2025 年 6 月 30 日 止 6 个月期间
偿还租赁负债支付的金额	8,455	9,794
回购库存股	58	522
超额融资费用	46	68
套期工具交割	35	-
	<u>8,594</u>	<u>10,384</u>

截至 2026 年 6 月 30 日止 6 个月期间财务报表附注
(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

四、 合并财务报表项目附注 - 续

(60) 现金流量表补充资料

(a) 现金流量表补充资料

将净亏损调节为经营活动现金流量

	截至 2026 年 6 月 30 日 止 6 个月期间	截至 2025 年 6 月 30 日 止 6 个月期间
净亏损	(2,416)	(1,592)
加/(减): 资产减值损失	-	3
信用减值损失	11	30
使用权资产折旧	7,032	6,726
固定资产折旧	6,402	6,072
投资性房地产折旧	5	5
无形资产摊销	152	116
长期待摊费用摊销	399	409
处置固定资产、无形资产和 其他长期资产的收益	(810)	(40)
固定资产报废损失	4	6
公允价值变动损失(收益)	38	(35)
财务费用	1,305	2,158
投资收益	(263)	(162)
递延所得税资产的(增加)减少	(5)	11
递延收益摊销	(7)	(4)
存货的增加	(218)	(311)
经营性应收项目的增加	(1,528)	(1,818)
经营性应付项目的增加	596	973
	<u>10,697</u>	<u>12,547</u>

不涉及现金收支的重大筹资活动

	截至 2026 年 6 月 30 日 止 6 个月期间	截至 2025 年 6 月 30 日 止 6 个月期间
当期新增的使用权资产	<u>8,336</u>	<u>12,683</u>

截至 2026 年 6 月 30 日止 6 个月期间财务报表附注
(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

四、 合并财务报表项目附注 - 续

(60) 现金流量表补充资料 - 续

(a) 现金流量表补充资料 - 续

现金及现金等价物净变动情况

	截至 2026 年 6 月 30 日 止 6 个月期间	截至 2025 年 6 月 30 日 止 6 个月期间
现金及现金等价物的期末余额	5,507	3,599
减：现金及现金等价物的期初余额	(7,164)	(4,072)
现金及现金等价物净减少额	(1,657)	(473)

(b) 筹资活动产生的各项负债的变动情况

	银行借款及 超短期融资券 (含一年内到期)	应付债券 (含一年内到期)	租赁负债 (含一年内到期)	其他 (含一年内到期)	合计
2025 年 12 月 31 日	82,896	18,926	80,303	99	182,224
筹资活动产生的现金流入	67,095	-	-	-	67,095
筹资活动产生的现金流出	(56,484)	(3,216)	(8,889)	(81)	(68,670)
其他	925	79	7,603	97	8,704
2026 年 6 月 30 日	94,432	15,789	79,017	115	189,353

(c) 现金及现金等价物

	2026 年 6 月 30 日	2025 年 12 月 31 日
现金	5,507	7,164
其中：可随时用于支付的银行存款	5,369	7,147
可随时用于支付的其他货币资金	138	17
期/年末现金及现金等价物余额	5,507	7,164

截至 2026 年 6 月 30 日止 6 个月期间财务报表附注
(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

四、 合并财务报表项目附注 - 续

(61) 主要外币货币性项目

2026 年 6 月 30 日			
	外币余额	折算汇率	人民币余额
货币资金—			
美元	193	6.8109	1,316
欧元	21	7.7671	162
日元	2,162	0.0420	91
新加坡元	10	5.2605	53
港币	109	0.8686	94
澳元	10	4.6804	45
			<u>1,761</u>
应收账款—			
美元	10	6.8109	66
欧元	4	7.7671	28
日元	810	0.0420	34
新加坡元	-	5.2605	2
韩元	1,591	0.0044	7
			<u>137</u>
其他应收款—			
美元	9	6.8109	59
日元	192	0.0420	8
韩元	21,332	0.0044	94
欧元	2	7.7671	17
			<u>178</u>
其他非流动资产—			
美元	109	6.8109	<u>744</u>

截至 2026 年 6 月 30 日止 6 个月期间财务报表附注
(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

四、 合并财务报表项目附注 - 续

(61) 主要外币货币性项目 - 续

2026 年 6 月 30 日			
	外币余额	折算汇率	人民币余额
应付账款—			
美元	37	6.8109	255
澳元	-	4.6804	-
欧元	3	7.7671	23
新加坡元	-	5.2605	1
			<u>279</u>
其他应付款—			
美元	2	6.8109	16
新加坡元	1	5.2605	5
日元	71	0.0420	3
欧元	-	7.7671	3
			<u>27</u>
长期应付款—			
美元	1	6.8109	5
			<u>5</u>
应付债券—			
新加坡元	505	5.2605	<u>2,654</u>
租赁负债—			
美元	2,532	6.8109	17,246
日元	436	0.0420	18
欧元	6	7.7671	47
韩元	3,175	0.0044	14
			<u>17,325</u>

截至 2026 年 6 月 30 日止 6 个月期间财务报表附注
(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

五、 在其他主体中的权益

(1) 在子公司中的权益

(a) 企业集团的构成

子公司名称	注册资本	主要经营地	注册地	业务性质	持股比例		取得方式
					直接	间接	
东航技术	4,652	上海	上海	工程服务、航器维修、机务培训	100%	-	设立
东航云南	3,662	昆明	昆明	航空客货运输及地面服务业务	65%	-	设立
东航武汉	6,750	武汉	武汉	航空客货运输及地面服务业务	60%	-	非同一控制下企业合并
东航江苏	4,000	南京	南京	航空客货运输及地面服务业务	63%	-	设立
中联航	3,320	北京	北京	航空客货运输及地面服务业务	100%	-	设立
上海飞培	694	上海	上海	提供飞行人员及其他与航空有关的各类人员的培训业务	100%	-	设立
上海航空	10,000	上海	上海	航空客货运输、航空公司间的代理业务	100%	-	非同一控制下企业合并
东航研发中心	498	上海	上海	航空领域内的技术和产品的研究开发服务	100%	-	设立
东航海外	230	香港	香港	进出口贸易、投资、租赁、咨询服务	100%	-	设立
东航电商	100	上海	上海	电子商务、票务代理	100%	-	设立
东航数科	100	上海	上海	增值电信业务	100%	-	设立
东航汕头	10	汕头	汕头	生产销售航空礼品等各类百货	100%	-	设立
东沪天一(上海)飞机租赁有限公司等 SPV 公司	-	天津	天津	租赁业务	100%	-	设立
科技宇航(i)	577	上海	上海	飞机维修	100%	-	非同一控制下企业合并

(i) 本集团原持有科技宇航 51%股权，作为合营企业以权益法核算。2025 年 12 月 26 日，本集团收购新加坡科技宇航有限公司所持科技宇航剩余 49%股权，收购完成后科技宇航成为本集团全资子公司并纳入合并范围。合并范围内主体间交易属于集团内部交易，自合并日起科技宇航不再作为本集团关联交易对外披露；合并日前相关交易仍按关联交易完整列报。

(b) 存在重要少数股东权益的子公司

本集团综合考虑子公司是否为上市公司、其少数股东权益占本集团合并股东权益的比例、少数股东损益占本集团合并净利润的比例等因素，确定存在重要少数股东权益的子公司，列示如下：

子公司名称	少数股东的持股比例	2025 年 12 月 31 日少数股东权益	截至 2026 年 6 月 30 日止 6 个月期间归属于少数股东的损益	截至 2026 年 6 月 30 日止 6 个月期间归属于少数股东的其他综合收益变动	截至 2026 年 6 月 30 日止 6 个月期间少数股东增资	2026 年 6 月 30 日少数股东权益
东航江苏	37%	(861)	(66)	(1)	-	(928)
东航云南	35%	796	(94)	-	-	702
东航武汉	40%	1,155	(78)	(5)	441	1,513

截至 2026 年 6 月 30 日止 6 个月期间财务报表附注
(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

五、 在其他主体中的权益 - 续

(1) 在子公司中的权益 - 续

(b) 存在重要少数股东权益的子公司 - 续

上述重要非全资子公司的主要财务信息列示如下：

	2026 年 6 月 30 日						2025 年 12 月 31 日					
	流动资产	非流动 资产	资产合计	流动负债	非流动 负债	负债合计	流动资产	非流动 资产	资产合计	流动负债	非流动 负债	负债合计
东航江苏	506	11,677	12,183	10,349	4,336	14,685	342	11,160	11,502	9,701	4,122	13,823
东航云南	541	11,515	12,056	7,661	1,531	9,192	349	12,194	12,543	7,581	1,825	9,406
东航武汉	838	6,559	7,397	1,828	1,537	3,365	1,047	6,243	7,290	2,070	1,424	3,494

