

证券代码： 000886

证券简称：海南高速

海南高速公路股份有限公司投资者关系活动记录表

投资者关系活动类别	☐特定对象调研 ☐ 分析师会议 ☐ 媒体采访 ☒ 业绩说明会 ☐ 新闻发布会 ☐ 路演活动 ☐ 现场参观 ☐ 其他 （请文字说明其他活动内容）
参与单位名称及人员姓名	通过“价值在线”（www.ir-online.cn）参与海南高速公路股份有限公司 2026 年半年度报告业绩说明会的所有投资者
时间	2026 年 9 月 10 日 (周四) 下午 15:00~16:30
地点	公司通过“价值在线”（www.ir-online.cn）采用网络远程互动的方式召开业绩说明会
上市公司接待人员姓名	1、董事长陈泰锋 2、董事、总经理党龙 3、董事会秘书张盛旺 4、财务总监陈超
投资者关系活动主要内容介绍	公司就 2026 年半年度报告、财务数据、公司治理、经营情况、发展战略、重大事项等投资者关心的问题，与投资者进行了沟通与交流。主要问答记录整理如下： 1、请问陈董事长：海南省交通发展十五五规划中提到：“推动交通运输数智化升级，构建统一数字底座和低空智能网联系统;推动绿色低碳转型发展，探索“公路+能源”等新模式。” 我个人分析认为这应该才是海南高速作为海南省交通服务型科技公司的核心业务。请问公司有无这方面的规划和项目落地？ 尊敬的投资者您好，海南省“十五五”规划发布后，公司也关注到规划中推动交通运输数智化升级、探索“公路+能源”新模式相关内容，结合自身业务实际，公司目前已有相关布局：在数智交通与低空经济领域，公司设立海南省云翼数字交通有限公司、海南云翼低空经济发展有限公司，2026 年 3 月成功中标环岛旅

游公路约 40 公里路段的无人机巡检商业项目，目前已开展常态化巡检作业，市场化运营取得实质性进展；同时建成智慧管养平台，打通“空中采集—智能分析—报告输出—结果反馈”全流程闭环体系，可自动识别路桥病害、动态更新台账、归档巡检成果，为业务规模化拓展提供了数字化支撑。在“公路+能源”领域，2026 年公司顺利完成海南省交控石化有限公司 51.0019%股权收购，正式开启“交通+能源”协同发展新格局，公司目前在夯实成品油零售业务的基础上，正积极探索由单一油品销售向综合能源服务模式的升级，纵深推动“交通+能源”协同发展新格局落地。感谢您对公司的关注。

2、请问董事长，公司提出了回归主业，转型发展的目标有近两年的时间了吧，转型发展取得的成效是什么，增加了多少销售
收入和利润？

尊敬的投资者您好，目前公司转型发展已取得阶段性成效：一是主业结构持续优化，2026 年上半年公司交通业营业收入达到 2.79 亿元，较上年同期增长超 200%，占总营业收入的比重提升至 55.02%，较上年同期的 27.28%实现翻倍增长，交通主业的核⼼地位已经稳固确立。二是重大资产重组落地赋能，公司完成了海南省交控石化有限公司 51.0019%股权收购，正式开启“交通+能源”协同发展新格局，同时收购海南华特石油化工有限公司 51%股权，丰富了公司交通产业生态业务，有效增厚公司资产质量与核⼼价值，依托控股股东海南交通集团的资源优势，进一步扩大了公司各项经营业务规模，助力做强做优做大交通主业。三是新兴赛道布局取得实质性突破，2026 年 3 月成功中标环岛旅游公路无人机巡检商业项目，现已开展常态化巡检作业，同时建成智慧管养平台，打通路桥巡检全流程闭环体系，为业务规模化拓展提供了数字化支撑，新质生产力培育稳步推进。四是经营质效有效提升，通过对酒店文旅、地产等存量低效资产分类施策瘦身提质，化解了历史资产包袱，内部治理体系持续优化，可持续发展能力不断增强。业绩方面，2026 年上半年公司合并报表营业收入为 5.08 亿元，较上年同期的 3.41 亿元增长 49.08%；归属于母公司股东的净利润为 6560 万元，上年同期为亏损 3173 万元，成功实现扭亏为盈。感谢您的关注。

3、请问陈董事长：我从 2016 年开始就关注公司的转型发展，2018 年国家正式设立海南自贸港后，我以为公司的发展契机来了，就把全部身家买入了公司股票，并一直持有至今，差不多 8 年了。尽管亏损不大，但是结合到近两年大盘牛市，投资损失也不算小。陈董事长上任后一系列考察签约给公司规划发展蓝图，的确给公司带来了希望，所以 2024 年公司股价最高接近翻倍。然而近两年大盘大牛市，公司股价却回到了起点，不知道这是不是市场对公司近两年的转型发展前景并不看好？陈董事长能否给我们这些长线投资者继续持股的信心？

