

成都纵横自动化技术股份有限公司

关于本次募集资金投向属于科技创新领域的说明

成都纵横自动化技术股份有限公司（以下简称“纵横股份”或“公司”）根据《上市公司证券发行注册管理办法》（以下简称“《注册管理办法》”）等有关规定，结合公司本次向特定对象发行股票方案及实际情况，对 2025 年度向特定对象发行 A 股股票募集资金投向是否属于科技创新领域进行了研究，制定了《关于本次募集资金投向属于科技创新领域的说明》（以下简称“本说明”），具体内容如下：

一、公司的主营业务

公司专注于工业无人机相关产品的研发、生产、销售及服务，致力于为客户提供智能化、平台化、工具化的工业无人机系统，是国内工业无人机领域规模领先、最具市场竞争力的企业之一。通过多年积累，公司在智能控制、飞行器平台设计及制造、云平台等领域形成了核心技术优势，是国内极少数能系统运用飞行器专业设计体系的企业，整体技术水平处于国内领先水平，部分产品和技术达到国际先进水平。公司大力推进工业无人机系统“智能化、平台化、工具化”应用，在无人机应用方面形成了“1 个纵横云平台+云边端 3 个指控应用+N 个行业应用方案（如智慧耕保、智慧环保、智慧消防等）”的体系化格局。

公司持续升级以“无人值守系统+纵横云+AI”为核心的整体解决方案，从硬件到软件、从产品到平台、从技术到生态的全方位、全场景、全系统低空数字经济解决方案。面向无人机行业应用所构建的云边端一体化的应用系统，将无人机应用延伸至业务端平台，从无人机数据采集、数据处理分析再到数据应用，形成行业应用的业务闭环。纵横云边端一体化的应用系统，可全面接入纵横的复合翼、多旋翼、固定翼无人机以及无人值守系统，以及部分开放接口的第三方无人机系统，并向生态合作伙伴正式发布纵横伙伴和开发者平台门户，构建开放、互联、共赢的低空经济生态圈，与生态合作伙伴一道积极开拓智慧城市、智慧交通、智

慧农业、智慧水利等行业应用解决方案。同时，公司积极探索低空物流布局，合资成立四川省低空经济产业发展有限公司，聚焦低空物流领域强链补链，同时公司内部加快推进低空物流相关多型号产品开发与应用验证，以尽快实现相关产品的商业化应用。

公司实施平台开放策略，通过边应用产品实现异构无人平台与异构任务载荷协议统型，使得集成应用供应商产品的研发周期大幅缩短，并聚集大量的任务载荷与边缘设备供应商合作伙伴，集成应用多型光电吊舱、新型激光雷达，以及喊话器、抛投器、大气传感器、航磁传感器、多光谱相机、合成孔径雷达等多种任务载荷，不断丰富下游行业应用场景。

二、本次募集资金投资项目情况

（一）无人值守与大型无人机系统产业化基地项目

1、项目概况

本项目依托公司“1个纵横云平台+云边端3个指控应用+N个行业应用方案（如智慧耕保、智慧环保、智慧消防等）”的体系化布局，通过建设无人值守与大型无人机系统产业化基地项目，重点扩充公司纵横昆仑系列无人值守系统与纵横云龙系列中空长航时大型固定翼无人机的产能规模，同时建设时空大数据中心，形成行业应用的业务闭环。纵横昆仑系列无人值守系统与纵横云龙系列无人机为公司战略级新产品，公司通过上述布局，将进一步完善产品谱系，满足下游市场和客户的广泛增长的需求，为公司长期业务增长提供保障。

2、项目实施的必要性

（1）积极响应国家低空经济战略，赋能下游行业数字化、智能化转型

2024年是我国低空经济从概念普及迈向实质发展的关键转折年，“低空经济”首次写入政府工作报告，明确为战略性新兴产业。在低空经济政策红利持续释放、空域管理改革深化国家战略政策的强力驱动下，无人机行业迎来规模化、智能化发展的关键窗口期。

公司积极响应国家低空经济战略，并结合自身所处行业及优势布局及深耕“低空数字经济”。低空数字经济的核心是推动低空经济与数字经济深度融合，

依托 5G、人工智能、大数据等技术，通过无人机搭载传感器，实现对地面的遥感、监测、巡检、监视等功能，其采集的各类时空大数据，经人工智能处理分析后形成报告与成果，赋能测绘、巡检、应急、安防、农业、消防、水利、环保等领域，为各行业提供数字化、智慧化治理新模式。

