

证券代码：688479

证券简称：友车科技

公告编号：2026-001

**用友汽车信息科技（上海）股份有限公司**  
**关于首次公开发行股票募投项目结项并将节余募集**  
**资金永久补充流动资金及注销相关募集资金专户的**  
**公告**

本公司董事会及全体董事保证本公告内容不存在任何虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，并对其内容的真实性、准确性和完整性承担法律责任。

**重要内容提示：**

- 本次结项的募投项目名称：车企营销系统升级项目、车主服务平台升级项目、数据分析平台建设项目
- 本次节余金额为 8,794.39 万元，用友汽车信息科技（上海）股份有限公司（以下简称“公司”）拟将截至 2025 年 12 月 31 日的节余募集资金 8,794.39 万元（包含利息及现金管理收益净额及尚未支付的款项，实际金额以资金转出当日专户余额为准）永久补充流动资金，用于公司日常经营。

公司于 2026 年 1 月 15 日召开第四届董事会审计委员会 2026 年第一次会议及第四届董事会第十二次会议，审议通过了《关于首次公开发行股票募投项目结项并将节余募集资金永久补充流动资金的议案》，同意公司将首次公开发行股票募集资金投资项目（以下简称“募投项目”）“车企营销系统升级项目”、“车主服务平台升级项目”、“数据分析平台建设项目”结项，并将截至 2025 年 12 月 31 日的节余募集资金 8,794.39 万元（含利息及现金管理收益净额及尚未支付的款项，实际金额以资金转出当日专户余额为准）永久补充流动资金，用于公司日常经营。该事项无需提交公司股东会审议。现将相关情况公告如下：

## 一、募集资金基本情况

发行名称	2023 年首次公开发行股份
募集资金总额	122,633.88 万元
募集资金净额	108,540.35 万元
募集资金到账时间	2023 年 5 月 8 日

根据中国证券监督管理委员会于2023年3月7日出具的《关于同意用友汽车信息科技（上海）股份有限公司首次公开发行股票注册的批复》（证监许可（2023）482号），公司获准向社会公开发行人民币普通股3,607.94万股，每股发行价格为人民币33.99元，募集资金总额为人民币122,633.88万元，扣除发行费用人民币14,093.53万元（不含增值税）后，实际募集资金净额为人民币108,540.35万元。本次发行募集资金已于2023年5月8日全部到位，并经安永华明会计师事务所（特殊普通合伙）审验，于2023年5月8日出具了《验资报告》（安永华明（2023）验字第61357229\_A02号）。

募集资金到账后，已全部存放于经公司董事会批准开设的募集资金专项账户内，公司已于2023年4月与国泰君安证券股份有限公司（现称“国泰海通证券股份有限公司”，以下简称“保荐人”）、存放募集资金的商业银行分别签订了《募集资金专户存储三方监管协议》，具体情况详见公司在2023年5月10日披露于上海证券交易所网站（www.sse.com.cn）的《首次公开发行股票科创板上市公告书》。

## 二、募集资金投资项目的的基本情况

根据公司《首次公开发行股票并在科创板上市招股说明书》披露，公司首次公开发行股票募集资金投资项目及募集资金使用计划如下：

序号	项目名称	总投资额 (万元)	拟投入募集资金金额 (万元)
1	车企营销系统升级项目	36,160.04	36,160.04
2	车主服务平台升级项目	12,836.44	12,836.44
3	数据分析平台建设项目	7,314.39	7,314.39
合计		56,310.87	56,310.87

## 三、本次募投项目结项及募集资金节余情况

单位：万元

结项名称	结项时间	募集资金承诺使用金额 (A)	募集资金实际使用金额 (B)	利息及现金管理收益净额 (C)	节余募集资金金额 (D=A-B+C)
车企营销系统升级项目	2025年12月31日	36,160.04	33,191.15	964.61	3,933.50
车主服务平台升级项目	2025年12月31日	12,836.44	9,917.31	396.48	3,315.62
数据分析平台建设项目	2025年12月31日	7,314.39	5,971.40	202.28	1,545.27
节余募集资金合计金额		8,794.39 万元			
节余募集资金使用用途及相应金额		<input checked="" type="checkbox"/> 补流，8,794.39 万元			

注1：“利息及现金管理收益净额”为截至2025年12月31日累计收到的银行存款利息及现金管理收益扣除银行手续费等的净额。

注2：“节余募集资金金额”为截至2025年12月31日的节余金额，其中包括“尚未支付的款项”共计1,127.77万元。节余募集资金最终以募集资金转出当日专户余额为准。

注3：上述“尚未支付的款项”包括尚需支付的合同尾款、质保金以及人员工资等，后续将以自有资金支付，最终以实际支付金额为准。

注4：上述表格数据如有尾差，系四舍五入造成。

#### 四、本次结项的募投项目募集资金节余的主要原因

在募投项目实施过程中，公司严格按照募集资金使用的相关规定，从项目的实际情况出发，本着合理、节约及有效的原则，严格管控项目建设成本费用支出，加强项目的建设管理和监督，并结合自身技术优势和经验优化方案，合理地降低项目成本和费用等投资金额，导致募集资金形成一定节余。

同时，为提高募集资金使用效率，为公司和股东谋取更多的投资回报，在确保不影响募集资金投资项目建设和募集资金安全的前提下，公司对部分暂时闲置的募集资金进行现金管理，获得了一定的投资收益。

此外，节余募集资金中还包含募投项目尚未支付的合同尾款、质保金以及人员工资等，合同尾款及质保金由于未到约定的付款阶段，在募投项目结项时尚未支付。

#### 五、本次结项的募投项目节余募集资金的使用计划

由于尚未支付的合同尾款结算支付周期较长，为提高节余募集资金使用效率，公司拟将上述募投项目节余募集资金永久补充流动资金，用于公司日常经营。公

司拟在本次节余募集资金永久补充流动资金事项审议通过后，将募集资金专户内的节余资金转至自有资金账户用于永久补充流动资金（实际金额以资金转出当日募集资金专户余额为准），尚未支付款项后续将以自有资金支付。本次节余募集资金转出后，公司将办理相关募集资金专户销户手续，对应的《募集资金专户存储三方监管协议》随之终止。

## **六、审议程序及保荐人意见**

### **（一）审议程序**

公司于2026年1月15日召开的第四届董事会审计委员会2026年第一次会议及第四届董事会第十二次会议，审议通过了《关于首次公开发行股票募投项目结项并将节余募集资金永久补充流动资金的议案》，同意将节余募集资金永久补充流动资金，用于公司日常经营。该事项是根据募投项目实施的实际情况做出的审慎决定，不存在违规使用募集资金的情形，不会对公司的正常经营产生重大不利影响，也不存在损害股东利益的情形。

### **（二）保荐机构核查意见**

经核查，保荐人认为：公司首次公开发行股票募投项目结项并将节余募集资金永久补充流动资金及注销募集资金专户的事项已经公司董事会审计委员会和董事会审议通过，履行了必要的决策程序，该事项无需提交公司股东会审议，符合《上市公司募集资金监管规则》《上海证券交易所科创板股票上市规则》《上海证券交易所科创板上市公司自律监管指引第1号——规范运作》以及公司募集资金管理制度等的相关规定，不存在变相改变募集资金投向和损害公司及全体股东利益的情形。综上，保荐人对公司首次公开发行股票募投项目结项并将节余募集资金永久补充流动资金及注销募集资金专户的事项无异议。

特此公告。

用友汽车信息科技（上海）股份有限公司董事会

2026年1月16日