

证券代码：000498

证券简称：山东路桥

山东高速路桥集团股份有限公司投资者关系活动记录表

编号：2026-5

投资者关系 活动类别	☐特定对象调研 ☐分析师会议 ☐媒体采访 ☐业绩说明会 ☐新闻发布会 ☐路演活动 ☐现场参观 ☒其他(电话会议)
活动参与人 员	长江证券股份有限公司张弛、李逸凡及 43 家机构投资者 广发证券股份有限公司耿鹏智、尉凯旋及 38 家机构投资者 财通证券股份有限公司王涛、杨景奥及 10 家机构投资者 山东路桥总经济师、董事会秘书安耀峰 山东路桥证券管理部部长、证券事务代表李文佳 山东路桥经营开发部部长刘腾飞 山东路桥证券管理部业务经理李克振
时间	2026 年 09 月 24 日 8:30-9:00、9:00-9:40、15:00-15:40
地点	山东高速路桥集团股份有限公司 25 楼
形式	电话会议
交流内容及 具体问答记 录	1. 大股东增持的背景及节奏？ 2026 年 9 月 24 日，公司披露控股股东山东高速集团有限公司及其一致行动人山东高速投资控股有限公司的增持计划，本次增持系基于对公司未来持续稳定发展的坚定信心和长期投资价值的认可，切实维护股东利益，增强投资者信心。本次增持主体将综合考虑市场波动、资金安排等因素，自计划披露之日起 6 个月内实施增持计划。本次增持计划不设价格区间，增持主体将根据市场整体走势及对公司价值的合理判断，在实施期限内择机实施增持计

划。

2. 公司未来的分红预期如何？

公司始终高度重视投资者回报。自满足分红条件起，公司分红总额持续增长。2024 年、2025 年，在年度分红的基础上增加了中期分红，并实施两次股份回购。后续公司将持续优化分红安排，通过提高分红水平、增加分红频次等举措，维护公司价值与股东权益，以稳健优良的经营业绩回馈广大股东。

3. 山东省“十五五”期间基建投资情况如何？

山东省“十五五”交通投资计划约 1.35 万亿元。“十五五”期间山东将完善国家综合立体交通网主骨架山东段布局，统筹公、铁、水、空各类运输方式，加快建设“四横五纵沿黄达海”十通道，打造联通东北亚、“一带一路”的重要枢纽。到 2030 年，全省高速铁路运营里程达到 4,600 公里左右，实现“市市通高铁”，城市轨道交通运营里程达到 800 公里左右，全省高速公路通车里程达到 1.1 万公里，实现“县县双高速”。2026 年 4 月 28 日中央政治局会议部署“六张网”建设，涵盖水网、新型电网、算力网、新一代通信网、城市地下管网、现代物流网，2026 年相关领域投资规模预计超 7 万亿元。

4. 请介绍下公司业务各区域发展情况，尤其是海外业务拓展情况？

公司坚持构建“立足山东、辐射全国、拓展海外”的市场格局，持续深化“进城、出海、拓新”的经营战略，

2026 年上半年，实现中标额 498.44 亿元，省内中标额占比超 51%，区域龙头地位稳固。

2026 年上半年，公司海外业务实现收入 30.77 亿元，营收占比 12.13%，同比增长 61.51%。截至目前，公司海外业务遍布全球 44 个国家，海外布局市场版图持续扩大。公司海外业务紧跟“一带一路”战略，重点布局东南亚、中亚、非洲、中东欧等基建潜力市场，稳步推进新国别开拓与属地化深耕，促进“量”“域”双拓展。公司持续优化境外业务布局，坚持高质量发展导向，坚守经营安全底线，在订单遴选过程中坚持风险可控原则，择优开展业务拓展。

5. 公司未来除了传统基建板块，是否向上下游产业进行延伸？还有哪些新业务板块的拓展？

公司深入实施“施工+”战略，逐步改变以往“一元独大”的产业格局，着力构建“多极支撑”的业务体系，已覆盖细分业务领域 21 个。近年来，业务模式上，公司持续推进城市更新、EOD 等“投建营”一体化项目；业务领域方面，布局新能源、水利、农业、环保、矿服等协同新赛道。上半年，公司战新产业拓展延续良好态势，在新能源领域，公司聚焦光伏、储能、风电及重卡超充等基础设施项目，业务规模保持稳定；水利板块持续跟踪国家重大水利工程，上半年已实现新签订单落地；农业方面积极布局高标准农田及设施农业工程，市场空间持续拓展；环保板块深度参与海洋生态修复等环保工程，项目订单接连落

	地。此外，公司还在产业园区、全域综合治理等新兴领域前瞻布局。 6. 2029 年 3 月公司可转债到期，是否有相应预案？ 公司充分重视可转债转股事项，已持续跟踪股价、转股及持有人结构情况。公司具备多元融资渠道，融资成本可控，并结合经营、现金流状况制定相应应对预案，积极维护可转债平稳运行。主要措施包括：一是聚焦主责主业，加大“进城出海”力度，优化业务结构；二是增加中期分红，稳步提升分红；三是提升现金流管控水平，加大回款力度，加快应收款项清理清收。公司将持续夯实经营基本面，稳健提升盈利能力和现金流水平。 7. 关于养护业务情况介绍？ 公司养护业务是稳定的增长极。2026 年上半年，公司养护工程施工业务实现收入 20.21 亿元。公司是国内较早进入道路养护施工领域的企业，截至目前，公司高速公路养护里程突破 9,200 公里。近年来，公司持续加大对养护业务的整合力度，持续优化养护业务管理模式，提升运营效率。养护业务与施工业务形成协同效应，为公司提供稳定的收入来源。未来公司将继续巩固养护业务优势，同时积极拓展新能源、水利、农业、环保等战略性新兴产业，构建“多极支撑”的业务体系。
关于本次活动是否涉及应披露重大信息的说明	否

活动过程中 所使用的演 示文稿、提 供的文档等 附件	无
--	---