

证券代码：688187（A 股） 证券简称：时代电气（A 股） 公告编号：2026-024

证券代码： 3898（H 股） 证券简称：时代电气（H 股）

株洲中车时代电气股份有限公司 关于核心技术人员变动的公告

本公司董事会及全体董事保证本公告内容不存在任何虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，并对其内容的真实性、准确性和完整性依法承担法律责任。

重要内容提示：

- 株洲中车时代电气股份有限公司（以下简称“时代电气”或“公司”）核心技术人员张定华先生、漆宇先生和李程先生近日基于工作岗位调整及职责划分等原因，不再认定为核心技术人员，其负责的工作已顺利完成交接，目前仍在公司任职。同时新增认定刘浩平先生、朱柄全先生和熊艳先生为核心技术人员。
- 截至本公告披露日，公司的生产经营与技术研发工作均正常进行，本次核心技术人员的调整不会对公司技术研发和生产经营等方面产生不利影响。

一、核心技术人员变动的具体情况

公司核心技术人员张定华先生、漆宇先生和李程先生近日基于工作岗位调整及职责划分等原因，不再认定为核心技术人员，其负责的工作已顺利完成交接，目前仍在公司任职。同时新增认定刘浩平先生、朱柄全先生和熊艳先生为核心技术人员。

（一）核心技术人员调整的具体情况

张定华先生，1979 年出生，中国国籍，无境外永久居留权。2003 年毕业于湖

南科技大学自动化专业，获学士学位；2006年毕业于中南大学控制理论与控制工程专业，获硕士学位；2011年毕业于中南大学控制科学与工程专业，获博士学位，教授级高级工程师。2006年6月至2011年6月，任中车国家变流中心控制工程师。2011年6月至2015年7月，任中车株洲所研究院基础与平台研发中心项目经理。2015年7月至2018年2月，任英国中车SMD ROV事业部副总工程师。2018年2月至2019年7月，任公司工业传动技术中心副主任。2019年7月至2025年7月任上海中车SMD副总经理。2025年7月至今任上海中车SMD总经理。

漆宇先生，1987年出生，中国国籍，无境外永久居留权。2009年6月毕业于湖南大学电气与信息工程学院电气工程及其自动化专业，获学士学位；2014年12月毕业于华中科技大学电气与电子工程学院电气工程（电力电子方向）专业，获博士学位。正高级工程师。2014年12月至2017年7月任中车株洲所研究院基础与平台研发中心变流模块平台部模块电气工程师，2017年7月至2019年9月任中车株洲所研究院基础与平台研发中心能源互联网技术部电力电子变压器系统工程师，2019年9月至2022年1月任公司英国研发中心（外派）轨道交通变流技术部部长，2019年12月至2022年1月兼任公司轨道交通技术中心变流基础技术部副部长，2022年1月至2024年4月任公司轨道交通技术中心变流基础技术部部长，2024年4月至2026年1月任公司英国研发中心主任。2026年1月至今任公司技术管理部部长。

李程先生，1987年出生，中国国籍，无境外永久居留权。2009年7月毕业于上海大学数学与应用数学专业，获学士学位；2011年6月毕业于浙江大学数学专业，获硕士学位；高级工程师。2011年7月至2021年3月历任中车株洲所研究院基础与平台研发中心软件开发工程师、软件设计主任师兼平台软件开发组组长、电传动控制技术与平台部部长。2021年3月至2024年12月任公司变流与控制技术

中心副主任。2024年12月至2025年6月任公司数据与智能技术中心主任。2025年6月至今任公司智能工控事业部总经理。

1、参与的研发项目与专利技术情况

张定华先生、漆宇先生和李程先生在公司任职期间参与研发的知识产权均为职务成果，相关知识产权的所有权均属于公司，不存在涉及专利等知识产权的纠纷或潜在纠纷，不再认定其为核心技术人员并不会影响公司专利等知识产权的完整性。

2、保密及竞业限制情况

本次核心技术人员调整后，张定华先生、漆宇先生和李程先生仍在公司任职，公司与张定华先生、漆宇先生和李程先生签署的劳动合同中约定了保密责任，与此同时还签署了《保密协议》。保密协议中对保密内容、保密范围、保密期限作出了明确约定，并对其需要履行的保密措施进行了明确界定，包括但不限于不得以泄露、告知、公布、发布、出版、传授、转让或者其他任何方式使任何第三方知悉负有保密义务的商业秘密信息，不得利用掌握的商业秘密到与公司有竞争业务或利用同类技术的竞争方兼职或任职任何职务，不得自己生产、经营与公司有竞争关系或利用同类技术的产品、业务。离职时，应当返还全部属于公司的财物，包括记载着公司秘密信息的一切载体。若不履行保密协议中所规定的保密义务，应当承担违约责任，若使公司遭受损失，应当承担赔偿责任。