尊敬的投资者您好，公司股价受宏观经济环境、行业周期、市场情绪等多重因素综合影响。2024 年以来，公司深耕交通主业，以科技创新驱动产业升级，以多元协同赋能高质量发展，聚焦交通供应链、数智交通、交通融合等核心板块，全力打造科技型综合交通服务集团，持续提升盈利能力与经营业绩，为广大投资者创造更多价值。感谢您对公司的关注。

4、请问董事长，公司在近一年来股价走势严重落后于大盘和海南板块的情况下，增持了其他上市公司海汽股份的股票，请问是基于什么考虑，下一步有增持自己公司股票的打算吗？

尊敬的投资者您好，公司增持海汽集团股份，是优化公司投资布局的重要举措。本次增持是在充分保障公司日常经营性资金需求的前提下进行的，预计不会对公司财务状况及生产经营造成重大不利影响，不存在损害公司及全体股东，特别是中小股东利益的情形。截至 2025 年 6 月，公司控股股东海南省交通投资集团有限公司已完成公司股份的增持计划，本次增持计划完成后，控股股东及其一致行动人合计持有公司总股本的 26.72%。感谢您对公司的关注。

5、请问党总：请问下东坡雅居项目有什么进展么？倒是看见招物业管理。

尊敬的投资者您好，请参考公司在指定披露媒体发布的公告，感谢关注。

6、陈董事长您好，您为海南高速制定的长远规划极具前瞻性，这几年公司业绩持续稳步增长，资产质量也在不断优化提升，我们作为小股东深感认可。不过目前公司股价和基本面出现了明

显背离，而且去年也没有给股东分红安排，希望你们能重视市值管理工作，出台系统性的规划方案，推动股价逐步回归到和公司实际业绩相匹配的合理区间。

尊敬的投资者您好，非常感谢您对公司管理层工作和发展成果的认可，我们已收到您对公司重视市值管理、出台系统性市值管理规划方案的建议。公司管理层始终高度重视全体股东利益，对股价表现保持密切关注，后续公司将严格遵循信息披露准则，在符合利润分配原则、保证公司正常经营发展的前提下，不断完善利润分配机制，以良好的公司业绩回报股东。后续相关动态请您关注公司在指定信息披露媒体发布的公告，感谢您对公司的关注。

7、陈董事长，我们关注到低空经济、车路云都是和公司主业高度协同的优质方向，想请您为大家介绍一下海南高速在这两大领域的具体规划与后续安排，也让我们股东能更清晰地看到公司未来的成长空间。

尊敬的投资者您好，当前公司正聚焦“回归主业、转型发展”总体目标，围绕“大交通”产业体系全力打造科技型综合交通服务集团，积极布局新兴赛道、培育第二发展曲线，探索“交通+低空”布局是公司聚焦“数智交通”补链强链，大力发展新质生产力、做强做优做大主业的具体安排。目前公司已有实质落地项目，公司全资子公司海南云翼低空经济发展有限公司已于 2026 年 3 月中标海南环岛旅游公路无人机巡检年度试点项目，这是公司落地的首单市场化低空服务订单，目前项目已开展常态化巡检作业，正常履约推进，后续公司将按会计准则要求根据履约进度确认对应营业收入。感谢您的关注。

8、请问党总：公司接下来在数智交通和低空经济方面有什么布局？有没有能够给公司带来业绩增长的比较大的项目落地，而不是收入才几十万可能连成本都不够的小项目。

尊敬的投资者您好，公司正聚焦“回归主业、转型发展”总体目标，围绕“大交通”产业体系，全力打造科技型综合交通服务集团，将数智交通、低空经济作为重点培育的新兴赛道，持续布局相关业务培育第二增长曲线，感谢您的关注。

9、关于深化公司内部治理，有哪些举措？

	尊敬的投资者您好，2026 年以来，公司发布了首份 ESG 报告，Wind ESG 评级升至 A 级，可持续发展取得阶段性成效。同时构建了“总部下沉、基层跟岗”双向交流机制，实现人才良性互动。新制定及修订制度 17 项，覆盖治理、科创、人力三大领域，公司内部管理体系更加健全。感谢您的关注。
关于本次活动是否涉及应披露重大信息的说明	本次活动不涉及应披露的重大信息。
附件清单(如有)	
日期	2026 年 9 月 10 日