公司当前正通过“无人机/无人值守系统+云平台+AI”构建低空数字经济基础设施，结合指挥控制、人工智能、大数据等技术，实现批量高效的低空数据采集、数据 AI 识别分析与数据综合应用，为各行业的数字化、智能化转型提供基础支撑。本项目的实施有助于公司扩大无人值守系统生产能力，为公司响应国家低空经济战略、优先发展低空数字经济奠定坚实基础。

（2）丰富无人机系统产品矩阵，提升“一站式”服务能力

作为国内工业无人机领域规模领先、最具市场竞争力的企业之一，为了快速满足与顺应下游产业的发展趋势，公司不断丰富无人机系统产品矩阵，目前已经形成完善的无人机产品谱系。通过各系列的无人机飞行器平台搭载多元化、深度集成的任务载荷，公司已具备面向多元化应用市场、为多层级行业客户提供综合产品和解决方案与服务的能力。

通过实施本项目，公司将大幅提升无人值守系统与中空长航时大型固定翼无人机的研发和量产能力，不断完善全方位、全场景、全系统低空数字经济解决方案，开拓长航时、大载重等应用场景的客户需求。公司不断丰富且完善的产品矩阵，能一站式满足客户多样化的市场需求，持续提升客户服务能力，显著提高客户与公司之间的黏性，深度契合公司低空数字经济发展战略，为公司长期业务增长注入新动能。

（3）建设时空大数据中心，形成行业应用的业务闭环

公司持续升级以“无人值守系统+纵横云+AI”为核心的整体解决方案，从硬件到软件、从产品到平台、从技术到生态的全方位、全场景、全系统低空数字经济解决方案。面向无人机行业应用所构建的云边端一体化的应用系统，将无人机应用延伸至业务端平台，从无人机数据采集、数据处理分析再到数据应用，形成行业应用的业务闭环。

公司业务产生的海量时空大数据，可以助推无人机在人工智能领域的深化发展，促进产业快速增长，并有助于打造具有国际竞争力的数字产业集群。通过建设时空大数据中心，公司可以满足日益增长的时空数据的存储、处理分析的及时性与效率要求，提升数据成果价值，增强公司业务竞争力。

3、项目实施的可行性

（1）低空经济具有广阔的市场前景，下游应用领域广泛

2024 年以来，随着低空经济被首次写入《政府工作报告》并上升为国家战略，叠加 AI、5G、大数据等技术的深度赋能，工业无人机行业正式迈入规模化、智能化、场景化的“低空经济时代”。

根据前瞻产业研究院测算，2023 年中国低空经济核心产业市场规模达 5000 亿元，2024 年中国低空经济核心产业市场规模将达到 5800 亿元。据中国民航局预测，2035 年中国低空经济市场规模有望达到 3.5 万亿元，工业无人机作为核心载体，未来十年将保持较高复合增长率。

低空数字经济作为以提供飞行平台、飞行服务获取时空大数据、构建综合空管等新型基础设施，是低空经济的底层重要部分，是其中产业基础最成熟、最快见成效的领域。随着国内多地对低空经济的一揽子政策的推出，工业无人机、无人值守大批量应用服务于森林草原防灭火、地质灾害防治、应急抢险、医疗救护、低空电力作业、航空探矿、航拍航测、人工增雨、气象探测、生态监测等公共服务领域，以基层政府综合治理和垂直行业应用牵引，市场应用领域广泛。因此，我国高速增长且空间广阔的低空经济市场，为本项目提供了良好的市场发展基础。

（2）项目产品依托公司技术积累，满足客户核心需求

本项目产品纵横昆仑系列无人值守系统、纵横云龙系列无人机作为公司战略级产品，市场空间广阔，可满足客户核心需求。

无人值守系统是基于“批量部署、自主作业”理念，结合无人机巡检自动化、部署异地化、操作管控网络化等发展趋势，而延伸出的创新性解决方案，能实现无人机自动巡检、自动充电、异地部署、远程规划指挥、数据自动回传等功能，并结合纵横云平台作为用户接口，以及高可靠低延时数据链路，有效帮助客户解