	截至 2026 年 6 月 30 日止 6 个月期间				截至 2025 年 6 月 30 日止 6 个月期间			
	营业收入	净亏损	综合亏损总额	经营活动 现金流量	营业收入	净(亏损)利润	综合(亏损) 收益总额	经营活动 现金流量
东航江苏	5,313	(176)	(180)	1,528	5,074	(252)	(252)	1,616
东航云南	5,824	(271)	(271)	(628)	5,422	(192)	(192)	3
东航武汉	2,462	(195)	(207)	(563)	2,353	2	2	(58)

截至 2026 年 6 月 30 日止 6 个月期间财务报表附注
(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

五、 在其他主体中的权益 - 续

(2) 在合营企业和联营企业中的权益

(a) 合营企业和联营企业的基础信息

	主要经营地	注册地	业务性质	持股比例	
				直接	间接
合营企业 –					
民航华东凯亚	上海	上海	零件维修	41%	-
墨尔本飞培	墨尔本	墨尔本	飞行培训	-	50%
西安赛峰	西安	西安	飞机维修	50%	-
东航中免	上海	上海	百货零售	-	50%
联营企业 –					
东航食品	上海	上海	航空餐食	45%	-
东航财务	上海	上海	金融机构	25%	-
上海普惠	上海	上海	飞发维修	51%	-
柯林斯维修	上海	上海	航空维修	35%	-
上海虹浦民用机场通信有限公司	上海	上海	技术服务	30%	-
西安民航凯亚科技有限公司	西安	西安	技术服务	32%	-
上航国旅	上海	上海	商务服务业	35%	-
新上海大厦(i)	上海	上海	服务业	-	-
东航供应链(ii)	上海	上海	仓储业	-	-

(i) 本集团与控股股东中国东航集团的全资子公司东航投资管理有限公司(以下简称“东航资产”)于 2025 年 6 月 18 日签署股权转让协议，将持有的联营企业新上海国际大厦有限公司(以下简称“新上海大厦”)的 20%股权转让至东航资产，交易价格约为人民币 2.86 亿元，截至 2026 年 6 月 30 日该交易已完成。

(ii) 本集团与控股股东中国东航集团的控股子公司东方航空物流股份有限公司(以下简称“东航物流”)于 2026 年 2 月 9 日签署股权转让协议，东航进出口将其持有的参股公司东航供应的 49%股权转让至东航物流，交易价格约为人民币 2.00 亿元，截至 2026 年 6 月 30 日该交易已完成。

本集团综合考虑合营企业和联营企业其账面价值占本集团合并总资产的比例、权益法核算的长期股权投资收益占本集团合并净利润的比例等因素，确定本集团的合营企业和联营企业均不重要。

截至 2026 年 6 月 30 日止 6 个月期间财务报表附注
(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

五、 在其他主体中的权益 - 续

(2) 在合营企业和联营企业中的权益 - 续

(b) 不重要合营企业和联营企业的汇总信息

	截至 2026 年 6 月 30 日 止 6 个月期间	截至 2025 年 6 月 30 日 止 6 个月期间
合营企业：		
投资账面价值合计	191	529
下列各项按持股比例计算的合计数		
净利润(i)	-	17
综合收益总额	-	17
联营企业：		
投资账面价值合计	2,443	2,305
下列各项按持股比例计算的合计数		
净利润(i)	149	143
其他综合收益(i)	1	(2)
综合收益总额	150	141

(i) 净利润和其他综合收益均已考虑取得投资时可辨认资产和负债的公允价值以及统一会计政策的调整影响。

六、 分部信息

本集团的报告分部是提供不同产品或服务、或在不同地区经营的业务单元。由于各种业务或地区需要不同的技术和市场战略，因此，本集团分别独立管理各个报告分部的生产经营活动，分别评价其经营成果，以决定向其配置资源并评价其业绩。

本集团有 2 个报告分部，分别为：

- 航空营运分部，负责提供航空客运及货运服务；
- 其他业务分部包括培训服务等个别非重大的经营分部，本集团将其合并为其他业务分部。

截至 2026 年 6 月 30 日止 6 个月期间财务报表附注
(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

六、 分部信息 - 续

分部资产不包括长期股权投资、交易性金融资产、其他权益工具投资、套期工具及递延所得税资产。

分部间转移价格参照向第三方销售所采用的价格确定。资产根据分部的经营以及资产的位置进行分配，负债根据分部的经营进行分配，间接归属于各分部的费用按照收入比例在分部之间进行分配。

(a) 截至 2026 年 6 月 30 日止 6 个月期间及 2026 年 6 月 30 日分部信息列示如下：

	航空分部	其他 业务分部	未分配 的金额	分部间抵销	合计
对外交易收入	74,063	171	-	-	74,234
分部间交易收入	-	630	-	(630)	-
营业成本	(74,245)	(591)	-	630	(74,206)
利息收入	41	3	-	(12)	32
利息费用	(1,869)	(14)	-	12	(1,871)
对联营企业和合营企业的					
投资收益	-	-	149	-	149
信用减值损失	(11)	-	-	-	(11)
资产减值损失	-	-	-	-	-
折旧费和摊销费	(13,826)	(164)	-	-	(13,990)
(亏损)/利润总额	(2,138)	(375)	225	-	(2,288)
所得税费用	(122)	(6)	-	-	(128)
净(亏损)/利润	(2,260)	(381)	225	-	(2,416)
资产总额	283,003	4,616	11,231	(1,272)	297,578
负债总额	259,921	2,174	64	(1,272)	260,887
对联营企业和合营企业的					
长期股权投资	-	-	2,634	-	2,634
非流动资产增加额 (i)	25,310	241	-	(41)	25,510

截至 2026 年 6 月 30 日止 6 个月期间财务报表附注
(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

六、 分部信息 - 续

(b) 截至 2025 年 6 月 30 日止 6 个月期间及 2025 年 6 月 30 日分部信息列示如下：

	航空分部	其他 业务分部	未分配 的金额	分部间抵销	合计
对外交易收入	66,650	172	-	-	66,822
分部间交易收入	-	545	-	(545)	-
营业成本	(64,535)	(511)	-	545	(64,501)
利息收入	49	7	-	(15)	41
利息费用	(2,209)	(13)	-	15	(2,207)
对联营企业和合营企业的 投资收益	-	-	160	-	160
信用减值损失	(30)	-	-	-	(30)
资产减值损失	(3)	-	-	-	(3)
折旧费和摊销费	(13,194)	(134)	-	-	(13,328)
(亏损)/利润总额	(1,767)	39	197	-	(1,531)
所得税费用	(40)	(21)	-	-	(61)
净(亏损)/利润	(1,807)	18	197	-	(1,592)
资产总额	267,092	4,237	13,719	(2,563)	282,485
负债总额	243,527	1,744	1	(2,563)	242,709
对联营企业和合营企业的 长期股权投资	-	-	2,834	-	2,834
非流动资产增加额 (i)	17,492	111	-	(34)	17,569

(i) 非流动资产不包括金融资产、长期股权投资和递延所得税资产。

(c) 本集团在国内及其他国家和地区的对外交易收入总额列示如下：

	截至 2026 年 6 月 30 日 止 6 个月期间	截至 2025 年 6 月 30 日 止 6 个月期间
国内	46,425	44,036
国际	25,825	20,947
港澳台地区	1,984	1,839
	<u>74,234</u>	<u>66,822</u>

截至 2026 年 6 月 30 日止 6 个月期间财务报表附注
(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

六、 分部信息 - 续

(c) 本集团在国内及其他国家和地区的对外交易收入总额列示如下： - 续

本集团主要收入来源于飞机资产，该等飞机均在中国注册。由于本集团的飞机可在不同航线中自由使用，没有将非流动资产在不同地区中合理分配的基础，因此并未按照地区来披露非流动资产。除飞机以外，本集团大部分非流动资产(不含金融工具)均位于中国。

七、 关联方关系及其交易

(1) 母公司情况

(a) 母公司基本情况

<u>公司名称</u>	<u>注册地</u>	<u>业务性质</u>
中国东航集团	上海	经营集团公司及其投资企业中国家投资形成的全部国有资产和国有股权

本公司的最终控制方为中国东航集团。

(b) 母公司注册资本及其变化

<u>公司名称</u>	<u>2025 年 12 月 31 日</u>	<u>本期提取</u>	<u>本期减少</u>	<u>2026 年 6 月 30 日</u>
中国东航集团	<u>25,287</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>25,287</u>

(c) 母公司对本公司的持股比例和表决权比例

<u>公司名称</u>	<u>2026 年 6 月 30 日</u>		<u>2025 年 12 月 31 日</u>	
	<u>持股比例</u>	<u>表决权比例</u>	<u>持股比例</u>	<u>表决权比例</u>
中国东航集团	<u>55.80%</u>	<u>55.80%</u>	<u>54.76%</u>	<u>54.76%</u>

