

证券代码：688039

证券简称：当虹科技

杭州当虹科技股份有限公司

投资者关系活动记录表

编号：2025-001

投资者关系 活动类别	<div><input type="checkbox"/>特定对象调研</div> <div><input type="checkbox"/>分析师会议</div> <div><input type="checkbox"/>媒体采访</div> <div><input type="checkbox"/>业绩说明会</div> <div><input type="checkbox"/>新闻发布会</div> <div><input type="checkbox"/>路演活动</div> <div><input type="checkbox"/>现场参观</div> <div><input checked="" type="checkbox"/>其他（电话会议）</div>
---------------	---

频超级压缩和 AI 视频识别能力中，使得压缩效率大幅提升、AI 识别准确率大幅提升。(3) 车载智能座舱方向，结合智能座舱、智能驾驶核心需求，将公司的视频压缩、超低延迟编码、视频娱乐等能力快速上车，目前已覆盖数十家车企，搭载公司产品的新能源汽车数量快速增长。

公司 2024 年的收入结构发生了变化，传媒文化业务受行业需求减弱的影响较大，工业与卫星、智能网联汽车两大方向增长较快。

2、公司 AI 业务进展介绍

在 AI 方面的布局，2024 年公司的 BlackEye 多模态视听大模型在 24 年上半年对外发布，下半年完成大模型及算法的备案。公司主要基于 BlackEye 大模型进行各行业端侧大模型训练和落地，我们也认为未来端侧模型是行业趋势，需求更加明确。

3、公司多模态视听大模型详细介绍

公司的 BlackEye 多模态视听大模型，在跨模态上有显著的优势，除了最常见的文本模态，还支持图形、视频、音频等模态，除了支持推理，还支持 AIGC 生成等其他能力，比其他纯语言大模型要复杂得多。公司的几个业务方向都围绕大模型底座，研发了多款新的产品，针对各种场景做了很多落地应用，大模型里面包含很多子模块。

公司大模型的研发团队，主要包括公司的研究院人员和公司的首席科学家沈春华教授团队。沈教授是一位全球范围内知名的人工智能教授，团队每年都发表很多顶级论文，他领导发布的 MobileVLM 端侧模型当时也是行业标杆，他在多模态大模型领域造诣很深，团队创新的研发生成式框架用于视觉任务的理解，如视频分割、深度提取等，产出了很多优秀论文，如 Depth-Any-Video 在深度估计领域在学术界是最领先成果。正是沈教授的团队和当虹的研究院两个团队联合起来打造的当虹 BlackEye 大模型。

BlackEye 视听大模型是个大的框架，包含很多子模型，也使用到了其他的开源语言模型。DeepSeek 是个很优秀的大语言模型，它的推理成本低、强推理能力等优势，出来后公司第一时间做了验证和本地化部署，接入到了 BlackEye 大模型的框架里，用来做语言推理。但并不是简单的集成，基于公司自己的数据，对蒸馏版本做了优化训练。DeepSeek 发布的蒸馏版本全部是基于 SFT 做的，当虹是基于自己的数据做强化训练，对推理能力进一步得到了提升。当虹科技的 BlackEye 大模型有一个灵活的框架，参数可以灵活配置，参数量最多达到 6000B，最低 2B，适合云端以及端侧的灵活部署，以适配公司的传媒文化、工业与卫星、智能网联汽车等行业的众多垂类应用。

第二部分：问答交流

1. 公司公众号发布的 DeepSeek 大模型传媒行业的应用研讨会，能否介绍其在传媒行业的应用和进度？

答：传媒行业新技术研讨会是一直以来的行业交流会，这一次的研讨会会更多基于 AI 大模型在视听传媒行业的应用，围绕基于 DeepSeek 的大模型应用、语料库建设、大视听产业生态共建等议题进行深入探讨与合作。在传媒行业，当虹科技 BlackEye 多模态视听大模型集成 DeepSeek-R1 后，能够显著提升传媒文化领域内容生产、审核、推荐和用户体验等方面的效率与质量。例如，BlackEye 可在快速生成影视剧本或短视频脚本基础上，更好地完成文生视频、图生视频等生成式算法，以及 AI 超分、AI 插帧、AI 横竖屏同步制作等方面有强大的能力。另外，针对这个行业语料库的建设也是核心需求。