决飞手缺乏、操作复杂等痛点问题，正致力于为工业无人机更大规模普及应用创造基础条件。

云龙系列大型固定翼无人机系统谱系化发展，旨在前期云龙-1 的基础上发展云龙-1P（性能增强型）型无人机系统，实现更高高度、更长航时、更大载重的侦察、电子战、打击和森林防火、边境巡逻和人工影响天气作业，同时也为用户提供不同类型、高低搭配的整体解决方案，在国内外防务、民用等市场均具有广阔的应用前景。

（3）公司深耕低空经济核心市场，客户资源和渠道丰富

公司以“示范引领、精准突破、生态协同”为策略，全面推进国内外市场纵深发展。公司已有客户与品牌资源、销售体系与渠道、客户需求的理解等，间接助力项目产品进入下游客户的供应序列，将显著助力本项目产能的市场消化。

公司“无人值守系统+云平台+AI”形成的低空数据服务体系为城市现代化治理提供创新解决方案，在四川巴中、彭州、浙江绍兴、河北井陉、重庆梁平等地开展应用示范与试点，实现低空经济商业应用闭环，为后续规模化复制推广提供了典型案例。在公共服务合作方面，公司参股四川省低空经济产业发展有限公司，积极参与四川及西南地区物流业务等布局。同时，公司积极探索低空文旅、科技产教融合等新兴场景，拓展“科技+教育+文旅”业务增长点。此外，公司重点突破应急安防、林草防火、智慧水利等新兴需求，深化地理测绘、能源设施巡检等传统优势领域。在海外市场方面，公司持续推动全谱系无人机系统出海，积极对接“一带一路”地区需求，助推各类型无人机系统海外市场开发。在产业生态方面，公司携手中国电信、中国移动、中国联通、中国铁塔、超图软件、四川港投等合作伙伴，共同打造低空经济新生态，构建开放共赢的产业体系。

公司已形成以低空数字经济为牵引、海内外双线突破、多行业应用纵深渗透的市场拓展格局，为本项目产品后续市场推广提供了广泛且可复制的示范“模板”，有利于项目的顺利实施。

（4）整合长三角地区的优势资源，充分利用区位优势

本项目建设选址于浙江省绍兴市，地处我国经济活跃、开放度高、创新能力强的长三角地区，具备显著的区位优势。区域内拥有机械加工、复合材料、元器件等完整的产业配套；依托地区高校和产业链优势，凭借头部互联网企业及“杭州六小龙”等形成了强大的产业生态和市场需求，以及在网络安全等关联领域的前瞻布局，该地区拥有丰富的光学工程、光通信、AI 算法与应用大模型、软件操作系统开发、网络安全等产业基础与人才资源。

而本项目产品纵横昆仑系列无人值守系统、纵横云龙系列中空长航时大型无人机所需相关软硬件技术人才与地区资源高度匹配，供应链产业配套完善。无人机挂载的光电吊舱、合成孔径雷达、卫星通信系统、4G/5G 公网基站和人影作业系统等任务载荷，在区域内均能形成完善的产品与技术供应；无人机的指挥控制操作系统开发，无人机执飞任务综管与结果的智能处理分发，需要结合 AI 大模型与行业特点进行定制化融合，在区域内也有完善的供应体系。

此外，长三角地区经济活跃、市场辐射能力强，政企、行业等客户对运用低空无人机提升治理效能、激发产业新动能拥有强烈意愿，为本项目产品的应用推广提供了广阔市场空间。通过本项目建设，公司能够充分吸纳绍兴及长三角在产业协同、人才集聚、市场开放等方面的综合优势，为公司低空数字经济业务的纵深推进与持续发展奠定坚实基础。

4、项目投资概算和进度安排

本项目的实施主体为公司控股子公司浙江鉴水纵横低空产业有限公司，拟投入金额 42,177.10 万元，其中拟使用募集资金投入 31,200.00 万元。实施地点为浙江省绍兴市越城区数创路。

截至本说明出具日，本项目已完成土地招拍挂程序，项目备案及环评手续尚在办理中。

5、项目预计效益

经测算，本项目达产后，预计项目税后内部收益率 17.26%，静态投资回收期（税后）6.13 年（含建设期），项目经济效益良好。

（二）无人机系统研制与 AI 技术能力提升项目

1、项目概况

本项目将主要针对新型无人值守空中智能巡检系统产品开发、大型固定翼无人机关键技术研究、AI 能力提升等方面进行研制与研究。项目在提升现有产品性能与完善产品谱系的同时，将实现“无人机本体平台升级→飞行任务的 AI 综管→任务的 AI 智能处理与分发”全作业链条的智能化有机协同能力。具体各科研课题的内容概要如下：