(2) 子公司情况

子公司的基本情况及相关信息见附注五(1)。

截至 2026 年 6 月 30 日止 6 个月期间财务报表附注
(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

七、 关联方关系及其交易 - 续

(3) 合营企业和联营企业情况

合营企业和联营企业的基本情况及相关信息见附注五(2)。

(4) 其他关联方情况

<u>公司名称</u>	<u>与本集团的关系</u>
东方航空物流股份有限公司及其下属公司 (“东航物流及其子公司”)	与本公司同受母公司控制
上海东航投资有限公司及其下属公司 (“东航投资及其子公司”)	与本公司同受母公司控制
东航国际融资租赁有限公司及其下属公司 (“东航租赁及其子公司”)	与本公司同受母公司控制
东航产融投资管理有限公司及其下属公司 (“东航产融及其子公司”)	与本公司同受母公司控制
东方航空(杭州)飞行培训有限公司(“杭州飞培”)	与本公司同受母公司控制
中国民航信息网络股份有限公司及其下属公司 (“中航信及其子公司”)	本公司高管在该公司担任董事
四川航空股份有限公司(“四川航空”)	本公司高管在该公司担任董事
Air France-KLM 集团公司(“法荷航”)	本公司高管在该公司担任董事
中国航空器材集团有限公司及其下属公司 (“中航材及其子公司”)	本公司高管在该公司担任董事
上海吉祥航空股份有限公司及其下属公司 (“吉祥航空及其子公司”)	持有本公司 5%以上表决权股份的股东
空地互联网络科技股份有限公司(“空地互联公司”)	其他关联公司
上海波音航空改装维修工程有限公司(“波音改装”)	其他关联公司

(5) 关联交易

(a) 关联交易定价政策

本集团与关联方之间采购和接受/提供劳务的价格以市场价格为基础协商确定，并按本集团与关联方签订的条款和协议执行。

本集团的关联方之间的存款/贷款参照银行存款/贷款基准利率基础上经双方协商确定。

截至 2026 年 6 月 30 日止 6 个月期间财务报表附注
(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

七、 关联方关系及其交易 - 续

(5) 关联交易 - 续

(b) 购销商品、提供和接受劳务

采购商品、接受劳务

	关联交易内容	获批的 交易额度	是否超过 交易额度	截至 2026 年 6 月 30 日止 6 个月期间	截至 2025 年 6 月 30 日止 6 个月期间
东航食品及其子公司	采购餐食及机舱供应品	4,200	否	1,655	1,586
上海普惠	接受飞机及发动机的维修及保养服务	不适用	不适用	2,525	2,074
西安赛峰	接受飞机及发动机的维修及保养服务	不适用	不适用	101	101
科技宇航	接受飞机及发动机的维修及保养服务	不适用	不适用	-	152
				2,626	2,327
杭州飞培	接受会议及培训服务	不适用	不适用	6	11
民航华东凯亚	接受系统服务	不适用	不适用	3	-
西安民航凯亚科技 有限公司	接受系统服务	不适用	不适用	-	4
				3	4
柯林斯维修	接受设备生产及维修服务	不适用	不适用	17	14
东航投资及其子公司	接受汽车修理服务、飞机维修生产 服务、供应运输生产车辆设备 及机上供应品	1,801	否	44	48
东航投资及其子公司	接受物业管理及绿化养护服务	358	否	77	87
东航投资及其子公司	接受酒店住宿服务	1,801	否	89	95
上航国旅及其子公司	接受酒店住宿服务	不适用	不适用	36	38
				125	133
空地互联公司	接受航空互联网服务	138	否	67	43
东航投资及其子公司	接受代建代管服务	358	否	3	6
东航财务	金融服务费	40	否	9	1
中航信及其子公司	接受民航信息网络服务	1,166	否	337	695

截至 2026 年 6 月 30 日止 6 个月期间财务报表附注
(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

七、 关联方关系及其交易 - 续

(5) 关联交易 - 续

(b) 购销商品、提供和接受劳务 - 续

采购商品、接受劳务 - 续

	<u>关联交易内容</u>	<u>获批的 交易额度</u>	<u>是否超过 交易额度</u>	<u>截至 2026 年 6 月 30 日止 6 个月期间</u>	<u>截至 2025 年 6 月 30 日止 6 个月期间</u>
法荷航	接受航空运输合作及保障服务	425	否	<u>4</u>	<u>4</u>
法荷航	接受航材保障和部件维修服务	425	否	<u>29</u>	<u>39</u>
波音改装	接受航材保障和部件维修服务	不适用	不适用	<u>9</u>	<u>-</u>
中航材及其子公司	接受航材保障和部件维修服务	340	否	<u>150</u>	<u>-</u>
东航物流及其子公司	接受货站业务保障服务(ii)	871	否	<u>250</u>	<u>213</u>
东航物流及其子公司	接受集装设备管理服务	871	否	<u>8</u>	<u>8</u>
东航物流及其子公司	接受物流运输服务	871	否	<u>81</u>	<u>74</u>

销售商品、提供劳务

<u>关联方</u>	<u>关联交易内容</u>	<u>截至 2026 年 6 月 30 日 止 6 个月期间</u>	<u>截至 2025 年 6 月 30 日 止 6 个月期间</u>
东航物流及其子公司	客机货运独家经营业务收入(i)	<u>3,130</u>	<u>2,577</u>
东航物流及其子公司	货运物流业务保障服务(ii)	<u>210</u>	<u>154</u>
东航物流及其子公司	提供软件系统及技术支持服务	<u>21</u>	<u>10</u>
东航物流及其子公司	飞行员转让	<u>139</u>	<u>52</u>
吉祥航空及其子公司	提供航空运输合作及保障服务	<u>1</u>	<u>5</u>
法荷航	提供航空运输合作及保障服务	<u>17</u>	<u>17</u>
		<u>18</u>	<u>22</u>

截至 2026 年 6 月 30 日止 6 个月期间财务报表附注
(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

七、 关联方关系及其交易 - 续

(5) 关联交易 - 续

(b) 购销商品、提供和接受劳务 - 续

销售商品、提供劳务 - 续

<u>关联方</u>	<u>关联交易内容</u>	<u>截至 2026 年 6 月 30 日 止 6 个月期间</u>	<u>截至 2025 年 6 月 30 日 止 6 个月期间</u>
空地互联公司	销售互联网商品	8	6
吉祥航空及其子公司	提供航材保障和部件维修服务	13	9
四川航空	提供航空运输合作服务	10	11
上航国旅及其子公司	提供劳务	1	4
东航食品及其子公司	提供劳务	4	-
东航食品及其子公司	销售商品	41	23
西安赛峰	提供航材进口服务	9	14
柯林斯维修	提供劳务及商品	-	5
科技宇航	提供劳务及商品	-	1
科技宇航	提供代理操作费服务	-	6
东航投资及其子公司	提供劳务	14	-

存款业务

<u>关联方</u>	<u>关联交易内容</u>	<u>截至 2026 年 6 月 30 日 止 6 个月期间</u>	<u>截至 2025 年 6 月 30 日 止 6 个月期间</u>
东航财务	存款利息收入	24	24

截至 2026 年 6 月 30 日止 6 个月期间财务报表附注
(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

七、 关联方关系及其交易 - 续

(5) 关联交易 - 续

(b) 购销商品、提供和接受劳务 - 续

借款业务

<u>关联方</u>	<u>关联交易内容</u>	截至 2026 年 6 月 30 日 止 6 个月期间	截至 2025 年 6 月 30 日 止 6 个月期间
中国东航集团	贷款利息支出	99	51
东航财务	贷款利息支出	4	5
		<u>103</u>	<u>56</u>

永续债业务

<u>关联方</u>	<u>关联交易内容</u>	截至 2026 年 6 月 30 日 止 6 个月期间	截至 2025 年 6 月 30 日 止 6 个月期间
中国东航集团	永续债利息	<u>348</u>	<u>348</u>

(i) 客机腹舱独家经营业务：

2020 年 9 月 29 日本公司与中国货运航空有限公司(东方航空物流股份有限公司之控股子公司)签署了《关于中国货运航空有限公司独家经营中国东方航空股份有限公司客机货运业务的协议书》(以下简称“《独家经营协议》”)。

根据《独家经营协议》，中货航应就独家经营东航客机货运业务向本公司支付运输服务价款，该等运输服务价款应以中货航独家经营东航客机货运业务产生的实际货运收入为基数并扣减一定业务费率，即运输服务价款=客机货运实际收入 x(1-业务费率)。