2. 大模型和 AI 融合在公司智能网联汽车业务上的应用进展和展望？

答：在 2024 年智能网联汽车的一些行业峰会上，都很关注

大模型上车，但更多还是语音类应用。由于车机端资源受限，车机端侧大模型涉及到多模态的落地还较少，尤其是视频类处理。DeepSeek R1 推出，汽车成为重要智能体载体，R1 本地部署要求大幅降低，低成本高性能 AI Agent 与座舱结合，显著提升人车智能交互体验的同时，能打造差异化竞争优势，未来有望成为智能座舱的发展新趋势，加快公司在智能网联汽车业务方向的大模型的落地。

3. 工业与卫星业务方向与 AI 融合的展望如何？

答：工业与卫星方向的主要部署行业端侧大模型，针对垂类细分场景，如对卫星、应急、无人机、机器人等视频压缩回传场景进行模型调优，部署在当虹端侧智能盒，完美兼顾了“视频超级压缩+视觉 AI 识别”双重业务需求，效果显著，召回率和准确率均超过 98%。在边缘端，当虹使用相对较小尺寸的模型，如 DeepSeek-R1-14B 这样的模型。

4. DeepSeek-R1 和 Janus Pro 模型完成垂类调优使用的算力和数据体量大概是什么量级？DeepSeek-R1 主要用在公司哪些方面？

答：由于 DeepSeek-R1 和 Janus Pro 的模型尺寸不一致，使用的算力和调优训练数据也是不一样。对于 DeepSeek-R1，公司主要使用了强化学习的方法对蒸馏模型 DeepSeek-R1 70B/32B/14B 的版本进行训练，算力层面使用了一定体量的 GPU，数据层面使用了五百万条左右的训练数据。对于 DeepSeek-Janus-Pro，模型大小是 7B，比较小，公司进行了全量调优，使用了较少的 GPU，训练数据条数为九万左右，当然，后续基于公司不同行业客户的端侧模型训练，还会根据行业场景的具体数据进行调整。目前，DeepSeek 融合进了当虹的大模型基座里面，在公司的三大业务方向都可应用。

	<p>5. 展望 2025 年来看，AI 多模态关键技术还有什么期待，怎样迎接 AI 应用爆发年？</p> <p>答：公司会在 AI 大模型方向上持续投入研发，跟进最前沿技术，也会一直围绕基于 AI、大模型技术对三大业务方向产品做创新升级。DeepSeek 是目前一个很好的工具且是开源的，利用好这样的工具公司在研发、调优、优化等方面持续训练，会把当虹的大模型训练的越来越好。端侧大模型会是当前的重点，公司覆盖的行业特别多、业务场景也特别多，可应用的范围很广。</p>
附件清单	附件：《与会机构清单》
日期	2025 年 2 月 7 日

杭州当虹科技股份有限公司

2025 年 2 月 11 日

附件：《与会机构清单》

序号	机构名称
1	中信证券股份有限公司
2	Brilliance capital
3	百川财富（北京）投资管理有限公司
4	北京富纳投资有限公司
5	北京天时开元股权基金管理有限公司
6	广东正圆私募基金管理有限公司
7	广宇集团股份有限公司
8	杭州锦成盛资产管理有限公司
9	杭州拾年投资管理有限公司
10	华夏财富创新投资管理有限公司
11	汇丰晋信基金管理有限公司
12	建信基金管理有限责任公司
13	建信养老金管理公司
14	金建（深圳）投资管理中心（有限合伙）
15	民生通惠资产管理有限公司
16	宁波彩霞湾投资管理合伙企业(有限合伙)
17	宁波市大步牛投资管理有限公司
18	青岛城投城金控股集团有限公司
19	三井住友德思资产管理（香港）有限公司
20	上海伯兄资产管理中心(有限合伙)
21	上海川流私募基金管理有限公司
22	上海禾其投资咨询有限公司
23	上海姚泾河私募基金管理有限公司
24	上海壹德资产管理有限公司
25	深圳枫岚私募证券基金管理有限责任公司
26	深圳亘泰投资管理有限公司
27	深圳广金投资有限公司
28	深圳前海富涌谷资本管理有限公司
29	深圳尚道投资基金有限公司
30	深圳市红石榴投资管理有限公司
31	深圳市景鸿永泰投资控股有限公司
32	深圳市尚诚资产管理有限责任公司
33	天铎私募股权基金管理（北京）有限公司
34	万和证券股份有限公司
35	西部利得基金管理有限公司
36	西藏源乘投资管理有限公司
37	新华基金管理股份有限公司
38	新活力资本投资有限公司
39	鑫元基金管理有限公司

40	誉辉资本管理（北京）有限责任公司
41	长江证券股份有限公司
42	中欧基金管理有限公司
43	中信里昂证券有限公司
44	中原证券股份有限公司