证券代码：001285 **证券简称：瑞立科密**

广州瑞立科密汽车电子股份有限公司

投资者关系活动记录表

编号：2026-005

投资者关系活动类别	☐特定对象调研 ☐分析师会议 ☐媒体采访 ☐业绩说明会 ☐新闻发布会 ☐路演活动 ☐现场参观 ☑其他 电话会议
活动参与人员	1、中邮保险资产管理有限公司 孟东晖；2、中信期货资管部 魏巍；3、中融基金 焦阳；4、中国建设银行股份有限公司 唐文成；5、浙江银万斯特投资管理有限公司 王清瑶；6、长江证券股份有限公司 胡加琪；7、长城证券 金瑞、陈逸同；8、长城基金管理有限公司 韩林；9、银河基金管理有限公司 于嘉馨；10、奕慧投资 王殷超；11、幸福人寿保险股份有限公司 石惠；12、鑫元基金管理有限公司 俞建忠、姚启璠；13、西部利得 李铭全；14、万家基金管理有限公司 汪洋；15、泰信基金管理有限公司 周易；16、泰康资产管理有限责任公司 陈玮璇；17、太平养老保险股份有限公司 彭丹雪；18、深圳市尚诚资产管理有限责任公司 黄向前；19、深圳玖稳资产管理有限公司 陈志能；20、申万菱信基金管理有限公司 许思敏；21、上海姚泾河私募基金管理有限公司 杨煜哲；22、上海天猊投资管理有限公司 曹国军；23、上海嘉世私募基金管理有限公司 李其东；24、上海混沌投资（集团）有限公司 戴亦舒；25、上海泊通投资管理有限公司 田野；26、睿远基金 郑斌；27、勤辰资产 林轩宇；28、前海人寿保险股份有限公司 刘扬；29、浦银安盛基金管理有限公司 罗戴熠；30、平安证券股份有限公司 李峰；31、平安理财有限责任公司 李景旭；32、宁银理财有限责任公司 罗立波；33、南方基金管理有限公司 张磊、都逸敏、万朝辉；34、摩根士丹利华鑫基金管理有限公司 缪东航；35、开源证券股份有限公司 刘毅；36、江西彼得明奇资产管理有限公司 彭晖；37、嘉实基金管理有限公司 沈玉梁、宋阳；38、汇添富基金管理股份有限公司 盛瑞武；39、汇丰晋信基金管理有限公司 韦钰；40、华夏基金管理有限公司 高翔；41、华宝信托投资有限责任公司 顾宝成；42、华宝基金管理有限公司 毛文博；43、华安基金管理有限公司 周丹、倪文凡、李振宇；44、泓德基金 石泰华；45、海天资产管理有限公司 梁伟；46、海富通基金管理有限公司 陈林海；47、国联安基金管理有限公司 王兴伟；48、广发证券 王莎；49、光大兴陇信托有限责任公司 徐平安；50、富国基金管理有限公司 武磊、于晴、王卓立；51、东方财富证券资产管理 吴迪；52、东方阿尔

	法基金管理有限公司 周谧；53、德邦基金管理有限公司 史彬；54、创金合信基金 张小郭；55、WILLING CAPITAL MANAGEMENT LIMITED HongdaZhu；56、THE OVERLOOK PARTNERS FUND L.P. WangAngela；57、GIC Private Limited 刘濯宇；58、ENREAL CHINA MASTER FUND QieYan； 59、CCB International Asset Management Limited 田元泉
时间	2026 年 10 月 26 日 15:30-16:30
地点	瑞立科密大湾区汽车智能电控系统研发智造总部
上市公司接待人员	副总经理、董事会秘书、财务负责人 沈诗白女士
投资者关系活动主要内容介绍	一、公司基本情况介绍 公司副总经理、董事会秘书、财务负责人沈诗白女士简要介绍了公司 2026 年三季度的经营情况及业务亮点。 二、主要问题交流情况 问题 1：公司三季度铝压铸和主动安全系统两大产品的收入比例情况如何？是否进一步聚焦高毛利的气制动相关产品？ 答：铝压铸业务 2026 年 1-9 月收入占比与 1-6 月基本持平。公司前三季度收入主要来自主动安全业务，其中高价值量 EBS 产品的收入贡献占比进一步提升。 问题 2：公司目前海外订单主要供应哪些产品，后续展望如何？ 答：海外业务目前以一带一路国家为主，整体预期相对平稳。其中气压电控制动及液压电控制动主要销往一带一路国家，其他辅助主动安全零部件及铝压铸产品拥有部分欧美终端客户。 问题 3： 二轮车 3C 重新审核对下游主机厂供货产生影响，公司四季度及 2027 年是否会受到进一步影响？目前两轮车业务收入占比多少？ 答：电动自行车行业本轮整顿中长期看有利于提升安全标准与产品准入门槛，对具备技术积累和合规优势的头部供应商形成正向促进。行业整顿虽对下游出货构成一定压力，但从结果来看，公司

	26 年 1-9 月来自两轮车领域的收入较去年同期仍有明显增长。 问题 4：公司目前前五大客户的结构拆分情况如何？ 答：主要为商用车客户。 问题 5： 公司对 2027 年有怎样的预期？有哪些政策利好支持？ 答：从政策驱动看，工信部强制性国家标准 GB 20073-2025 已于 2025 年底发布，新规针对两轮摩托车的制动系统提出了分级强制配置要求，并将于 2027 年 7 月 1 日起正式实施。该标准将 ABS 等产品的配置要求从中大排量车型拓展至 125ml 以上排量及相应功率等级的电动摩托车，补齐了主流排量段的安全配置短板。随着该法规于 2027 年全面落地实施，预计将对公司两轮车 ABS 产品的需求形成正向拉动。 问题 6：目前有哪些产品在重卡领域进入强制安装阶段？强制安装前后 ASP 变化幅度如何？ 答：2026 年度，ESC、EBS、AEBS 在内的产品被列为重卡相关车型的强制安装项目。从强制安装政策落地前后的情况看，相关产品价格整体保持相对平稳。 问题 7：除商用车、乘用车等车端领域外，公司未来在其他应用领域是否有系统性规划，以拓展成长天花板？ 答：公司目前正加速从商用车领域向乘用车、两轮车等更广阔市场延伸，并积极布局无人矿卡、低速无人车、低空经济等前沿应用领域，加快推进与行业头部企业的合作，力争在新兴应用领域获取更多订单，打造标杆项目，为未来可持续发展培育新的增长点。
关于本次活动是否涉及应披露重大信息的说明	公司参与交流人员与投资者进行了交流与沟通，严格按照有关制度规定，未出现涉及应披露重大信息等情况。
活动过程中所使用的演示文稿、提供的文档等附	无

件（如有）	