《独家经营协议》约定的运输服务业务分为常规情形和非常规情形。

常规情形

常规情形指由中货航独家经营本公司客机腹舱货运业务。此种情形下，上述运输服务价款计算公式中的客机货运实际收入即为中货航独家经营本公司客机腹舱产生的货运实际收入，常规业务费率的取值标准参考过往年度运营费用率及相关客机腹舱货运业务收入增长率等因素。

截至 2026 年 6 月 30 日止 6 个月期间财务报表附注
(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

七、 关联方关系及其交易 - 续

(5) 关联交易 - 续

(b) 购销商品、提供和接受劳务 - 续

(i) 客机腹舱承包经营服务： - 续

非常规情形

非常规情形指经由双方经协商一致，可以采用除客机腹舱之外的如“客改货”等临时性措施增加客机货运运力。此种情形下，运输服务价款计算公式中的客机货运实际收入应为中货航独家经营本公司“客改货”等非常规客机货运业务产生的货运实际收入。非常规运营费率的取值标准参考过往年度运营费用率及合理利润率等相关因素。

(ii) 货运物流业务保障服务和货站业务保障服务

根据本公司与东航物流签署的《货运物流业务保障服务框架协议》，本公司向东航物流提供机务维修及其附属保障服务、信息技术保障服务、清洁服务、培训服务及其他日常性保障服务(统称“货运物流业务保障服务”)；东航物流向本公司提供机坪驳运服务、货站操作服务、安检服务及其他日常性保障服务(统称“货站业务保障服务”)。

(c) 租赁

本集团作为出租方当期确认的租赁收入：

<u>承租方名称</u>	<u>租赁资产种类</u>	截至 2026 年 6 月 30 日 <u>止 6 个月期间</u>	截至 2025 年 6 月 30 日 <u>止 6 个月期间</u>
东航物流及其子公司	货站租赁	46	48
东航食品及其子公司	房屋及建筑物	12	12
东航物流及其子公司	无形资产	3	3
中航材及其子公司	房屋及建筑物	2	-
波音改装	房屋及建筑物	2	-
吉祥航空及其子公司	房屋及建筑物	1	2
四川航空	房屋及建筑物	-	13
中国东航集团	房屋及建筑物	-	2
		<u>66</u>	<u>80</u>

截至 2026 年 6 月 30 日止 6 个月期间财务报表附注
(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

七、 关联方关系及其交易 - 续

(5) 关联交易 - 续

(c) 租赁 - 续

本集团作为承租方当期新增的使用权资产：

出租方名称	租赁资产种类	截至 2026 年 6 月 30 日 止 6 个月期间	截至 2025 年 6 月 30 日 止 6 个月期间
东航租赁及其子公司	飞机及发动机	2,373	6,678
东航投资及其子公司	地面资产	150	127
中国东航集团	地面资产	-	50
东航投资及其子公司	房屋及建筑物	-	32
中航材及其子公司	房屋及建筑物	-	2
		<u>2,523</u>	<u>6,889</u>

本集团作为承租方当期承担的租赁负债利息支出：

出租方名称	租赁资产种类	截至 2026 年 6 月 30 日 止 6 个月期间	截至 2025 年 6 月 30 日 止 6 个月期间
东航租赁及其子公司	飞机及发动机	299	303
东航投资及其子公司	房屋及建筑物	1	5
东航投资及其子公司	地面资产	9	4
		<u>309</u>	<u>312</u>

截至 2026 年 6 月 30 日止 6 个月期间财务报表附注
(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

七、 关联方关系及其交易 - 续

(5) 关联交易 - 续

(c) 租赁 - 续

本集团作为承租方当年支付的租金：

出租方名称	租赁资产种类	截至 2026 年 6 月 30 日 止 6 个月期间	截至 2025 年 6 月 30 日 止 6 个月期间
东航租赁及其子公司	飞机及发动机	3,613	3,233
东航投资及其子公司	地面资产	123	82
东航投资及其子公司	房屋及建筑物	54	38
中国东航集团	房屋及建筑物	21	-
东航食品及其子公司	房屋及建筑物	1	1
东航物流及其子公司	房屋及建筑物	1	1
		<u>3,813</u>	<u>3,355</u>

(d) 资产转让

关联方	关联交易内容	截至 2026 年 6 月 30 日 止 6 个月期间	截至 2025 年 6 月 30 日 止 6 个月期间	关联交易 定价原则
东航投资及其子公司	转让土地及房产	134	-	协议价
东航物流及其子公司	转让土地及房产	138	-	协议价
东航物流及其子公司	转让东航供应链 49% 股权	200	-	协议价
中国东航集团	转让固定资产	-	83	协议价
四川航空	与其他投资方同比例增资	-	132	协议价
		<u>472</u>	<u>215</u>	

(e) 于 2026 年 6 月 30 日，东航财务为本集团对外开展业务发生的已开立而尚未到期的履约保函金额为人民币 1,973 百万元(2025 年 12 月 31 日：人民币 2,266 百万元)。

截至 2026 年 6 月 30 日止 6 个月期间财务报表附注
(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

七、 关联方关系及其交易 - 续

(6) 关联方余额

		2026 年 6 月 30 日		2025 年 12 月 31 日	
		账面余额	坏账准备	账面余额	坏账准备
货币资金	东航财务	3,525	-	4,172	-
应收账款	东航物流及其子公司(i)	970	-	687	-
	东航食品及其子公司	28	-	30	-
	吉祥航空及其子公司	4	-	6	-
	其他	14	-	21	-
		1,016	-	744	-

- (i) 应收东航物流及其子公司的款项中含尚未开具发票的应收销项税及应收租金，于 2026 年 6 月 30 日应收销项税人民币 21 百万元(2025 年 12 月 31 日：人民币 13 百万元)，应收租金人民币 25 百万元(2025 年 12 月 31 日：人民币 14 百万元)。

		2026 年 6 月 30 日		2025 年 12 月 31 日	
		账面余额	坏账准备	账面余额	坏账准备
其他应收款	中航信及其子公司	201	-	219	-
	东航食品及其子公司	32	-	-	-
	其他	7	-	7	-
		240	-	226	-
其他流动资产	东航财务	353	-	332	-
长期应收款 (包括一年内 到期的部分)	西安赛峰	1	-	4	-

截至 2026 年 6 月 30 日止 6 个月期间财务报表附注
(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

七、 关联方关系及其交易 - 续

(6) 关联方余额 - 续

		2026 年 6 月 30 日	2025 年 12 月 31 日
应付账款	中航信及其子公司	1,350	1,845
	上海普惠	880	851
	东航食品及其子公司	1,334	505
	东航投资及其子公司	219	248
	柯林斯维修	14	13
	空地互联公司	79	55
	西安赛峰	18	22
	中航材及其子公司	13	-
	其他	1	1
		3,908	3,540
预收款项/合同负债	中航材及其子公司	2	-

截至 2026 年 6 月 30 日止 6 个月期间财务报表附注
(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

七、 关联方关系及其交易 - 续

(6) 关联方余额 - 续

		2026 年 6 月 30 日	2025 年 12 月 31 日
其他应付款	中航信及其子公司	41	50
	空地互联公司	37	44
	东航食品及其子公司	4	3
	东航投资及其子公司	12	2
	其他	12	6
		<u>106</u>	<u>105</u>
租赁负债			
(包括一年内到期的部分)	东航租赁及其子公司	37,195	37,666
	东航投资及其子公司	661	699
	中国东航集团	66	65
	东航食品及其子公司	2	3
	东航物流及其子公司	2	3
		<u>37,926</u>	<u>38,436</u>
其他非流动负债	东航食品及其子公司	76	76
短期借款	东航财务	-	1,500
长期借款	中国东航集团	10,172	12,500
其他权益工具	中国东航集团	25,415	25,067

(7) 关联方担保

本集团作为被担保方：

担保方	担保金额	担保起始日	担保到期日	担保是否已经履行完毕
中国东航集团	<u>1,535</u>	2016 年 10 月 24 日	2026 年 10 月 24 日	否

截至 2026 年 6 月 30 日止 6 个月期间财务报表附注
(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

七、 关联方关系及其交易 - 续

(8) 资金拆借

关联方	关联交易内容	2026 年 6 月 30 日	2025 年 12 月 31 日
中国东航集团	资金拆入	4,072	18,500
东航财务	资金拆入	2,000	4,706
		<u>6,072</u>	<u>23,206</u>
中国东航集团	资金归还	(6,400)	(8,700)
东航财务	资金归还	(3,500)	(4,806)
东航投资及其子公司	资金归还	-	(1,000)
东航产融及其子公司	资金归还	-	(7)
		<u>(9,900)</u>	<u>(14,513)</u>