序号	项目名称	研发内容	预计取得的成果
1	无人值守空中智能巡检系统技术研究	开展针对山区及森林地域的无人机智能巡检技术研究,包括智能航线规划、目标识别和定位、强扰动环境下的精准抛投、烟火智能识别等方面的研究工作，实现研发团队在飞行控制、目标搜索和定位、抛投控制、AI 识别等方面技术能力的提升。	在现有产品、技术及研究工作的基础上，突破三维航线自主规划、多源火情智能识别与火点精准定位等关键技术，开发自适应抛投控制算法，提升无人机对恶劣环境的适应性和针对森林火灾的应急处理能力，取得核心知识产权，形成技术积累。
2	大型固定翼无人机系统关键技术研究	开展大展弦比无人机气弹分析及优化、翼面电加热防除冰设计和多传感器态势融合处理等方面的研究工作，实现研发团队在结构优化、无人机环境适应性提升和任务载荷数据处理算法等方面技术能力的显著提升。	在现有产品、技术及研究工作的基础上，开发出适用于大展弦比机翼无人机的气动弹性优化设计方法，实现翼面电加热防除冰系统在同量级无人机平台上的首次集成，并通过多传感器态势融合处理算法显著增强关键目标情报快速搜集和提取能力，取得核心知识产权，形成技术积累。
3	AI 能力提升	基于公司长期积累以及后续运营所形成的无人机数据资产，构建与持续优化覆盖无人机航拍、巡检、测绘等场景的高质量、多模态专业数据集；研发面向低空领域的 AI 训推一体化平台，以支持行业模型的高效训练与部署；基于经过验证的开源模型架构，利用公司积累的海量无人机数据进行深度定向优化与训练，形成专注于低空视觉识别的专业模型；基于长期积累的无人机运行数据研发针对低空运行安全的风险评估模型；探索开发能够面向复杂低空环境、具备一定自主分析决策能力的低空领域智能体（AI Agent）。	项目预期将形成以下核心产出，以赋能低空数字经济与安全治理：（1）形成可持续更新的低空领域专题数据底座，以及服务于各细分场景的高质量标准数据集；（2）建成高效、稳定、常态化的低空 AI 产品研发基础设施，提供开放的模型训练、评测与应用开发支持；（3）获得高度实用、适用于低空数字经济分析的多模态行业专用模型，以及精准的低空安全风险评估模型；（4）孵化出一系列可嵌入实际业务系统的低空领域智能角色（如：AI 网格员、AI 河湖长、AI 护林员等），以 AI 技术提升现代社会、环境与生态的治理效能。

2、项目实施的必要性

（1）契合无人机产业发展态势，支撑新技术新产品研发需求

无人机智能化、自主化、规模化应用趋势日益明显：通过融合多模态传感器、边缘计算与 AI 算法，提升无人机在复杂环境下的实时感知与自主决策能力，开发面向实际场景的轻量化 AI 模型，通过“一网统飞”实现任务场域的统一调度与管理，持续提升“无人机本体平台升级-飞行任务的 AI 综管-任务的 AI 智能处理与分发”的全流程智能化协同能力，实现从“能飞”到“会思考”的跨越。同时，研究大规模无人机集群的协同控制与动态组网技术，并构建以 5G-A/6G 通信为支撑的“感-传-算-控”一体化低空智联网体系，为高密度、超视距运行提供精准高效的监管和服务平台。

本项目的实施，可以保障公司始终紧跟与引领行业技术发展趋势，并开展公司技术储备，为公司产品业务的竞争力与经营质量带来正向影响。

（2）构建低空垂类 AI 大模型与自动化训推体系，提升智能化有机协同能力

为有效赋能低空经济在交通、农业、水利、应急等垂直行业的智能化需求，本项目将研发面向上述场景的低空领域专用 AI 模型。该模型将基于成熟的开源模型架构，融入行业特有的识别算法与业务知识，并通过模块化设计实现与业务系统的快速集成与部署。同时，项目将配套建设自动化 AI 训推一体化平台，打通从数据处理、模型优化到终端部署的全流程，支撑算法的持续迭代与高效落地。

通过构建上述体系，旨在系统性地解决当前低空 AI 应用面临的数据标准不一、开发周期长、部署维护复杂等实际瓶颈。平台将结合高质量行业数据集与自动化训练工具，实现模型能力的持续优化与闭环升级，从而显著降低各领域应用低空智能技术的门槛与成本，为本公司及产业链伙伴提供务实、易用、可运营的 AI 能力引擎。

