

证券代码：688262

证券简称：国芯科技

公告编号：2026-025

## 苏州国芯科技股份有限公司

# 关于自愿披露公司研发的汽车电子离手检测触控 MCU 新产品内部测试成功的公告

本公司董事会及全体董事保证本公告内容不存在任何虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，并对其内容的真实性、准确性和完整性依法承担法律责任。

近日，苏州国芯科技股份有限公司（以下简称“公司”）研发的新一代汽车电子离手检测触控 MCU 产品 CCM4202S-O 在公司内部测试中获得成功。现将相关事项公告如下：

### 一、新产品的基本情况

HOD 在汽车电子领域特指 Hands Off Detection（方向盘离手检测系统），是高级驾驶辅助系统（ADAS）中用于实时监测驾驶员是否手握方向盘的核心安全功能。其核心作用是防止驾驶员过度依赖辅助驾驶功能而脱离车辆控制，当检测到双手离盘超时，系统会逐级触发警示直至退出辅助驾驶模式，确保行车安全。根据《智能网联汽车组合驾驶辅助系统安全要求》的强制性国标要求，2027 年 1 月 1 日起新申报 L2/L2+ 车型必须标配 HOD，在售车型设置 13 个月整改过渡期。2026 年最新统计全市场 L2/L2+ 新车整体 HOD 搭载率有望达到 65%，市场潜力大。

基于此背景，公司近年投入研发了汽车电子离手检测触控 MCU 新产品 CCM4202S-O，该芯片是基于目前方向盘离手检测应用需要更大电容检测范围和更高的检测精度、更高的集成化以及更高的安全性等应用需求而开发的全新集成化架构离手检测触控 MCU 芯片。

该芯片基于 40nm EFLASH 工艺开发和生产，作为新一代的 MCU 系列芯片，集成 32KB SRAM，512KB FLASH，4KB EEPROM(FLASH 模拟)，1 路 CAN 总线控制器（CAN FD），1 路 LIN，1 路 UART，1 路 I2C，2 路 SPI，1 个 ADC（总计 15 通道），1 个 TSI（触控模块，总计 16 通道），2 个 PWM 和其他通用周边模块。该芯片按照汽车电子 Grade2 等级、功能安全 ASIL-B 等

级进行设计和生产，具备高可靠性和高安全性，可以应用于苛刻的使用场景，从而增加了产品的应用覆盖面，封装形式包括 LQFP48/LQFP64 等，有望为解决我国新能源汽车产业方向盘离手检测集成化触控 MCU 芯片的“缺芯”问题做出贡献。

该新产品在开发阶段就受到国内多家汽车方向盘模组厂商的关注和支持，并按照客户需求进行定义与开发，目前已有多家客户对该新产品开展了模组开发、应用测试及系统软件的开发。

## 二、对公司的影响

公司对上述汽车电子离手检测触控 MCU 新芯片产品具有完全自主知识产权，该款新产品的研发成功进一步丰富了公司汽车电子 MCU 产品品类，顺应了智能驾驶的发展趋势，增强了公司在汽车电子领域的市场竞争力，对公司未来汽车电子业务的市场拓展和业绩成长性预计都将产生积极的影响。

## 三、风险提示

本次测试仅为公司内部测试成功，目前尚未完成第三方机构检测测试，相关工作已经在开展进行中。本次公司推出的汽车电子离手检测触控 MCU 芯片新产品 CCM4202S-O 在后期的客户使用中不排除存在发现问题的可能性，将对公司收入及盈利带来不确定性。公司将及时根据后续进展履行信息披露义务，敬请广大投资者注意投资风险。

特此公告。

苏州国芯科技股份有限公司

董事会

2026年6月18日