注： 本集团取得东航财务提供的综合授信的上限额度为人民币 18,500 百万元，截至 2026 年 6 月 30 日止已授予额度为人民币 15,475 百万元。

八、 或有事项

于 2026 年 6 月 30 日，本集团无重大的或有事项。

九、 承诺事项-资本性支出承诺事项

以下为本集团于资产负债表日已签约而尚不必在资产负债表上列示的资本性支出承诺：

	2026 年 6 月 30 日	2025 年 12 月 31 日
飞机及发动机采购	107,587	78,867
其他固定资产	3,234	5,152
对外投资	3	3
	<u>110,824</u>	<u>84,022</u>

截至 2026 年 6 月 30 日止 6 个月期间财务报表附注
(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

十、资产负债表日后经营租赁收款额

本集团作为出租人的经营租赁主要为房屋建筑物及土地使用权相关，租期为 1-10 年，资产负债表日后应收的租赁收款额的未折现金额汇总如下：

	未折现租赁收款额	
	2026 年 6 月 30 日 人民币	2025 年 12 月 31 日 人民币
资产负债表日后第 1 年	230	154
资产负债表日后第 2 年	161	92
资产负债表日后第 3 年	91	59
资产负债表日后第 4 年	59	50
资产负债表日后第 5 年	48	40
以后年度	120	136
未折现租赁收款额合计	709	531

十一、金融工具及相关风险

本集团的经营活动会面临各种金融风险：主要包括市场风险(主要为外汇风险、利率风险和其他价格风险)、信用风险和流动风险。上述金融风险以及本集团为降低这些风险所采取的风险管理政策如下所述：

董事会负责规划并建立本集团的风险管理架构，制定本集团的风险管理政策和相关指引并监督风险管理措施的执行情况。本集团已制定风险管理政策以识别和分析本集团所面临的风险，这些风险管理政策对特定风险进行了明确规定，涵盖了市场风险、信用风险和流动性风险管理等诸多方面。本集团定期评估市场环境及本集团经营活动的变化以决定是否对风险管理政策及系统进行更新。本集团的风险管理由审计和风险管理委员会按照董事会批准的政策开展。风险管理委员会通过与本集团其他业务部门的紧密合作来识别、评价和规避相关风险。本集团内部审计部门就风险管理控制及程序进行定期的审核，并将审核结果上报本集团的审计和风险管理委员会。

(1) 市场风险

(a) 外汇风险

本集团的主要经营位于中国境内，主要业务收入及支出以人民币或美元结算。本集团已确认的外币资产和负债及未来的外币交易(外币资产和负债及外币交易的计价货币主要为美元、欧元及新加坡元)存在外汇风险。本集团持续监控集团外币交易和外币资产及负债的规模，以最大程度降低面临的外汇风险。

截至 2026 年 6 月 30 日止 6 个月期间财务报表附注
(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

十一、金融工具及相关风险 - 续

(1) 市场风险 - 续

(a) 外汇风险 - 续

于 2026 年 6 月 30 日及 2025 年 12 月 31 日，本集团持有的外币金融资产和外币金融负债折算成人民币的金额列示如下：

2026 年 6 月 30 日						
	美元项目	欧元项目	日元项目	韩元项目	新加坡元项目	其他外币项目 合计
外币金融资产 -						
货币资金	1,316	162	91	-	53	317 1,939
应收账款	66	28	34	7	2	219 356
其他应收款	59	17	8	94	-	- 178
其他非流动资产	744	-	-	-	-	- 744
	<u>2,185</u>	<u>207</u>	<u>133</u>	<u>101</u>	<u>55</u>	<u>536</u> <u>3,217</u>
外币金融负债 -						
套期工具	63	-	-	-	-	- 63
应付账款	255	23	-	-	1	1 280
其他应付款	16	3	3	-	5	- 27
应付债券	-	-	-	-	2,654	- 2,654
租赁负债	17,246	47	18	14	-	40 17,365
长期应付款	5	-	-	-	-	- 5
	<u>17,585</u>	<u>73</u>	<u>21</u>	<u>14</u>	<u>2,660</u>	<u>41</u> <u>20,394</u>
2025 年 12 月 31 日						
	美元项目	欧元项目	日元项目	韩元项目	新加坡元项目	其他外币项目 合计
外币金融资产 -						
货币资金	1,875	190	115	-	453	300 2,933
套期工具	3	-	-	-	-	- 3
应收账款	36	64	47	5	-	216 368
其他应收款	56	14	9	103	-	17 199
其他非流动资产	887	-	-	-	-	- 887
	<u>2,857</u>	<u>268</u>	<u>171</u>	<u>108</u>	<u>453</u>	<u>533</u> <u>4,390</u>
外币金融负债 -						
短期借款	984	-	-	-	-	- 984
套期工具	28	-	-	-	-	- 28
应付账款	400	15	-	-	-	3 418
其他应付款	17	7	3	-	7	14 48
应付债券	-	-	-	-	2,752	- 2,752
租赁负债	19,221	42	21	-	-	32 19,316
长期应付款	12	-	-	-	-	- 12
	<u>20,662</u>	<u>64</u>	<u>24</u>	<u>-</u>	<u>2,759</u>	<u>49</u> <u>23,558</u>

截至 2026 年 6 月 30 日止 6 个月期间财务报表附注
(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

十一、金融工具及相关风险 - 续

(1) 市场风险 - 续

(a) 外汇风险 - 续

于 2026 年 6 月 30 日，对于记账本位币为人民币的公司各类美元金融资产、美元金融负债和美元租赁负债，如果人民币对美元升值或贬值 1%，其他因素保持不变，则本集团将减少或增加亏损总额约人民币 153 百万元(2025 年 12 月 31 日：减少或增加亏损总额约人民币 178 百万元)，减少或增加税前其他综合收益约人民币 1 百万元(截至 2025 年 6 月 30 日止 6 个月期间：减少或增加税前其他综合收益约人民币 0 百万元)；对于各类欧元金融资产和欧元金融负债，如果人民币对欧元升值或贬值 1%，其他因素保持不变，则本集团将增加或减少亏损总额约人民币 1 百万元(2025 年 12 月 31 日：增加或减少亏损总额约人民币 2 百万元)；对于各类日元金融资产和日元金融负债，如果人民币对日元升值或贬值 1%，其他因素保持不变，则本集团将增加或减少亏损总额约人民币 1 百万元(2025 年 12 月 31 日：增加或减少亏损总额约人民币 1 百万元)；对于各类韩元金融资产和韩元金融负债，如果人民币对韩元升值或贬值 1%，其他因素保持不变，则本集团将增加或减少亏损总额约人民币 1 百万元(2025 年 12 月 31 日：增加或减少亏损总额约人民币 1 百万元)；对于各类新加坡元金融资产和新加坡元金融负债，如果人民币对新加坡元升值或贬值 1%，其他因素保持不变，则本集团将减少或增加亏损总额约人民币 26 百万元(2025 年 12 月 31 日：减少或增加亏损总额约人民币 23 百万元)。

(b) 利率风险

本集团的利率风险主要产生于长期银行借款、应付债券及融资租赁应付款等长期带息债务。浮动利率的金融负债使本集团面临现金流量利率风险，固定利率的金融负债使本集团面临公允价值利率风险。本集团根据当时的市场环境来决定固定利率及浮动利率合同的相对比例。于 2026 年 6 月 30 日，本公司长期带息债务主要为人民币、美元和欧元计价的浮动利率合同，金额为人民币 99,959 百万元(2025 年 12 月 31 日：人民币 91,145 百万元)。

本集团持续监控集团利率水平。利率上升会增加新增带息债务的成本以及本集团尚未付清的以浮动利率计息的带息债务的利息支出，并对本集团的财务业绩产生重大的不利影响，管理层会依据最新的市场状况及时做出调整，这些调整可能是通过进行利率互换的安排来降低利率风险。于 2026 年度及 2025 年度，本集团已与第三方商业银行签订利率掉期合约以降低贷款的利率风险(附注四(3))。

于截至 2026 年 6 月 30 日止 6 个月期间，如果以浮动利率计算的借款利率上升或下降 25 个基点，而其它因素保持不变，本集团的亏损总额会增加或减少约人民币 250 百万元(截至 2025 年 6 月 30 日止 6 个月期间：增加或减少亏损总额约人民币 228 百万元)。

截至 2026 年 6 月 30 日止 6 个月期间财务报表附注
(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

十一、金融工具及相关风险 - 续

(1) 市场风险 - 续

(c) 其他价格风险

本集团其他价格风险主要产生于各类权益工具投资，存在权益工具价格变动的风险。

于 2026 年 6 月 30 日，如果本集团各类权益工具投资的预期价格上涨或下跌 10%，其他因素保持不变，则本集团将增加或减少税前其他综合收益约人民币 149 百万元(2025 年 12 月 31 日：增加或减少税前其他综合收益约人民币 154 百万元)。