此外，公司还制定了《竞业限制管理办法》，并与张定华先生、漆宇先生和李程先生分别签订了《竞业限制协议》，约定其在竞业限制期限内，不得直接或间接在与公司生产相同或类似产品、经营相同或类似业务、利用相同或类似技术或具有竞争关系的其他单位任职，也不得采用自己个人独资或与他人合资、合作、合伙或采取提供咨询服务等其他方法生产或协助他人生产与公司相同或类似产品、利用相同或类似技术、经营相同或类似业务或者有竞争关系的产品、业务、技术。

截至本公告披露日，张定华先生、漆宇先生和李程先生未持有公司股份。

（二）新增核心技术人员的状况

刘浩平先生，1982 年出生，中国国籍，无境外永久居留权。2005 年 6 月毕业于兰州交通大学机械电子工程专业，获学士学位；2009 年 4 月毕业于西南交通大学机械电子工程专业，获硕士学位；高级工程师。2009 年 4 月至 2011 年 12 月任公司技术中心工业传动部逻辑控制工程师。2012 年 1 月至 2016 年 2 月历任中车株洲所研究院基础与平台研发中心工业传动部工程师、系统技术部软件工程师。2016 年 2 月至 2021 年 6 月历任公司技术中心工业传动部工程师、工业传动技术中心控制系统组组长、工业传动技术中心海工技术部部长。2021 年 6 月至 2025 年 10 月任公司英国 SMD 技术总监（CTO）。2025 年 10 月至今任公司上海中车 SMD 副总经理。

朱柄全先生，1986 年出生，中国国籍，无境外永久居留权。2009 年 7 月毕业于西安电子科技大学测控技术与仪器专业，获学士学位；2011 年 7 月毕业于上海交通大学仪器科学与技术专业，获硕士学位；2015 年 9 月毕业于上海交通大学仪器科学与技术专业，获博士学位；高级工程师。2015 年 10 月至 2024 年 12 月历任中车株洲所研究院基础与平台研发中心变流模块平台部应用技术工程师、电力电子基础技术部 EMC 应用工程师、电磁兼容基础技术组长、电磁兼容性技术部电磁兼容基础技术组长、电磁兼容性技术部部长。2024 年 12 月至 2026 年 6 月任中车株洲所研究院基础与平台研发中心副主任。2026 年 6 月至今任英国研发中心主任。

熊艳先生，1986 年出生，中国国籍，无境外永久居留权。2009 年 6 月毕业于西北工业大学通信工程专业，获学士学位；高级工程师。2009 年 7 月至 2021 年 8 月历任公司轨道交通技术中心动车网络开发工程师、动车网络开发组组长、应用技

术组组长、网络控制部部长。2021年8月至2025年7月任公司轨道交通技术中心副主任兼软件公司副总经理。2025年7月至今任公司数据与智能技术中心主任。

截至本公告披露日，刘浩平先生、朱柄全先生和熊艳先生未持有公司股份。

二、核心技术人员变动对公司的影响

通过长期技术积累和发展，公司已建立了完备的研发体系。公司拥有扎实的高学历人才基础，通过完善的人才培养机制，培养出了一支高素质、高效率的专业研发人才队伍，为公司保持技术先进性和持续创新能力做好保障。截至2025年12月31日，公司研发人员数量为4,560人，占员工总人数比例为42.43%。截至本公告披露日，公司核心技术人员共9人，具体变动情况如下：

期间	核心技术人员姓名
本次变动前	王业流、张东方、张定华、窦泽春、漆宇、吴庆立、郑华雄、成正林、李程
本次变动后	王业流、张东方、窦泽春、吴庆立、郑华雄、成正林、刘浩平、朱柄全、熊艳

本次核心技术人员变动不会对公司整体研发实力产生重大不利影响，不存在对公司业务发展、技术研发、产品创新等产生不利影响的情况。

三、公司采取的措施

截至本公告披露日，公司各项研发项目正常进行。目前，公司研发团队结构完整，后备人员充足，现有研发团队及核心技术人员能够支持公司未来核心技术的持续研发。

特此公告。

株洲中车时代电气股份有限公司董事会

2026年6月29日