证券代码：601965　　证券简称：中国汽研　　编号：临2026-034

中国汽车工程研究院股份有限公司
关于2026年第三季度业绩说明会召开情况的公告

本公司董事会及全体董事保证本公告内容不存在任何虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，并对其内容的真实性、准确性和完整性承担法律责任。

中国汽车工程研究院股份有限公司（以下简称“中国汽研”或“公司”）于2026年10月28日（星期三）15:00-16:00在上海证券交易所上证路演中心（网址：https://roadshow.sseinfo.com/），通过网络互动的方式召开了2026年第三季度业绩说明会。2026年10月21日，公司已在上海证券交易所网站www.sse.com.cn披露了《中国汽研关于召开2026年第三季度业绩说明会的公告》（公告编号：临2026-032），现将此次业绩说明会召开的有关情况公告如下：

一、业绩说明会基本情况

2026年10月28日，公司董事长周玉林先生，董事兼总经理刘安民先生，总会计师兼董事会秘书黄延君先生，独立董事田冠军先生，独立董事黄英君先生出席了本次业绩说明会。公司就2026年第三季度经营成果、财务状况及后续规划等问题与投资者进行了互动交流，在信息披露允许的范围内就投资者普遍关注的问题进行了问答。

二、本次业绩说明会投资者提出的主要问题（包括会前征集问题）及公司回复情况

1、L2强标马上就要实施了，公司关于L2强标相关检测订单规模如何？是否会在四季度加速释放？

您好，公司目前已具备《智能网联汽车组合驾驶辅助系统安全要求》标准相关的检验检测能力，正积极推进相关资质扩项工作。目前已向部分车企提供标准咨询、体系建设和摸底测试服务。伴随相关法规标准的逐步完善和执行，公司有望在智驾技术领域迎来更广阔的服务空间和业务增量，具体业绩情况将视后续客户需求和公司业务开展情况而定，谢谢！

2、2026 年三季度整体经营情况如何，现在已经最后一个季度了，请问对全年如何展望？

您好，2026 年前三季度，公司实现营业收入 32.98 亿元，同比增幅 9.06%。其中，汽车技术服务业务实现收入 30.15 亿元，同比增幅 9.67%；装备制造业务实现收入 2.83 亿元，同比增幅 2.96%。盈利方面，公司实现归属于上市公司股东的净利润 6.95 亿元，同比增幅 4.30%，实现归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润 6.59 亿元，同比增幅 7.17%。第四季度公司将锚定全年目标、坚定战略定力、压实主体责任，以决战姿态全力冲刺年度收官，谢谢！

3、公司去年四季度基数较大，今年四季度是否能同比保持增速，如何抵消两个新产能投产带来的折旧压力？

您好，随着公司华东总部基地和南方试验场建设的持续推进与完善，公司综合属地化服务能力将有效提升。相关资产全面转固投产后，公司总体折旧摊销规模将相应增加。下一步，公司将结合自身新建能力，紧跟市场需求，持续加大业务开拓力度，统筹推进产能释放，力争加快提升相关资产使用效率，全力冲刺年度业绩目标，谢谢！

4、近期四部委共同发布了《进一步加强汽车产品创新设计和研发测试验证有关管理工作的通知（征求意见稿）》，请问这个对公司是利好还是利空？

您好，近年来我国汽车产业技术创新活跃，新技术装车应用和产品迭代更新速度加快，为进一步提升汽车产品安全技术性能，指导汽车生产企业加强汽车产品创新设计安全评估和研发测试验证，守牢汽车产品安全底线，推动汽车产业高质量发展，近期国家工信部等四部门联合发布了《关于进一步加强汽车产品创新设计和研发测试验证有关管理工作的通知》的征求意见稿。公司将持续关注政策进展和通知要求，不断提高检验检测工作质量，并严格依照相关法规标准开展测评业务，谢谢！

5、公司是否还要做中期分红，什么时候实施？

您好，公司已于 2025 年年度股东会审议通过了《关于提请股东会授权董事会决定公司 2026 年中期利润分配的议案》，公司中期分红具体方案及实施时间请以后续相关公告披露信息为准，谢谢！

6、周总您好！关注到公司年报提出围绕检测新技术、高端测试装备开展投

资并购，同时推进专业化整合。请问后续产业扩张更侧重中检集团内部资源整合，还是也会考虑市场化收购集团外部企业？

您好，近年来汽车行业技术迭代持续加快，汽车检验检测市场需求呈现快速变化演进态势，对第三方检测机构的技术储备、试验能力及综合服务水平都提出了更高的标准和要求。中国汽研进入中国检验认证（集团）有限公司以来，按照集团战略目标及交通运输业务线总体部署，围绕大交通领域，持续推进检验检测认证资源的专业化整合。下一步，公司将积极梳理集团及行业内外部相关优质资源，主动跟随产业政策和市场需求，聚焦市场前沿核心细分领域探索市场化整合，力争通过公司外部优质资源的内化与协同，进一步提升公司的核心竞争力。谢谢！

7、公司前期披露了控股股东增持计划的公告，现在进度怎么样了，是否已经增持了？

您好，公司控股股东中国检验认证（集团）有限公司的增持计划尚在实施期限内，公司将持续关注控股股东增持公司股份的进展情况，并严格按照信息披露相关规定及时履行信息披露义务，具体进展请以公司披露的相关公告为准，谢谢！

8、请问公司及各检测基地是否已取得 GB 47955—2026 的 CMA 资质认定和 CNAS 实验室认可？如已取得，请说明覆盖的主体和场地；如尚未全部取得，预计何时可以正式出具用于《公告》准入的检验报告？

您好，公司目前已具备《智能网联汽车组合驾驶辅助系统安全要求》标准相关的检验检测能力，正积极推进相关资质扩项工作，谢谢！

9、车企自建检测能力 vs 委托第三方检测的比例趋势如何？公司如何看待第三方检测的渗透率变化？

您好，在汽车电动化、智能化、网联化、国际化发展的大趋势下，汽车产业产品技术、商业模式、市场格局等都在发生重大变化。相关检测机构也在加速技术转型和能力建设，正由单纯的传统法规符合性检验检测逐步向研发全周期工程验证、智能网联与软件安全测评、低碳全生命周期评估、全球市场准入合规、标准法规智库等方向拓展。第三方委托检测有望在部分细分领域迎来结构性需求增长，谢谢！

本次业绩说明会的具体内容请详见上证路演中心（网址：https://roadshow.sseinfo.com/）。公司相关信息以《上海证券报》和上海证券

交易所网站 www.sse.com.cn 刊登的公告为准，敬请广大投资者注意投资风险。感谢各位投资者积极参与本次业绩说明会，公司在此对长期以来关注和支持公司发展并积极提出意见和建议的投资者表示衷心感谢！

特此公告。

中国汽车工程研究院股份有限公司

2026 年 10 月 29 日