(2) 信用风险

本集团信用风险主要产生于货币资金、应收账款和其他应收款等，以及衍生金融资产等。于资产负债表日，本集团金融资产的账面价值已代表其最大信用风险敞口。

本集团货币资金主要存放于中国东航集团旗下的金融机构东航财务及其他国有银行和大中型上市银行，本集团认为其不存在重大的信用风险，不会产生因银行违约而导致的任何重大损失。

此外，对于应收账款和其他应收款，本集团设定相关政策以控制信用风险敞口。本集团基于对客户的财务状况、从第三方获取担保的可能性、信用记录及其它因素诸如目前市场状况等评估客户的信用资质并设置相应信用期。本集团会定期对客户信用记录进行监控，对于信用记录不良的客户，本集团会采用书面催款、缩短信用期或取消信用期等方式，以确保本集团的整体信用风险在可控的范围内。

于 2026 年 6 月 30 日，本集团应收账款中主要包括应收东航物流及其子公司客机货运应收账款人民币 970 百万元(2025 年 12 月 31 日：人民币 687 百万元)、应收本集团参与国际航空协会组织的“开账与结算计划”的代理人销售的机票款(“开账与结算计划”为航空公司及销售代理人之间的结算组织) 人民币 889 百万元(2025 年 12 月 31 日：人民币 871 百万元)。本集团持续关注以上款项及其余应收账款余额的信用集中风险。

于 2026 年 6 月 30 日，本集团无重大的因债务人抵押而持有的担保物和其他信用增级(2025 年 12 月 31 日：无)。

截至 2026 年 6 月 30 日止 6 个月期间财务报表附注
(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

十一、金融工具及相关风险 - 续

(3) 流动性风险

本集团持续监控短期和长期的资金需求，以确保维持充裕的现金储备；同时持续监控是否符合借款协议的规定，从主要金融机构获得提供足够备用资金的承诺，以满足短期和长期的资金需求。

于资产负债表日，本集团各项金融负债以未折现的合同现金流量按到期日列示如下：

	2026 年 6 月 30 日				
	一年以内	一到二年	二到五年	五年以上	合计
短期借款	17,403	-	-	-	17,403
套期工具	63	-	-	-	63
应付票据	17,345	-	-	-	17,345
应付账款	19,380	-	-	-	19,380
其他应付款	3,601	-	-	-	3,601
其他流动负债	21,084	-	-	-	21,084
长期借款	8,067	31,332	11,836	8,729	59,964
应付债券	4,442	4,209	7,636	-	16,287
租赁负债	16,900	14,397	29,409	22,023	82,729
长期应付款	138	96	72	-	306
	<u>108,423</u>	<u>50,034</u>	<u>48,953</u>	<u>30,752</u>	<u>238,162</u>

	2025 年 12 月 31 日				
	一年以内	一到二年	二到五年	五年以上	合计
短期借款	22,038	-	-	-	22,038
套期工具	28	-	-	-	28
应付票据	20,513	-	-	-	20,513
应付账款	14,737	-	-	-	14,737
其他应付款	4,270	-	-	-	4,270
其他流动负债	5,430	-	-	-	5,430
长期借款	15,901	9,771	24,423	9,642	59,737
应付债券	7,663	209	11,709	-	19,581
租赁负债	16,994	15,490	29,771	20,405	82,660
长期应付款	165	122	95	-	382
	<u>107,739</u>	<u>25,592</u>	<u>65,998</u>	<u>30,047</u>	<u>229,376</u>

截至 2026 年 6 月 30 日止 6 个月期间财务报表附注
(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

十一、金融工具及相关风险 - 续

(3) 流动性风险 - 续

于资产负债表日，本集团已签订但尚未开始执行的租赁合同现金流量按到期日列示如下：

	2026 年 6 月 30 日				合计
	一年以内	一到二年	二到五年	五年以上	
未纳入租赁负债的 未来合同现金流	95	796	2,387	6,271	9,549

十二、公允价值估计

公允价值计量结果所属的层次，由对公允价值计量整体而言具有重要意义的输入值所属的最低层次决定：

第一层次：相同资产或负债在活跃市场上未经调整的报价。

第二层次：除第一层次输入值外相关资产或负债直接或间接可观察的输入值。

第三层次：相关资产或负债的不可观察输入值。

(1) 持续的以公允价值计量的资产和负债

于 2026 年 6 月 30 日，持续的以公允价值计量的资产按上述三个层次列示如下：

	第一层次	第二层次	第三层次	合计
金融资产				
交易性金融资产	86	-	-	86
其他权益工具投资	150	-	1,335	1,485
	236	-	1,335	1,571

截至 2026 年 6 月 30 日止 6 个月期间财务报表附注
(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

十二、公允价值估计 - 续

(1) 持续的以公允价值计量的资产和负债 - 续

于 2025 年 12 月 31 日，持续的以公允价值计量的资产按上述三个层次列示如下：

	第一层次	第二层次	第三层次	合计
金融资产				
交易性金融资产	124	-	-	124
套期工具	-	3	-	3
其他权益工具投资	198	-	1,345	1,543
	<u>322</u>	<u>3</u>	<u>1,345</u>	<u>1,670</u>

于 2026 年 6 月 30 日，持续的以公允价值计量的负债按上述三个层次列示如下：

	第一层次	第二层次	第三层次	合计
金融负债				
套期工具	-	63	-	63
	<u>-</u>	<u>63</u>	<u>-</u>	<u>63</u>

于 2025 年 12 月 31 日，持续的以公允价值计量的负债按上述三个层次列示如下：

	第一层次	第二层次	第三层次	合计
金融负债				
套期工具	-	28	-	28
	<u>-</u>	<u>28</u>	<u>-</u>	<u>28</u>

本集团以导致各层次之间转换的事项发生日为确认各层次之间转换的时点。本期无第一层次与第二层次间的转换。

对于在活跃市场上交易的金融工具，本集团以其活跃市场报价确定其公允价值；对于不在活跃市场上交易的金融工具，本集团采用估值技术确定其公允价值。所使用的估值模型主要为现金流量折现模型和市场可比公司模型等。估值技术的输入值主要包括无风险利率、基准利率、汇率、信用点差、流动性溢价、EBITDA 乘数、缺乏流动性折价等。

本集团对套期工具及其他衍生工具的公允价值主要采用适用的模型以及市场上可用的信息参数计算，并参考市场报价、交易商报价而确定。

截至 2026 年 6 月 30 日止 6 个月期间财务报表附注
(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

十二、公允价值估计 - 续

(1) 持续的以公允价值计量的资产和负债 - 续

上述第三层次资产和负债变动如下：

	2025 年 12 月 31 日	购买	出售	当期利得或损失总额		2026 年 6 月 30 日
				计入当期 损益的利得 或损失	计入其他 综合收益的 利得或损失	
其他权益工具投资	1,345	-	-	-	(10)	1,335

	2024 年 12 月 31 日	购买	出售	当期利得或损失总额		2025 年 12 月 31 日
				计入当期 损益的利得 或损失	计入其他 综合收益的 利得或损失	
其他权益工具投资	1,213	132	-	-	-	1,345

第三层次公允价值计量的相关信息如下：

	2026 年 6 月 30 日 公允价值	估值技术	输入值		
			名称	加权平均值	可观察/不可观察
其他权益工具投资	1,335	可比公司价值乘数法	流动性折扣	21%	不可观察

	2025 年 12 月 31 日 公允价值	估值技术	输入值		
			名称	加权平均值	可观察/不可观察
其他权益工具投资	1,345	可比公司价值乘数法	流动性折扣	21%	不可观察

(2) 不以公允价值计量但披露其公允价值的资产和负债

本集团以摊余成本计量的金融资产和金融负债主要包括：应收款项、短期借款、应付账款、其他应付款、长期借款、应付债券、租赁负债和长期应付款。

截至 2026 年 6 月 30 日止 6 个月期间财务报表附注
(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

十二、公允价值估计 - 续

(2) 不以公允价值计量但披露其公允价值的资产和负债 - 续

除下述金融资产和负债以外，其他不以公允价值计量的金融资产和负债的账面价值与公允价值相差很小。

	2026 年 6 月 30 日		2025 年 12 月 31 日	
	账面价值	公允价值	账面价值	公允价值
金融负债—				
长期借款	48,506	48,853	40,909	40,619
应付债券	11,500	11,641	11,500	11,355
	60,006	60,494	52,409	51,974

长期借款以及不存在活跃市场的应付债券，以合同规定的未来现金流量按照市场上具有可比信用等级并在相同条件下提供几乎相同现金流量的利率进行折现后的现值确定其公允价值，属于第三层次。