3、项目实施的可行性

（1）政策鼓励及技术储备奠定项目实施坚实基础

2025 年 8 月，国务院发布了《关于深入实施“人工智能+”行动的意见》指出：

“人工智能+”科技技术、“人工智能+”产业发展等方式，到 2030 年，新一代智能终端、智能体等应用普及率超 90%。当前低空经济作为我国新质生产力方向之一，全国大部分省市均出台了一系列支持政策，将显著推动“人工智能+”在低空经济中的深入应用。此外，工信部、民航局等联合发布的《通用航空装备创新应用实施方案（2024-2030 年）》指出：加强总体、系统、软件、元器件、材料等领域关键技术攻关；瞄准无人化、智能化方向，攻克精准定位、感知避障、自主飞行、智能集群作业等核心技术。AI 技术与低空无人机的深度融合，能显著驱动无人机实现自主飞行、智能决策、数据智能分析的跨越式发展。

公司持续升级以“无人值守系统+纵横云+AI”为核心的整体解决方案，提供从硬件到软件、从产品到平台、从技术到生态的全方位、全场景、全系统低空数字经济解决方案。当前公司在“智能化飞行控制技术”、“多种传感器接入与数据分析技术”等核心技术，均有涉及利用人工智能技术。国内有关低空经济和人工智能政策的顶层设计与支持，有利于保障项目顺利实施。

（2）拟延伸现有技术，具备内外多方资源支撑

本项目科研课题所用技术，大多基于自有核心技术进行升级与延伸，具体如：①对无人值守等中小无人机产品，是以现有成熟产品为基础，开展融合翼气动布局、多模式动力、任务与载荷集成等研究。②对大型固定翼无人机关键技术研究，是基于现有飞机平台，深入开展大展弦比无人机气弹分析及优化、翼面电加热防除冰设计、多传感器态势融合处理等方面的研究。③对 AI 能力提升，则将利用公司现有人工智能相关技术为基础，开展无人机自主决策、低空运行安全风险评估、自动化 AI 算法训推一体化等方面的研究。

公司内部综合研发资源也将助力本项目实施，如：①公司在智能控制、飞行器平台设计及制造、云平台、应用软件等领域形成了核心技术优势，拥有各类知识产权超 600 项，其中发明专利 110 项。②开发经验方面，公司积累了尾座式、倾转动力式、复合动力式等近 20 种型号的飞行器平台设计经验、飞行测试数据、产品制造经验，产品研发周期短。③公司参与了数十项国际标准、国家标准、地方标准的制定工作，涵盖了无人机关键技术、低空空域框架、安全要求、行业应用、数据标准、无人机驾驶职业技能、无人机服务等。

当前，开源 AI 模型的蓬勃发展为本项目提供了坚实的技术起点。公司将充分发挥在低空领域积累的行业认知、业务痛点理解、规模化场景数据及工程化能力，基于先进的开源模型进行深度定向优化与轻量化改造，打造真正贴合低空应用需求的、可快速部署的专用 AI 模型，从而推动产品与解决方案的模块化、规模化落地。此外，公司积极与外部对口科研院所进行研发合作，与西北工业大学、电子科技大学、武汉大学、中国民用航空飞行学院、中国民用航空总局第二研究所等院所，在共建实验室、专项技术突破等方面，进行科研合作攻关。

4、项目投资概算和进度安排

本项目的实施主体为成都纵横自动化技术股份有限公司，拟投入金额 14,398.23 万元，其中拟使用募集资金投入 13,600.00 万元。

截至本说明出具日，本项目正在办理发改备案手续。本项目无需向生态环境主管部门进行环境影响评价审批。

5、项目预计效益

项目不直接产生经济效益，其效益将从公司研发新技术新产品等方面间接体现。通过本项目的实施，可显著增强公司的技术科研能力和产品研发能力。同时，公司将利用产业利润反哺科研开发，形成良性循环，提高公司的综合实力。

（三）补充流动资金与偿还借款项目

1、项目概况

公司本次发行股票，拟使用募集资金 10,000.00 万元用于补充流动资金与偿还借款，以缓解公司经营发展过程中对流动资金需求的压力和降低财务风险，保障公司可持续发展。

