

公司代码：688335

公司简称：复洁科技

上海复洁科技股份有限公司
投资者关系活动记录表
(2026年2月25-27日)



上海复洁科技股份有限公司

投资者关系活动记录表

编号：2026-006

投资者关系活动类别	<input type="checkbox"/> 特定对象调研 <input checked="" type="checkbox"/> 分析师会议 <input type="checkbox"/> 媒体采访 <input type="checkbox"/> 业绩说明会 <input type="checkbox"/> 新闻发布会 <input type="checkbox"/> 路演活动 <input type="checkbox"/> 现场参观 <input type="checkbox"/> 一对一沟通 <input checked="" type="checkbox"/> 其他（券商策略会）
参与单位	太平洋证券新能源组线上交流会； 天风证券2026春季策略会； 财通证券2026年春季策略会暨上市公司交流会； 长江证券氢启新程线下沙龙
时间	2026年2月25日15:30-16:30 2026年2月26日09:15-10:15、14:30-15:30 2026年2月27日15:00-16:00
地点	公司会议室、上海
公司接待人员姓名	董事、副总经理、董事会秘书：李文静 证券事务代表：邬元杰
投资者关系活动主要内容介绍	<p>一、公司情况介绍</p> <p>公司董事、副总经理、董事会秘书李文静女士向与会分析师介绍公司的发展历程、经营情况及绿色能源领域转型的进展情况。</p> <p>二、投资者交流环节</p> <p>问题 1：2025 年公司主营业务情况如何？</p> <p>答：2025 年公司多措并举应对市场挑战，聚焦主业主责，以优质项目为主线持续深耕细作，稳步推进在手项目实施，通过强化精细化管理提升了经营质量；同时近年来持续优化营销渠道布局，深度挖掘国内外市场潜力，聚焦重点客户需求提供多维服务，推动国内外市场新签订单实现双突破。经公司财务部门初步测算，预计 2025 年年度公司实现归属于母公司所有者的净利润与上年同期相比将实现扭亏为盈。</p> <p>问题 2：请介绍公司承担的专项科研项目目前中试进展如何？</p>

答：公司作为牵头承担单位，与上海市科学技术委员会正式签署《战略前沿专项项目任务合同书》，联合华东理工大学、同济大学、上海交通大学、上海城投老港实业发展有限公司、上海环境集团股份有限公司、中石化上海工程有限公司、上港集团能源（上海）有限公司，共同开展“沼气全碳定向转化制绿色甲醇关键技术与中试验证”专项科研项目。

公司已与联合参研单位持续开展项目的技术创新、工艺开发与试验验证工作，其中千吨级沼气全碳定向转化制绿色甲醇中试验证已于2026年1月正式启动、打通全部工艺流程，并产出了符合国际航运燃料标准的绿色甲醇燃料。

问题 3：公司开展研究的绿色甲醇技术优势？

答：公司本次牵头、联合各方开展的战略前沿专项科研项目，旨在强化本地沼气资源供给与高值利用技术创新，充分发挥湿垃圾等生物质资源的作用，重点突破“三素协同厌氧发酵-沼气净化除杂-混合重整造气-绿色甲醇合成”一体化的沼气全碳定向转化制绿色甲醇技术，将沼气全碳组分混合重整造气合成绿色甲醇，大幅提升沼气原料绿碳利用率，实现沼气制绿色甲醇千吨级中试验证，形成国际先进的绿色甲醇合成新工艺和成套技术，并为10万吨级绿色燃料未来产业应用示范奠定关键技术基础。

问题 4：公司中试项目产出的绿色甲醇是否已获得认证？

答：公司牵头实施的千吨级沼气全碳定向制绿色甲醇中试项目已于2026年1月获得ISCC-EU与ISCC-PLUS国际绿色双认证证书，项目全生命周期碳排放强度减碳率达95.66%，并已产出符合国际航运燃料标准的绿色甲醇燃料。

问题 5：国内目前关于绿色甲醇有哪些政策支持？

答：2025年11月，国家发展改革委、国家能源局发布《关于促进新能源消纳和调控的指导意见》，提出统筹布局绿氢、氨、醇等绿色燃料制储输用一体化产业，打造“灵活负荷”；2025年10月，商务部发布《关于拓展绿色贸易的实施意见》，提出加快推动物流绿色低碳发展。支持航运企业构建绿色低碳体系，推动船舶设计、建造、运营等全过程绿色化。推动使用可再生合成燃料等清洁能源的运输车辆、船舶投入外贸货物运输。支持在综合保税区开展国产生物柴油和船用燃料油混兑调和业务。支持有条件的地方开展国际航行船舶保税液化天然气、生物柴油、绿醇、绿氨等加注业务；2025年9月，国家能源局发布《关于开展绿色液体燃料技术攻关和产业化试点工作（第一批）的通知》及相应项目名单，其中包括5个绿色甲醇项目；同月，国家发改委印发《节能降碳中央预算内投资专项管理办法》明确提出支持绿色甲醇生产项目。

上海港作为全球集装箱年吞吐量最大的港口，是绿色航运走廊建设的

	<p>重要节点，上海市多部门于 2024 年 10 月印发《上海市推动国际航运燃料绿色转型工作方案》，提出到 2030 年形成内外共济的航运绿色燃料供应体系。其中，上海港保税 LNG 加注能力要达到百万立方米（液态）级，绿色甲醇、绿氨加注能力达到百万吨级。2026 年 1 月，《中共上海市委关于制定上海市国民经济和社会发展第十五个五年规划的建议》提出构建内外并重、多元并举、成本可控的航运能源供应体系，加快建设国际航运绿色燃料加注中心和交易中心。大力发展清洁能源船舶，推进绿色内河航运建设。强化船舶能效和碳强度管理，提高港口岸电使用率。探索与更多国际港口共建绿色航运走廊。</p> <p>问题 6：公司如何开展市值管理工作？</p> <p>答：公司高度重视市值管理工作，根据市值管理相关指引与公司制度，积极开展优化发展战略、提升经营质效、加强投资者沟通、稳定现金分红、实施股权激励与员工持股计划等举措努力创造长期价值。公司将持续做好经营管理工作，提升内在价值与市值管理水平，为实现股东利益最大化而努力，回报广大投资者的支持。</p>
<p>关于本次活动是否涉及应当披露重大信息的说明</p>	<p>上述投资者关系活动交流过程中，公司严格按照相关法律法规、公司《信息披露管理制度》等规定接待投资者进行调研活动，保证信息披露的真实、准确、完整、及时、公平，没有出现未公开重大信息泄露等情况。</p> <p>风险提示：本次调研信息中如涉及对外部环境判断、公司发展战略、未来计划等描述，不构成公司对投资者的实质承诺，敬请广大投资者理性投资，注意投资风险。</p>
<p>附件清单</p>	<p>无</p>
<p>日期</p>	<p>2026年3月2日</p>