十三、资本管理

本集团资本管理政策的目标是为了保障本集团能够持续经营，从而为股东提供回报，并使其他利益相关者获益，同时维持最佳的资本结构以降低资本成本。

为了维持或调整资本结构，本集团可能会调整支付给股东的股利金额、向股东返还资本、发行新股或出售资产以减低债务。

本集团的总资本为合并资产负债表中所列示的股东权益。本集团不受制于外部强制性资本要求，利用资产负债率监控资本。

于 2026 年 6 月 30 日及 2025 年 12 月 31 日，本集团的资产负债率列示如下：

	2026 年 6 月 30 日	2025 年 12 月 31 日
资产负债率	88%	87%

截至 2026 年 6 月 30 日止 6 个月期间财务报表附注
(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

十四、公司财务报表项目附注

(1) 应收账款

	2026 年 6 月 30 日	2025 年 12 月 31 日
应收账款	2,626	1,691
减：坏账准备	(61)	(58)
	<u>2,565</u>	<u>1,633</u>

(a) 应收账款账龄分析如下：

	2026 年 6 月 30 日	2025 年 12 月 31 日
一年以内	2,595	1,658
一到二年	1	3
二到三年	1	2
三年以上	29	28
	<u>2,626</u>	<u>1,691</u>

(b) 于 2026 年 6 月 30 日，按欠款方归集的余额前五名应收账款汇总分析如下：

	余额	坏账准备金额	占应收账款余额 总额比例
余额前五名的应收账款总额	<u>2,245</u>	<u>(39)</u>	<u>85%</u>

(c) 坏账准备

本公司对于应收账款，无论是否存在重大融资成分，均按照整个存续期的预期信用损失计量损失准备。

应收账款的坏账准备按类别分析如下：

	2026 年 6 月 30 日				2025 年 12 月 31 日			
	账面余额		坏账准备		账面余额		坏账准备	
	金额	占总额 比例	金额	计提 比例	金额	占总额 比例	金额	计提 比例
单项计提坏账准备(i) (ii)	20	0.76%	(20)	100.00%	20	1.18%	(20)	100.00%
按组合计提坏账准备(iii)	2,606	99.24%	(41)	1.57%	1,671	98.82%	(38)	2.27%
	<u>2,626</u>	<u>100.00%</u>	<u>(61)</u>	<u>2.32%</u>	<u>1,691</u>	<u>100.00%</u>	<u>(58)</u>	<u>3.43%</u>

截至 2026 年 6 月 30 日止 6 个月期间财务报表附注
(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

十四、公司财务报表项目附注 - 续

(1) 应收账款 - 续

(c) 坏账准备 - 续

(i) 于 2026 年 6 月 30 日，单项计提坏账准备的应收账款分析如下：

	账面余额	整个存续期 预期信用损失率	坏账准备	理由
应收机票销售款	20	100%	(20)	预计无法收回

(ii) 于 2025 年 12 月 31 日，单项计提坏账准备的应收账款分析如下：

	账面余额	整个存续期 预期信用损失率	坏账准备	理由
应收机票销售款	20	100%	(20)	预计无法收回

本公司部分机票销售代理人出现财务困难等情况，本公司认为该等应收款项难以收回，因此根据预计损失金额计提相应的坏账准备。

(iii) 组合计提坏账准备的应收账款分析如下：

	2026 年 6 月 30 日			2025 年 12 月 31 日		
	账面余额	坏账准备		账面余额	坏账准备	
	金额	整个存续期 预期信用 损失率	金额	金额	整个存续期 预期信用 损失率	金额
一年以内	2,595	1.23%	(32)	1,658	1.63%	(27)
一到二年	1	0.00%	-	3	66.67%	(2)
二到三年	1	0.00%	-	2	50.00%	(1)
三年以上	9	100.00%	(9)	8	100.00%	(8)
	2,606		(41)	1,671		(38)

(d) 本期计提的坏账准备金额为人民币 3 百万元。

截至 2026 年 6 月 30 日止 6 个月期间财务报表附注
(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

十四、公司财务报表项目附注 - 续

(2) 其他应收款

	2026 年 6 月 30 日	2025 年 12 月 31 日
应收政府补贴款	390	-
应收航线补贴	1,496	1,314
应收子公司款项	13,353	27,461
其他	1,437	992
	<u>16,676</u>	<u>29,767</u>
减：坏账准备	(199)	(192)
	<u>16,477</u>	<u>29,575</u>

(a) 其他应收款账龄分析如下：

	2026 年 6 月 30 日	2025 年 12 月 31 日
一年以内	16,290	29,385
一到二年	177	132
二到三年	89	59
三年以上	120	191
	<u>16,676</u>	<u>29,767</u>

(b) 损失准备及其账面余额变动表

	第一阶段		第二阶段		第三阶段		合计
	未来 12 个月内 预期信用损失		整个存续期 预期信用损失		整个存续期 预期信用损失		
	账面余额	坏账准备	账面余额	坏账准备	账面余额	坏账准备	
2025 年 12 月 31 日	29,449	(21)	131	(17)	187	(154)	(192)
本期新增的款项							
本期减少的款项	(13,060)	9	(12)	4	(19)	16	29
其中：本期核销	-	-	-	-	-	-	-
转入第三阶段	-	-	-	-	-	-	-
转入第二阶段	-	-	-	-	-	-	-
本期新增的坏账准备	-	(25)	-	-	-	(11)	(36)
2026 年 6 月 30 日	16,389	(37)	119	(13)	168	(149)	(199)

截至 2026 年 6 月 30 日止 6 个月期间财务报表附注
(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

十四、公司财务报表项目附注 - 续

(2) 其他应收款 - 续

(c) 于 2026 年 6 月 30 日及 2025 年 12 月 31 日，其他应收款分析如下：

其他应收账款的坏账准备按类别分析如下：

	2026 年 6 月 30 日				2025 年 12 月 31 日			
	账面余额		坏账准备		账面余额		坏账准备	
	金额	占总额比例	金额	计提比例	金额	占总额比例	金额	计提比例
单项计提坏账准备	95	0.57%	(95)	100.00%	106	0.36%	(106)	100.00%
按组合计提坏账准备	16,581	99.43%	(104)	0.63%	29,661	99.64%	(86)	0.29%
	<u>16,676</u>	<u>100.00%</u>	<u>(199)</u>	<u>1.19%</u>	<u>29,767</u>	<u>100.00%</u>	<u>(192)</u>	<u>0.65%</u>

于 2026 年 6 月 30 日及 2025 年 12 月 31 日，组合计提坏账准备的其他应收款分析如下：

	2026 年 6 月 30 日			2025 年 12 月 31 日		
	账面余额	损失准备		账面余额	损失准备	
	金额	金额	计提比例	金额	金额	计提比例
航线补贴组合：	1,496	(71)	5%	1,314	(59)	4%
子公司组合：	13,353	-	-	27,461	-	-
其他组合：	1,732	(33)	2%	886	(27)	3%
	<u>16,581</u>	<u>(104)</u>		<u>29,661</u>	<u>(86)</u>	

(d) 于 2026 年 6 月 30 日及 2025 年 12 月 31 日，其他应收款金额前五名如下：

	<u>2026 年 6 月 30 日</u>	<u>2025 年 12 月 31 日</u>
前五名欠款金额合计	13,270	26,734
占其他应收款余额比例	<u>80%</u>	<u>90%</u>

(3) 长期股权投资

	<u>2026 年 6 月 30 日</u>	<u>2025 年 12 月 31 日</u>
子公司(a)	29,122	29,122
合营企业(b)	171	168
联营企业(c)	2,544	2,428
	<u>31,837</u>	<u>31,718</u>
减：长期股权投资减值准备	-	-
	<u>31,837</u>	<u>31,718</u>

截至 2026 年 6 月 30 日止 6 个月期间财务报表附注
(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

十四、公司财务报表项目附注 - 续

(3) 长期股权投资 - 续

(a) 子公司

	2025 年 12 月 31 日	本期增减变动				2026 年 6 月 30 日	减值准备 期末余额	本期宣告分派 的现金股利
		本期增加	本期减少	计提减值准备	其他			
上海航空	10,000	-	-	-	-	10,000	-	-
东航技术	4,570	-	-	-	-	4,570	-	-
中联航	3,285	-	-	-	-	3,285	-	-
东航云南	2,380	-	-	-	-	2,380	-	-
东航武汉	3,508	-	-	-	-	3,508	-	-
东航江苏	2,692	-	-	-	-	2,692	-	-
上海飞培	701	-	-	-	-	701	-	-
东航研发中心	498	-	-	-	-	498	-	-
东航海外	230	-	-	-	-	230	-	1,654
东航电商	50	-	-	-	-	50	-	-
东航数科	200	-	-	-	-	200	-	-
科技宇航	1,005	-	-	-	-	1,005	-	-
其他	3	-	-	-	-	3	-	-
	<u>29,122</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>29,122</u>	<u>-</u>	<u>1,654</u>