2、项目实施的必要性

（1）公司业务规模扩大，各类投入持续增加，需要充足的流动资金保障

公司所处的工业无人机行业属于资金密集与技术密集性行业，需要在生产活动、日常运营以及研发部门持续投入资金，同时相关技术研发与革新、人才培养和发展也需要持续的资金支持。目前，随着公司业务规模逐渐扩大，公司的营运

资金需求也不断增加，仅依靠内部经营积累已经较难满足新增业务发展对资金的需求。

因此，本次向特定对象发行股票募集资金补充流动资金与偿还借款，有利于缓解公司未来的资金压力，降低财务风险，保障公司业务规模的拓展和业务发展规划的顺利实施，促进公司可持续发展。

（2）优化公司财务结构，增强公司抗风险能力

2024 年和 2025 年 1-9 月，公司营业收入同比增长 57.14%、57.01%，随着经营规模的快速扩张，公司应收账款、存货等经营性项目所需资金占用上升较快，对公司的营运资金形成一定压力。2024 年末和 2025 年 9 月末，公司资产负债率分别为 46.07%、39.12%。补充流动资金与偿还借款可缓解公司营运资金方面的压力，进一步优化公司的财务结构，有利于降低公司的资产负债率和财务风险，提高公司的偿债能力和抗风险能力，保障公司的持续、稳定、健康发展。

3、项目实施的可行性

公司本次发行募集资金用于补充流动资金与偿还借款符合《注册管理办法》等法律、法规和规范性文件的相关规定，具有可行性。本次发行募集资金用于补充流动资金与偿还借款有利于改善公司的资本结构，增强公司的盈利能力。

公司已根据相关法律、法规和规范性文件的规定，形成了规范有效的内部控制环境。为规范募集资金的管理和运用，公司建立了《募集资金管理制度》，对募集资金的存储、使用、用途以及管理与监督等方面作出了明确的规定。本次募集资金将严格按照规定存储在董事会指定的专门账户集中管理，专款专用，确保本次发行的募集资金得到规范使用。

三、本次募集资金投资属于科技创新领域

（一）本次募集资金主要投向科技创新领域

2024 年是我国低空经济从概念普及迈向实质发展的关键转折年，“低空经济”首次写入政府工作报告，明确为战略性新兴产业。通过政策红利释放、技术创新突破和场景生态扩展，低空经济逐渐从试点探索到规模化应用，成为新质生产力的代表领域。工业无人机产业属于低空经济的重要组成部分，自 2015 年以

来，工业无人机在测绘与地理信息、安防应急、能源、环保等多个领域得到广泛应用，产品硬件和解决方案成熟度高，市场正处于大批量应用快速爆发的初始阶段。2024 年以来，全球人工智能技术呈现爆发式增长，各类大模型加速迭代，多应用场景深度拓展，政策与生态协同推进。人工智能与大模型技术的突破未来将显著提升无人机的自主决策与环境适应能力。AI 大模型通过重构数据整合与任务管理流程，为无人机产业提供全链条赋能。公司目前专注于工业无人机相关产品的研发、生产、销售及服务。公司所在的行业属于高新技术产业和战略性新兴产业，公司主营业务属于科技创新领域。

公司本次向特定对象发行股票的募集资金投资项目为无人值守与大型无人机系统产业化基地项目、无人机系统研制与 AI 技术能力提升项目和补充流动资金与偿还借款，均投向公司主营业务，产品属于公司现有工业无人机制造业务。通过丰富产品矩阵，战略布局前沿技术，抓住行业高速发展机遇，提升创新能力，强化产品优势，以更好地满足客户在技术节点更新迭代的过程中对先进产品的迫切需求。因此，本次募集资金主要投向科技创新领域，面向低空经济的国家战略，服务于国家创新驱动发展战略及国家经济高质量发展战略。

（二）募投项目将促进公司科技创新水平的持续提升

公司所处的工业无人机制造行业具有资金投入大、技术升级迭代快等特征。公司将通过本次募集资金投资项目战略布局无人值守系列无人机和中空长航时固定翼无人机，并将基于公司技术积累，对人工智能赋能低空经济产业进行进一步创新，提升公司科技创新水平。

四、结论

综上所述，公司认为：公司本次募集资金投向方案中所列示募集资金投向均属于科技创新领域，均有助于提高公司科技创新能力，强化公司科创属性，符合《注册管理办法》等有关规定的要求。

成都纵横自动化技术股份有限公司董事会

2025 年 12 月 30 日