截至 2026 年 6 月 30 日止 6 个月期间财务报表附注
(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

十四、公司财务报表项目附注 - 续

(3) 长期股权投资 - 续

(b) 合营企业

	2025 年 12 月 31 日	本期增减变动							2026 年 6 月 30 日	减值准备 期末余额
		增加投资	减少投资	按权益法 调整的 净损益	其他综合 收益调整	其他 权益变动	宣告发放 现金股利 或利润	计提 减值准备		
民航华东凯亚	134	-	-	(2)	-	-	-	-	132	-
西安赛峰	34	-	-	5	-	-	-	-	39	-
	168	-	-	3	-	-	-	-	171	-

截至 2026 年 6 月 30 日止 6 个月期间财务报表附注

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

十四、公司财务报表项目附注 - 续

(3) 长期股权投资 - 续

(c) 联营企业

	2025 年 12 月 31 日	本期增减变动							2026 年 6 月 30 日	减值准备 期末余额
		增加投资	减少投资	按权益法 调整的 净损益	其他综合 收益调整	其他 权益变动	宣告发放 现金股利 或利润	计提 减值准备		
东航财务	748	-	-	16	-	-	(17)	-	747	-
上海普惠	1,026	-	-	98	-	-	-	-	1,124	-
东航食品	353	-	-	29	1	-	-	-	383	-
东方航空传媒股份 有限公司	98	-	-	(11)	-	-	-	-	87	-
新上海大厦	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
柯林斯维修	41	-	-	3	-	-	-	-	44	-
其他	162	-	-	-	-	-	(3)	-	159	-
	<u>2,428</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>135</u>	<u>1</u>	<u>-</u>	<u>(20)</u>	<u>-</u>	<u>2,544</u>	<u>-</u>

截至 2026 年 6 月 30 日止 6 个月期间财务报表附注
(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

十四、公司财务报表项目附注 - 续

(4) 营业收入和营业成本

	截至 2026 年 6 月 30 日 止 6 个月期间	截至 2025 年 6 月 30 日 止 6 个月期间
主营业务收入(a)	49,133	43,553
其他业务收入(b)	1,840	1,752
	<u>50,973</u>	<u>45,305</u>
主营业务成本	(49,666)	(42,398)
其他业务成本(b)	(855)	(860)
	<u>(50,521)</u>	<u>(43,258)</u>

(a) 主营业务收入

	截至 2026 年 6 月 30 日 止 6 个月期间	截至 2025 年 6 月 30 日 止 6 个月期间
客运服务收入	45,404	40,199
货运服务收入	2,793	2,324
退票费手续费收入	936	1,030
	<u>49,133</u>	<u>43,553</u>

(b) 其他业务收入和其他业务成本

	截至 2026 年 6 月 30 日 止 6 个月期间		截至 2025 年 6 月 30 日 止 6 个月期间	
	其他业务收入	其他业务成本	其他业务收入	其他业务成本
地面服务收入	845	(522)	845	(436)
其他	995	(333)	907	(424)
	<u>1,840</u>	<u>(855)</u>	<u>1,752</u>	<u>(860)</u>

截至 2026 年 6 月 30 日止 6 个月期间财务报表附注
(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

十四、公司财务报表项目附注 - 续

(4) 营业收入和营业成本 - 续

(c) 本公司营业收入分解如下：

	截至 2026 年 6 月 30 日止 6 个月期间				
	航空营运业务				合计
	国内	国际	港澳台地区	其他业务	
主营业务收入	25,798	22,069	1,266	-	49,133
其中：在某一时刻确认	25,798	22,069	1,266	-	49,133
其他业务收入	-	-	-	1,840	1,840
	25,798	22,069	1,266	1,840	50,973

	截至 2026 年 6 月 30 日止 6 个月期间			
	航空营运业务			合计
	客运业务	货运业务	其他业务	
主营业务成本	46,788	2,878	-	49,666
其中：相关收入在某一时刻确认	46,788	2,878	-	49,666
其他业务成本	-	-	855	855
	46,788	2,878	855	50,521

	截至 2025 年 6 月 30 日止 6 个月期间				
	航空营运业务				合计
	国内	国际	港澳台地区	其他业务	
主营业务收入	24,489	17,848	1,216	-	43,553
其中：在某一时刻确认	24,489	17,848	1,216	-	43,553
其他业务收入	-	-	-	1,752	1,752
	24,489	17,848	1,216	1,752	45,305

	截至 2025 年 6 月 30 日止 6 个月期间			
	航空营运业务			合计
	客运业务	货运业务	其他业务	
主营业务成本	40,081	2,317	-	42,398
其中：相关收入在某一时刻确认	40,081	2,317	-	42,398
其他业务成本	-	-	860	860
	40,081	2,317	860	43,258

截至 2026 年 6 月 30 日止 6 个月期间财务报表附注
(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

十四、公司财务报表项目附注 - 续

(5) 投资收益

	截至 2026 年 6 月 30 日 止 6 个月期间	截至 2025 年 6 月 30 日 止 6 个月期间
其他权益工具投资持有期间取得的股利收入	-	2
成本法核算的长期股权投资收益	1,654	-
权益法核算的长期股权投资收益	138	188
	<u>1,792</u>	<u>190</u>

* * *财务报表结束* * *

截至 2026 年 6 月 30 日止 6 个月期间财务报表补充资料
(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

一、 截至 2026 年 6 月 30 日止 6 个月期间非经常性损益明细表

	截至 2026 年 6 月 30 日 止 6 个月期间
非流动性资产处置损益	920
计入当期损益的政府补助，但与公司正常经营业务密切相关、符合国家政策规定、按照确定的标准享有、对公司损益产生持续影响的政府补助除外	275
持有交易性金融资产/负债产生的公允价值变动	(38)
除上述各项之外的其他营业外收入和支出	215
	1,372
减：所得税影响额	(282)
少数股东权益影响额(税后)	(72)
	1,018

(1) 截至 2026 年 6 月 30 日止 6 个月期间非经常性损益明细表编制基础

本集团超过规定结算时限的代收航空税费是由本集团票证销售引起的，其与本集团无须返还和承运的团体订座预付款收入都与本集团业务密切相关并且为本集团持续的收入。因此，本集团将超过规定结算时限的代收航空税费收入和无须返还和承运的团体订座预付款收入界定为经常性损益项目。

本集团收到若干合作航线收入、航线补贴及航空枢纽港建设补贴属于与本集团正常经营业务密切相关且符合国家政策规定的收入。因此，本集团将此类收入归类为经常性损益项目。

此外，本集团通过衍生工具以控制市场利率波动风险、汇率波动风险等风险对本集团经营的影响。该等业务与本集团正常经营业务直接相关且本集团于近年来一直从事该等业务，因此将该等业务产生的损益归类为经常性损益项目。

截至 2026 年 6 月 30 日止 6 个月期间财务报表补充资料
(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

二、 净资产收益率及每股收益

	加权平均		每股收益			
	净资产收益率(%)		基本每股亏损		稀释每股亏损	
	截至 2026 年 6 月 30 日止 6 个月期间	截至 2025 年 6 月 30 日止 6 个月期间	截至 2026 年 6 月 30 日止 6 个月期间	截至 2025 年 6 月 30 日止 6 个月期间	截至 2026 年 6 月 30 日止 6 个月期间	截至 2025 年 6 月 30 日止 6 个月期间
归属于公司普通股股东的 净亏损	(21.89%)	(9.94%)	(0.11)	(0.06)	(0.11)	(0.06)
扣除非经常性损益后归属 于公司普通股股东的净 亏损	(30.71%)	(12.22%)	(0.16)	(0.08)	(0.16)	(0.08)

三、 中国与国际财务报告准则编报差异调节表

按中国企业会计准则编制的财务报表与按国际财务报告准则编制的合并财务报表的主要差异如下：

	归属于母公司股东的净亏损		归属于母公司股东的净资产	
	截至 2026 年 6 月 30 日 止 6 个月期间	截至 2025 年 6 月 30 日 止 6 个月期间	2026 年 6 月 30 日	2025 年 12 月 31 日
按中国会计准则列报金额	(2,179)	(1,431)	35,404	37,759
差异项目及金额				
无形资产(商誉)(a)	-	-	2,242	2,242
按国际会计准则列报金额	(2,179)	(1,431)	37,646	40,001

(a) 在国际财务报告准则及中国企业会计准则下，对吸收合并上航股份的合并成本的公允价值及上航股份于收购日的净资产的公允价值的确认计量方法不同，因而就本次吸收合并所确认的无形资产(商誉)的价值有所不同。